

Pravidla simplexního rádiového provozu

1. Navázání rádiového spojení se, z důvodu jednoznačné identifikace radiostanic, před zahájením komunikace a po každé dlouhodobé přestávce se uskutečňuje pomocí přidělených volacích značek.
2. V rádiových sítích kmitočtově vázaných na konkrétní lokalitu např. STE, STZ, SPZ (dále jen uzavřených rádiových sítích) se navázání rádiového spojení (před zahájením komunikace a po každé dlouhodobé přestávce) uskutečňuje prostřednictvím přidělené volací značky pevných (základnových) rádiových stanic v příslušné lokalitě, přidělené volací značky pohyblivé rádiové stanice a přidělené volací značky příslušného hnacího vozidla.

Vzor navázání spojení v uzavřené místní rádiové síti (STE):

ZOC 201	ZOC 202
<i>ZOC 202, ZDE ZOC 201, PŘÍJEM</i>	<i>ZOC 201, ZDE ZOC 202, SLYŠÍM</i>
<i>ZOC 202, ZDE ZOC 201, SLYŠÍM</i> <i>DOBŘE, PŘÍJEM</i>	<i>DOBŘE, PŘÍJEM</i>

Hnací vozidlo, které zajišťuje činnost v dané provozní technologii, přebírá volací značku, platnou pro vztažnou rádiovou síť, která je uvedena v příslušném Provozním řádu.

Provádí-li hnací vozidlo trvalý posun v oblasti (tzv. posunující záloha), kde je přítomna rádiová síť TRS SRD, strojvedoucí:

- a) nastaví příslušné číslo kanálové skupiny TRS platné pro oblast,
- b) nastaví v šestimístním poli určeném pro číslo vlaku předčísli 4, poslední číslice odpovídá pořadí posunové zálohy, zbytek doplní číslicemi „0“ (např. lokomotiva 1. posunové zálohy v ŽST bude mít nastaveno číslo 400 001),
- c) provede kódované hlášení „D“,
- d) po úspěšném provedení kódovaného hlášení „D“, zapne na vozidlové rádiové stanici režim „SIMPLEX“ a nastaví číslo příslušného simplexního kanálu místní rádiové sítě,
- e) provede hlasovou zkoušku spojení s členem posunové čety nebo výpravčím (dispečerem) ŽST, který mu simplexní kanál v rámci žádosti o „Svolení k posunu“ určil.

V případě navazování spojení v rádiové síti, ve které pracuje více rádiových stanic, musí při navazování spojení uvedeny volací značky všech operátorů, kteří se mají komunikace účastnit.

Operatéři odpovídají ve stejném pořadí, v jakém byly volány jejich volací značky.

Dílčí hovory vedené v režimu simplexního provozu musí být oddělovány slovem „**PŘÍJEM**“ a celý hovor ukončen slovem „**KONEC**“. Hovor ukončuje vždy operátor, který hovor zahajoval.

Při navazování rádiového spojení se zásadně nevysílá dotaz o slyšitelnosti. Je povinností korespondujících stanic, aby si bez vyzvání vzájemně vyměnily údaje o slyšitelnosti.

Při špatné slyšitelnosti nebo při rušení se volací značky i předávaná komunikace bez vyžádání protějšší stanice jednou nebo dvakrát opakují. Zjistí-li se, že je slabá slyšitelnost nebo rušení pouze v jednom směru radiotelefonním spojení, opakují se volací značky i dopravovaná zpráva pouze v tom směru, ve kterém je slabá slyšitelnost nebo rušení.

Po navázání spojení je při komunikaci možno používat (pro potřeby identifikace) označení služební funkce nebo pracoviště, které je adresně uvedeno v Provozním řádu příslušné rádiové sítě.

Je-li nutno vyslanou zprávu (např. předání dopravního pokynu, ztížené podmínky spojení, atd.) se zřetelem na zpětnou kontrolu opakovat, nařídí to operátor, který vyžaduje potvrzení zprávy, slovem „OPAKUJTE“ před slovem „PŘÍJEM“. Operátor protějšší stanice je v tomto případě povinen celou zprávu opakovat.

V případě potřeby vysílání dlouhé zprávy se text rozdělí a vysílá se po částech, jejichž správné přijetí je přijímacím operátérem potvrzováno.

Vzor konkrétní rádiové komunikace:

ZOC 111 (výpravčí Adamov)	ZOC 314 (čistič výhybek Adamov)
<i>ZOC 314, ZDE ZOC 111, SLYŠÍM DOBŘE, PŘÍJEM</i>	<i>ZOC 111, ZDE ZOC 314. PŘÍJEM</i>
<i>ZDE VÝPRAVČÍ ADAMOV, POVOLUJI PRÁCE NA VÝHYBCE JEDNA DO DESETI HODIN, VÝHYBKU PŘESTAVUJI, PŘÍJEM.</i>	<i>ZDE ČISTIČ VÝHYBEK ADAMOV, ZAČÍNÁM PRACOVAT NA VÝHYBCE JEDNA A ŽÁDÁM JEJÍ PŘESTAVENÍ, PŘÍJEM.</i>
	<i>ZDE ČISTIČ VÝHYBEK ADAMOV, ROZUMÍM KONEC</i>

3. V rádiových sítích kmitočtově shodných v celém obvodu tratí provozovaných SŽDC např. VOS, TOS, SMV (dále jen otevřených rádiových sítích) se navázání rádiového spojení (před zahájením komunikace a po každé dlouhodobé přestávce) uskutečňuje prostřednictvím přidělené volací značky pevných (základnových) rádiových stanic v příslušné lokalitě, přidělené volací značky pohyblivé rádiové stanice a jednopísmenové volací značky příslušného hnacího vozidla.

Vzor navázání spojení v otevřené místní rádiové síti (SMV, VOS):

<i>ZOC 201(výpravčí Adamov)</i>	<i>Z 12345(vlak 12345)</i>
<i>Z12345, ZDE ZOC 201, PŘÍJEM</i>	<i>ZOC 201, ZDE Z12345, SLYŠÍM</i>
<i>Z12345, ZDE ZOC 201, SLYŠÍM</i> <i>DOBŘE, PŘÍJEM</i>	<i>DOBŘE, PŘÍJEM</i>

4. V traťových rádiových sítích (simplexních), se navázání rádiového spojení před zahájením rádiové komunikace a po každé dlouhodobé přestávce uskutečňuje prostřednictvím technologických názvů příslušných pracovišť nebo funkcí příslušných operátorů.

Vzor navázání spojení v traťové rádiové síti (SRV):

<i>ZOC 201(výpravčí Adamov)</i>	<i>Vlak 12345</i>
<i>VLAK 12345, ZDE ZOC 201VÝPRAVČÍ</i> <i>ADAMOV, PŘÍJEM</i>	<i>ZOC 201VÝPRAVČÍ ADAMOV, ZDE</i> <i>VLAK12345, SLYŠÍM</i>
<i>VLAK 12345, ZDE ZOC 201VÝPRAVČÍ</i> <i>ADAMOV, SLYŠÍM DOBŘE, PŘÍJEM</i>	<i>DOBŘE, PŘÍJEM</i>

5. – 20. Na doplňky.