

Pedagogický materiál pro školení zaměstnanců

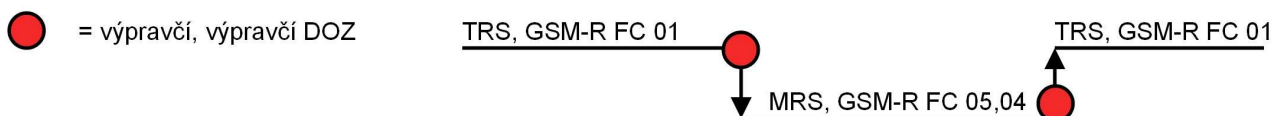
Komunikace v rádiovém systému GSM-R při posunu (provozní ověření ode dne vyhlášení)

Posun v režimu "bod-bod"

(mandatorní funkce systému GSM-R popsaná v DU k předpisu SŽDC Z11, čl. 2.4.1.1)

Pro zajištění bezchybné vzájemné komunikace strojvedoucích – výpravčí se zcela zásadně musí dodržet postup zaměstnance řídicího posun posunového dílu při přepínání režimu vozidlové rds z TRS nebo GSM-R na režim posun a zpět na TRS nebo GSM-R jako platí dosud, a to vždy **jen se souhlasem výpravčího**, aby bylo strojvedoucímu i výpravčímu v jakémkoliv okamžiku posunu naprosto nepochybné, na jaké síti MRS (STE, SMV) nebo pod jakým funkčním číslem (s **FC 05** nebo **FC 04**) je HV posunového dílu zaregistrované.

Grafické vyjádření správného postupu přepínání vozidlové radiostanice na režim posun



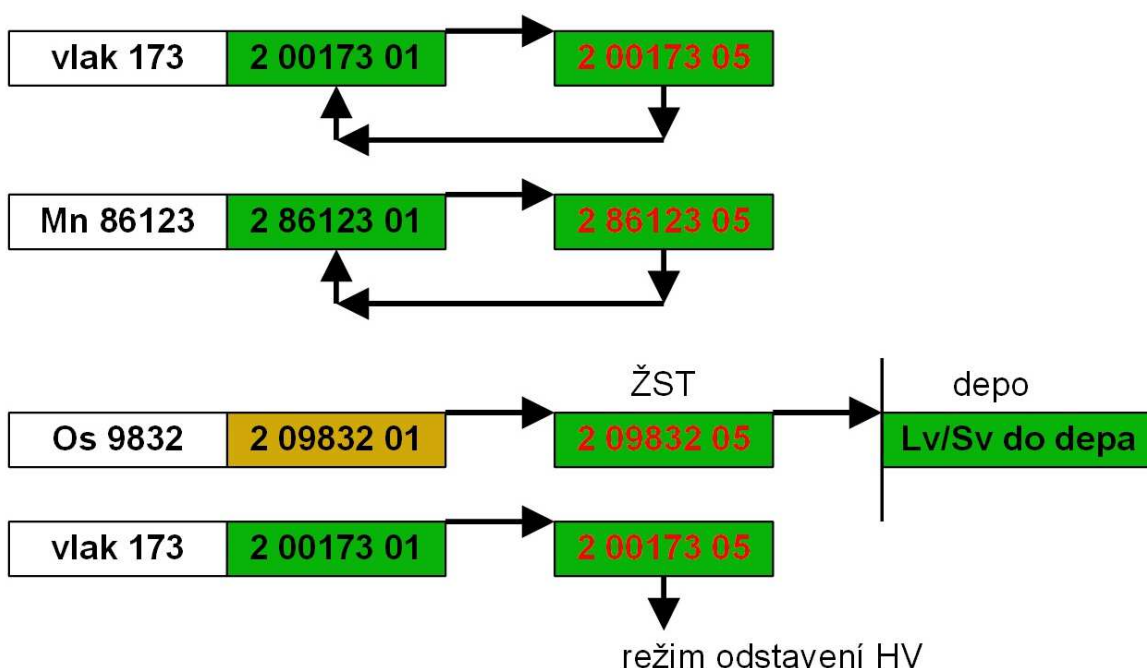
1) Posun s použitím jen FC 05 (posun HV od vlaku)

Aby strojvedoucí při provádění uvedeného druhu posunu, uvedeném v záhlaví tohoto oddílu, nemusel neúčelně 3x měnit funkční kód FC a to: z 01 na 05 - z 05 na 04 - z 04 na 01, použije se při tomto druhu posunu jen **FC 05** (HV od vlaku).

FC 04 (HV na vlak) se tedy vůbec při takovém druhu posunu nepoužije!

Strojvedoucí dopravce ZNÁ další nasazení HV, **FC 05 použije při posunu:**

- 1.1. HV pro vyřazení vozu ze soupravy, na kterou pak zase najede zpět; číslo vlaku se nemění.
- 1.2. HV pro zařazení vozu ze soupravy, na kterou pak zase najede zpět; číslo vlaku se nemění.
- 1.3. HV pro posun Mn vlaku v dopravně nebo na vlečku / z vlečky.
- 1.4. HV (Sv) před zahájením posunu z obvodu dopravní SŽDC do depa (na vlečku) dopravce.
- 1.5. SHV.
- 1.6. Ohlášení strojvedoucího ukončení posunu výpravčímu a **před odstavením HV v dopravně** strojvedoucí provede odregistraci FN.



Příklad správného postupu strojvedoucího při obsluze vozidlové radiostanice při posunu podle bodu 1.3):

- 1.3.1 Strojvedoucí dopravce volá výpravčímu (dispečerovi) a žádá a „Svolení k posunu“ s FN číslem vlaku, který **zastavil v ŽST a bude posunovat**; např. **2 86123 01**.
- 1.3.2 Po obdržení „Svolení k posunu“ od výpravčího musí strojvedoucí vlaku před zahájením posunu nejdříve změnit na vozidlové rds u FN čísla vlaku nový funkční kód a to **FC 01** na **FC 05** (posun HV od vlaku). Nové FN = **2 86123 05**, přičemž číslo vlaku zůstává původní. Po obdržení „Souhlasu k posunu“ **HV provádí posun podle pokynů „Svolení k posunu“**.
- 1.3.3 Po ukončení posunu a přivěšení HV k téže soupravě vlaku 86123, oznámí strojvedoucí ještě však FN s FC 05 (**2 86123 05**) ukončení posunu podle podmínek předpisu SŽDC D1 výpravčímu a ten mu dá souhlas ke zaregistrování změny FC čísla vlaku.
- 1.3.4 Strojvedoucí provede zpět změnu **FC 05** na **FC 01**; nové FN je opět **2 86123 01**.

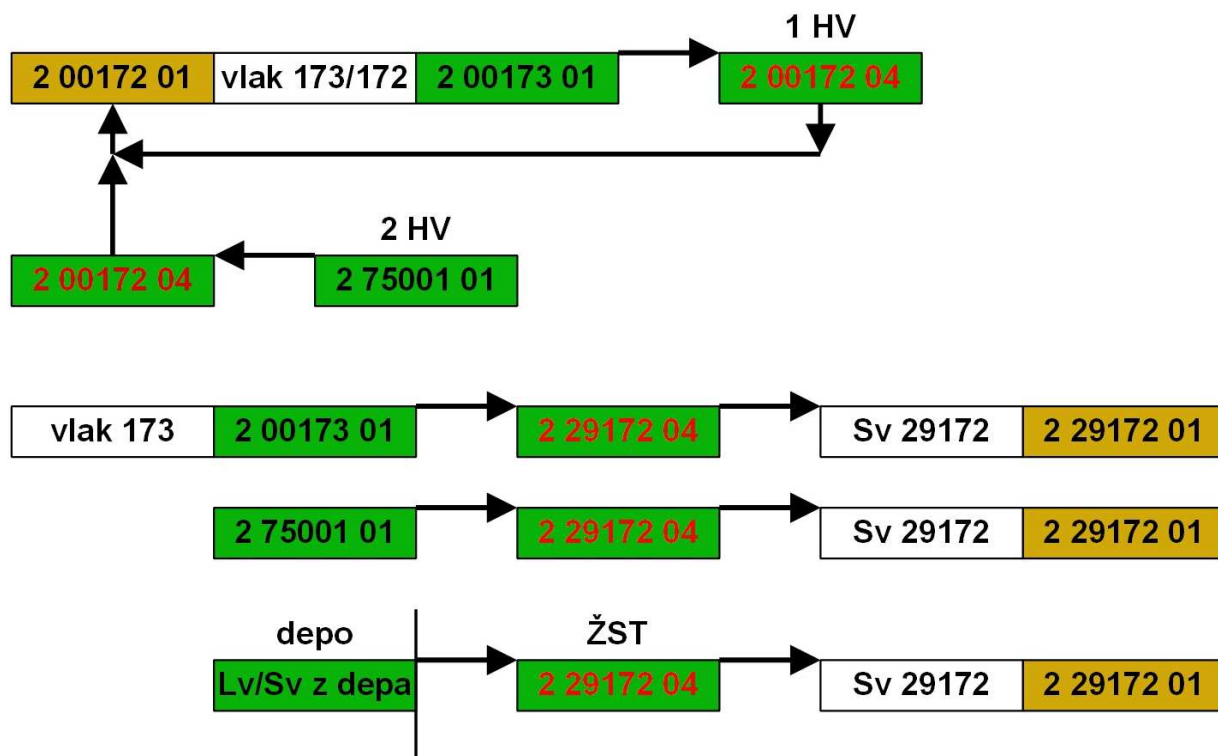
2) Posun s použitím jen FC 04 (posun HV na vlak)

Aby strojvedoucí při provádění uvedeného druhu posunu, uvedeném v záhlaví tohoto oddílu, nemusel neúčelně 3x měnit funkční kód FC a to: z 01 na 05 - z 05 na 04 - z 04 na 01, použije se při tomto druhu posunu jen **FC 04** (HV na vlak).

FC 05 (HV od vlaku) se tedy vůbec při takovém posunu nepoužije!

Strojvedoucí dopravce ZNÁ další nasazení HV, **FC 04 použije při posunu:**

- 2.1 První HV pouze objíždí soupravu původního vlaku.
- 2.2 Druhé HV najíždí na soupravu (výměna HV).
- 2.3 První HV od soupravy **odstupuje a nastupuje na jinou** soupravu, než přivezl.
- 2.4 HV přijede do ŽST jako Lv a posunuje na soupravu budoucího vlaku.
- 2.5 HV (**souprava**) před zahájením posunu z depa (vlečky) dopravce do obvodu dopravní SŽDC.
- 2.6 Ohlášení připravenosti strojvedoucího k posunu **v dopravně SŽDC** po uvedení **HV do provozu**
- 2.7 Spojování motorových nebo elektrických jednotek.

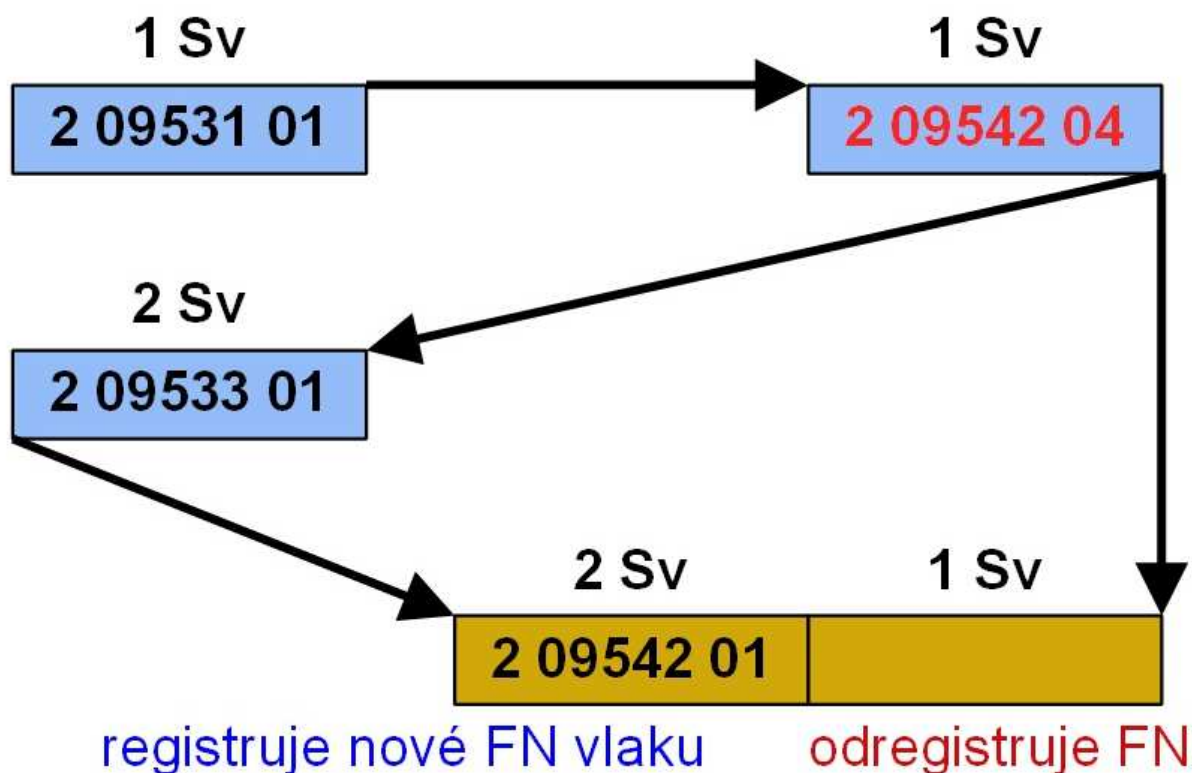


Příklad správného postupu strojvedoucího při obsluze vozidlové radiostanice při posunu podle bodu 2.1 – 2.6:

- 2.1.1 Strojvedoucí volá výpravčímu (dispečerovi) a žádá a „Svolení k posunu“ s FN číslem vlaku, který ukončil jízdu; např. **2 00173 01**.
- 2.1.2 Po obdržení „Svolení k posunu“, musí strojvedoucí vlaku před zahájením posunu nejdříve změnit na vozidlové rds nové číslo vlaku a nový funkční kód z FC 01 na FC 04 (posun HV na vlak), nové FN = **2 00172 04**.
Po obdržení „Souhlasu k posunu“ odstupuje HV cestou posunu od soupravy.
- 2.1.3 Po ukončení posunu a přivěšení HV k objížděné soupravě nového vlaku, oznámí strojvedoucí s FN 2 00172 04 ukončení posunu podle podmínek předpisu SŽDC D1 výpravčímu a ten mu dá souhlas ke zaregistrování nového čísla vlaku s FC 01
- 2.1.4 Strojvedoucí provede zpět změnu FC 04 na FC 01; nové FN je **2 00172 01**.

Příklad správného postupu strojvedoucích při obsluze vozidlové radiostanice při posunu podle bodu 2.7:

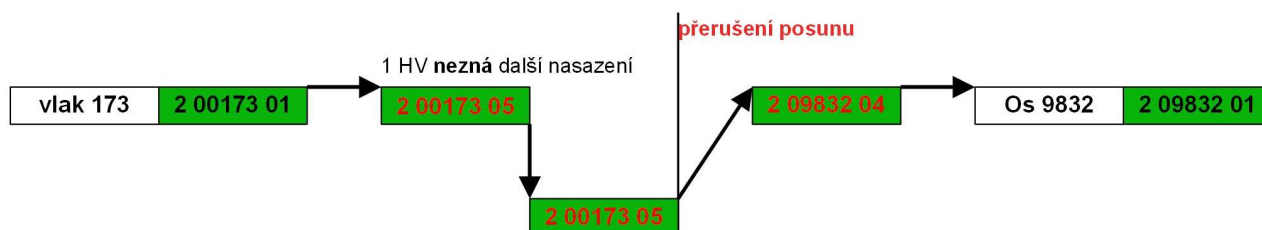
- 2.7.1. příjezd Os 9531 = 1. Sv na nový vlak Os 9542 a z této koleje souprava dále neposunuje.
- 2.7.2. strojvedoucí 1 Sv volá výpravčího a žádá a „Svolení k posunu“.
- 2.7.3. po obdržení „Svolení k posunu“ si strojvedoucí 1 Sv změní a zaregistruje FN **2 09542 04** a pak volá strojvedoucího Os 9533 = 2 Sv (FN **2 09533 01**), který najíždí na soupravu 1 Sv.
- 2.7.4. strojvedoucí 1 Sv ohlásí výpravčímu ukončení posunu (s FN 2 09542 04) a ten mu vydá souhlas ke změně FN čísla soupravy na nový vlak **2 09542 01**
- 2.7.5. strojvedoucí 1 Sv ohlásí strojvedoucímu 2 Sv oznámení ukončení posunu a vydaný souhlas výpravčího k registraci nového FN **2 09542 01**
- 2.7.6. strojvedoucí 1 Sv odregistruje FN číslo **2 09542 04**.
- 2.7.7. strojvedoucí (vlakové Sv 9542) zaregistruje nové FN číslo nového vlaku s FC 01 (FN **2 09542 01**).



3) Posun s použitím obou funkčních kódů FC 05 (HV od vlaku) a FC 04 (HV na vlak)

Strojvedoucí dopravce **NEZNÁ** další nasazení HV, tak použije při posunu:

3.1. HV po ukončení posunu se stane **HV připravené k dalšímu nasazení** (pravidelně nebo mimořádně) a čeká než přijede souprava, kterou HV poveze jako vlak.



Příklad správného postupu strojvedoucího při obsluze vozidlové radiostanice při posunu podle bodu 3):

- 3.1.1. Strojvedoucí volá výpravčímu (dispečerovi) a žádá a „Svolení k posunu“ s FN číslem vlaku, který ukončil jízdu; např. **2 00173 01**.
- 3.1.2. Strojvedoucí však **NEZNÁ** další nasazení HV, což oznámí výpravčímu v žádosti o „Svolení k posunu“, takže po obdržení „Svolení k posunu“ nebo pokynu výpravčího ke změně **FC 01** na **FC 05**, musí strojvedoucí vlaku před zahájením posunu (i v případě, že zůstane na téže koleji a má popojet cestou posunu jen k návěstidlu) nejdříve změnit na vozidlové rds nové číslo vlaku a nový funkční kód **FC 01** na **FC 05** (posun HV od vlaku) na nové FN = **2 00173 05**, přičemž číslo vlaku zůstává původní. Po obdržení „Souhlasu k posunu“ odstupuje HV cestou posunu od soupravy nebo zůstává na koleji a čeká.
- 3.1.3. Dokud strojvedoucí nebude znát další nasazení HV, zůstává na HV nastavené původní funkční číslo vlaku, se kterým odstupoval od soupravy s FC 05 např. **2 00173 05**.

Jakmile se strojvedoucí dozví od dispečera-dopravce nové číslo vlaku, na které bude HV nasazeno, pak:

- 3.1.4. **Strojvedoucí HV (i nový strojvedoucí) provede po obdržení informace od dispečera dopravce sám změnu nastavení funkčního čísla nového vlaku s FC 04 (např. 2 09832 04 - jako na hranici depa před výjezdem viz bod 2) a ihned zavolá výpravčího, kterého žádá o „Svolení k posunu“.**
- 3.1.5. **Strojvedoucí po obdržení „Svolení k posunu“ a „Souhlasu k posunu“ posunuje s HV podle podmínek „Svolení k posunu“ na soupravu.**
- 3.1.6. Po **ukončení posunu a přivěšení HV k soupravě nového vlaku**, oznámí strojvedoucí s FN **2 09832 04** ukončení posunu podle podmínek předpisu SŽDC D1 výpravčímu a ten mu dá souhlas ke změně **FC 04** na **FC 01**.
- 3.1.7. Strojvedoucí provede pouze změnu **FC 04** na **FC 01**, číslo vlaku zůstává již stejné; nové FN je **2 09832 01**.

Obecné pokyny při použití „posunu s posunovou četou“

- Pokud se bude jednat o posun s posunovou četou, člen posunové čety (s MT GSM-R) se nebude registrovat pod typem volání 6 (funkčním číslem CT 6), ale povolenou úpravou přístupové matice systému GSM-R SŽDC zajistilo, že pohyblivý terminál GSM-R (MT) dopravce s číslem SIM 959 80X XXX (nebo 959 81X XXX) se dovolá přímo na FN čísla vlaku, číslo SIM 959 89X XXX, i bez jinak nutné funkční registrace MT pod CT6, ale pouze za předpokladu, že FN číslo vlaku má HV nastavené na **FC 05** (HV od vlaku) nebo **FC 04** (HV na vlak). Tím bude zaručeno, že pokud HV s FN číslem vlaku a s **FC 01** (např. **2 00173 01**) se strojvedoucího i nadále nedovolá žádná nepovolaná osoba s MT GSM-R (bez ASCI funkcí), kromě výpravčího nebo dispečera (např. "zvědavý" zaměstnanec SŽDC nebo ČD, která by strojvedoucího neoprávněně obtěžovala neoprávněným rozhovorem za jízdy...). Ale také naopak. Strojvedoucí bude v případě posunu s posunovou četou moci být volán posunovačem jen v případě, že na HV má již zaregistrované FN číslo s FC 05 nebo FC 04. Výpravčí se dovolá na všechny funkční kódy bez omezení.
- Před zahájením posunu s posunovou četou strojvedoucí zodpovídá, že bude s členem posunové čety provedena tzv. zkouška spojení !
- Pokud se mění číslo vlaku na koleji, kde vlak ukončil jízdu bez nutnosti posunu a strojvedoucí přechází pouze na opačné stanoviště soupravy, souhlas výpravčího ke změně FN není nutný a strojvedoucí provede změnu registrace FN ihned, jakmile byly splněné podmínky pro vznik nového vlaku.
- Při udělování souhlasu výpravčího ke změně FC nebo FN musí toto svolení od výpravčího strojvedoucímu být dáno hlasem jasně a zřetelně. Samotné vydání „Svolení k posunu“ výpravčím nebo přijetí ohlášení strojvedoucího výpravčím o ukončení posunu není považováno za souhlas výpravčího ke změně FC nebo FN !

Poznámka:

Mobilní telefon (MT) venkovního nebo hlavního výpravčího ŽST má funkční číslo FN vycházející z FN čísla příslušného koncového terminálu v dopravně s CT 7 (např. 7 57176 02), ale s FC 52, 62, 72, 82 nebo 92 (podle potřeby počtu MT v dopravně) zapsaným přímo na SIM kartě MT – tedy např. 7 57176 **52**). Seznam funkčních čísel MT je uveden na Portálu provozování dráhy.

kontrolní operátor obsluhy dráhy
Pavel Lášek v.r.