

prostřednictvím spojení strojvedoucích.

- Při současném předávání informací více příjemcům opakují zprávu pouze vyzvaní účastníci ve stanoveném pořadí, které určí vysílající rádiová stanice.

51. Používání kódovaných příkazů a kódovaných hlášení

Symbolsy kódovaných příkazů a hlášení jsou uvedeny v příloze č. 9.

Dispečer smí předávat kódované příkazy prostřednictvím TRS všem vlakům ve svém dispečerském okruhu (rádiovém úseku).

Výpravčí smí předávat kódované příkazy vlakům prostřednictvím TRS teprve tehdy, nachází-li se vlak v přilehlém mezistaničním úseku ve směru jízdy vlaku k jeho ŽST (popř. ve vlastní ŽST).

Strojvedoucí předává kódovaná hlášení prostřednictvím TRS dispečerovi.

Strojvedoucí hnacích vozidel, která mají volací číslo 000000, nesmí předávat žádná kódovaná hlášení a ani jim nesmí být kódované příkazy dávány.

52. Nouzové hlášení

Nouzové hlášení se uskutečňuje pomocí nouzového spojení. Nouzové spojení obsahuje nouzový signál a současně se doplní o slovní vyjádření nebezpečí. Slovní vyjádření nouzového hlášení musí obsahovat:

- zvolání (pozor nebezpečí, nehoda apod.)
- koho se týká
- co se má vykonat
- další doplnění

Pokud se slovní vyjádření nouzového hlášení podle předchozího odstavce nepodaří předat do přerušení nouzového spojení v plném rozsahu (cca do 20 sekund), opakuje se nouzové spojení a pokračuje se ve slovním vyjádření nebezpečí. Není-li ohroženo splnění příkazu, naváže se neprodleně spojení, ve kterém strojvedoucí potvrdí výpravčímu příjem nouzového hlášení, resp. ohlásí provedení příkazu a dále postupuje podle pokynů výpravčího.

Výpravčí, který nouzové hlášení vydal (přijal), po provedení nejnutnějších úkonů vyplývajících z nouzového hlášení, zapíše čas a obsah nouzového hlášení do telefonního zápisníku. Dále zapíše čísla těch vlaků, u kterých strojvedoucí potvrdili příjem nouzového hlášení.

Výpravčí může použít nouzové hlášení i v případě nebezpečí z prodlení (systém je obsazen probíhajícím hovorem). V tomto případě lze použít nouzového spojení jen k výzvě na přerušení hovoru (potřeba vydání rozkazu Pv nebo jiného důležitého pokynu). Výpravčí použije závazné slovní znění „*Zde výpravčí Pečky, naléhavá výzva. Ukončete hovor, strojvedoucí vlaku 374 se ohlásí*“.

53. Použití rádiového zařízení k zastavení vlaku

Činnost výpravčího (dispečera):

Při bezprostředním ohrožení železničního provozu, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, musí výpravčí (dispečer) předpokládat, že hnací vozidlo je vybaveno funkčním zařízením pro zastavení vlaku, musí se pokusit obsluhou TRS vlak (PMD) zastavit vysláním kódovaného příkazu „STOP“, nebo „GENERÁLNÍ STOP“ – viz příloha č. 5 a 6 předpisu SŽDC (ČD) Z11.

Současně musí o hrozícím nebezpečí strojvedoucího informovat ústně prostřednictvím funkce TRS - „GENERÁLNÍ VOLBA“ (následuje automaticky po ukončení vyslání příkazu STOP).

Stejnou činnost je povinen provést po zjištění, že byl kódovaný příkaz „GENERÁLNÍ STOP“ vydán technickou funkcionalitou zabezpečovacího zařízení „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“ (VNPN).

Následně musí také telefonicky upozornit zaměstnance řídicího provozu v navazujícím mezistaničním úseku na vzniklou situaci a vyzvat ho také k vyslání kódovaného příkazu „GENERÁLNÍ STOP“ (plné překrytí celého mezistaničního úseku, případně celé tratě).

Činnost strojvedoucího:

V případě zaúčinkování systému samočinného zastavení vlaku musí strojvedoucí zjistit, zda byl vlak zastaven vlakovým zabezpečovačem, nebo dálkově rádiovým zařízením TRS.

- Byl-li vlak zastaven funkcionalitou STOP rádiového zařízením TRS, je na ovládací skříňce vozidlové radiostanice strojvedoucího tato skutečnost indikována takto:
 - svítí symbol kódovaného příkazu „STOP“,
 - svítí tlačítko s uvedenou funkcí zaměstnance, který příkaz STOP vyslal (výpravčí, dispečer),
 - ozývá se akustický signál a režimem hlasové komunikace „GENERÁLNÍ VOLBA“ se ozývá hlasová výzva k okamžitému zastavení vlaku. Následně je strojvedoucí informován o důvodu zastavení.
- Pokud nebyl strojvedoucí informován o důvodu zastavení vlaku, naváže rádiové spojení pomocí TRS nebo spojení jiným telekomunikačním zařízením s příslušným výpravčím (dispečerem) a zjistí důvod zastavení.
- Po zjištění důvodů zastavení uvede strojvedoucí vozidlovou radiostanici do výchozí polohy před zastavením vlaku kódovaným příkazem STOP, tzn., že vypne a po uplynutí doby 20 s znovu zapne napájení vozidlové radiostanice (příslušný jistič). Tato obsluha neovlivní obvody vlakového zabezpečovacího zařízení (není nutno je

přenastavovat).

- Po této obsluze strojvedoucí překontroluje, že vozidlová radiostanice je ve správném provozním režimu, a naváže spojení s příslušným výpravčím (dispečerem).
- Pokud by uvedenou obsluhou nebo z důvodu jiné poruchy nešlo obnovit správnou činnost vozidlové radiostanice, musí strojvedoucí vypnout obvod samočinného zabrždění uzavřením uzavíracího kohoutu brzdového potrubí (žlutě natřený a zaplombovaný).
- Dále strojvedoucí postupuje podle ustanovení předpisu SŽDC (ČSD) T108.
- Nelze-li dostupnými telekomunikačními prostředky zjistit příčinu zastavení vlaku, smí strojvedoucí po obnovení správné činnosti vozidlové rds a obvodů samočinné brzdy ihned pokračovat v jízdě v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC D1 do nejbližší stanice.

Č Á S T T Ř E T Í

Z Á V Ě R E Č N Á U S T A N O V E N Í

54. Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽDC N1 (prozatímní).

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Zákon č. 127/2005 Sb., - o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcích vyhlášek

Zákon č. 266/1994 Sb., - o dráhách ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah

TNŽ 34 2858 – Železniční rádiové sítě

Předpis SŽDC T1 – Telefonní provoz

Předpis SŽDC T7 – Rádiový provoz

Předpis SŽDC N1 (prozatímní) - Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC D5-3 - Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí