



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

# **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

## **č. 8/2010**

**ve znění změny č. 1** (účinnost od 1. dubna 2012),  
**změny č. 2** (účinnost od 16. prosince 2014)

**a**  
**změny č. 3** (účinnost od 30. září 2015)

**Věc: Stanovení základního rádiového spojení na železniční dopravní cestě provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Č.j.	:	<b>S-35560/2015-SŽDC-O14</b>
Ukládací znak	:	01.3.2
Skartační znak a lhůta	:	A-10
Počet listů	:	15
Počet příloh	:	0
Počet listů příloh	:	0
Gestorský útvar	:	Odbor automatizace a elektrotechniky
Zpracovatel	:	Ing. Marek Rosa
Tel.	:	972 244 492
E-mail	:	rosa@szdc.cz
Rozdělovník	:	Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC KGŘ, EN, NM, NPS, NŘP, O11, O12, O18, O13, O14, O15, O26, O25 TÚDC, SSZ, SSV OŘ UNL, PHA, PLZ, BNO, OVA, OLC, HKR MD ČR, DI ČR, DÚ
Úroveň přístupu	:	A
Účinnost od	:	1. listopadu 2010
Ve znění změny č. 1 od	:	1. dubna 2012
Ve znění změny č. 2	:	16.12.2014
<b>Ve znění změny č. 3</b>	<b>:</b>	<b>30.9.2015</b>

V Praze dne 30. 3. 2012

V Praze dne 30. 3. 2012

Ing. Pavel Habarta, MBA v.r.  
1. zástupce generálního ředitele  
pověřený řízením organizace

Ing. Bohuslav Navrátil v.r.  
2. zástupce generálního ředitele



**Pokyn provozovatele dráhy  
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**č. 8/2010**

**Stanovení základního rádiového spojení  
na železniční dopravní cestě provozované  
Správou železniční dopravní cesty,  
státní organizací**

**Úroveň přístupu „A“**

Schváleno dne 13. října 2010

č.j.: 34890/10-OAE

**Účinnost od 1. listopadu 2010**

**Ve znění:**

změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 2012),  
změny č. 2 (účinnost od 16. prosince 2014)

**a**

změny č. 3 (účinnost od 30. září 2015)

## **Pokyn provozovatele dráhy č. 8/2010**

### **Změna č. 3**

---

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.2
Skartační znak a lhůta :	A-10
Náklad:	0 kusů (není vydán tiskem)
Rok vydání:	2015 (změna č. 3)

## OBSAH

OBSAH	4
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	7
ČLÁNEK 1	8
<b>ÚVOD</b>	8
ČLÁNEK 2	8
<b>ZÁKLADNÍ POJMY</b>	8
ČLÁNEK 3	9
<b>VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC</b>	9
ČLÁNEK 4	11
<b>ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ</b>	11
ČLÁNEK 5	12
<b>PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC</b>	12
ČLÁNEK 6	13
<b>SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC</b>	13
ČLÁNEK 7	13
<b>PŘECHODNÁ USTANOVENÍ</b>	13
ČLÁNEK 8	14
<b>ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ</b>	14
SEZNAM PŘÍLOH	15

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S10529/12-OAE	2.1 až 2.10, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.3, 3.4.4, 3.7.3, 3.8, 3.8.4, 3.8.5, 4, 4.1, 4.2., 4.3, 4.3.1 až 4.3.3 , 4.4, 4.4.1 až 4.4.3, 4.5, 4.5.1 až 4.5.3, 5.1 až 5.6, 7, 8.2, přílohy č. 1 až č. 5	1.4.2012	Ing. Rosa
	30.3.2012			
2.	S-50349/14 SŽDC-O14	Seznam použitých zkratk a značek, 3.3.3, 3.3.4, 3.7.7, 4.2, 4.3, 4.6, 5.2, 7.2, 7.3, 8.1.1, 8.2, 8.3, příloha č. 1 až 5	16.12.2014	Ing. Rosa
	12.12.2014			
3.	S35560/2015-SŽDC-O14	3.7.6, 8.2	30.9.2015	Ing. Rosa
4.				
5.				
6.				

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizace	Pracovní činnosti	Znalost
<b>GŘ SŽDC a organizační jednotky SŽDC</b>	Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, organizováním a řízením drážního provozu na železniční dopravní cestě, předpisovou a normotvornou činností v oblasti tvorby rádiového prostředí	<b>úplná:</b> celý pokyn včetně příloh <b>informativní:</b> -
<b>Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC</b>	Zaměstnanci zabývající se organizací a kontrolní činností rádiového prostředí v oblasti působnosti provozování drážní dopravy	<b>úplná:</b> celý pokyn včetně příloh <b>informativní:</b> -

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>DOZ</b>	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>ERTMS</b>	Evropský železniční řídicí systém ( <i>European Railway Traffic Management System</i> )
<b>ETCS</b>	Evropský vlakový zabezpečovací systém ( <i>European Train Control System</i> )
<b>GSM-R</b>	Globální systém mobilní komunikace – železniční varianta
<b>GVD</b>	Grafikon vlakové dopravy
<b>O14</b>	SŽDC, Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravami
<b>SJŘ</b>	Sešitový jízdní řád
<b>SRV</b>	Síť radiodispečerská vlaková – simplexní síť v pásmu 150 MHz
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TRS</b>	Traťový rádiový systém
<b>TTP</b>	Tabulky traťových poměrů
<b>VOS</b>	Všeobecná operativní rádiová síť na kmitočtu 150,975 MHz
<b>ŽDC</b>	Železniční dopravní cesta provozovaná SŽDC



## Článek 1

### ÚVOD

- 1.1** Na základě ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává provozovatel dráhy – státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) – Pokyn provozovatele dráhy č. 8/2010 k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „tento pokyn“).
- 1.2** Tento pokyn stanovuje typ základního rádiového spojení na jednotlivých tratích ŽDC vybavených příslušnou infrastrukturou a z toho vyplývající podmínky přístupu na takovou trať jak s ohledem na rozsah vybavení hnacích vozidel vlakovým rádiovým zařízením, tak s ohledem na časový rámec takového vybavení (k tomu viz ustanovení § 34c odst. 2 písm. c zákona).
- 1.3** Tento pokyn vychází z:
- a) Rozhodnutí komise 2006/679/ES ze dne 28. 03. 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému ve znění Rozhodnutí komise 2009/561/ES ze dne 22.09.2009 (dále jen „Rozhodnutí Komise“);
  - b) nařízení Komise 352/2009/ES ze dne 24. 04. 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a
  - c) § 71 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

## Článek 2

### ZÁKLADNÍ POJMY

- 2.1 Hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vedoucí hnací nebo řídící vozidlo vlaku nebo PMD nebo hnací vozidlo posunového dílu.
- 2.2 Speciálním hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vozidlo vybavené vlastním pohonem konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.
- 2.3 Strojvedoucím** se rozumí osoba řídící hnací vozidlo nebo speciální hnací vozidlo.
- 2.4 Dispečerem** se rozumí osoba podílející se na řízení a organizování drážní dopravy (dispečer nebo výpravčí).
- 2.5 Základním rádiovým spojením** se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou<sup>1)</sup> jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a dispečerem a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).

---

<sup>1)</sup> Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS, verze 7.0, březen 2006) a specifikací systémových požadavků (SRS, verze 15.0, březen 2006), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

- 2.6 Náhradním rádiovým spojením** se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s dispečerem z převážné většiny míst tratí v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh a typ rádiového zařízení určeného jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.
- 2.7 Nouzovým rádiovým spojením** se rozumí jakékoliv rádiové spojení, které umožňuje uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s dispečerem příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla. Nouzové rádiové spojení nesmí být nikdy použito jako náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.
- 2.8 Železniční dopravní cestou provozovanou SŽDC** (dále jen „ŽDC“) se rozumí dráha celostátní a dráhy regionální, na nichž vykonává funkci provozovatele dráhy SŽDC.
- 2.9 Pohyblivým koncovým terminálem** (dále jen „terminál“) se rozumí pohyblivé účastnické zařízení (např. vozidlová radiostanice, mobilní telefon, přenosná radiostanice, rádiový datový modem) umožňující hlasovou nebo datovou komunikaci v daném druhu sítě.
- 2.10 Dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení** (dále jen „DOZ“) se pro účely tohoto pokynu rozumí soubor technických prostředků umožňujících obsluhu zabezpečovacích zařízení zajišťujících jízdu železničních vozidel v reálném čase v několika stanicích a mezistaničních úsecích a indikaci jejich stavu na obslužném pracovišti. Aktuální stav vybavení tratí DOZ je uveden v platném Prohlášení o dráze, mapa M06 „Tratě se specifickým řízením drážního provozu“.
- 2.11 Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti, formou autentizovaných povolení k jízdě, předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

### Článek 3

#### VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC

- 3.1** Technické specifikace vlakových rádiových zařízení používaných na ŽDC a zásady pro jejich přípravu a realizaci jsou uvedeny ve *Směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu*.
- 3.2** Na ŽDC se používají následující vlaková rádiová zařízení:
- 3.3 Systém GSM-R**
- 3.3.1** Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi terminály a pevnými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě, apod.). Systém GSM-R je provozován v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu a architektury

GSM rozšířených podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE<sup>1</sup>).

- 3.3.2 Systém GSM-R je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A, podle Rozhodnutí Komise, příloha A.
- 3.3.3 Trať vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“ dle čl. 1233 předpisu SŽDC D1, která se umísťuje na úrovni předvěsti vjezdového návěstidla dopravního vybavené systémem GSM-R, a návěstí „Začátek rádiového systému GSM-R“ dle čl. 1234 předpisu SŽDC D1, jejíž návěstidlo se umísťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umísťuje na státní hranici.
- 3.3.4 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto pokynu uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Poř. čís.	Provozovatel	Indikace sítě na terminálu		
			nebo	
1.	Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo	DB-Tel.M		262-10
2.	Österreichische Bundesbahnen, Rakousko	GSMR AUT		232-91
3.	ProRail, Nizozemí	GSM-R NL		204-21
4.	Železnice Slovenskej republiky, Slovensko*)	GSM-R SK		231-99

\*) Ode dne vyhlášení

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na portálu SŽDC [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) (dále jen „portál SŽDC“).

- 3.3.5 Všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC, způsob objednávání, vydávání a aktivace SIM-karet, jakož i další provozní a organizační informace jsou uvedeny na portálu SŽDC.

### 3.4 Traťový rádiový systém – TRS (dále jen „systém TRS“)

- 3.4.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera, strojmistra případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení). Systém respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3 a je provozován v kmitočtovém pásmu 450 MHz.
- 3.4.2 Systém TRS je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B, podle Rozhodnutí Komise, příloha B.
- 3.4.3 Na doplňky.
- 3.4.4 Na doplňky.

3.4.5 Aktuální stav použitých kanálových skupin je na tratích vyznačen návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle předpisu SŽDC D1.

**3.5** Přehled terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na ŽDC a s jejich provozováním v systémech vlakových rádiových zařízení je uveden na portálu SŽDC. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

**3.6** Pro řízení a organizování drážní dopravy v některých ucelených traťových úsecích nebo v traťových úsecích přilehlých k vybaveným dopravnám jsou dále používány následující místní rádiové systémy, jejichž použití se dále již nerozvíjí a je výjimečné a přechodné.

### **3.7 Systém ASCOM**

3.7.1 Systém zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz.

3.7.2 Systém není interoperabilní.

#### **3.7.3 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz – síť SRV**

3.7.4 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími osobami zúčastněnými na provozování drážní dopravy.

3.7.5 Systém není interoperabilní.

3.7.6 Radiostanice s kanálovou roztečí 25 kHz smí být používány nejpozději do 31.12.2016. O14 samostatným opatřením určí konkrétní datum ukončení provozu takových radiostanic a přechodu na nově přidělené kmitočty.

3.7.7 Pro řízení drážní dopravy se tento systém nově zřizuje jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.

3.7.8 Použité kanály jsou na tratích vyznačeny návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle předpisu SŽDC D1, přiřazení konkrétních kmitočtů jednotlivým číslům kanálů je uvedeno v příloze č. 5.

## **Článek 4**

### **ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ**

**4.1** Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální stav základního, náhradního, resp. nouzového rádiového spojení na ŽDC je tabulka č. 01 TTP.

**4.2** Základní rádiové spojení na tratích provozovaných SŽDC ve stavu ke dni účinnosti tohoto Pokynu je uvedeno v příloze č. 1 a v platném Prohlášení o dráze (mapa M10), přístupném na portálu SŽDC.

- 4.3** U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Pokynu vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení nebo kde se infrastrukturní část bude měnit, bude datum zprovoznění nové infrastrukturní části zveřejněno na portálu SŽDC s šestiměsíčním předstihem.
- 4.4** Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je uveden v příloze č. 2.

## **Článek 5**

### **PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC**

- 5.1** Hnací vozidla pohybující se pravidelně na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) **musí být od 1. 1. 2013 vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení**, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.
- 5.2** Odchylně od čl. 5.1 musí být na tratích s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu SŽDC D4 „Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem“, na kterých je instalováno specifické zabezpečovací zařízení (dále jen „radioblok“), hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem již od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.
- 5.3** Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systému TRS nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systému TRS nebo v síti SRV.
- 5.4** Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.
- 5.5** Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti seznámit příslušného dispečera s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečer, výpravčí a strojvedoucí používají rovněž přidělené volací značky.
- 5.6** Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být na trať vybavenou infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.
- 5.7** Speciální hnací vozidla využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak“ pro spojení s dispečerem základní rádiové spojení podle pojížděné trati dle článku 4. V případě, že konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování vo-

zidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati, může být pro spojení s dispečerem použito náhradního spojení (viz čl. 5.5).

- 5.8** Na historická hnací a speciální hnací vozidla, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky, nebo jízdy takového vozidla do nebo z opravy či jízdy do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 5.1 nevztahuje.

Takové vozidlo a příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým rádiovým spojením pro komunikaci dispečera se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a mají k nim přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.

## Článek 6

### SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC

- 6.1** Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.
- 6.2** Postup získání souhlasu upravuje „*Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu*“, a navazující „*Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 7/2010 - Použití mobilní části vlakového zabezpečovacího zařízení a mobilní části vlakového rádiového zařízení*“, které jsou zveřejněny na portálu SŽDC.

## Článek 7

### PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

- 7.1** Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu dvou let od data zprovoznění systému GSM-R.
- 7.1.1** V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 5.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.
- 7.1.2** Konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému bude oznámeno na portálu SŽDC s dvanáctiměsíčním předstihem.
- 7.1.3** Systém GSM-R v dopravních na tratích, kde bude zřizován, nahradí tam, kde to bude možné, i místní rádiové sítě provozované v pásmu 150 MHz.
- 7.1.4** S ohledem na optimalizaci využití stávajících rádiových prostředků, bude možno ve specifických případech (např. není k dispozici provozně výhodnější rádiová síť) do odvolání používat místní rádiovou síť VOS jako náhradní spojení. Přehled dopraven vybavených základnovou radiostanicí sítě VOS je uveden v příloze č. 6 (ve stavu ke dni vydání tohoto Pokynu).

**7.2** Na doplňky.

**7.3** Na pohraničních tratích, kde je na straně SŽDC vybudován systém GSM-R a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být zahraniční vozidla pro komunikaci na síti SŽDC vybavena odchylně od odst. 5.1 pouze přenosným terminálem GSM-R, nesplňujícím podmínky uvedené v bodu 5.3. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první dopravnou na síti SŽDC. Provozní a organizační záležitosti upraví Provozní řád.

## **Článek 8**

### **ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ**

**8.1** Ke dni 31. 10. 2010 se ruší opatření SŽDC č.j. 33304/06-OP ze dne 11. října 2006 „Opatření k rádiovému provozu na tratích s DOZZ“, zveřejněné ve Věstníku dopravy a v Přepavním a tarifním věstníku dne 23. 11. 2006.

**8.1.1** Ke dni účinnosti změny č. 2 se dále ruší opatření O14 č.j. 24589/2014-O14 ze dne 9.6.2014, kterým se vydává změna přílohy č. 1 tohoto Pokynu provozovatele dráhy.

**8.2** Pokyn provozovatele dráhy je platný ode dne podpisu a nabývá účinnosti dne 1. listopadu 2010, ve znění změny č. 1 nabývá účinnosti dne 1. dubna 2012, ve znění změny č. 2 nabývá účinnosti dne 16. prosince 2014 a ve znění změny č. 3 nabývá účinnosti dne 30. září 2015.

**8.3** O14 je zmocněn vydat v případě potřeby nové znění všech příloh.

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1	Základní rádiové spojení na tratích provozovaných SŽDC
Příloha č. 2	Seznam traťových úseků, na kterých již proběhla nebo se předpokládá výstavba systému GSM-R
Příloha č. 3	Na doplňky
Příloha č. 4	Na doplňky
Příloha č. 5	Přiřazení kmitočtů pásma 150 MHz k číslům kanálů od 1.10.2015
Příloha č. 6	Na doplňky



**RÁDIOVÉ SPOJENÍ NA TRATÍCH A V DOPRAVNÁCH PROVOZOVANÝCH SŽDC**

Stav ke dni 31.8.2015

TRATĚ					
Dopravna	Řízení provozu	Základní traťové rádiové spojení	Náhradní rádiové spojení	Nouzové rádiové spojení	Poznámky a doplňkové informace
1	2	3	4	5	6
<b>301A: (ČADCA ŽSR) - MOSTY U JABLUNKOVA ST.HR. - BOHUMÍN</b>					
Čadca (ŽSR)		---	---	MOB	Probíhá výstavba systému GSM-R správy ŽSR
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Mosty u Jablunkova	D1	GSM-R	---	MOB	
Návsí	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Bystřice	D1	GSM-R	---	MOB	
Třinec	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Český Těšín	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Chotěbuz odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Louky nad Olší	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Karviná hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Koukolná odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Dětmarovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Bohumín	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>301B: (ZEBRZYDOWICE PKL) - PETROVICE U KARVINÉ ST.HR. - DĚTMAROVICE</b>					
Zebrzydowice (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Petrovice u Karviné	D1	GSM-R	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Závada odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Dětmárovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>301C: ODB. KOUKOLNÁ - ODB. ZÁVADA</b>					
Koukolná odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Závada odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
<b>301D: ČESKÝ TĚŠÍN - VÝH. POLANKA NAD ODROU</b>					
Český Těšín	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Chotěbuz odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Albrechtice u Českého Těšína	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Havířov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava-Bartovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava-Kunčice	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 302A
Ostrava-Vítkovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Odra odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Polanka nad Odrou výh.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
<b>301E: ODB. ODRA - OSTRAVA SVINOV</b>					
Odra odb.	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Ostrava-Svinov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>301F: OSTRAVA SVINOV - OPAVA VÝCHOD</b>					
Ostrava-Svinov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava-Třebovice	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Děhylov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Háj ve Slezsku	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Štítina	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Opava-Komárov	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Opava východ	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>301G: OSTRAVA UHELNÉ NÁDR. – OSTRAVA-KUNČICE</b>					
Ostrava uhelné nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava báňské nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava střed	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava-Kunčice	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 302A

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>302A: OSTRAVA-KUNČICE - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ</b>					
Ostrava-Kunčice	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na tratích 301D a 301G
Vratimov	D1	TRS	VOS	MOB	
Paskov	D1	TRS	VOS	MOB	
Lískovec u Frýdku	D1	TRS	---	MOB	
Frýdek-Místek	D1	TRS	VOS	MOB	
Baška	D1	TRS	VOS	MOB	
Pržno	DOZ	TRS	---	MOB	
Frýdlant nad Ostravicí	D1	TRS	---	MOB	
Kunčice pod Ondřejníkem	D1	TRS	---	MOB	
Frenštát pod Radhoštěm	D1	TRS	VOS	MOB	
Veřovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Hostašovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Valašské Meziříčí	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>302B: ČESKÝ TĚŠÍN FRÝDEK-MÍSTEK</b>					
Český Těšín	D1	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 301A
Hnojník	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Dobrá u Frýdku-Místku	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Frýdek-Místek	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 302A
<b>302C: FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - OSTRAVICE</b>					
Frýdlant nad Ostravicí	D3	TRS	VOS	MOB	
Ostravice	D3	TRS	---	MOB	
<b>302E: (CIESZYN PKL) - ST.HR. CZ/PL - ČESKÝ TĚŠÍN</b>					
Cieszyn (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Český Těšín	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>302F: PASKOV - BIOCEL PASKOV ZÁVOD</b>					
Paskov	D1	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 302A
Biocel Paskov závod	D1	---	---	MOB	
<b>304A: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - KOJETÍN</b>					
Valašské Meziříčí	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Branky na Moravě	D1	TRS	VOS	MOB	
Kunovice Loučka	D1	TRS	VOS	MOB	
Osíčko	D1	TRS	VOS	MOB	
Bystřice pod Hostýnem	D1	TRS	---	MOB	
Holešov	D1	TRS	VOS	MOB	
Třebětice	D1	TRS	VOS	MOB	
Hulín	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305F
Kroměříž	D1	TRS	VOS	MOB	
Kojetín	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>304B: ZBOROVICE - KROMĚŘÍŽ</b>					
Zborovice	D3	---	---	MOB	
Zdounky	D3	---	---	MOB	
Kroměříž	D3-SD	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 304A
<b>304C: BYLNICE - HORNÍ LIDEČ</b>					
Bylnice	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Brumov	D3	TRS	---	MOB	
Valašské Klobouky	D3	TRS	---	MOB	
Horní Lideč	D3	TRS	VOS	MOB	
<b>304D: VELKÉ KARLOVICE - VSETÍN</b>				<b>SRV = kanál S33 - 150,075 MHz</b>	
Velké Karlovice	D3	SRV	---	MOB	
Karolinka	D3	SRV	---	MOB	
Halenkov	D3-SD	SRV	VOS	MOB	
Hovězí	D3	SRV	---	MOB	
Vsetín	D1	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 308
<b>304E: KOJETÍN - TOVAČOV</b>					
Kojetín	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 304A
Tovačov	D1	---	---	MOB	
<b>304G: ROŽNOV POD RADHOŠTĚM - VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ</b>				<b>SRV = kanál S53 - 150,800 MHz</b>	
Rožnov pod Radhoštěm	D3-SD	SRV	VOS	MOB	
Střítež nad Bečvou	D3	SRV	---	MOB	
Valašské Meziříčí	D3/D1	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 304A

1	2	3	4	5	6
<b>305A: (CHALUPKI PKL) - ST.HR. CZ/PL - BOHUMÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ</b>					
Chalupki (PKP-PKL)		---	---	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Bohumín os. nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>305B: BOHUMÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ - PŘEROV</b>					
Bohumín os. nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Bohumín-Vrbice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava-Hrušov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ostrava-Svinov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
výh. Polanka nad Odrou	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Jistebník	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Studénka	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Suchdol nad Odrou	DOZ	GSM-R	---	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 306C, 306D a 306E
Polom	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Hranice na Moravě	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 308
Drahotuše	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Lipník nad Bečvou	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Prosenice	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Přerov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
<b>305C: (CHALUPKI PKL) - ST.HR. CZ/PL - BOHUMÍN VRBICE</b>					
Chalupki (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Bohumín-Vrbice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>305D: PROSENICE - DLUHONICE</b>					
Prosenice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
výh. Dluhonice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>305E: HRANICE NA MORAVĚ - DRAHOTUŠE (Drahotušská spojka)</b>					
Hranice na Moravě	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Drahotuše	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>305F: PŘEROV - NEDAKONICE</b>					
Přerov	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 305F
Říkovice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Hulín	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Tlumačov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Otrokovice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Napajedla	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Hustěnovice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Staré Město u Uherského Hradiště	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 317A
Nedakonice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
<b>305G: PŘEROV - NEZAMYSLICE</b>					
Přerov	DOZ	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na tratích 305 B, 305F a 309A
Věžky	D1	TRS	VOS	MOB	
Chropyně	D1	TRS	---	MOB	
Kojetín	D1	TRS	VOS	MOB	
Němčice nad Hanou	D1	TRS	VOS	MOB	
Nezamyslice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>306A: STUDÉNKA - VEŘOVICE</b>					
Studénka	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B
Sedlnice	DOZ	TRS	---	MOB	
Příbor	DOZ	TRS	---	MOB	
Kopřivnice nákl. nádr.	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kopřivnice os. nádr.	DOZ	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Štramberk	D1	---	---	MOB	
Veřovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>306B: STUDÉNKA - BÍLOVEC</b>				<b>SRV = kanál S34 - 150,100 MHz</b>	
Studénka	D3	SRV	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B
Bílovec	D3	SRV	---	MOB	
<b>306C: SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU</b>					
Suchdol nad Odrou	D3-SD	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B
Odry	D3	TRS	---	MOB	
Heřmánky	D3	TRS	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Vítkov	D3	TRS	---	MOB	
Čermná ve Slezsku	D3	TRS	---	MOB	
Svatoňovice	D3	TRS	---	MOB	
Budišov nad Budišovkou	D3	TRS	---	MOB	
<b>306D: SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK</b>					
Suchdol nad Odrou	D3-SD	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B
Fulnek	D3	TRS	---	MOB	
<b>306E: SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN MĚSTO</b>					
Suchdol nad Odrou	D3-SD	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B
Nový Jičín město	D3	TRS	---	MOB	
<b>307B: HLUČÍN - OPAVA VÝCHOD</b>				<b>SRV = kanál S03 - 150,250 MHz</b>	
Hlučín	D3	SRV	---	MOB	
Dolní Benešov	D3	SRV	---	MOB	
Kravaře ve Slezsku	D3-SD/D1	SRV	---	MOB	
Opava východ	D1	SRV	VOS	MOB	Také jako zákl. spojení GSM-R na trati 301F a TRS na tratích 307E a 310A
<b>307C: CHUCHELNÁ - KRAVAŘE VE SLEZSKU</b>				<b>SRV = kanál S03 - 150,250 MHz</b>	
Chuchelná	D3	SRV	---	MOB	
Kravaře ve Slezsku	D3-SD	SRV	---	MOB	
<b>307D: ODOČKA MORAVICE - SVOBODNÉ HEŘMANICE</b>					
Moravice odb. (SD = Opava)	D3	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 307E
Dolní Životice	D3	---	---	MOB	
Mladecko	D3	---	---	MOB	
Jakartovice	D3	---	---	MOB	
Svobodné Heřmanice	D3	---	---	MOB	
<b>307E: OPAVA VÝCHOD - HRADEC NAD MORAVICÍ</b>					
Opava východ	D1-SD	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 301F
Moravice odb.	DOZ/D3	TRS	---	MOB	
Hradec nad Moravicí	D3	TRS	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>308: (LYSÁ POD MAKYTOU ŽSR) - HORNÍ LIDEČ ST.HR - HRANICE NA MORAVĚ</b>					
Lysá pod Makytou (ŽSR)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Horní Lideč	D1	TRS	VOS	MOB	
Valašská Polanka	D1	TRS	VOS	MOB	
Vsetín	D1	TRS	VOS	MOB	
Jablůnka	D1	TRS	VOS	MOB	
Valašské Meziříčí	D1	TRS	VOS	MOB	
Lhotka nad Bečvou	D1	TRS	VOS	MOB	
Hustopeče nad Bečvou	D1	TRS	VOS	MOB	
Hranice na Moravě město	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Skalka odb.	DOZ	TRS	---	MOB	
Hranice na Moravě	DOZ	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B
<b>309A, 309C a 309D: PŘEROV - ČESKÁ TŘEBOVÁ</b>					
Přerov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 305F
výh. Dluhonice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Brodek u Přerova	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Grygov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Olomouc hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako zákl. spojení na tratích 309B, 310A a 311A
Štěpánov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Červenka	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Moravičany	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Mohelnice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Lukavice na Moravě	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Zábřeh na Moravě	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 311B
Hoštejn	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Krasíkov	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Rudoltice v Čechách	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako zákl. spojení na trati 314D
Třebovice v Čechách	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Česká Třebová	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>309B: OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - NEZAMYSLICE</b>					
Olomouc hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako zákl. spojení na trati 309A



1	2	3	4	5	6
Blatec	D1	TRS	VOS	MOB	
Vrbátky	D1	TRS	VOS	MOB	
Prostějov hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Bedihošť	D1	TRS	VOS	MOB	
Pivín	D1	TRS	VOS	MOB	
Nezamyslice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>309E: PROSENICE – DLUHONICE</b>					
Prosenice	D1	GSM-R	---	MOB	
výh. Dluhonice	D1	GSM-R	---	MOB	
<b>310A: OPAVA VÝCHOD – KRNOV – BRUNTÁL – OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ</b>					
Opava východ	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 301F
Opava západ	D1	TRS	---	MOB	
Skrochovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Krnov	D1	TRS	VOS	MOB	
Brantice	D1	TRS	---	MOB	
Milotice nad Opavou	D1	TRS	---	MOB	
Bruntál	D1	TRS	VOS	MOB	
Valšov	D1	TRS	---	MOB	
Dětrichov nad Bystřicí	D1	TRS	---	MOB	
Moravský Beroun	D1	TRS	---	MOB	
Domašov nad Bystřicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Hrubá Voda	D1	TRS	VOS	MOB	
Hlubočky	D1	TRS	VOS	MOB	
Hlubočky-Mar. Údolí	D1	TRS	VOS	MOB	
Velká Bystřice	D1	TRS	VOS	MOB	
Olomouc hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A
<b>310C: BRUNTÁL - MALÁ MORÁVKA</b>					
Bruntál	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Malá Morávka	D3	TRS	---	MOB	
<b>310D: VALŠOV - RÝMAŘOV</b>					
Valšov	D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Břidličná	D3	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Rýmařov	D3	---	---	MOB	
<b>311A: KRNOV - HANUŠOVICE - OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ</b>					
Krnov	D1	TRS	VOS	MOB	
Město Albrechtice	DOZ	TRS	---	MOB	
Třemešná ve Slezsku	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Jindřichov ve Slezsku	DOZ	TRS	VOS	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Glucholazy (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Mikulovice	D1	TRS	---	MOB	
Písečná	D1	TRS	VOS	MOB	
Jeseník	D1	TRS	VOS	MOB	
Lipová Lázně	D1	TRS	VOS	MOB	
Horní Lipová	D1	TRS	VOS	MOB	
Ostružná	D1	TRS	VOS	MOB	
Branná	D1	TRS	VOS	MOB	
Jindřichov na Moravě	D1	TRS	VOS	MOB	
Hanušovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Bohdíkov	D1	TRS	VOS	MOB	
Ruda nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
Bludov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Šumperk	D1	TRS	VOS	MOB	
Libina	D1	TRS	VOS	MOB	
Troubelice	D1	TRS	VOS	MOB	
Uničov	D1	TRS	VOS	MOB	
Újezd u Uničova	D1	TRS	VOS	MOB	
Šternberk	D1	TRS	VOS	MOB	
Bohušovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Olomouc hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A
<b>311B: ZÁBŘEH NA MORAVĚ - BLUDOV</b>					
Zábřeh na Moravě	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A
Postřelmov	DOZ	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Bludov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
<b>312C: HANUŠOVICE - STARÉ MĚSTO POD SNĚŽNÍKEM</b>					Probíhá výstavba sítě SRV, zprovoznění v roce 2015
Hanušovice	D3-SD	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 512A
Staré Město pod Sněžníkem	D3	---	---	MOB	
<b>312D: LIPOVÁ LÁZNĚ - JAVORNÍK VE SLEZSKU</b>					
Lipová Lázně	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 311A
Vápenná	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Žulová	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Velká Kraš	D1/D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Javorník ve Slezsku	D3	---	---	MOB	
<b>312E: VELKÁ KRAŠ - VIDNAVA</b>					
Velká Kraš	D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Vidnava	D3	---	---	MOB	
<b>312F: ZLATÉ HORY - MIKULOVICE</b>					
Zlaté Hory	D3	TRS	---	MOB	
Mikulovice	D3-SD	TRS	---	MOB	
<b>312G: OSOBLAHA - TŘEMEŠNÁ VE SLEZSKU (úzkorozchodná dráha)</b>					SRV = kanál S10 - 150,775 MHz
Osoblaha	D3	SRV	VOS	MOB	
Bohušov	D3	SRV	VOS	MOB	
Slezské Rudoltice	D3	SRV	VOS	MOB	
Liptáň	D3	SRV	VOS	MOB	
Třemešná ve Slezsku	D3	SRV	VOS	MOB	SD = Krnov
<b>312H: ODBOČKA SUDKOV - ODBOČKA CHROMEČ (BLUDOV)</b>					
Sudkov odb.	D1	TRS	---	MOB	
Chromeč odb.	D1	TRS	---	MOB	
<b>313A: KOSTELEČ NA HANÉ - OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ</b>					
Kostelec na Hané	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Třebčín	D3	---	---	MOB	
Drahanovice	D3	---	---	MOB	
Senice na Hané	D3-SD/D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Příkazy	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS

1	2	3	4	5	6
Olomouc-Řepčín	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Olomouc město	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Olomouc-Nová Ulice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Olomouc hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 309A
<b>313B: SENICE NA HANÉ - ČERVENKA</b>					
Senice na Haná	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Litovel předměstí	D1/D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Litovel	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Červenka	D3/DOZ	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 309A
<b>313C: LITOVEL PŘEDMĚSTÍ - MLADEČ</b>					
Litovel předměstí	D3-SD	---	---	MOB	
Mladeč	D3	---	---	MOB	
<b>313D: PROSTĚJOV HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - CHORNICE</b> <span style="float: right;"><b>SRV = kanál S35 - 150,125 MHz</b></span>					
Prostějov hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 309B
Prostějov m.n.	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kostelec na Hané	D1/D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Ptení	D3	---	---	MOB	
Konice	D3	---	---	MOB	
Dzbel	D3	---	---	MOB	
Chornice	D3	SRV	VOS	MOB	SRV jako základní spojení na trati 314C
<b>314C: CHORNICE - SKALICE NAD SVITAVOU</b> <span style="float: right;"><b>SRV = kanál S35 - 150,125 MHz</b></span>					
Chornice	D1	SRV	VOS	MOB	
Velké Opatovice	D1	SRV	VOS	MOB	
Šebetov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Boskovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Skalice nad Svitavou	D1	GSM-R	---	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 326B
<b>314D: LANŠKROUN - RUDOLTICE V ČECHÁCH</b>					
Lanškroun	D3	TRS	---	MOB	
Rudoltice v Čechách	D3	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

314E: CHORNICE - TŘEBOVICE V ČECHÁCH					SRV = kanál S35 - 150,125 MHz
Chornice	D3-SD	SRV	VOS	MOB	
Městečko Trnávka	D3	SRV	---	MOB	
Moravská Třebová	D3	SRV	---	MOB	
Mladějov na Moravě	D3	SRV	---	MOB	
Třebovice v Čechách	D3	SRV	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A
315A: NEZAMYSLICE - BRNO HLAVNÍ NÁDRAŽÍ					
Nezamyslice	D1	TRS	VOS	MOB	
Ivanovice na Hané	D1	TRS	VOS	MOB	
Vyškov na Moravě	D1	TRS	VOS	MOB	
Luleč	D1	TRS	VOS	MOB	
Komořany u Vyškova	D1	TRS	VOS	MOB	
Rousínov	D1	TRS	VOS	MOB	
Holubice	D1	TRS	VOS	MOB	
Křenovice horní nádr.	D1	TRS	VOS	MOB	
Sokolnice-Telnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Chrlice	D1	TRS	VOS	MOB	
Brno hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na tratích 320A a 326B
315D: HOLUBICE - BLAŽOVICE					
Holubice	D1	TRS	VOS	MOB	
Blažovice	D1	TRS	VOS	MOB	
316A: NEDAKONICE BŘECLAV					
Nedakonice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Moravský Písek	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 318D
Bzenec přívoz	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Rohatec	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 317E
Hodonín	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Lužice	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Moravská Nová Ves	DOZ	GSM-R	---	MOB	
výh. Hrušky	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Břeclav přednádraží	D1	GSM-R	---	MOB	
Břeclav os. nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	TRS jako zákl. spoj. na tratích 320A a 323D

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>316B: VIZOVICE - OTROKOVICE</b>					
Vizovice	D3	---	---	MOB	
Lípa nad Dřevnicí	D3/D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zlín-střed	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zlín-Malenovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Otrokovice	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako zákl. spojení na trati 305F
<b>316C: HODONÍN - ST.HR. CZ/SK</b>					
Hodonín	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Holíč nad Moravou (ŽSR)	D1	---	---	MOB	
<b>317A: ST.HR. CZ/SK - VLÁRSKÝ PRŮSMYK - STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ</b>					
Vlářský průmysk	D1	TRS	VOS	MOB	
Bylnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Bohuslavice nad Vlárí	D1	TRS	VOS	MOB	
Slavičín	D1	TRS	VOS	MOB	
Bojkovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nezdenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Újezdec u Luhačovic	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Uherský Brod	D1	TRS	VOS	MOB	
Hradčovice	DOZ	TRS	---	MOB	
Kunovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Uherské Hradiště	D1	TRS	VOS	MOB	
Staré Město u Uherského Hradiště	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 305F
<b>317B: (VRBOVCE ŽSR) - ST.HR. CZ/SK - VESELÍ NAD MORAVOU</b>					
Vrbovce (ŽSR)	D1	TRS	---	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Velká nad Veličkou	D1	TRS	VOS	MOB	
Lipov	D1	TRS	---	MOB	
Veselí nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>317C: LUHAČOVICE - ÚJEZDEC U LUHAČOVIC</b>					
Luhačovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Újezdec u Luhačovic	DOZ	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>317D: KUNOVICE - VESELÍ NAD MORAVOU</b>					
Kunovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Ostrožská Nová Ves	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Uherský Ostroh	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Veselí nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>317E: ROHATEC - VESELÍ NAD MORAVOU</b>					
Rohatec	DOZ	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 316A
Sudoměřice nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
Strážnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Veselí nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>318A: VESELÍ NAD MORAVOU - BRNO HL.N.</b>					
Veselí nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
Bzenec	D1	TRS	VOS	MOB	
Vlkoš	D1	TRS	VOS	MOB	
Kyjov	D1	TRS	VOS	MOB	
Nemotice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nesovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Bučovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Slavkov u Brna	D1	TRS	VOS	MOB	
Blažovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Šlapanice	D1	TRS	VOS	MOB	
Brno-Slatina	D1	TRS	VOS	MOB	
Brno-Černovice odb.	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 318B
Brno hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 315 A, 320A, 322C a 324
<b>318B: ODB. BRNO-ČERNOVICE – ODB. BRNO-ČERNOVICE, ZHLAVÍ TÁBORSKÁ</b>					
Brno-Černovice odb.		DUAL			TRS jako základní spojení na trati 318A
Brno-Černovice odb., zhl. Tábořská		DUAL			TRS jako základní spojení na trati 320B
<b>318C: HODONÍN - ZAJEČÍ</b>					
Hodonín	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 316A
Mutěnice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Čejč	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kobyly na Moravě	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS

1	2	3	4	5	6
Velké Pavlovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zaječí	D1	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 320A
<b>318D: MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC</b>					
Moravský Písek	DOZ	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 316A
Bzenec	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>318E: ČEJČ - UHŘICE U KYJOVA</b>					
Čejč	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Klobouky u Brna	D3	---	---	MOB	
Uhřice u Kyjova	D3	---	---	MOB	
<b>318F: SUDOMĚŘICE NAD MORAVOU - ST.HR CZ/SK - (SKALICA NA SLOVENSKU ŽSR)</b>					
Sudoměřice nad Moravou	D1	TRS	VOS	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Skalica na Slovensku (ŽSR)	D1	---	---	MOB	
<b>320A: (KÚTY ŽSR) - ST.HR. - BRNO HL.N.</b>					
Kúty (ŽSR)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Lanžhot	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Břeclav	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Podivín	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Zaječí	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Šakvice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Vranovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Hrušovany u Brna	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Modřice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Brno-Horní Heršpice	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 322C
Brno hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 315 A, 318A, 322C a 324
<b>320B: BRNO HORNÍ HERŠPICE - BRNO MALOMĚŘICE</b>					
Brno-Horní Heršpice	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 322C
Brno dolní nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Brno-Černovice odb., zhl. Tábořská	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 318A
Brno-Maloměřice	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324



1	2	3	4	5	6
<b>320C: MODŘICE - BRNO HORNÍ HERŠPICE</b>					
Modřice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Brno jih	D1	DUAL	VOS	MOB	
Brno-Horní Heršpice	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 320B a 322C
<b>320D: (BERNHARDSTHAL ÖBB) - ST.HR. CZ/A - BŘECLAV</b>					
Bernhardsthal (ÖBB)	D1	GSM-R <sup>3)</sup>	---	MOB	<sup>3)</sup> GSM-R správy ÖBB
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Břeclav os. nádr.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>320E: HUSTOPEČE - ŠAKVICE</b>					
				<b>SRV = kanál S40 - 150,300 MHz</b>	
Hustopeče u Brna	D3	SRV	---	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 320A
Šakvice	D3	SRV	VOS	MOB	
<b>322A: (RETZ ÖBB) - ST.HR.CZ/A - ŠATOV - OKŘÍŠKY</b>					
Retz (ÖBB)	D1	GSM-R <sup>3)</sup>	---	MOB	<sup>3)</sup> GSM-R správy ÖBB
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Šatov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Znojmo	D1	TRS	VOS	MOB	
Olbramkostel	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Šumná	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Grešlové Mýto	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Moravské Budějovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Jaroměřice nad Rokytnou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kojetice na Moravě	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Stařeč	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Okříšky	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>322B: MORAVSKÉ BUDĚJOVICE - JEMNICE</b>					
Moravské Budějovice	D3	---	---	MOB	
Jemnice	D3	---	---	MOB	
<b>322C: BRNO HL.N. - JIHLAVA</b>					
Brno hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na tratích 320A a 324
Brno-Horní Heršpice	D1	DUAL	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na tratích 320A a 320C
Střelice	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Tetčice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Zastávka u Brna	D1	TRS	VOS	MOB	
Rapotice	D1	TRS	VOS	MOB	
Kralice nad Oslavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Náměšť nad Oslavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Studenec	D1	TRS	VOS	MOB	
Vladislav	D1	TRS	VOS	MOB	
Třebíč	D1	TRS	VOS	MOB	
Krahulov	D1	TRS	VOS	MOB	
Okříšky	D1	TRS	VOS	MOB	
Bransouze	D1	TRS	VOS	MOB	
Luka nad Jihlavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Jihlava	D1	TRS	VOS	MOB	
322D: BRNO HORNÍ HERŠPICE - BRNO DOLNÍ N.					
Brno-Horní Heršpice	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 322C
Brno dolní nádr.	D1	DUAL	VOS	MOB	
323A: STŘELICE - HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU					
Střelice	D1	TRS	VOS	MOB	
Silůvky	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Moravské Bránice	D1	TRS	VOS	MOB	
Moravský Krumlov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Rakšice	D1	TRS	VOS	MOB	
Miroslav	D1	TRS	VOS	MOB	
Hrušovany nad Jevišovkou	D1	TRS	VOS	MOB	
323B: MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY					
Moravské Bránice	D1	TRS	VOS	MOB	
Ivančice	DOZ/D3	TRS	---	MOB	
Oslavany	D3	TRS	---	MOB	
323C: HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU - HEVLÍN				SRV = kanál S11 - 150,850 MHz	
Hrušovany nad Jevišovkou	D3-SD	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 322D
Hevlín	D3	SRV	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>323D: BŘECLAV - ZNOJMO</b>					
Břeclav os. nádr.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na tratích 320 A a 320D
Boří Les	D1	TRS	VOS	MOB	
Valtice	D1	TRS	VOS	MOB	
Mikulov na Moravě	D1	TRS	VOS	MOB	
Novosedly	D1	TRS	VOS	MOB	
Hrušovany nad Jevišovkou	D1	TRS	VOS	MOB	
Božice u Znojma	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Hodonice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Znojmo	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>323D: BOŘÍ LES - LEDNICE</b>					
Boří Les	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Poštorná	D3	TRS	---	MOB	
Lednice	D3	TRS	---	MOB	
<b>324: BRNO HL.N. - KUTNÁ HORA HL.N.</b>					
Probíhá výstavba systému GSM-R, předpokládané dokončení 02/2016					
Brno hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 320A
Brno-Židenice odb.	D1	DUAL	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 326B
Brno-Maloměřice	D1	DUAL	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 326B
Brno-Královo Pole	D1	TRS	VOS	MOB	
Kuřim	D1	TRS	VOS	MOB	
Tišnov	D1	TRS	VOS	MOB	
Říkonín	D1	TRS	VOS	MOB	
Vlkov u Tišnova	D1	TRS	VOS	MOB	
Křižanov	D1	TRS	VOS	MOB	
Sklené nad Oslavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Ostrov nad Oslavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Žďár nad Sázavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Sázava u Žďáru	D1	TRS	VOS	MOB	
Přibyslav	D1	TRS	VOS	MOB	
Pohled	D1	TRS	VOS	MOB	
Havlíčkův Brod	D1	TRS	VOS	MOB	
Okrouhlice	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Světlá nad Sázavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Leština u Světlé	D1	TRS	VOS	MOB	
Vlkaneč	D1	TRS	VOS	MOB	
Golčův Jeníkov	D1	TRS	VOS	MOB	
Čáslav	D1	TRS	VOS	MOB	
Kutná Hora hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>325A: TIŠNOV - ŽDĀR NAD SÁZAVOU</b>					
Tišnov	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
Nedvědice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Rožná	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Bystřice nad Pernštejnem	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Nové Město na Moravě	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Žďár nad Sázavou	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
<b>325B: STUDENEC - KŘIŽANOV</b>				<b>SRV = kanál S47 – 150,625 MHz</b>	
Studenec	D3	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 322C
Velké Meziříčí	D3-SD/D1	SRV	VOS	MOB	
Martinice u Velkého Meziříčí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Křižanov	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
<b>325C: HAVLÍČKŮV BROD - HUMPOLEC</b>					
Havlíčkův Brod	D3	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
Lípa	D3	---	---	MOB	
Herálec	D3	---	---	MOB	
Humpolec	D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>326B: ODB. BRNO ŽIDENICE - SVITAVY</b>					
Brno-Židenice odb.	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 320B, 324
Brno-Maloměřice	D1	DUAL	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
Adamov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Blansko	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Rájec-Jestřebí	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Skalice nad Svitavou	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Letovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Březová nad Svitavou	D1	GSM-R	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Svitavy	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 507B
<b>501A: ČESKÁ TŘEBOVÁ - PRAHA LIBEŇ</b>					
Česká Třebová	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 309A
Parník odb.	D1	GSM-R	---	MOB	
Dlouhá Třebová	D1	GSM-R	---	MOB	
Ústí nad Orlicí	D1	GSM-R	---	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 512A
Brandýs nad Orlicí	D1	GSM-R	---	MOB	
Choceň	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 505A
Zámorsk	D1	GSM-R	---	MOB	
Uhersko	D1	GSM-R	---	MOB	
Moravany	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Kostěnice	D1	GSM-R	---	MOB	
Pardubice hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na tratích 505C a 507A
Přelouč	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 517D
Řečany nad Labem	D1	GSM-R	---	MOB	
Záboří nad Labem	D1	GSM-R	---	MOB	
Kolín	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 502A
Velim	D1	GSM-R	---	MOB	
Pečky	D1	GSM-R	---	MOB	
Poříčany	D1	GSM-R	---	MOB	
Český Brod	D1	GSM-R	---	MOB	
Úvaly	D1	GSM-R	---	MOB	
Praha Běchovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Praha Libeň	D1	GSM-R	---	MOB	
<b>501B: SVITAVY - ČESKÁ TŘEBOVÁ</b>					
Svitavy	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 507B
Opatov	D1	GSM-R	---	MOB	
Česká Třebová	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>501C, 501D, 501E a 501F: ODB. ZÁDULKA – ČESKÁ TŘEBOVÁ VJ.SK. / ČESKÁ TŘEBOVÁ ODJ.SK - ODB. PARNÍK</b>					
odb. Zádulka	D1	GSM-R	---	MOB	
Česká Třebová vj.sk. / odj.sk.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
odb. Parník	D1	GSM-R	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

502A: KUTNÁ HORA HL.N. - LYSÁ NAD LABEM					V úseku Kutná Hora hl.n. – Kolín probíhá výstavba systému GSM-R, předpokládáné dokončení 02/2016
Kutná Hora hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Kolín	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A
Velký Osek	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Libice nad Cidlinou	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Poděbrady	D1	GSM-R	---	MOB	
Babín odb.	D1	GSM-R	---	MOB	
Nymburk hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Kostomlaty nad Labem	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Lysá nad Labem	D1	GSM-R	VOS	MOB	také TRS jako základní spojení na trati 524A
502B: NYMBURK HL.N. - POŘÍČANY					
Nymburk hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Nymburk město	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Sadská	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Poříčany	D1	GSM-R	---	MOB	
503A: LYSÁ NAD LABEM - ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD					
Lysá nad Labem	D1	GSM-R	VOS	MOB	také TRS jako základní spojení na trati 524A
Stará Boleslav	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Dřísy	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Všetaty	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Mělník	D1	GSM-R	---	MOB	
Liběchov	D1	GSM-R	---	MOB	
Hošťka	D1	GSM-R	---	MOB	
Polepy	D1	GSM-R	---	MOB	
Litoměřice dol. nádr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Velké Žernoseky	D1	GSM-R	---	MOB	
Sebuzín	D1	GSM-R	---	MOB	
Ústí nad Labem-Střekov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Ústí nad Labem západ	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 504A

1	2	3	4	5	6
<b>503B: ÚSTÍ NAD LABEM STŘEKOV - DĚČÍN HL.N.</b>					
Ústí nad Labem-Střekov	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Velké Březno	D1	GSM-R	---	MOB	
Boletice nad Labem	D1	GSM-R	---	MOB	
Děčín východ horní nádr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Děčín hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	
<b>504A: ÚSTÍ NAD LABEM HL.N. - KADAŇ-PRUNĚŘOV</b>					
Ústí nad Labem hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 527A
Ústí nad Labem západ	D1	TRS	VOS	MOB	
Chabařovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Bohosudov	D1	TRS	VOS	MOB	
Teplice v Čechách	D1	TRS	VOS	MOB	
Řetenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Oldřichov u Duchcova	D1	TRS	VOS	MOB	
Bílina	D1	TRS	VOS	MOB	
České Zlatníky odb.	D1	TRS	VOS	MOB	
Most	D1	TRS	VOS	MOB	
Třebušice	D1	TRS	VOS	MOB	
Kyjice	D1	TRS	VOS	MOB	
Dolní Rybník odb.	D1	TRS	---	MOB	
Chomutov	D1	TRS	VOS	MOB	
Dubina odb.	D1	TRS	VOS	MOB	
Kadaň-Pruněřov	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>504B: ODB. ČESKÉ ZLATNÍKY - OBRNICE</b>					
České Zlatníky odb.	D1	TRS	VOS	MOB	
Obrnice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>504C: ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD - BÍLINA</b>					
Ústí nad Labem západ	D1	TRS	VOS	MOB	
Řehlovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Úpořiny	D1	TRS	VOS	MOB	
Ohníč	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Světec	D1	TRS	VOS	MOB	
Bílina	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>504D: SVĚTEC - SVĚTEC-LEDVICE</b>					
Světec	D1	TRS	VOS	MOB	
Světec - UU Ledvice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>504E: MOST - MOST NOVÉ NÁDRAŽÍ</b>					
Most	D1	TRS	VOS	MOB	
Most nové nádr.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>504F: TŘEBUŠICE - MOST NOVÉ NÁDRAŽÍ</b>					
Třebušice	D1	TRS	VOS	MOB	
Most nové nádr.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>504G: ODB. DOLNÍ RYBNÍK - JIRKOV</b>					
Dolní Rybník odb.	D1	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 504A
Jirkov	D1	---	---	MOB	
<b>504H: OLDŘICHOV U DUCHCOVA - DUCHCOV NÁKLADOVÉ NÁDRAŽÍ</b>					
Oldřichov u Duchcova	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 535B
Duchcov nákl. nádr.	D1	---	---	MOB	
<b>505A: CHOCEŇ - VELKÝ OSEK</b>					
Choceň	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A
Újezd u Chocně	D1	TRS	VOS	MOB	
Čermná nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Borohrádek	D1	TRS	VOS	MOB	
Týniště nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Třebechovice pod Orebem	D1	TRS	VOS	MOB	
Hradec Králové Slezské předm.	D1	TRS	VOS	MOB	
Hradec Králové hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Plačice odb.	DOZ	TRS	---	MOB	
Praskačka	D1	TRS	VOS	MOB	
Dobřenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Káranice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nové Město nad Cidlinou	D1	TRS	VOS	MOB	



1	2	3	4	5	6
Chlumeck nad Cidlinou	D1	TRS	VOS	MOB	
Převýšov	D1	TRS	VOS	MOB	
Choťovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Dobšice nad Cidlinou	D1	TRS	VOS	MOB	
Velký Osek	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 502A
<b>505B: OPATOVICE NAD LABEM - ODB. PLAČICE</b>					
Opatovice nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	
Plačice odb.	D1	TRS	---	MOB	
<b>505C: PARDUBICE HL.N. - JAROMĚŘ</b>					
Pardubice hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A
Pardubice - Rosice nad Labem	D1	TRS	---	MOB	
Stéblová	D1	TRS	VOS	MOB	
Opatovice nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	
Hradec Králové hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Předměřice nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	
Smiřice	D1	TRS	VOS	MOB	
Jaroměř	D1	TRS	---	MOB	
<b>506A: TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - MEZIMĚSTÍ ST.HR. CZ/PL - (MIEROSZÓW PKL)</b>					
Týniště nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Bolehošť	D1	TRS	VOS	MOB	
Opočno pod Orlickými horami	D1	TRS	VOS	MOB	
Bohuslavice nad Metují	D1	TRS	---	MOB	
Nové Město nad Metují	D1	TRS	---	MOB	
Václavice	D1	TRS	VOS	MOB	
Náchod	D1	TRS	VOS	MOB	
Hronov	D1	TRS	VOS	MOB	
Police nad Metují	D1	TRS	VOS	MOB	
Teplice nad Metují	D1	TRS	VOS	MOB	
Meziměstí	D1	TRS	VOS	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Mieroszów (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>506B: MEZIMĚSTÍ - OTOVICE ZAST.</b>					
Meziměstí	D1	TRS	VOS	MOB	
Broumov	D1	TRS	VOS	MOB	
Otovice	D1	TRS	---	MOB	
<b>506C: OPOČNO POD ORLICKÝMI HORAMI - DOBRUŠKA</b>					
Opočno pod Orlickými horami	D1	TRS	VOS	MOB	
Dobruška	D1	TRS	---	MOB	
<b>506D: VÁCLAVICE - STARKOČ</b>					
Václavice	D1	TRS	VOS	MOB	
Starkoč	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>507A: HAVLÍČKŮV BROD - PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM</b>					
Havlíčkův Brod	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324 a 701A
Rozsochatec	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Chotěboř	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Ždírec nad Doubravou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Hlinsko	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Žďárec u Skutče	D1	TRS	VOS	MOB	
Chrast u Chrudimi	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Slatiňany	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Chrudim	D1	TRS	VOS	MOB	
Medlešice	D1	TRS	VOS	MOB	
Pardubice - Rosice nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>507B: SVITAVY - ŽĎÁREC U SKUTČE</b>					
Svitavy	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na tratích 326B a 501B
Květná	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Polička	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Borová u Poličky	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Čachnov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Skuteč	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Žďárec u Skutče	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>508: JAROMĚŘ - LIBEREC</b>					
Jaroměř	D1	TRS	---	MOB	
Dvůr Králové nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	
Bílá Třemešná	D1	TRS	VOS	MOB	
Mostek	D1	TRS	VOS	MOB	
Horka u Staré Paky	D1	TRS	---	MOB	
Stará Paka	D1	TRS	VOS	MOB	
Košťálov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Semily	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Železný Brod	D1	TRS	VOS	MOB	
Malá Skála	D1	TRS	---	MOB	
Turnov	D1	TRS	---	MOB	
Sychrov	D1	ASCOM	---	MOB	
Hodkovice nad Mohelkou	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Jeřmanice	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Liberec	D1	ASCOM	VOS	MOB	
<b>Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016</b>					
<b>509A: JAROMĚŘ - TRUTNOV HL.N.</b>					
Jaroměř	D1	TRS	---	MOB	
Česká Skalice	D1	TRS	---	MOB	
Starkoč	D1	TRS	VOS	MOB	
Červený Kostelec	D1	TRS	---	MOB	
Malé Svatoňovice	D1	TRS	---	MOB	
Trutnov Poříčí	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Trutnov střed	D1	TRS	VOS	MOB	
Trutnov hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>509B: TEPLICE NAD METUJÍ - TRUTNOV STŘED</b>					
Teplice nad Metují	D3-SD	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 506A
Adršpach	D3	---	---	MOB	
Janovice u Trutnova	D3	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Radvanice	D3	---	---	MOB	
Chvaleč	D3	---	---	MOB	
Trutnov střed	D3	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 509A
<b>509C: TRUTNOV POŘÍČÍ – KRÁLOVEC</b>					
Trutnov Poříčí	D3	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 509A
Královec	D3	---	---	MOB	
<b>509D: KRÁLOVEC - ST.HR. CZ/PL - (LUBAWKA PKL)</b>					
Královec	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	---	---	MOB	
Lubawka (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
<b>509E: KRÁLOVEC - ŽACLĚŘ</b>					
Královec	D3	---	---	MOB	
Lampertice	D3	---	---	MOB	
Žaclěř	D3	---	---	MOB	
<b>510A: TRUTNOV HL.N. - CHLUMEC NAD CIDLINOU</b>				V úseku Trutnov hl.n. – Stará Paka příprava výstavby systému TRS, realizace 2014-2015	
Trutnov hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 509A
Pilníkov	D1	---	---	MOB	
Hostinné	D1	---	---	MOB	
Kunčice nad Labem	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Martinice v Krkonoších	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Roztoky u Jilemnice	D1	---	---	MOB	
Stará Paka	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 508
Nová Paka	D1	---	---	MOB	
Lázně Bělohrad	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Ostroměř	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 511A
Smidary	D1	---	---	MOB	
Nový Bydžov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Chlumeck nad Cidlinou	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 505A
<b>510B: MARTINICE V KRKONOŠÍCH - ROKYTNICE NAD JIZEROU</b>					
Martinice v Krkonoších	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Jilemnice	D1/D3-SD	---	---	MOB	
Hrabačov	D3	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Poniklá	D3	---	---	MOB	
Jablonec nad Jizerou	D3	---	---	MOB	
Rokytnice nad Jizerou	D3	---	---	MOB	
<b>510C: KUNČICE NAD LABEM - VRCHLABÍ</b>					
Kunčice nad Labem	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Vrchlabí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>510D: TRUTNOV HL.N. - SVOBODA NAD ÚPOU</b>					
Trutnov hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Svoboda nad Úpou	D1	TRS	---	MOB	
<b>511A: HRADEC KRÁLOVÉ HL.N. - TURNOV</b>					
Hradec Králové hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Všestary	D1	TRS	VOS	MOB	
Hněvčeves	D1	TRS	VOS	MOB	
Hořice v Podkrkonoší	D1	TRS	---	MOB	
Ostroměř	D1	TRS	VOS	MOB	
Butoves	D1	TRS	---	MOB	
Jičín	D1	TRS	VOS	MOB	
Libuň	D1	TRS	VOS	MOB	
Rovensko pod Troskami	D1	TRS	---	MOB	
Hrubá Skála	D1	TRS	---	MOB	
Turnov	D1	TRS	---	MOB	
<b>511B: HNĚVČEVES - SMIŘICE</b>					
Hněvčeves	D1	TRS	VOS	MOB	
Smiřice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>512A: HANUŠOVICE -ÚSTÍ NAD ORLICÍ</b>					
Hanušovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Červený Potok	D1	TRS	---	MOB	
Dolní Lipka	D1	TRS	---	MOB	
Lichkov	D1	TRS	VOS	MOB	
Těchonín	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Jablonec nad Orlicí	DOZ	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Letohrad	D1	TRS	---	MOB	
Lanšperk	D1	TRS	VOS	MOB	
Ústí nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A
<b>512B: LICHKOV - ST.HR. CZ/PL - (MIEDZYLEŚIE PKL)</b>					
Lichkov	D1	TRS	VOS	MOB	
st.hr.	D1	TRS	VOS	MOB	
Miedzylesie (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
<b>512D: ŠTÍTY - DOLNÍ LIPKA</b> <span style="float: right;"><b>SRV = kanál S42 - 150,350 MHz</b></span>					
Štíty	D3	SRV	---	MOB	
Červená Voda	D3	SRV	---	MOB	
Králíky	D3	SRV	---	MOB	
Dolní Lipka	D3-SD	SRV	TRS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 512A
<b>513A: LETOHRAD - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ</b>					
Letohrad	D1	TRS	---	MOB	
Žamberk	D1	TRS	VOS	MOB	
Litice nad Orlicí	D1	TRS	---	MOB	
Potštejn	D1	TRS	VOS	MOB	
Doudleby nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Kostelec nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Častolovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Týniště nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>513B: DOUDLEBY NAD ORLICÍ - ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH</b> <span style="float: right;"><b>SRV = kanál S44 - 150,400 MHz</b></span>					
Doudleby nad Orlicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Vamberk	D1/D3-SD	TRS	VOS	MOB	Také SRV jako základní spojení
Slatina nad Zdobnicí	D3	SRV	---	MOB	
Rokytnice v Orlických horách	D3	SRV	---	MOB	
<b>513C: ČASTOLOVICE - SOLNICE</b> <span style="float: right;"><b>SRV = kanál S51 - 150,725 MHz</b></span>					
Častolovice	D1	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 513A
Rychnov nad Kněžnou	D1	SRV	VOS	MOB	
Solnice	D1	SRV	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>514A: TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV - BENEŠOV U PRAHY</b>					
Trhový Štěpánov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Vlašim	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Postupice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Benešov u Prahy	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 704
<b>514B: OLBRAMOVICE - SEDLČANY</b>					
Olbramovice	D3	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 704
Štětkovice	D3	---	---	MOB	
Sedlčany	D3	---	---	MOB	
<b>515A: TŘEMOŠNICE - ČÁSLAV MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ</b>					
Třemošnice	D3	TRS	---	MOB	
Ronov nad Doubravou	D3	TRS	---	MOB	
Žleby	D3	TRS	---	MOB	
Skovice	D3	TRS	---	MOB	
Čáslav místní nádr.	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
<b>515B: KUTNÁ HORA HL.N. - ZRUČ NAD SÁZAVOU</b>					
Kutná Hora hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
Kutná Hora město	D1	---	---	MOB	
Malešov	D1	---	---	MOB	
Zbraslavice	D1	---	---	MOB	
Zruč nad Sázavou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>515C: KOLÍN - LEDEČKO</b>					
Kolín	D1	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 501A
Ratboř	D1	---	---	MOB	
Bečváry	D1	---	---	MOB	
Uhlířské Janovice	D1	---	---	MOB	
Ledečko	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>515D: PEČKY - KOUŘIM</b>					
Pečky	D1	GSM-R	---	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 501A
Plaňany	D1/D3-SD	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Bošice	D3	---	---	MOB	
Kouřim	D3	---	---	MOB	
<b>515E: BOŠICE - BEČVÁRY</b>					
Bošice	D3	---	---	MOB	
Zásmuky	D3	---	---	MOB	
Bečváry	D1	---	---	MOB	
<b>516A: SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU - ČERČANY</b>					
Světlá nad Sázavou	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 324
Ledeč nad Sázavou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Vlastějovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zruč nad Sázavou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kácov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Ledečko	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Sázava - Černé Budy	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Samechov	D1	---	---	MOB	
Hvězdonice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Čerčany	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 519A
<b>517A: HEŘMANŮV MĚSTEC - CHRUDIM MĚSTO</b>					
Heřmanův Městec	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 517D
Chrudim město	D1	GSM-P	TRS	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>517B: CHRUDIM - BOROHRÁDEK</b>					
Chrudim	D3	GSM-P	TRS	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Chrudim město	D3D	GSM-P	TRS	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Hrochův Týnec	D3	GSM-P	---	MOB	
Moravany	D3	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 501A
Holice	D3	---	---	MOB	
Borohrádek	D3	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 505A
<b>517D: PRACHOVICE - PŘELOUČ</b>					
Prachovice	DOZ	TRS	---	MOB	
Kostelec u Heřmanova Městce	DOZ	TRS	---	MOB	
Heřmanův Městec	D1	TRS	VOS	MOB	
Choltice	DOZ	TRS	VOS	MOB	



1	2	3	4	5	6
Přelouč	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A
<b>517E: CHOCEŇ - LITOMYŠL</b>		<b>SRV = kanál č. 40 - 150,300 MHz</b>			
Choceň	D3-SD	SRV	VOS	MOB	Jako základní spojení také GSM-R na trati 501A a TRS na trati 505A
Vysoké Mýto	D3	SRV	VOS	MOB	
Cerekvice nad Loučnou	D3	SRV	---	MOB	
Litomyšl	D3	SRV	---	MOB	
<b>519A: BENEŠOV U PRAHY - PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR.</b>		<i>Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015</i>			
Benešov u Prahy	D1	TRS	VOS	MOB	
Čerčany	D1	TRS	VOS	MOB	
Senohraby	DOZ	TRS	---	MOB	
Strančice	DOZ	TRS	---	MOB	
Říčany	DOZ	TRS	---	MOB	
Praha Uhřetěves	D1	TRS	VOS	MOB	
Praha Hostivař	D1	DUAL	---	MOB	
Praha Vršovice os.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
<b>520A: PRAHA SMÍCHOV – RUDNÁ U PRAHY – BEROUN</b>					
Praha Smíchov	D1	GSM-R	---	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 521B
Praha Řeporyje	D1	---	---	MOB	
Rudná u Prahy	D1	---	---	MOB	
Nučice	D1	---	---	MOB	
Loděnice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Vráž u Berouna	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Beroun-Závodí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Beroun	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 521B
<b>520C: RUDNÁ U PRAHY - ODB. JENEČEK</b>					
Rudná u Prahy	D1	---	---	MOB	
Jeneček odb.	D1	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

520E: RAKOVNÍK - BEROUN					
Rakovník	D1	TRS	VOS	MOB	
Lašovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Roztoky u Křivoklátu	D1	TRS	VOS	MOB	
Zbečno	D1	TRS	VOS	MOB	
Nižbor	D1	TRS	VOS	MOB	
Hýskov	D1	TRS	VOS	MOB	
Beroun-Závodí	D1	TRS	VOS	MOB	
521A: PRAHA VRŠOVICE SEŘ. NÁDR. - PRAHA RADOTÍN					Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015
Praha Vršovice seř.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení
Praha Krč	D1	TRS	VOS	MOB	
Tunel odb.	D1	TRS	---	MOB	
Praha Radotín	D1	TRS	VOS	MOB	
521B: PRAHA SMÍCHOV - BEROUN					Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015
Praha Smíchov	D1	TRS	---	MOB	Také GSM-R jako základní spojení
Praha Radotín	D1	TRS	VOS	MOB	Po dobu výstavby systému GSM-R mohou být dopravní vozidla vybaveny přenosnými terminály (mobilními telefony) GSM-R pro komunikaci v případě mimořádností s hnacími vozidly vybavenými vozidlovou radiostanicí GSM-R. Podmínky užívání jsou uvedeny v Provozním řádu.
Dobřichovice	D1	TRS	---	MOB	
Řevnice	D1	TRS	---	MOB	
Zadní Třeboň	D1	TRS	VOS	MOB	
Karlštejn	D1	TRS	---	MOB	
Beroun	D1	TRS	VOS	MOB	
522A: RAKOVNÍK - MLADOTICE					SRV = kanál S02 - 150,175 MHz
Rakovník	D3-SD	SRV	VOS	MOB	
Lubná	D3	SRV	---	MOB	
Zavidov	D3	SRV	---	MOB	
Čistá	D3	SRV	---	MOB	
Kralovice u Rakovníka	D3	SRV	---	MOB	
Mladotice	D3	SRV	VOS	MOB	
522B: RAKOVNÍK - BEČOV NAD TEPLOU					SRV1 = kanál S03 - 150,250 MHz; SRV2 = kanál S07 - 150,525 MHz
Rakovník	D3	SRV1	VOS	MOB	
Jesenice	D3/D1	SRV1	VOS	MOB	
Blatno u Jesenice	D1/D3	SRV1	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Žlutice	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Protivec	D3	---	---	MOB	
Bečov nad Teplou	D3	SRV2	---	MOB	SRV2 jako základní spojení na trati 536A
<b>522C: PROTIVEC - BOCHOV</b>					
Protivec	D3	---	---	MOB	
Bochov	D3	---	---	MOB	
<b>523A: ČERČANY - PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR.</b>					
Čerčany	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 519A
Týnec nad Sázavou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Jílové u Prahy	D1	---	---	MOB	
Davle	D1	---	---	MOB	
Skochovice odb.	D1	---	---	MOB	
Vrané nad Vltavou	D1	TRS	---	MOB	
Praha Zbraslav	DOZ	TRS	---	MOB	
Praha Modřany	DOZ	TRS	---	MOB	
Praha Braník	D1	TRS	---	MOB	
Praha Krč	D1	TRS	VOS	MOB	
Praha Vršovice os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení
<b>523B: DOBŘÍŠ - VRANÉ NAD VLTAVOU</b>					
Dobříš	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Malá Hraštice	D1	---	---	MOB	
Mníšek pod Brdy	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Čisovice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Měchenice	D1	---	---	MOB	
Skochovice odb.	D1	---	---	MOB	
<b>524A: LYSÁ NAD LABEM - PRAHA VYSOČANY</b>					Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015
Lysá nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako zákl. spojení na tratích 502A a 503A
Čelákovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Mstětice	D1	TRS	VOS	MOB	
Praha Horní Počernice	D1	TRS	---	MOB	
Praha Vysočany	D1	TRS	---	MOB	Také GSM-R jako základní spojení

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

524B: LYSÁ NAD LABEM - MILOVICE					
Lysá nad Labem	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako zákl. spojení na tratích 502A a 503A
Milovice	DOZ	TRS	---	MOB	
525A: PRAHA LIBEŇ - PRAHA HL.N. (traťové koleje č. 601, 602)					
Praha Libeň	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
525B: PRAHA VYSOČANY - PRAHA SMÍCHOV (traťové koleje č. 301, 302)					
Praha Vysočany	D1	DUAL	---	MOB	
Balabenka odb.	DOZ	DUAL	---	MOB	
Praha hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vyšehrad	D1	DUAL	---	MOB	
Praha Smíchov	D1	DUAL	---	MOB	
525C: PRAHA ONJ - PRAHA HL.N. (traťové koleje č. 103, 105)					
Praha ONJ	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vršovice seř.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vršovice os.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
525D: PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR. - PRAHA HL.N. (traťové koleje č. 101, 102)					
Praha Vršovice os.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha hl.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
525E: PRAHA MALEŠICE - PRAHA ŽIŽKOV					
Praha Malešice	D1	DUAL	---	MOB	
Praha Žižkov	D1	---	---	MOB	
525F: PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA VYSOČANY					
Praha Hostivař	D1	DUAL	---	MOB	
Praha Malešice	D1	DUAL	---	MOB	
Praha Libeň	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vysočany	D1	DUAL	---	MOB	
525G: PRAHA BĚCHOVICE - PRAHA VYŠEHRAD					
Praha Běchovice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Praha Malešice	D1	GSM-R	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Praha Vršovice seř.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vršovice os.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vyšehrad	D1	DUAL	---	MOB	
<b>525G: PRAHA ONJ VJEZD - PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR.</b>					
Praha ONJ	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Vršovice os.n.	D1	DUAL	VOS	MOB	
<b>526A: PRAHA LIBEŇ - PRAHA BUBENEČ</b>					
Praha Libeň	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Holešovice obvod Rokytka	DOZ	DUAL	---	MOB	
Praha Holešovice	D1-SD	GSM-R	---	MOB	
Praha Holešovice Stromovka	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Praha Bubeneč	DOZ	GSM-R	---	MOB	
<b>526B: PRAHA LIBEŇ - PRAHA HOLEŠOVICE STROMOVKA</b>					
Praha Libeň	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Masarykovo nádr.	D1	DUAL	VOS	MOB	
Praha Bubny	D1	GSM-R	---	MOB	
Praha Holešovice Stromovka	DOZ	GSM-R	---	MOB	
<b>526C: ODB. BALABENKA - PRAHA HOLEŠOVICE OBVOD ROKYTKA</b>					
Balabenka odb.	DOZ	DUAL	---	MOB	
Praha Holešovice obvod Rokytka	DOZ	DUAL	---	MOB	
<b>526D: ODB. BALABENKA - PRAHA MASARYKOVO NÁDR. (traťové koleje č. 101, 102)</b>					
Balabenka odb.	DOZ	DUAL	---	MOB	
Praha Masarykovo nádr.	D1	DUAL	VOS	MOB	
<b>527A: PRAHA BUBENEČ - DĚČÍN HL.N.</b>					
Praha Bubeneč	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Roztoky u Prahy	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Libčice nad Vltavou	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Kralupy nad Vltavou	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 529C
Nelahozeves	D1	GSM-R	---	MOB	
Vraňany	D1	GSM-R	---	MOB	
Dolní Beřkovice	D1	GSM-R	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Hněvice	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Roudnice nad Labem	D1	GSM-R	---	MOB	
Hrobce	D1	GSM-R	---	MOB	
Bohušovice nad Ohří	D1	GSM-R	---	MOB	
Lovosice	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 539C
Prackovice nad Labem	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Ústí nad Labem hl.n. obvod Jih	DOZ	GSM-R	---	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 527B
Ústí nad Labem hl.n.	D1	GSM-R	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 504A
Povrly	DOZ	GSM-R	---	MOB	
Děčín hl.n.	D1	GSM-R	---	MOB	
<b>527B: ÚSTÍ NAD LABEM HL.N. OBVOD JIH - ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD</b>					
Ústí nad Labem hl.n. obvod Jih	DOZ	GSM-R	TRS	MOB	
Ústí nad Labem západ	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>528A: PRAHA SMÍCHOV - PODLEŠÍN</b>					
Praha-Smíchov	D1	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 525B
Praha Jinonice	D1	---	---	MOB	
Praha Zličín	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Hostivice	D1	---	---	MOB	
<b>528B: PRAHA BUBNY - RAKOVNÍK</b>					
V úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník ve výstavbě systém TRS					
Praha Bubny	D1	GSM-R	---	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 504A
Praha Dejvice	D1	---	---	MOB	
Praha Veleslavín	D1	---	---	MOB	
Praha Ruzyně	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Hostivice	D1	---	---	MOB	
Jeneček odb.	D1	---	---	MOB	
Jeneč	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Unhošť	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kladno	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kamenné Žehrovice	D1	---	---	MOB	
Stochov	D1	---	---	MOB	
Nové Strašecí	D1	---	---	MOB	
Řevničov	D1	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Lužná u Rakovníka	D1	---	---	MOB	
Rakovník	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>528E: Kladno - Kralupy nad Vltavou</b>					
Kladno	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kladno-Ostrovec	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kladno-Dubí	D1	---	---	MOB	
Brandýsek	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Otvovice	D1	---	---	MOB	
Kralupy nad Vltavou	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A
<b>529A: ODB. JENEČEK - PODLEŠÍN</b>					
Jeneček odb.	D1	---	---	MOB	
Středokluky	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Noutonice	D1	---	---	MOB	
Podlešín	D1	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 529C
<b>529B: KRALUPY NAD VLTAVOU PŘEDMĚSTÍ - VELVARY</b>					
Kralupy nad Vltavou předměstí	D3-SD	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 529C
Velvary	D3	---	---	MOB	
<b>529C: KRALUPY NAD VLTAVOU - MOST</b>					
Kralupy nad Vltavou	D1	TRS	---	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 527A
Kralupy nad Vltavou předměstí	D1	TRS	---	MOB	
Olovnice	D1	TRS	---	MOB	
Zvoleněves	D1	TRS	---	MOB	
Podlešín	D1	TRS	---	MOB	
Slaný	D1	TRS	VOS	MOB	
Zlonice	D1	TRS	VOS	MOB	
Klobuky v Čechách	D1	TRS	---	MOB	
Peruc	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Vrbno nad Lesy	DOZ	TRS	---	MOB	
Chlumčany u Loun	DOZ	TRS	---	MOB	
Louny	D1	TRS	VOS	MOB	
Lenešice	D1	TRS	VOS	MOB	
Břvany	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Bečov u Mostu	D1	TRS	VOS	MOB	
Obrnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Most	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>530A: VRAŇANY - LIBOCHOVICE</b>				<b>SRV = kanál S08 - 150,550 MHz</b>	
Vraňany	D1	SRV	---	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A
Straškov	D1/D3	SRV	VOS	MOB	
Libochovice	D3	---	---	MOB	SD = Čížkovice
<b>530B: VRAŇANY - LUŽEC NAD VLTAVOU</b>				<b>SRV = kanál S08 - 150,550 MHz</b>	
Vraňany	D1	SRV	---	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A
Lužec nad Vltavou	D1	SRV	---	MOB	
<b>530C: ROUDNICE NAD LABEM - ZLONICE</b>					
Roudnice nad Labem	D1	GSM-R	---	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 504A
Straškov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zlonice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>531A: LOUNY - RAKOVNÍK</b>					
Louny	D1	TRS	VOS	MOB	
Louny předměstí	D1	TRS	VOS	MOB	
Hřivice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Domoušice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Mutějovice	D1	---	---	MOB	
Svojetín	D1	---	---	MOB	
Chrástčany	D1	---	---	MOB	
Rakovník	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 520E a 528B
<b>531B: LOUNY PŘEDMĚSTÍ - POSTOLOPRTY</b>					
Louny předměstí	D1	TRS	---	MOB	
Březno u Postoloprty	D1	TRS	VOS	MOB	
Bažantnice odb.	DOZ	TRS	---	MOB	
Postoloprty	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>531C: ODB. BAŽANTNICE - POSTOLOPRTY</b>					
Bažantnice odb.	DOZ	TRS	---	MOB	
Vrbka odb.	D1	TRS	VOS	MOB	



1	2	3	4	5	6
<b>531D: ŽATEC ZÁPAD - OBRNICE</b>					
Žatec západ	D1	TRS	VOS	MOB	
Žatec	D1	TRS	VOS	MOB	
Lišany u Žatce	D1	TRS	VOS	MOB	
Postoloprty	D1	TRS	VOS	MOB	
Počerady	D1	TRS	VOS	MOB	
Obrnice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>531E: ŽATEC ZÁPAD - ODB. VELICHOV</b>					
Žatec západ	D1	TRS	VOS	MOB	
Velichov odb.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>531F: ŽATEC - CHOMUTOV</b>					
Žatec	D1	TRS	VOS	MOB	
Hořetice	D1	TRS	VOS	MOB	
Březno u Chomutova	D1	TRS	VOS	MOB	
Droužkovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Chomutov	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>531G: DROUŽKOVICE - ODB. DUBINA</b>					
Droužkovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Dubina odb.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>531H: LUŽNÁ U RAKOVNÍKA - ŽATEC</b>					
Lužná u Rakovníka	D1	---	---	MOB	
Krupá	D1	---	---	MOB	
Milostín	D1	---	---	MOB	
Sádek u Žatce	D1	---	---	MOB	
Měcholupy	D1	---	---	MOB	
Trnovany	D1	---	---	MOB	
Žatec	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 531D, 531F a 719
<b>531J: KRUPÁ - KOLEŠOVICE</b>					
Krupá	D1	---	---	MOB	
Kolešovice	D1	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>532A: KRALUPY NAD VLTAVOU - NERATOVICE</b>					<b>SRV = kanál S06 - 150,500 MHz</b>
Kralupy nad Vltavou	D1	SRV	VOS	MOB	Jako základní spojení také GSM-R na trati 504A a TRS na trati 529C
Chvatěruby	D1	SRV	VOS	MOB	
Úžice	D1	SRV	VOS	MOB	
Neratovice	D1	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 537
<b>532C: ČELÁKOVICE – NERATOVICE</b>					<b>SRV = kanál S06 - 150,500 MHz</b>
Čelákovice	D1	TRS	SRV	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Brandýs nad Labem	D1	TRS	SRV	MOB	
Neratovice	D1	TRS	SRV	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>532D: ČELÁKOVICE - MOCHOV</b>					<b>SRV = kanál S06 - 150,500 MHz</b>
Čelákovice	D3-SD	SRV	TRS	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Mochov	D3	SRV	---	MOB	
<b>533: KADAŇ-PRUNÉŘOV - CHEB</b>					
Kadaň-Prunéřov	D1	TRS	VOS	MOB	
Klášteřec nad Ohří	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Perštejn	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Stráž nad Ohří	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Vojkovice nad Ohří	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Ostrov na Ohří	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Hájek	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Dalovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Karlovy Vary	D1	TRS	VOS	MOB	
Karlovy Vary Dvory odb.	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Chodov	D1	TRS	VOS	MOB	
Nové Sedlo u Lokte	D1	TRS	VOS	MOB	
Sokolov	D1	TRS	VOS	MOB	
Citice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Dasnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Kynšperk nad Ohří	D1	TRS	VOS	MOB	
Tršnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Cheb	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>534A: KAŠTICE - KADAŇ-PRUNĚŘOV</b>					<b>SRV = kanál S42 - 150,350 MHz</b>
Kaštice	D3	SRV	VOS	MOB	
Vilémov u Kadaně	D3	SRV	---	MOB	
Kadaň	D3-SD/D1	SRV	VOS	MOB	
Kadaň-Pruněřov	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 533
<b>534B: KADAŇSKÝ ROHOZEC - VILÉMOV U KADANĚ</b>					<b>SRV = kanál S42 - 150,350 MHz</b>
Kadaňský Rohozec	D3	SRV	---	MOB	
Vilémov u Kadaně	D3	SRV	---	MOB	
<b>534C: CHOMUTOV SEŘ. NÁDR. - ST.HR. CZ/DE - (CRANZAHN DB)</b>					
Chomutov seř.n.	D3-SD	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 504A
Černovice u Chomutova	D3	---	---	MOB	
Domina	D3	---	---	MOB	
Křímov	D3	---	---	MOB	
Rusová	D3	---	---	MOB	
Kovářská	D3	---	---	MOB	
Vejprty	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
st.hr.	D3	---	---	MOB	
Cranzahn (DB-Netz)		---	---	MOB	
<b>535A: DĚČÍN HL.N. - OLDŘICHOV U DUCHCOVA</b>					
Děčín hl.n.	D3	GSM-R	VOS	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 527A
Děčín západ	D3	---	---	MOB	
Jílové u Děčína	D3	---	---	MOB	
Libouchec	D3	---	---	MOB	
Malé Chvojno	D3	---	---	MOB	
Telnice	D3	---	---	MOB	
Chlumeck u Chabařovic	D3	---	---	MOB	
Krupka	D3	---	---	MOB	
Teplice Lesní brána	D3	---	---	MOB	
Oldřichov u Duchcova	D3-SD	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 535B

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>535B: OLDŘICHOV U DUCHCOVA - LITVÍN OV</b>					
Oldřichov u Duchcova	D1	TRS	VOS	MOB	
Osek	D1	TRS	---	MOB	
Louka u Litvínova	D1	TRS	---	MOB	
Litvínov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>535C: MOST NOVÉ NÁDRAŽÍ - MOLDAVA V KRUŠNÝCH HORÁCH</b>					
Most nové nádr.	D1	TRS	---	MOB	
Louka u Litvínova	D1/D3-SD	TRS	---	MOB	
Hrobce	D3	---	---	MOB	
Dubí	D3	---	---	MOB	
Moldava v Krušných horách	D3	---	---	MOB	
<b>536A: MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY DOLNÍ NÁDRAŽÍ</b>				<b>SRV = kanál S07 - 150,525 MHz</b>	
Mariánské Lázně	D3	SRV	TRS	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Bečov nad Teplou	D3-SD	SRV	---	MOB	
Karlovy Vary dolní nádr.	D3	SRV	TRS	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>536B: KRÁSNÝ JEZ - CHODOV</b>				<b>SRV = kanál S11 - 150,850 MHz</b>	
Krásný Jez	D1	---	---	MOB	
Horní Slavkov	D1	---	---	MOB	
Loket předměstí	D1	SRV	---	MOB	
Nové Sedlo u Lokte	D1	TRS	VOS	MOB	
Chodov	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>536C: KARLOVY VARY DOLNÍ NÁDRAŽÍ - ST.HR. - (JOHANNGEORGENSTADT DB)</b>					
Karlovy Vary dolní nádr.	D1	TRS	VOS	MOB	
Karlovy Vary	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Stará Role	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Nová Role	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Nejdek	DOZ/D3	TRS	VOS	MOB	
Nové Hamry	D3	TRS	VOS	MOB	
Pernink	D3	TRS	VOS	MOB	
Horní Blatná	D3	TRS	---	MOB	
Potůčky	D3	TRS	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
st.hr.	D3	TRS	---	MOB	
Johanngeorgenstadt (DB-Netz)		---	---	MOB	
<b>536D: CHODOV - NOVÁ ROLE</b>					
Chodov	D1	TRS	VOS	MOB	
Nová Role	DOZ	TRS	---	MOB	
<b>536E: DALOVICE - MERKLÍN</b>				<b>SRV = kanál S02 - 150,175 MHz</b>	
Dalovice	DOZ/D3	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 533
Sadov (SD = Karlovy Vary)	D3	SRV	---	MOB	
Hroznětín	D3	SRV	---	MOB	
Merklín	D3	SRV	---	MOB	
<b>537: PRAHA VYSOČANY - TURNOV</b>					
Praha Vysočany	D1	TRS	---	MOB	
Praha Satalice	D1	TRS	---	MOB	
Praha Čakovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Měšice u Prahy	D1	TRS	VOS	MOB	
Neratovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Všetaty	D1	TRS	---	MOB	
Byšice	D1	TRS	---	MOB	
Kropáčova Vrutice	D1	TRS	---	MOB	
Chotětov	D1	TRS	---	MOB	
Mladá Boleslav hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Mladá Boleslav Debř	D1	TRS	---	MOB	
Bakov nad Jizerou	D1	TRS	VOS	MOB	
Zálučí odb.	D1	TRS	---	MOB	
Mnichovo Hradiště	D1	TRS	VOS	MOB	
Loukov u Mnichova Hradiště	D1	TRS	VOS	MOB	
Příšovice	D1	TRS	---	MOB	
Turnov	D1	TRS	---	MOB	
<b>539A: ŘETENICE -LOVOSICE</b>					
Řetenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Úpořiny	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Chotiměř	D1	TRS	VOS	MOB	
Lovosice	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A
<b>539B: LOVOSICE - LOUNY</b>					
Lovosice	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A
Čížkovice	D1/D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Libochovice	D3	---	---	MOB	
Koštice nad Ohří	D3	---	---	MOB	
Louny	D3	TRS	---	MOB	TRS jako základní spojení na trati 529C
<b>539C: ČÍŽKOVICE - OBRNICE</b>					
Čížkovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Obrnice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>539D: LOVOSICE - ČESKÁ LÍPA HL.N.</b>					
Lovosice	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A
Žalhostice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Litoměřice hor. nádr.	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Liběšice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Úštěk	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Blíževedly	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Česká Lípa hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 540A
<b>539E: ŽALHOSTICE - VELKÉ ŽERNOSEKY</b>					
Žalhostice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Velké Žernoseky	D1	GSM-R	---	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 503A
<b>540A: BAKOV NAD JIZEROU - ČESKÁ LÍPA HL.N.</b>					
Bakov nad Jizerou	D1	TRS	VOS	MOB	
Bělá pod Bezdězem	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Bezděz	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Okna	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Doksy	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Jestřebí	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Srní u České Lípy	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Česká Lípa hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>540B: ČESKÁ LÍPA HL.N. - JEDLOVÁ</b>					
Česká Lípa hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 540A
Skalice u České Lípy	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Nový Bor	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Svor	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Jedlová	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>540C: SRNÍ U ČESKÉ LÍPY - VÝH. ŽÍZNÍKOV</b>					
Srní u České Lípy	DOZ	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
výh. Žízníkov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>541A: NYMBURK HL.N. - MLADÁ BOLESLAV HL.N.</b>					
Nymburk hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Veleliby	D1	TRS	VOS	MOB	
Čachovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Luštěnice	D1	TRS	---	MOB	
Dobrovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Mladá Boleslav hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>541C: JIČÍN - NYMBURK MĚSTO</b>					
Jičín	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 511A
Kopidlno	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Rožďalovice	D1	---	---	MOB	
Křinec	D1	---	---	MOB	
Veleliby	D1	TRS	VOS	MOB	
Nymburk město	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>541D: CHLUMEC NAD CIDLINOU - KŘINEC</b>					
Chlumec nad Cidlinou	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 505A
Městec Králové	D1	---	---	MOB	
Křinec	D1	---	---	MOB	
<b>542A: MLADÁ BOLESLAV HL.N. - STARÁ PAKA</b>					
Mladá Boleslav hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Mladá Boleslav město	DOZ	TRS	---	MOB	
Dolní Bousov	D1/D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS

1	2	3	4	5	6
Sobotka	D3	---	---	MOB	
Mladějov	D3	---	---	MOB	
Libuň	D3-SD/D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 511A
Lomnice nad Popelkou	D1	---	---	MOB	
Stará Paka	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 508
<b>542B: MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N.</b>					
Mělník	D1/D3	GSM-R	---	MOB	GSM-R jako základní spojení na trati 503A
Lhotka u Mělníka	D3	---	---	MOB	
Skalsko	D3	---	---	MOB	
Mladá Boleslav hl.n.	D3	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 537 a 542A
<b>542C: BAKOV NAD JIZEROU - KOPIDLNO</b>					
Bakov nad Jizerou	D1	TRS	VOS	MOB	
Zálučí odb.	D1	TRS	---	MOB	
Dolní Bousov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kopidlno	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>543A: CHEB - HRANICE V ČECHÁCH</b>					
Cheb	D1	TRS	VOS	MOB	
Františkovy Lázně	D1	TRS	VOS	MOB	
Hazlov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Aš	D1/D3	TRS	VOS	MOB	
Aš město	D3	TRS	VOS	MOB	
Hranice v Čechách	D3	---	---	MOB	
<b>543B: TRŠNICE - ST.HR. - (BAD BRAMBACH DB)</b>					
Tršnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Františkovy Lázně	D1	TRS	VOS	MOB	
Vojtanov	D1	TRS	VOS	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Bad Brambach (DB-Netz)	D1	ZF	---	MOB	ZF = traťové rádiové spojení DB v pásmu 450 MHz
<b>543C: TRŠNICE - LUBY U CHEBU</b>				<b>SRV = kanál S08 - 150,550 MHz</b>	
Tršnice	D3-SD	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na tratích 533 a 543B
Skalná	D3	SRV	---	MOB	



1	2	3	4	5	6
Velký Luh	D3	SRV	---	MOB	
Luby u Chebu	D3	SRV	---	MOB	
<b>544A: DĚČÍN H.N. - ST.HR. - (BAD SCHANDAU DB)</b>					
Děčín hl.n.	D1	GSM-R	---	MOB	
Děčín-Prostřední Žleb	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
Dolní Žleb	D1	GSM-R	---	MOB	
st.hr.	D1	GSM-R	---	MOB	
Schöna (DB-Netz)	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
<b>544B: DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB</b>					
Děčín východ	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Děčín-Prostřední Žleb	DOZ	GSM-R	VOS	MOB	
<b>545A: DĚČÍN VÝCHOD - ČESKÁ LÍPA HL.N.</b>					
Děčín východ	D1	GSM-R	VOS	MOB	
Benešov nad Ploučnicí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Františkov nad Ploučnicí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Horní Police	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Stružnice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Česká Lípa hl.n.	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 540A
vých. Žízníkov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zákupy	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Mimoň	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Brniště	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Jablonné v Podještědí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Rynoltice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Křiváky	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Karlovy pod Ještědem	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Liberec-Horní Růžodol	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Liberec	D1	ASCOM	VOS	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016
<b>545B: BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ - RUMBURK</b>					
Benešov nad Ploučnicí	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Česká Kamenice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS

1	2	3	4	5	6
Mlýny	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Jedlová	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Chřibská	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Rybniště	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Krásná Lípa	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Rumburk	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>545D: (GROBSCHÖNAU DB) - ST.HR. - VARNSDORF - ST.HR. - (SEIFHENNERSDORF DEG)</b>					
Großschönau (DB-Netz)	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
st.hr.	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
Varnsdorf	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	VOS	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
Varnsdorf staré nádr.	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
st.hr.	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
Seifhennersdorf (DEG)	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
<b>546A: RUMBURK – DOLNÍ POUSTEVNA ST.HR. - (SEBNITZ DB)</b>					
Rumburk	D1	---	---	MOB	
Šluknov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Velký Šenov	D1/D3	---	---	MOB	
Mikulášovice dol. n.	D3-SD	---	---	MOB	
Dolní Poustevna	D3	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
st.hr.	D3	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
Sebnitz (DB-Netz)		GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
<b>546B: RUMBURK – JIŘÍKOV ST.HR. - (EBERSBACH (SACHS) DB)</b>					
Rumburk	D1	---	---	MOB	
Jiříkov	DOZ	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
st.hr.	D1	---	---	MOB	
Ebersbach (DB-Netz)	D1	---	---	MOB	
<b>546C: MIKULÁŠOVICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ - RUMBURK</b>					
Mikulášovice dol. n.	D3-SD	---	---	MOB	
Panský	D3	---	---	MOB	
Rumburk	D3	---	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>546D: PANSKÝ - KRÁSNÁ LÍPA</b>					
Panský	D3	---	---	MOB	
Krásná Lípa	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>547A: LIBEREC – ČERNOUSY ST.HR. CZ/PL - (ZAWIDÓW PKL)</b>					
Liberec	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Mníšek u Liberce	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Raspenava	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Frýdlant v Čechách	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Višňová	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Černousy	D1	ASCOM	---	MOB	
st.hr.	D1	---	---	MOB	
Zawidów (PKP-PKL)	D1	---	---	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					
<b>547B: BÍLÝ POTOK POD SMRKEM – RASPENAVA</b>					
Bílý Potok pod Smrkem	D1	ASCOM	---	MOB	
Hejnice	D1	ASCOM	---	MOB	
Raspenava	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					
<b>547C: FRÝDLANT V ČECHÁCH - JINDŘICHOVICE POD SMRKEM</b>					
Frýdlant v Čechách	D3	ASCOM	VOS	MOB	
Nové Město pod Smrkem	D3-SD	ASCOM	VOS	MOB	
Jindřichovice pod Smrkem	D3	ASCOM	---	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					
<b>547D: LIBEREC - HRÁDEK NAD NISOU ST.HR. CZ/PL - (ZITTAU DB)</b>					
Liberec	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Chrastava	D1	ASCOM	VOS	MOB	
Hrádek nad Nisou	D1	ASCOM	---	MOB	
st.hr.	D1	ASCOM	---	MOB	
Zittau (DB-Netz)	D1	ZF	---	MOB	ZF = traťové rádiové spojení správy DB-Netz v pásmu 450 MHz
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					

1	2	3	4	5	6
<b>547E: RYBNIŠTĚ - VARNSDORF</b>					
Rybniště	D1	---	---	MOB	
Dolní Podluží	D1	---	---	MOB	V dopravě je zřízena síť VOS
Varnsdorf	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	VOS	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz jako základní spojení na trati 545D
<b>548A: ŽELEZNÝ BROD - TANVALD</b>					
Železný Brod	D1, D40	ASCOM	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 508
Velké Hamry	D1, D40	ASCOM	VOS	MOB	
Tanvald	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					
<b>548B: LIBEREC - TANVALD</b>					
Liberec	D1, D40	ASCOM	VOS	MOB	
Vesec u Liberce	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Jablonec nad Nisou dolní nádr.	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Jablonec nad Nisou	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Smržovka	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Tanvald	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					
<b>548C: TANVALD - HARRACHOV ST.HR. CZ/PL - (SZKLARSKA POREBA PKL)</b>					
Tanvald	D3, D40	ASCOM	---	MOB	
Desná	D3, D40	ASCOM	---	MOB	
Dolní Polubný	D3, D40	ASCOM	---	MOB	
Kořenov	D3, D40	---	---	MOB	
Harrachov	D3, D40	---	---	MOB	
st.hr.	D3, D40	---	---	MOB	
Szklarska Poreba (PKP-PKL)		---	---	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					
<b>548D: SMRŽOVKA - JOSEFŮV DŮL</b>					
Smržovka	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Josefův Důl	D1, D40	ASCOM	---	MOB	
Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016					

1	2	3	4	5	6
<b>701A: VESELÍ NAD LUŽNICÍ - HAVLÍČKŮV BROD</b>					
Veselí nad Lužnicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Doňov	D1	TRS	VOS	MOB	
Kardašova Řečice	D1	TRS	VOS	MOB	
Velký Ratmírov	D1	TRS	VOS	MOB	
Jindřichův Hradec	D1	TRS	VOS	MOB	
Jarošov nad Nežárkou	D1	TRS	VOS	MOB	
vých. Kamenný Malíkov	D1	TRS	VOS	MOB	
Popelín	D1	TRS	VOS	MOB	
Počátky-Žirovnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Jihlávka	D1	TRS	VOS	MOB	
Horní Cerekev	D1	TRS	VOS	MOB	
Batelov	D1	TRS	VOS	MOB	
Kostelec u Jihlavy	D1	TRS	VOS	MOB	
Rantířov	D1	TRS	VOS	MOB	
Jihlava město	D1	TRS	VOS	MOB	
Jihlava	D1	TRS	VOS	MOB	
Dobronín	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Šlapanov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Havlíčkův Brod	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>701B: SLAVONICE - KOSTELEČ U JIHLAVY</b>					
Slavonice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Dačice	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Telč	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Sedlejšov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Třešť	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Kostelec u Jihlavy	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 701A
<b>701C: DOBRONÍN - POLNÁ</b>				<b>SRV = kanál S47 - 150,625 MHz</b>	
Dobronín	D1	SRV	TRS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 701 A
Polná	D1	SRV	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>702B: TÁBOR - PÍSEK</b>					
Tábor	D1	TRS	VOS	MOB	
Bálkova Lhota	D1	TRS	VOS	MOB	
Božejovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Milevsko	D1	TRS	VOS	MOB	
Branice	D1	TRS	VOS	MOB	
Červená nad Vltavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Vlastec	D1	TRS	VOS	MOB	
Záhoří	D1	TRS	VOS	MOB	
Písek město	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>702C: TÁBOR - BECHYNĚ</b>					
				<b>SRV = kanál S04 - 150,450 MHz</b>	
Tábor	D3	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na tratích 702B, 703 a 704
Slapy	D3	SRV	---	MOB	
Malšice	D3	SRV	---	MOB	
Sudoměřice u Bechyně	D3	SRV	---	MOB	
Bechyně	D3-SD	SRV	VOS	MOB	
<b>703: HORNÍ CEREKEV - TÁBOR</b>					
Horní Cerekev	D1	TRS	VOS	MOB	
Dobrá Voda u Pelhřimova	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Pelhřimov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Nová Cerekev	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Pacov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Obrataň	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Chýnov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Tábor	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>704: ČESKÉ BUDĚJOVICE - BENEŠOV U PRAHY</b>					
				<b>Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017</b>	
České Budějovice	D1	TRS	VOS	MOB	
výh. Nemanice	D1	TRS	VOS	MOB	
Hluboká nad Vltavou Záměstí	D1	TRS	VOS	MOB	
Dobřežovice odb.	D1	TRS	---	MOB	
Chotýčany	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Ševětín	D1	TRS	VOS	MOB	
Dynín	D1	TRS	VOS	MOB	
Horusice	D1	TRS	VOS	MOB	
Veselí nad Lužnicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Soběslav	D1	TRS	VOS	MOB	
Roudná	D1	TRS	VOS	MOB	
Planá nad Lužnicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Tábor	D1	TRS	VOS	MOB	
Chotoviny	D1	TRS	VOS	MOB	
Sudoměřice u Tábora	D1	TRS	VOS	MOB	
Střeziměř	D1	TRS	---	MOB	
Ješetice	D1	TRS	VOS	MOB	
Heřmaničky	D1	TRS	VOS	MOB	
Olbramovice	D1	TRS	---	MOB	
Benešov u Prahy	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>705A: (GMÜND NÖ ÖBB) – ČESKÉ VELENICE ST.HR. CZ/AT - ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>					<b>Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017</b>
Gmünd NÖ (ÖBB)	D1	GSM-R <sup>3)</sup>	---	MOB	<sup>3)</sup> GSM-R správy ÖBB
st.hr.	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R správy ÖBB
České Velenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nové Hrady	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Jílovice	DOZ	TRS	---	MOB	
Borovany	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Nová Ves u Českých Budějovic	DOZ	TRS	VOS	MOB	
České Budějovice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>705C: ČESKÉ VELENICE - VESELÍ NAD LUŽNICÍ</b>					
České Velenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nová Ves nad Lužnicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Suchdol nad Lužnicí	D1	TRS	VOS	MOB	
Majdalena	D1	TRS	VOS	MOB	
Třeboň	D1	TRS	VOS	MOB	
Lomnice nad Lužnicí	D1	TRS	---	MOB	
Veselí nad Lužnicí	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>706A: (SUMMERAU ÖBB) – HORNÍ DVOŘIŠTĚ ST.HR. CZ/AT - ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>					<b>Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017</b>
Summerau (ÖBB)	D1	---	---	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Horní Dvořiště	D1	TRS	VOS	MOB	
Rybník	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Omlenice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Kaplice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Velešín	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Holkov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Kamenný Újezd u Č. Budějovic	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Včelná	DOZ	TRS	VOS	MOB	
České Budějovice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>706B: RYBNÍK - LIPNO NAD VLTAVOU</b>					
Rybník	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Rožmberk nad Vltavou	D3	TRS	---	MOB	
Vyšší Brod	D3	TRS	---	MOB	
Loučovice	D3	TRS	VOS	MOB	
Lipno nad Vltavou	D3	TRS	---	MOB	
<b>707A: VOLARY - ČESKÉ BUDĚJOVICE</b> <b>SRV = kanál S05 - 150,475 MHz</b>					<b>Probíhá výstavba systému TRS, realizace 2014-2016</b>
Volary	D3-SD	SRV	VOS	MOB	
Černý Kříž	D3	SRV	---	MOB	
Nová Pec	D3	---	---	MOB	
Horní Planá	D3	---	---	MOB	
Černá v Pošumaví	D3	---	---	MOB	
Polečnice	D3	---	---	MOB	
Polná na Šumavě	D3	---	---	MOB	
Hořice na Šumavě	D3	---	---	MOB	
Kájov	D3/D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Český Krumlov	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Zlatá Koruna	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Křemže	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS



1	2	3	4	5	6
Boršov nad Vltavou	D1	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
České Budějovice	D1	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na tratích 704, 705A, 706A a 709B
<b>707B: ČERNÝ KŘÍŽ - NOVÉ ÚDOLÍ</b>					<b>SRV = kanál S05 - 150,475 MHz</b>
Černý Kříž	D3	SRV	---	MOB	
Nové Údolí	D3	SRV	---	MOB	
<b>707C: STRAKONICE - VOLARY</b>					
Strakonice	D3	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 709B
Strunkovice nad Volyně	D3	---	---	MOB	
Volyně	D3	---	---	MOB	
Lčovice	D3	---	---	MOB	
Čkyně	D3	---	---	MOB	
Bohumilice v Čechách	D3	---	---	MOB	
Vimperk	D3-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Lipka	D3	---	---	MOB	
Kubova Huť	D3	---	---	MOB	
Zátoň	D3	---	---	MOB	
Lenora	D3	---	---	MOB	
Volary	D3	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>708A: ČÍČENICE - VOLARY</b>					
Číčenice	D4	TRS	VOS	MOB	TRS jako základní spojení na trati 709B
Vodňany	D4	---	---	MOB	
Bavorov	D4	---	---	MOB	
Strunkovice nad Blanicí	D4	---	---	MOB	
Husinec	D4	---	---	MOB	
Prachatice	D4-SD	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
Chroboly	D4	---	---	MOB	
Zbytiny	D4	---	---	MOB	
Volary	D4	---	---	MOB	V dopravně je zřízena síť VOS
<b>708B: ČÍČENICE - TÝN NAD VLTAVOU</b>					
Číčenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Záboří	DOZ	TRS	---	MOB	

1	2	3	4	5	6
Temelín	D1/D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Týn nad Vltavou	D3	---	---	MOB	
<b>708D: DÍVČICE - NETOLICE</b>					
Dívčice	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Netolice	D3	TRS	---	MOB	
<b>709B: ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ HL.N.</b>					
Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017					
České Budějovice	D1	TRS	VOS	MOB	
výh. Nemanice II	D1	TRS	VOS	MOB	
Hluboká nad Vltavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Zliv	D1	TRS	VOS	MOB	
Dívčice	D1	TRS	VOS	MOB	
Číčenice	D1	TRS	VOS	MOB	
Protivín	D1	TRS	VOS	MOB	
Ražice	D1	TRS	VOS	MOB	
Čejetice	D1	TRS	VOS	MOB	
Strakonice	D1	TRS	VOS	MOB	
Katovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Střelské Hoštice	D1	TRS	VOS	MOB	
Horažďovice předměstí	D1	TRS	VOS	MOB	
Pačejov	D1	TRS	VOS	MOB	
Nepomuk	D1	TRS	VOS	MOB	
Ždírec u Plzně	D1	TRS	VOS	MOB	
Blovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nezvěstice	D1	TRS	VOS	MOB	
Starý Plzenec	D1	TRS	VOS	MOB	
Plzeň-Koterov	D1	TRS	VOS	MOB	
Plzeň hl.n. os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>710: HORAŽĎOVICE PŘEDMĚSTÍ - DOMAŽLICE</b>					
Horažďovice předměstí	D1	TRS	VOS	MOB	
Horažďovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Velké Hydčice	D1	TRS	VOS	MOB	
Žichovice	D1	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Sušice	D1	TRS	VOS	MOB	
Hrádek u Sušice	D1	TRS	VOS	MOB	
Kolinec	D1	TRS	VOS	MOB	
Nemilko	D1	TRS	VOS	MOB	
Běšiny	D1	TRS	VOS	MOB	
Klatovy	D1	TRS	VOS	MOB	
Janovice nad Úhlavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Pocínovice	D1	TRS	VOS	MOB	
Kdyně	D1	TRS	VOS	MOB	
Domažlice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>711A: PLZEŇ HL.N. - KLATOVY</b>					
Plzeň hl.n. os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Plzeň Valcha	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Dobřany	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Chlumčany u Dobřan	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Přeštice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Švihov u Klatov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Klatovy	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>711B: KLATOVY - ŽELEZNÁ RUDA ALŽBĚTÍN</b>					
Klatovy	D1	TRS	VOS	MOB	
Janovice nad Úhlavou	D1	TRS	VOS	MOB	
Nýrsko	D1	TRS	VOS	MOB	
Hamry-Hojsova Stráž	D1/D3	TRS	VOS	MOB	
Špičák	D3	TRS	---	MOB	
Železná Ruda město	D3	TRS	---	MOB	
Železná Ruda Alžbětín	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
<b>712A: PLZEŇ HL.N. – ČESKÁ KUBICE ST.HR. - (FURTH IM WALD DB)</b>					
Plzeň hl.n. os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Plzeň Jižní předměstí	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Vejprnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Nýřany	D1	TRS	VOS	MOB	
vých. Chotěšov u Stoda	DOZ	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Stod	D1	TRS	VOS	MOB	
Holýšov	D1	TRS	VOS	MOB	
Staňkov	D1	TRS	VOS	MOB	
Vránov odb.	D1	TRS	---	MOB	
Blížejev	D1	TRS	VOS	MOB	
vých. Radonice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Domažlice	D1	TRS	VOS	MOB	
Pasečnice odb.	DOZ	TRS	---	MOB	
Česká Kubice	D1	TRS	VOS	MOB	
st.hr.	D1	TRS	GSM-R <sup>2)</sup>	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
Furth im Wald (DB-Netz)	D1	TRS	GSM-R <sup>2)</sup>	MOB	<sup>2)</sup> GSM-R správy DB-Netz
<b>712B: NÝŘANY - HEŘMANOVA HUŤ</b>					
Nýřany	D3	TRS	VOS	MOB	
Heřmanova Huť	D3	TRS	---	MOB	
<b>712C: PŇOVANY - BEZDRUŽICE</b>				<b>SRV = kanál S11 - 150,850 MHz</b>	
Pňovany	D3-SD	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 713B
Trpísty	D3	SRV	VOS	MOB	
Cebiv	D3	SRV	VOS	MOB	
Kokašice	D3	SRV	VOS	MOB	
Bezdružice	D3	SRV	---	MOB	
<b>713A: BEROUN - PLZEŇ HL.N.</b>				Probíhá výstavba systému GSM-R, realizace 2014-2016	
Beroun	D1	TRS	VOS	MOB	
Zdice	D1	TRS	VOS	MOB	
Hořovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Zbiroh	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Holoubkov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Rokycany	D1	TRS	VOS	MOB	
Chrást u Plzně	D1	TRS	VOS	MOB	
Plzeň hl.n. os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>713B: PLZEŇ HL.N. - CHEB</b>				Probíhá výstavba systému GSM-R, realizace 2014-2016	
Plzeň hl.n. os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Plzeň Jižní předměstí	DOZ	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Plzeň-Křimice	DOZ	TRS	VOS	MOB	Po dobu výstavby systému GSM-R mohou být dopravní vybaveny přenosnými terminály (mobilními telefony) GSM-R pro komunikaci v případě mimořádností s hnacími vozidly vybavenými vozidlovou radiostanicí GSM-R. Podmínky užívání jsou uvedeny v Provozním řádu.
Kozolupy	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Přovany	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Vranov u Stříbra	DOZ	TRS	---	MOB	
Stříbro	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Milíkov	DOZ	TRS	---	MOB	
Svojšín	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Ošelín	DOZ	TRS	---	MOB	
Pavlovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Brod nad Tichou	DOZ	TRS	---	MOB	
Planá u Mariánských lázní	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Chodová Planá	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Mariánské Lázně	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Valy u Mariánských lázní	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Lázně Kynžvart	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Dolní Žandov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Lipová u Chebu	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Cheb	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>713C: CHEB – POMEZÍ NAD OHŘÍ ST.HR. - (SCHIRNDING DB)</b>					Probíhá výstavba systému GSM-R, realizace 2014-2016
Cheb	D1	TRS	VOS	MOB	Také GSM-R správy DB-Netz 2) GSM-R správy DB-Netz
Cheb-Skalka	D1	TRS	---	MOB	
Pomezí nad Ohří	D1	TRS	---	MOB	
st.hr.	D1	TRS	---	MOB	
Schirnding (DB-Netz)	D1	GSM-R <sup>2)</sup>	---	MOB	
<b>714A: ROKYCANY - NEZVĚSTICE</b>					
Rokycany	D3	TRS	VOS	MOB	
Mirošov	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Příkosice	D3	TRS	---	MOB	
Lipnice	D3	TRS	---	MOB	
Nezvěstice	D3	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
<b>714B: CHRÁST U PLZNĚ - RADNICE</b>					
Chrást u Plzně	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Radnice	D3	TRS	---	MOB	
<b>715A: ZDICE - PROTIVÍN</b>					
Zdice	D1	TRS	VOS	MOB	
Lochovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Jince	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Bratkovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Příbram	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Milín	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Tochovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Březnice	D1	TRS	VOS	MOB	
Mirovice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Čimelice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Vráž u Písku	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Čížová	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Písek	D1	TRS	VOS	MOB	
Putim	D1	TRS	VOS	MOB	
Protivín	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>715B: ZADNÍ TŘEBAŇ - LOCHOVICE</b> <span style="float: right;"><b>SRV = kanál S06 - 150,500 MHz</b></span>					
Zadní Třebeň	D3	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 521B
Liteň	D3	SRV	---	MOB	
Hostomice pod Brdy	D3	SRV	---	MOB	
Lochovice	D3-SD	SRV	VOS	MOB	Také TRS jako základní spojení na trati 715A
<b>715C: PUTIM - RAŽICE</b>					
Putim	D1	TRS	VOS	MOB	
Ražice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>716A: ROŽMITÁL POD TŘEMŠÍNEM - BŘEZNICE</b>					
Rožmitál pod Třemšínem	D3	TRS	---	MOB	
Březnice	D3-SD	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<b>716B: BŘEZNICE - STRAKONICE</b>					
Březnice	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Blatná	D3	TRS	VOS	MOB	
Radomyšl	D3	TRS	---	MOB	
Strakonice	D3	TRS	VOS	MOB	
<b>716C: NEPOMUK - BLATNÁ</b>					
Nepomuk	D3	TRS	VOS	MOB	
Kotouň	D3	TRS	---	MOB	
Kasejovice	D3	TRS	---	MOB	
Lnáře	D3	TRS	---	MOB	
Blatná	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
<b>717A: DOMAŽLICE - PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ</b>					
Domažlice	D3	TRS	VOS	MOB	
Poběžovice	D3	TRS	VOS	MOB	
Bělá nad Radbuzou	D3	TRS	VOS	MOB	
Bor	D3-SD	TRS	VOS	MOB	
Tachov	D3/D1	TRS	VOS	MOB	
Planá u Mariánských lázní	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>717B: SVOJŠÍN - BOR</b>					
Svojšín	D1	TRS	VOS	MOB	
Bor	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>717C: STAŇKOV - POBĚŽOVICE</b>					
Staňkov	D1	TRS	VOS	MOB	
Horšovský Týn	D1	TRS	VOS	MOB	
Poběžovice	D1	TRS	VOS	MOB	
<b>719: PLZEŇ HL.N. - ŽATEC ZÁPAD</b>					
Plzeň hl.n. os.n.	D1	TRS	VOS	MOB	
Třemošná u Plzně	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Horní Bříza	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Kaznějov	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Plasy	DOZ	TRS	VOS	MOB	

1	2	3	4	5	6
Mladotice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Žihle	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Blatno u Jesenice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Petrohrad	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Kryry	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Vroutek	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Podbořany	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Kaštice	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Žabokliky	DOZ	TRS	VOS	MOB	
Žatec západ	D1	TRS	VOS	MOB	

#### Vysvětlivky:

Sloupec 2	D1	řízení provozu podle předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návětní předpis“
	D3	řízení provozu podle předpisu SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“
	D4	Řízení provozu podle předpisu SŽDC D4 „Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem“
	DOZ	dopravna s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením
	SD	v dopravě je sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího řídícího provoz v daném úseku podle předpisu SŽDC D3
Sloupce 3 až 6	GSM-R	traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.3, zajišťující kontinuální pokrytí tratě
	TRS	traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.4, zajišťující kontinuální pokrytí tratě
	DUAL	souběžný provoz systémů GSM-R a TRS, vlaky dojíždějící z trati vybavené systémem TRS využívají TRS i v tomto úseku, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
	GSM-P	rádiové spojení využívající národní roaming vozidlových terminálů GSM-R v síti veřejného operátora spol. O2 Czech Republic, kontinuální pokrytí tratě není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
	ASCOM	traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.7, zajišťující pokrytí obsazených dopraven a přilehlých traťových úseků
	SRV	rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.8, zpravidla na tratích s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3, pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
	VOS	místní rádiové spojení ve všeobecné operativní síti na kmitočtu 150,975 MHz, která zajišťuje pokrytí vybavených dopraven a jejich okolí
	MOB	spojení prostřednictvím mobilního telefonu přiděleného hnacímu vozidlu ve veřejné mobilní telefonní síti některého z operátorů, není zaručeno spolehlivé pokrytí dopraven a traťových úseků
	---	trať nebo dopravna bez traťového rádiového spojení



**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ,  
NA KTERÝCH JIŽ PROBĚHLA NEBO SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSTAVBA SYSTÉMU  
GSM-R**

Stav ke dni 31.8.2015

<b>Číslo trati (dle SJŘ)</b>	<b>Úsek trati</b>
<b>Vybavené úseky</b>	
301A	Mosty u Jablunkova st.hr. – Dětmorovice – Bohumín
301B	Petrovice u Karviné st.hr. - Dětmorovice
301C	odb. Koukolná – odb. Závada
301D	Český Těšín – Ostrava Kunčice – výh. Polanka nad Odrou
301E	odb. Odra – Ostrava Svinov
301F	Ostrava Svinov – Opava východ
301G	Ostrava uhelné nádr. – Ostrava Kunčice
302E	Český Těšín st.hr. – Český Těšín
305A	Bohumín st.hr. – Bohumín os. nádr.
305B	Bohumín os. nádr. – Přerov
305C	Bohumín st.hr. – Bohumín Vrbice
305D	Prosenice – výh. Dluhonice
305E	Hranice na Moravě – Drahotuše
305F	Přerov – Nedakonice
309A	Přerov – Česká Třebová
309C	Třebovice v Čechách – Česká Třebová vj.sk.
309D	Třebovice v Čechách – odb. Les
316A	Nedakonice – Břeclav
316C	Hodonín – Hodonín st.hr.
318B	odb. Brno Černovice – odb. Brno Černovice, zhl. Tábořská
320A	Lanžhot st. hr. – Břeclav – Brno hl.n.
320B	Brno Horní Heršpice – Brno dol.nádr. – Brno Maloměřice
320C	Modřice – Brno Horní Heršpice
320D	Bernhardsthal ÖBB – Břeclav
322D	Brno Horní Heršpice – Brno dol.nádr.
324	Brno hl.n. – Brno Maloměřice
326B	odb. Brno Židenice – Brno Maloměřice – Česká Třebová
501A	Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Poříčany – Praha Libeň
501B	Svitavy – Česká Třebová
501C	Česká Třebová vj.sk. – odb. Parník
501D	odb. Zádulka – Česká Třebová vj.sk.
501E	odb. Zádulka – Česká Třebová vj.sk.
501F	Česká Třebová odj.sk. – odb. Parník

502A	Kolín – Lysá nad Labem
502B	Nymburk hl.n. – Poříčany
503A	Lysá nad Labem – Ústí nad Labem Střekov
503B	Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.
519A	Praha Hostivař – Praha Vršovice os.nádr.
525A	Praha Libeň – Praha hl.n. (koleje č. 601, 602)
525B	Praha Vysočany – Praha hl.n. – Praha Smíchov (traťové koleje č. 301, 302)
525C	Praha ONJ – Praha hl.n. (traťové koleje č. 103, 105)
525D	Praha Vršovice os.nádr. – Praha hl.n. (traťové koleje č. 101, 102)
525F	Praha Hostivař – Praha Malešice – Praha Libeň – Praha Vysočany
525G	Praha Běchovice – Praha Malešice – Praha Vršovice os.n. – Praha Vyšehrad
526A	Praha Libeň – Praha Holešovice – Praha Bubeneč
526B	Praha Libeň – Praha Masarykovo nádr. – Praha Holešovice Stromovka
526C	odb. Balabenka – Praha Holešovice obvod Rokytka
526D	odb. Balabenka – Praha Masarykovo nádr. (traťové koleje č. 101, 102)
527A	Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou – Lovosice – Děčín hl.n.
544A	Děčín hl.n. – Dolní Žleb st. hr. – <i>Schöna (DB)</i>
544B	Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb
545D	<i>Großschönau (DB)</i> – Varnsdorf – <i>Seifhennersdorf (DEG)</i>
546A	Dolní Poustevna – <i>Sebnitz (DB)</i>

Probíhající výstavba		Realizace v období 2014 - 2017
322A	Znojmo – Šatov st.hr. – Retz (ÖBB)	
324	Brno Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.	
503A	Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ	
512A	Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov st. hr. (PKP-PKL)	
519A	Praha Hostivař – Benešov u Prahy	
521A	Praha Vršovice vjezd. n. – Praha Krč – Praha Radotín	
521B	Praha Smíchov – Beroun	
524A	Praha Vysočany – Lysá nad Labem	
543B	Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov st. hr. (DB)	
704	Benešov u Prahy – Votice	
713A	Beroun – Zdice – Plzeň hl.n.	
713B	Plzeň hl.n. – Cheb – Cheb st. hr. – Schirnding (DB)	
Připravované úseky		Realizace v období 2016 - 2019
706A	České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr. (ÖBB)	
705A	České Budějovice – České Velenice – Gmünd NÖ (ÖBB)	
709B	České Budějovice – Strakonice – Plzeň hl.n.	
705C	Veselí nad Lužnicí – České Velenice st. hr.	
524B	Lysá nad Labem – Milovice	
512A	Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov st. hr. (PKP-PKL)	
704	Votice – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice	
503A	Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ	
504A	Ústí nad Labem západ – Řetenice – Most nové n. – Chomutov;	
504C	Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	
533	Chomutov – Kadaň – Karlovy Vary – Cheb	

308	Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr. (SK)	
-----	--	--

<b>Výhled výstavby GSM-R</b>		
302	Valašské Meziříčí – Frýdek Místek – Ostrava-Kunčice; Frýdek-Místek – Český Těšín	Po roce 2018 – bez uvedení pořadí staveb
304	Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí	
310	Olomouc hl.n. – Krnov – Opava vých.	
311	Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr. (PL); Olomouc hl.n. – Bludov – Hanušovice – Mikulovice st. hr. (PL); Zábřeh na Mor. – Bludov	
315	Brno hl.n. – Nezamyslice – Přerov; Nezamyslice – Olomouc hl.n.; Blažovice – Holubice	
318	Brno hl.n. – Brno-Černovice – Blažovice	
322	Brno hl.n. – Okříšky – Jihlava; Okříšky – Znojmo	
504	Obrnice – Bílina	
505	Velký Osek – Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí – Choceň; Jaroměř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.; Odb. Plačice – Opatovice nad Labem	
508	Turnov – Liberec	
512	Lichkov – Hanušovice	
513	Týniště nad Orlicí – Letohrad	
528	Praha-Bubny – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka; Praha-Smíchov – Hostivice	
529	Obrnice – Most nové n.	
531	Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov; Žatec – Postoloprty – Obrnice	
537	Praha-Vysočany – Všetaty – Turnov	
540	Bakov n. Jiz. – Česká Lípa – Jedlová	
541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav	
545	Jedlová – Rybniště – Rumburk – Jiříkov st. hr. (D); Rybniště – Varnsdorf; Děčín východ – Česká Lípa – Liberec; Benešov n. Plouč. – Jedlová	
547	Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. (D)	
701	Veselí n. Luž. – Horní Cerekev – Jihlava – Havlíčkův Brod	
702	Tábor – Písek	
703	Tábor – Horní Cerekev	
712	Plzeň hl.n. – Domažlice – Česká Kubice st. hr. (D)	
715	Písek – Putim – Ražice; Putim – Protivín	
719	Plzeň hl.n. – Žatec	

**PŘÍRAZENÍ KMITOČTŮ PÁSMO 150 MHz K ČÍSLŮM KANÁLŮ\*)**

Kmitočet [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,3375	B	10	01	
148,7500	A	10	02	
148,7625	A	10	03	
148,9500	A	10	04	
148,9750	A	10	05	
148,9875	A	10	06	
149,0125	A	10	07	
152,8250	B	10	08	
152,8375	B	10	09	
152,8750	B	10	10	
152,8875	B	10	11	
148,7125	A	10	12	VOS
148,8375	A	0,5	13	TOS
148,2000	A	0,5	14	
148,2125	A	0,5	15	
148,2500	A	0,5	16	
148,3375	A	0,5	17	
148,3500	A	0,5	18	
148,3750	A	0,5	19	
148,3875	A	0,5	20	
153,4875	B	0,5	21	SMV
148,6250	A	0,5	22	
148,6375	A	0,5	23	
152,9625	B	0,5	24	
152,9875	B	0,5	25	
153,0625	B	0,5	26	
153,1250	B	0,5	27	
153,3125	B	0,5	28	
153,4750	B	0,5	29	
153,5125	B	0,5	30	
153,5750	B	0,5	31	
153,5875	B	0,5	32	
153,6250	B	0,5	33	
153,6500	B	0,5	34	
148,2750	A	10	35	
148,3000	A	10	36	
148,3125	A	10	37	
148,3250	A	10	38	
148,3625	A	10	39	
148,4000	A	10	40	
148,4125	A	10	41	
148,4500	A	10	42	
148,5000	A	10	43	
148,5500	A	10	44	
148,5750	A	10	45	

Kmitočet [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
152,8500	B	10	46	
152,9000	B	10	47	
152,9500	B	10	48	
153,0000	B	10	49	
153,3500	B	10	50	
153,4000	B	10	51	
153,4500	B	10	52	
153,5000	B	10	53	
153,5500	B	10	54	
153,6000	B	10	55	
153,6125	B	10	56	
148,2625	A	0,5	57	
148,4250	A	0,5	58	
148,4750	A	0,5	59	
148,5250	A	0,5	60	
148,6750	A	0,5	61	
148,7000	A	0,5	62	
148,7250	A	0,5	63	
148,7750	A	0,5	64	
148,8000	A	0,5	65	
148,8250	A	0,5	66	
148,8500	A	0,5	67	
152,9250	B	0,5	68	
152,9750	B	0,5	69	
153,0250	B	0,5	70	
153,0750	B	0,5	71	
153,1000	B	0,5	72	
153,1500	B	0,5	73	
153,2500	B	0,5	74	
153,3750	B	0,5	75	
153,4250	B	0,5	76	
153,5250	B	0,5	77	
153,5375	B	0,5	78	
Kmitočty s parametry dle individuálního oprávnění vydaného ČTÚ nebo dle všeobecného oprávnění			79 - 99	

- kmitočty z původního přidělení (viz čl. 3.7.6)
- vybírané (intermodulačně odolné) kmitočty
- nevybírané kmitočty
- volné pozice pro dopravce
- celostátní kmitočet pro síť...

A - dolní pásmo 148,2000 - 149,0500 MHz

B - horní pásmo 152,8250 - 153,6500 MHz

\*) Platí ode dne vyhlášení – viz čl. 3.7.6