



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 21326/11-OR

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Kabrle

TEL.: 972 235 543

FAX:

E-MAIL: kabrle@szdc.cz

DATUM: 2.5.2011

České dráhy, a.s.

Ředitel odboru 11

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222

110 15 Praha 1

SŽDC

Odbor automatizace a elektrotechniky

Správy dopravní cesty

Věc: Doplnění gestorského výkladu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z2

Na základě dotazu z porady dopravně technických specialistů RCP a dalších zaměstnanců operátora obsluhy dráhy vydávám k dále uvedeným ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z2 „Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení“ **doplnění gestorského výkladu** ze dne 15.11.2010 č.j. 58364/10-OR.

Jako bod E. uvedeného dokumentu zařadíte tento gestorský výklad.

E.: Činnost při opakování výpadků napájení PZS v trvání méně než 1 hodinu

SŽDC(ČD) Z2 příloha 2 - VÚD

15. Pokud zařízení indikuje výpadek hlavního napájení (nesvíí žárovka L1) a činnost měniče náhradního napájení (svítí žárovka L2), ohlásí tento stav po uplynutí 1 hodiny trvání udržujícímu zaměstnanci. Pokud do 1 hodiny je hlavní napájení obnoveno, zapíše obsluhující zaměstnanec čas obnovení a hlášení neučiní. Trvá-li výpadek hlavního napájení déle než 3 hodiny, je obsluhující zaměstnanec povinen provádět pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd dopravní opatření dle předpisu ČD D2.

SŽDC(ČD) Z2 příloha 4.čl.2 c

13. Pokud zařízení indikuje výpadek hlavního napájení (svítí bílá indikace Chod měniče, popř. i žlutá indikace Nouzový stav), obsluhující zaměstnanec zapíše poruchu do Záznamníku poruch s časem vzniku výpadku a ohlásí tento stav po uplynutí 1 hodiny trvání udržujícímu zaměstnanci. Pokud do 1 hodiny je hlavní napájení obnoveno, zapíše čas obnovení a hlášení neučiní. Trvá-li výpadek hlavního napájení déle než 3 hodiny, je obsluhující zaměstnanec povinen provádět pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd dopravní opatření podle předpisu ČD D2. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec v době rušení DKNP, že je výpadek hlavního napájení, je povinen neprodleně zavést dopravní opatření podle předpisu ČD D2 pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd a ohlásit tento stav udržujícímu zaměstnanci (včetně zápisu do Záznamníku poruch).

SŽDC(ČD) Z 2 příloha 5.čl.3 a,b,c

15. Pokud zařízení indikuje výpadek hlavního napájení (svítí bílá indikace Porucha napájení), obsluhující zaměstnanec zapíše poruchu do Záznamníku poruch s časem vzniku výpadku a ohlásí tento stav po uplynutí 1 hodiny trvání udržujícímu zaměstnanci. Pokud do 1 hodiny je hlavní napájení obnoveno, zapíše čas obnovení a hlášení neučiní. Trvá-li výpadek hlavního napájení déle než 3 hodiny, je obsluhující zaměstnanec povinen provádět pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd dopravní opatření podle předpisu ČD D2. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec v době rušení DKNP, že je výpadek hlavního napájení, je povinen neprodleně zavést dopravní opatření podle předpisu ČD D2 pro jízdu dalších železničních kolejových vozidel na přejezd a ohlásit tento stav udržujícímu zaměstnanci (včetně zápisu do Záznamníku poruch).

Předpisový výklad:

Výchozí podklady:

- Při shrnutí výše uvedených jednotlivých předpisových ustanovení je možno konstatovat, že obsluhující zaměstnanec ohlašuje výpadek hlavního napájení PZS v době, kdy trvání výpadku napájení přesáhne **1** hodinu.
- V uvedených předpisových ustanoveních není dostatečně definován stav, kdy dojde k několika po sobě jdoucím výpadkům napájení v trvání méně než **1** hodinu (*z pohledu obsluhujícího zaměstnance není možno posoudit stav baterie, která zajišťuje chod náhradního nebo nouzového zdroje*).

Závěr:

- Vzniknou-li ve směně obsluhujícího zaměstnance 3 výpadky hlavního napájení trvající méně než 1 hodinu, obsluhující zaměstnanec při vzniku třetího výpadku (bez ohledu na délku jeho trvání) postupuje podle předpisových ustanovení platných pro výpadek napájení trvající déle než 1 hodinu,
- Při odevzdávce dopravní služby musí předávající zaměstnanec informovat zaměstnance, který dopravní službu přejímá, o případném výskytu výpadků hlavního napájení trvajících méně než 1 hodinu, které nastaly v době trvání jeho směny.

Ředitel
odboru řízení provozu
SŽDC:

