

21. Hlavní operátor je povinen zajistit:

- ~~vedení evidence odpovědných a provozních operátorů,~~
- ~~jednou ročně školení odpovědných a provozních operátorů,~~
- ~~provedení zkoušky praktické způsobilosti provozních operátorů,~~
- ~~včasné opravy rádiových zařízení,~~
- ~~návrhy a podklady k opravám a doplňování rádiových zařízení,~~
- ~~kontrolu dodržování zásad rádiového provozu a obsluhy,~~
- ~~rádiové stanice a jejich příslušenství proti zneužití nepovolanými osobami,~~
- ~~oznámení případů rušení rádiového provozu příslušné OSŽT,~~
- ~~přehled o nasazení a využití rádiových stanic,~~
- ~~vedení předepsaných písemností.~~

Řešeno v předpise SŽDC T7.

22. V případě potřeby hlavní operátor určí odpovědného operátora a stanoví i rozsah jeho povinností.

Řešeno v předpise SŽDC T7.

23. Provozní operátor obsluhující rádiovou stanici je povinen:

- ~~pohotově odpovídat na všechna volání určená jeho rádiové stanici,~~
- ~~dodržovat zásady obsluhy a pravidla rádiového provozu,~~
- ~~pečovat o čistotu a provozuschopnost rádiových stanic a ovládacích zařízení,~~
- ~~dbát, aby rádiová stanice nemohla být zneužita nepovolanými osobami.~~

~~Případné další povinnosti stanoví hlavní operátor. Obsluhuje-li rádiovou stanici kontrolní, hlavní nebo odpovědný operátor, plní při této činnosti povinnosti uložené provoznímu operátorovi.~~

Řešeno v předpise SŽDC T7.

24. Neobsazeno.

Kapitola IV

Průkazy kontrolních a hlavních operátorů

25. Kontrolní a hlavní operátor musí mít platný průkaz k výkonu své pracovní činnosti, který vydá TÚDC na základě předložené žádosti a úspěšně vykonané zkoušky z předpisu ČD Z 11.

~~Zkoušku provádí TÚDC, případně může pověřit provedením zkoušky kontrolního operátora OPŘ.~~

~~Průkazy k výkonu činnosti kontrolních a hlavních operátorů platí tři roky. Platnost průkazu může být prodloužena vždy o další tři roky.~~

~~Žádost o prodloužení platnosti průkazu musí podat uživatel nejpozději měsíc před ukončením doby platnosti.~~

~~Při zániku oprávnění nebo změně podmínek k výkonu činnosti operátorů (rozházání pracovního poměru, přeložení, apod.) musí být průkaz vrácen neprodleně TÚDC prostřednictvím kontrolního operátora příslušného OR.~~

Řešeno v předpise SŽDC T7.

~~26. Znalost obsluhy rádiových stanic se u provozních operátorů ověřuje zkouškou praktické způsobilosti. Tuto zkoušku provádí hlavní operátor a jejím provedením může pověřit odpovědného operátora. Průkazy k výkonu činnosti odpovědného a provozního operátora se nevystavují. Vykonání zkoušky praktické způsobilosti se zapíše do Výkazu o zkouškách.~~

Řešeno v předpise SŽDC T7.

27. Neobsazeno

Kapitola V

Použití rádiových stanic

28. Všichni operatéři rádiového provozu musí vést komunikaci tak, aby bylo zajištěno kvalitní předání zpráv bez zbytečného vyžádání oprav.

29. Musí dodržovat především tato základní pravidla:

- Při hovoru používat spisovný, resp. hovorový český jazyk bez nářečních zvyklostí,
- mluvit pomalu, zřetelně a normální hlasitostí,
- používat krátké věty,
- hovor vést stručně, s jasným obsahem sdělení,
- dodržovat obsah závazných slovních znění,
- nepřerušovat nouzová volání (vyčkat na jejich ukončení),
- ke každému navázání nebo ukončení spojení použít jednoznačnou identifikaci účastníka, která je tvořena volací značkou definovanou a přidělenou podle ustanovení předpisu SŽDC T7.

30. Volací značky, cizí slova, slova málo srozumitelná a slova, která by se mohla zaměnit s jinými, se při špatné slyšitelnosti hláskují.

V tomto případě se hláskování řídí jednotnými zásadami použití hláskovací tabulky, které jsou uvedeny v předpisu SŽDC T1.

31. - 36. Neobsazeno

Kapitola VI

Zásady používání rádiových sítí se simplexním provozem při organizaci železničního provozu

37. Při dávání pokynů prostřednictvím rádiové stanice se používají tato závazná slovní znění:

Pro jízdu vlaku, posunového dílu a PMD

Návěst	Slovní znění pokynů
Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede číslo, označení vlaku, zálohy, PMD) stůj, stůj. <i>Všechny vlaky/zálohy/PMD</i> (uvede se označení) <i>v trati (traťovém úseku, dopravně)</i> stůj, stůj.
Návěst Stůj	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) zastav.
Návěst Vzdálit	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název dopravní) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) směrem (uvede se směr posunu) posunuj.
Návěst Přiblížit	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) směrem (uvede se směr posunu) posunuj.
Návěst Stlačit	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) stlač.
Návěst Popotáhnout	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) směrem (uvede se směr posunu) popotáhni.
Návěst Pomalů	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) pomalů.
Návěst Odráz	<i>Vlak/záloha/PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) odraz.
Návěst Souhlas k posunu	<i>Vlak/záloha /PMD</i> (uvede se označení) <i>v</i> ... (uvede se název ŽST) <i>z koleje</i> ... (uvede se číslo koleje) směrem (uvede se směr posunu) posun dovolen.

U ostatních pokynů neuvedených v tomto článku, které jsou předávány prostřednictvím rádiových sítí se simplexním provozem, je nutno dodržet slovní znění podle názvu návěsti uvedené v předpise SŽDC D1.

38. Jsou-li pokyny k jízdě posunového dílu při sunutí dávány prostřednictvím rádiových stanic, musí být tyto pokyny opakovány vždy po ujetí vzdálenosti nejvíce 100 m.

Strojvedoucí, před zahájením posunu, může uvedenou vzdálenost změnit nebo, po dohodě se zaměstnancem oprávněným předávat pokyny pro jízdu posunového dílu, může rozhodnout o uvádění vzdálenosti v počtech vozů, případně o opakování pokynů v časovém intervalu nejvíce 5 sekund.

Strojvedoucí nemusí tyto pokyny opakovat, neobdrží-li však po ujetí určené vzdálenosti nebo po uplynutí dohodnutého času další pokyn k jízdě posunového dílu, musí posunový díl ihned zastavit.

V úseku posledních 100 m před místem zastavení zaměstnanec oprávněný předávat pokyny pro jízdu posunového dílu trvale udržuje navázané rádiové spojení (na rádiové stanici **trvale** stisknuté tlačítko „Vysílání“) a pokyny pro jízdu posunového dílu opakovaně předává ve formě udání zbývajících vzdálenosti (vzdálenost udávat v metrech) nebo jen názvem návěsti (např. „**Pomalů**“).

Převzetí návěsti předávané rádiovým spojením, může strojvedoucí potvrdit slyšitelnou návěstí lokomotivní píšťalou nebo houkačkou „**Pozor**“.

V případě přerušení rádiového spojení nebo navázání rádiového spojení s jiným zaměstnancem, který není oprávněn předávat pokyny pro jízdu daného posunového dílu, musí strojvedoucí posunového dílu (zaměstnanec řídící posun) ihned zahájit brzdění.

39. Neobsazeno.

Kapitola VII

Rozkaz Pv a jeho použití

40. Pro předání písemného rozkazu strojvedoucímu prostřednictvím traťového rádiového systému se používá rozkaz Pv. Pro jeho sepsání a vydání platí ustanovení předpisu SŽDC D1.

41. Neobsazeno.

Kapitola VIII

Společná ustanovení pro provoz a obsluhu traťových rádiových systémů

42. Popis, obsluha rádiových stanic, volba, nastavování jednotlivých ovládacích prvků a další pokyny jsou uvedeny v přílohách tohoto předpisu.

Ustanovení této kapitoly určují společné zásady obsluhy traťových rádiových systémů. Traťový rádiový systém TRS umožňuje rádiové spojení mezi zaměstnanci přímého řízení dopravy a strojvedoucími hnacích vozidel na trati nebo ve stanici. Dále lze využít tento systém pro spojení mezi strojvedoucími (retranslace) nebo přenosnými rádiovými stanicemi pro systém TRS.

Trať, která je vybavena TRS, je rozdělena do rádiových úseků. Rádiový úsek je zpravidla shodný s územní působností příslušného dispečera.

Podél trati jsou rozmístěny základnové rádiové stanice, které pokrývají určitý prostor tratě rádiovým signálem. Vzájemně mezi sebou mohou být propojeny sdělovacím vedením (stuhová síť) nebo mohou být používány samostatně (ostrůvková síť).
Hnací (speciální) vozidla se vybavují schválenými typy vozidlových rádiových stanic.

43. Volací značky, volací číslo, nastavení kanálové skupiny a čísel jednotlivých kmitočtů.

- Každý účastník po navázání rádiového spojení je povinen se představit volací značkou.
- **Volací značky** dispečera a výpravčích jsou identické s pracovním zařazením („dispečer“, „výpravčí“). Volací značka výpravčího se doplňuje označením místa např. „výpravčí Hněvice“. Je-li ŽST vybavena účastnickou stanicí výpravčího na více stanovištích, může se volací značka výpravčího rozšířit i o místní názvy stanovišť výpravčích.
- Volací značka strojvedoucího je identická s označením pracovního zařazení („strojvedoucí“) a doplňuje se číslem vlaku např. „strojvedoucí vlaku 630“.
- **Volací číslo** vozidlové rádiové stanice se zásadně tvoří z přídatné rozlišovací číslice a z pětímístného čísla vlaku (např. 067543). Zadání volacího čísla se provádí zleva doprava. Přídatná rozlišovací číslice se zadává jako první, poté se zadává pětímístné číslo vlaku. Prázdné místo v čísle vlaku se doplní nulami (např. vedoucí hnací vozidlo vlaku 551 = 000551).
- Rozlišovací číslice podle druhu výkonu hnacího vozidla jsou uvedeny v následující tabulce

číslíce	význam
0	Vedoucí hnací vozidlo (řídící vůz) vlaku
1	Vedoucí hnací vozidlo 1.následu
2	Vedoucí hnací vozidlo 2.následu
3	Vedoucí hnací vozidlo 3.následu
4	Posunující záloha
5	Vlaková lokomotiva u vlaku s přípřeží, postrk (zavěšený, nezavěšený)
6	Neobsazeno
7	Vedoucí hnací vozidlo nehodových pomocných prostředků
8	Posun mezi dopravami
9	Neobsazeno