



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC  
TR2 (Z1)**

**Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1**

**PŘEDPIS PRO OBSLUHU STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH  
ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

**RADIOBLOK**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 8. září 2016  
č.j.: S 28260/2016-SŽDC-O12

**Účinnost od 11. prosince 2016**

Počet listů: 10  
Počet příloh: 0

**Úroveň přístupu „A“**

---

---

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor základního řízení provozu Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.1
Skartační znak a lhůta:	A - 10
Náklad:	300 kusů
Rok vydání:	2016

## OBSAH

<b>OBSAH</b>	3
<b>LIST PROVEDENÝCH ZMĚN</b>	4
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ</b>	4
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK</b>	5
<b>ČÁST PRVNÍ</b>	6
<b>ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ</b>	6
Kapitola I	6
Uvodní ustanovení	6
<b>ČÁST DRUHÁ</b>	7
<b>POPIS RB</b>	7
Kapitola I	7
Základní pojmy	7
Kapitola II	7
Základní provozní podmínky	7
A.Vybavení vedoucího hnacího vozidla na trati <b>RB</b>	7
B.Telekomunikační zařízení	8
<b>ČÁST TŘETÍ</b>	9
<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	9
Kapitola I	9
Výhybky	9
Kapitola II	10
Prostředky na zajištění boční ochrany	10
Kapitola III	11
Návěstidla	11
Kapitola IV	11
Přejezdová zabezpečovací zařízení	11
<b>ČÁST ČTVRTÁ</b>	12
<b>OBSLUHA RB</b>	12
Kapitola I	12
Obsluha vnějších zabezpečovacích zařízení	12
Kapitola II	12
Obsluha zařízení <b>RB</b>	12
<b>ČÁST PÁTÁ</b>	14
<b>PORUCHY RB</b>	14
Kapitola I	14
Poškození výhybky(výkolejky)	14
Kapitola II	15
Rozřez výhybky	15
Kapitola III	16
A.Poruchy technického zařízení <b>RBV</b>	16
B.Poruchy technického zařízení <b>RBS</b>	18
<b>ČÁST ŠESTÁ</b>	19
<b>ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ</b>	19

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny:	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny:	Změnu provedl: (příjmení a jméno/ podpis)
	Datum schválení			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. Složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>SŽDC</b>	Zaměstnanci provádějící obsluhu <b>ZZ</b> systému <b>Radioblok</b> .	<b>Úplná:</b> celé typové rozšíření
	Zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby obsluhujících zaměstnanců.	<b>Úplná:</b> celé typové rozšíření
	Zaměstnanci zajišťující údržbu <b>ZZ</b> systému <b>Radioblok</b>	<b>Úplná:</b> celé typové rozšíření
	Osoby pověřené k šetření mimořádných událostí.	<b>Úplná:</b> celé typové rozšíření
	Vedoucí zaměstnanci organizačních složek zajišťujících obsluhu a údržbu železniční dopravní cesty.	<b>Informativní:</b> celé typové rozšíření
<b>Ostatní</b>	Dopravci využívající železniční dopravní cestu na trati s provozem podle předpisu <b>SŽDC D4</b> (systém <b>Radioblok</b> )	<b>Úplná:</b> celé typové rozšíření
	Dodavatelské organizace zajišťující dodání <b>ZZ</b> systému <b>Radioblok</b>	<b>Úplná:</b> celé typové rozšíření

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Zkratka	Význam zkratky
<b>dispečer RB</b>	zaměstnanec obsluhující radioblokovou centrálu (pro potřebu tohoto dokumentu)
<b>JOP</b>	jednotné obslužné pracoviště
<b>PNRB</b>	Prováděcí nařízení pro trať RB
<b>RB</b>	systém Radioblok 0+ (dále jen Radioblok) – zabezpečovací zařízení na tratích, kde se vykonává dopravní služba podle předpisu <b>SŽDC D4</b>
<b>RB klíč</b>	radioblokový klíč
<b>RBS</b>	radiobloková centrála
<b>RBV</b>	radioblokový terminál vozidla
<b>RB zámek</b>	radioblokový zámek
<b>SŽDC D4</b>	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
<b>SŽDC (ČSD) T100</b>	Předpis pro provoz zabezpečovacích zařízení
<b>SŽDC (ČD) Z1</b>	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
<b>strojvedoucí RB</b>	strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla na trati <b>RB</b> (pro potřebu tohoto dokumentu)
<b>TR2 (Z1)</b>	Typové rozšíření <b>SŽDC TR2 (Z1) RADIOBLOK</b> k předpisu <b>SŽDC (ČD) Z1</b>
<b>ZZ</b>	zabezpečovací zařízení
<b>ŽKV</b>	železniční kolejové vozidlo

# ČÁST PRVNÍ

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I

#### Úvodní ustanovení

1. Typové rozšíření **SŽDC TR2 (Z1)** – dále jen **TR2 (Z1)** - je závazným dokumentem, zpracovaným podle předpisu **SŽDC (ČD) Z1**. Stanovuje spolu s „**Návodem k obsluze**“ a předpisem **SŽDC D4** obslužné postupy **RB**.

2. Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:

- a) všechny zaměstnance **SŽDC**, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování drážní dopravy na tratích **RB**;
- b) všechny zaměstnance **SŽDC**, kteří se podílejí na provozování dráhy na tratích **RB** a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy;
- c) všechny zaměstnance **SŽDC**, kteří využívají dopravní cestu na tratích **RB**, provozovanou **SŽDC**, k provozování drážní dopravy;
- d) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se **SŽDC** využívají jí provozovanou dopravní cestu na tratích **RB** k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány;
- e) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro **SŽDC** práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy na tratích **RB** nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích **RB**, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Zaměstnanci, kteří zpracovávají smlouvy podle odstavce d) a e) tohoto článku, jsou povinni dodržování tohoto předpisu smlouvou nařídit.

3. – 10. Neobsazeno.

## ČÁST DRUHÁ

### POPIS RB

#### Kapitola I

##### Základní pojmy

**11. RB** je technické zařízení, umožňující organizování drážní dopravy ve vymezené oblasti formou povolení předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým nebo hlasovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

**12. RBS** – soubor technických zařízení systému **RB** v sídle dispečera **RB**. **RBS** zajišťuje kontrolu vyhrazení jízdních cest dispečerem **RB** a umožňuje předávání datových a hlasových povolení. **RBS** je napojena na zařízení, které zajišťuje vedení dopravní dokumentace a pořizování záznamu o provozování drážní dopravy. Způsob obsluhy **RBS** je uveden v „**Návodu pro obsluhu RBS**“.

**13. RBV** – souhrn technických zařízení na vedoucím hnacím vozidle, zajišťujících zobrazení předaných (převzatých) povolení strojvedoucímu **RB**, předávání zpráv o stavu a poloze **ŽKV** do **RBS** na základě obslužných úkonů strojvedoucího **RB** a zásahy do systémů řízení vozidla podle vydaných povolení. Způsob obsluhy **RBV** je uveden v „**Návodu pro obsluhu RBV**“.

**14. RB klíč** – klíč s jednotným ozubením pro všechny tratě **RB**, nerozebíratelně spojený s klíčem mechanického zámku nezaměnitelného typu ozubení pro danou trať **RB**. Zajišťuje kontrolu základní polohy vnějšího zabezpečovacího zařízení v dopravně **RB**.

**15. – 30.** Neobsazeno.

#### Kapitola II

##### Základní provozní podmínky

###### A. VYBAVENÍ VEDOUcíHO HNACíHO VOZIDLA NA TRATI **RB**

**31.** Vedoucí hnací vozidlo pro provoz na tratích **RB** musí být vybaveno terminálem **RBV** a telekomunikačním zařízením pro rádiovou komunikaci.

**RBV** se skládá z:

- a) zobrazovací jednotky obsahující obslužnou klávesnici. Na každém stanovišti strojvedoucího **RB** je jedna zobrazovací jednotka;
- b) ovládací skřínky s dvojicí radioblokových zámků nebo dvojice ovládacích skříněk, každá s jedním **RB** zámkem;

- c) dalším technickým zařízením blíže popsáním v „**Návodu k obsluze RBV**“.

**32. – 35.** Neobsazeno.

## B. TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

**36.** Na tratích **RB** musí být použito:

- a) telekomunikační zařízení pro rádiovou datovou komunikaci mezi **RBV** a **RBS**, která je podmínkou plnohodnotné činnosti **RB**;
- b) telekomunikační zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci, nouzové spojení zajišťující hlasovou komunikaci dispečera **RB** se strojvedoucím **RB** v řízené oblasti **RB** a další komunikační prostředky pro hlasové spojení všech účastníků provozu na trati **RB**.

Konkrétní popisy telekomunikačního zařízení pro hlasovou komunikaci jsou uvedeny v **PNRB**.

**37.** Použité telekomunikační zařízení není součástí zabezpečovacího zařízení **RB**.

**38. – 40.** Neobsazeno.



## ČÁST TŘETÍ

### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

#### Kapitola I

##### Výhybky

**41. Výhybky na trati RB mohou být přestavovány:**

- **ručně** - odborně způsobilým zaměstnancem dopravce;
- **samovratným přestavníkem** - jízdou ŽKV (výhybky se samovratným přestavníkem v samovratném režimu);

Výhybky se samovratnými přestavníky v dopravnách **RB** musí být doplněny návěstidlem, které návěstí přednostní polohu výhybky při jízdě proti hrotu návěstí „**Jízda zajištěna**“, a pro jízdu do obou směrů jsou opatřeny mechanickými zámkami (výměnovými) uzamykatelnými ve sklopené poloze.

- **ústředně** (z **RBS**) - výhybky s elektrickým přestavníkem v dopravnách **RB** jsou přestavovány obsluhou **RBS**;
- **místně** - výhybky s elektrickým přestavníkem jsou při posunu přestavovány z pomocného stavědla odborně způsobilým zaměstnancem dopravce;

**42. Výhybky na trati RB mohou být vybaveny:**

- mechanickými zámkami;
- samovratným přestavníkem;
- elektrickým přestavníkem (obsluhovaným z **RBS**),

Rychlost jízdy přes výhybky podle jejich zabezpečení je odvozena z předpisu **SŽDC (ČD) Z1**.

**43.** Případné rychlostní omezení při jízdě přes výhybku zabezpečenou elektrickým přestavníkem je na vedoucím hnacím vozidle s **RBV** zobrazeno společně s povolením k jízdě.

**44. Zajištění výhybek na tratích RB:**

Pro podmínku správné činnosti **RB** musí být výhybky v dopravnách **RB** správně přestaveny a zajištěny.

**45. Způsob zajištění výhybky na trati RB:**

Výhybka musí být zajištěna některým z uvedených způsobů:

- **uzamčená mechanickým zámkem** (výměnovým, odtlačným) se závěrným hákem ve svislé poloze;
- **střežená** - není uzamčena, ale má závěrný hák mechanického zámku přeložený do svislé polohy;

Výhybka je střežena, může-li ji zaměstnanec sledovat a chránit proti neoprávněným zásahům ze stanoviště, na kterém se nachází a to zejména při

jízdě **ŽKV** (dokud **ŽKV** pojížděnou výhybku nemine, případně dokud nemine výhybku, kterou odvratná výhybka kryje).

- **uzamčena uzamykatelným přenosným mechanickým zámekem** (výměnovým, odtlačným);
- **samovratným přestavníkem se světelným návěstidlem v samovratném režimu;**

Za zajištěnou výhybku se také pro účely předpisu **SŽDC D4** považuje výhybka se samovratným přestavníkem v režimu samovratné činnosti výhybky pojížděná po odlehlem jazyku neuzamčená mechanickým zámekem při jízdě po hrotu nebo pokud je na světelném návěstidle, při jízdě proti hrotu, návěst „Jízda zajištěna“.

- **splňuje podmínky stanovené v PNRB**, jedná-li se o výhybku opatřenou jiným zabezpečením než mechanickými zámky nebo samovratným přestavníkem (elektrický přestavník, apod.).

**46. – 50.** Neobsazeno.

## Kapitola II

### Prostředky na zajištění boční ochrany

**51. Zajištění boční ochrany kolejí na trati RB:**

Pro podmínku bezpečné činnosti v dopravných **RB** musí být určené koleje zajištěny boční ochranou.

**52. Způsob zajištění boční ochrany v dopravných RB:**

Potřebná boční ochrana je v dopravných **RB** provedena:

- a) **odvratnou výhybkou** nebo
- b) **uzamykatelnou výkolejkou**, která je:
  - v požadované koncové poloze uzamčena výkolejkovým zámekem;
  - v případě nemožnosti uzamčení střežena; nebo
- c) **výkolejkou zajištěnou jiným způsobem** (např. přestavovanou elektromotoricky).

**53. Zajištěná je výkolejka, která je při jízdě ŽKV správně přestavena a současně:**

- **uzamčená výkolejkovým zámekem** nebo
- **střežena** nebo

Výkolejka je střežena, může-li ji zaměstnanec sledovat a chránit proti neoprávněným zásahům ze stanoviště, na kterém se nachází a to zejména při jízdě **ŽKV** (dokud **ŽKV** sklopenou výkolejku nemine, resp. dokud nemine výhybku, kterou výkolejka v poloze na kolejnici kryje); nebo

- **splňuje podmínky stanovené v PNRB**, jedná-li se o výkolejku opatřenou jiným zabezpečením (elektrický přestavník, apod.).

**54. – 55.** Neobsazeno.

### **Kapitola III**

#### **Návěstidla**

**56.** Návěstidla použitá na tratích **RB** nejsou systémovou součástí **RB** a jsou plnohodnotně definována v předpisu **SŽDC D4**, případně **PNRB** příslušné trati.

**57. – 59.** Neobsazeno.

### **Kapitola IV**

#### **Přejezdová zabezpečovací zařízení.**

**60.** Přejezdová zabezpečovací zařízení používaná na tratích **RB** nejsou systémovou součástí **RB** a jsou plnohodnotně definována v předpisu **SŽDC (ČD) Z2**, **SŽDC D4**, případně **PNRB** příslušné trati.

**61. – 64.** Neobsazeno.

## ČÁST ČTVRTÁ

### OBSLUHA RB

#### Kapitola I

#### Obsluha vnějších zabezpečovacích zařízení

**65.** Hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravně **RB** jsou zpravidla uzamčeny v ústředních nebo elektromagnetických zámcích. Pokud jsou klíče uzamčeny v elektromagnetických zámcích, jsou uvolňovány dispečerem **RB** obsluhou **RBS**.

V dopravnách **RB** s jednoduchým kolejovým rozvětvením nemusí být ústřední nebo elektromagnetické zámky zřízeny.

**66.** Hlavní klíče spojené s klíči **RB** se používají k odemknutí (popř. k vypnutí samovratného režimu) určené rozhodující výhybky na každém zhlaví.

V dopravnách **RB** s ústředními zámkami se používají rovněž jako výsledný klíč ústředního zámku (pro uvolnění hlavních klíčů všech výhybek a výkolejek na příslušném zhlaví). Ústřední zámky a zámky výhybek (výkolejek) ve všech dopravnách **RB** se musí uspořádat tak, aby bylo možno prostřednictvím dvou typů hlavních klíčů, spojených s **RB** klíči, odemknout všechny potřebné mechanické zámky v dopravně **RB**.

**67.** Klíče od mechanických zámků použitých na výhybkách nebo výkolejkách, které jsou v základní poloze drženy v ústředních nebo elektromagnetických zámcích, mají tvary štítků podle předpisu **SŽDC (ČD) Z1**.

Typy klíčů podle předchozího odstavce ani typy klíčů, použitých v autonomních dopravnách nesmí být shodné s typy hlavních klíčů použitých v soupravě klíčů **RB**.

**68. – 80.** Neobsazeno.

#### Kapitola II

#### Obsluha zařízení RB

**81.** Plnohodnotný způsob obsluhy všech částí **RB** je uveden v „**Návodu k obsluze RB**“, který je platný pro vztahnou část **RB** (**RBS**, **RBV**). Tento je dodáván výrobcem zařízení, který garantuje správnost obslužného algoritmu **RB**, uvedeného v tomto „**Návodu k obsluze RB**“ platném pro příslušnou trať nebo příslušnou verzi **RB**.

**82.** Způsob použití zařízení **RB** pro řízení provozu na trati **RB** je plnohodnotně uveden v předpisu **SŽDC D4** a v **PNRB**.

**83.** Obslužný rozsah technického zařízení **RB** je stanoven závěrovou tabulkou zpracovanou pro **RB** konkrétní trati.

**84. – 90.** Neobsazeno.

## ČÁST PÁTÁ

### PORUCHY RB

#### Kapitola I

#### Poškození výhybky (výkolejky)

**91.** Zjistí-li (nebo je mu ohlášeno) dispečer **RB**, že v některé dopravně **RB** mohlo dojít k poškození výhybky (výkolejky), musí před další jízdou přes tuto výhybku (výkolejku) ověřit stav poškozeného zařízení.

**92.** Ověření stavu provádí obvykle strojvedoucí **RB** na příkaz dispečera **RB**. Není-li v dopravně **RB** strojvedoucí **RB** ani jiný odborně způsobilý zaměstnanec, nařídí prohlídku příslušné výhybky dispečer **RB** strojvedoucímu **RB**, který do příslušné dopravně **RB** dojede nejdříve.

**93.** Ověření stavu poškozené výhybky provádí strojvedoucí **RB** následujícím způsobem:

- a) Ověří stav výhybky v obou koncových polohách níže uvedeným postupem:
  - přilehlý jazyk přiléhá k jedné z opornic a odlehlý jazyk je od druhé opornice v obvyklé vzdálenosti;
  - závěr jazyku výměny je správně uzavřen (u hákového závěru zaklesává závěrný hák za svěrací čelist minimálně 5/6 své délky – cca 6 cm); u čelistového závěru je závěrový hák podepřen závorovacím pravítkem minimálně tak, aby se hrany kryly);
  - páka výměníku se závažím u výhybek přestavovaných ručně je v krajní poloze;
  - návěst výhybkového návěstidla souhlasí s polohou výhybky;
- b) Nejistí-li, že na výhybce došlo ke zjevným změnám proti normálnímu stavu, považuje výhybku za zjevně nepoškozenou.
- c) Ověří stav mechanického zámku zajišťujícího výhybku (jeho nepoškození a zachování funkce uzamčení a odemčení).

**94.** Ověření stavu poškozené výkolejky provádí strojvedoucí **RB** následujícím způsobem:

- a) Provede prohlídku výkolejky v obou koncových polohách.
- b) Zjistí-li, že na výkolejce nedošlo ke zjevným změnám proti normálnímu stavu včetně jejího ovládání a zajištění, považuje výkolejku za zjevně nepoškozenou.

**95.** Výsledek ověření stavu zařízení ohlásí strojvedoucí **RB** (jiný odborně způsobilý zaměstnanec) dispečerovi **RB**.

**96.** Dispečer **RB** provede zápis do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen Záznamník poruch) včetně ohlášení rozsahu poškození a následně rozhodne (podle rozsahu poškození zařízení) o způsobu jízdy,

zajištění náhradní boční ochrany a případně dalšího zajištění vztažného zařízení, které se řídí ustanoveními předpisu **SŽDC (ČD) Z1**.

**97.** Do **RBS** může být informace o ztrátě dohledu výhybky poskytována i nepřímo, jako hlášení zaměstnance o:

- tom, že na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem v samovratném režimu není návěstěna návěst **Jízda zajištěna** v době, kdy výhybka není přestavována;
- ztrátě hlavního klíče mechanického zámku;
- ztrátě náhradního klíče mechanického zámku;
- ztrátě radioblokového klíče;
- poruše mechanického nebo ústředního zámku, kdy nelze vyjmout příslušný klíč.

**98.** Každý zaměstnanec, který událost uvedenou v této kapitole zjistí, je povinen ji neodkladně nahlásit dispečerovi **RB**.

**99.** Při ztrátě dohledu odvrátne výhybky (výkolejky) musí být boční ochrana jízdní cesty zajištěna náhradním způsobem (např. přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným, přenosnou výkolejkou nebo uzamykatelnou podložkou).

**100. – 105.** Neobsazeno.

## Kapitola II

### Rozřez výhybky

**106.** Rozříznutí výhybky (dále jen „rozřez“) je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly **ŽKV**, ke kterému dojde při jízdě **ŽKV** ze směru, do kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyk výměny). Takovou jízdou **ŽKV** se rozumí pohyb směrem od srdcovkové části k výměnové části (jízda po hrotu) bez ohledu na to, zda se jedná o jízdu vlaku nebo posunu.

Za rozřez se nepovažuje přestavení výměny koly pohybujícího se **ŽKV** u výhybky se samovratným přestavníkem zapojeným v režimu samovratného přestavování.

**107.** Zaměstnanec, který rozřez zjistil, je povinen jej ohlásit ihned strojvedoucímu **RB** (není-li jím sám) a následně dispečerovi **RB**.

**108.** Na tratích s provozem podle předpisu **SŽDC D4** provádí další uvedenou činnost strojvedoucí **RB** na příkaz dispečera **RB**. Není-li v dopravě **RB** strojvedoucí **RB** ani jiný odborně způsobilý zaměstnanec, nařídí prohlídku příslušné výhybky dispečer **RB** strojvedoucímu **RB**, který do příslušné dopravy **RB** dojede nejdříve.

**109.** Pokud **ŽKV** zastavilo na přestavitelných částech rozříznuté výhybky, na základě souhlasu dispečera **RB** rozhodne strojvedoucí **RB**, po zjištění stavu přímo v kolejišti o způsobu vyklizení výhybky.

Výhybka smí být vyklizena:

- a) pouze ve směru jízdy před rozřezem, přešla-li byt' jen jedna náprava přes hrot příslušného jazyka nebo
- b) opačným směrem jízdy (směrem k příslušnému námezníku), nepřešla-li žádná náprava přes hrot příslušného jazyka.

Po zjištění rozřezu na výhybce (na výhybce opatřené mechanickým zámkem), postupuje určený zaměstnanec následovně:

- a) Provede prohlídku výhybky v obou koncových polohách. Postup ověření stavu výhybky je uveden v kapitole „Poškození výhybky“.
- b) Zjistí-li, že rozřezem nedošlo na výhybce ke zjevným změnám proti normálnímu stavu, považuje výhybku za zjevně nepoškozenou.
- c) Ověří stav mechanického zámku zajišťujícího výhybku (jeho nepoškození a zachování funkce uzamčení a odemčení).
- d) Výsledek prohlídky oznámí dispečerovi **RB**.

V případě poškození mechanického zámku rozhodne dispečer **RB** o způsobu zajištění této výhybky.

**110.** Dispečer **RB** označí výhybku, na které došlo k rozřezu, v **RBS** štítkem výluky, do jehož textu zapíše „**Rozřez**“ a vzniklou situaci nahlásí udržujícímu zaměstnanci. Štítek výluky může být zrušen až po odepsání rozřezu výhybky podle předpisu **SŽDC (ČSD) T100**.

**111.** U výhybky vybavené elektrickým přestavníkem, bude rozřez indikován v **RBS**. Indikace rozřezu bude ukončena až po odepsání nevratné poruchy dle **JOP**, které může být provedeno až po odepsání rozřezu výhybky podle předpisu **SŽDC (ČSD) T100**.

**112.** Bylo-li při prohlídce zjištěno, že je výhybka zjevně poškozena, nesmí být dále pojížděna.

**113.** Podmínky a rychlost jízdy přes výhybku (odvratnou výhybku) jsou stanoveny předpisem **SŽDC (ČD) Z1**.

**114. – 120.** Neobsazeno.

## Kapitola III

### A. PORUCHY TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ **RBV**

**121.** Zjistí-li strojvedoucí (před odjezdem z dopravního nebo v průběhu jízdy na trati **RB**) stav, který narušuje plnohodnotnou činnost **RBV**, postupuje následujícím způsobem:

- a) Jedná-li se o poruchu vlastního **RBV** (projevuje se např. otevřením ventilu provozní brzdy, ztrátou indikací, ztrátou platného zobrazení nebo zobrazením



poruchové obrazovky), zařízení **RBV** vypne, ohlásí poruchu dispečerovi **RB**, situaci dokumentuje a ohlásí podle pokynů dopravce.

V případě výzvy zobrazené na poruchové stránce displeje, se strojvedoucí pokusí o restart zařízení **RBV**. O lokalitě, kde bude restart a nové přihlášení provedeno rozhodne dispečer **RB**.

Jedná-li se o poruchu vyžadující servis (podle ohlášení na poruchové stránce displeje nebo je restart neúspěšný), nařídí dispečer **RB** přechod na obslužný režim hlasový. Strojvedoucí **RB** dále ohlásí poruchu podle pokynů dopravce.

- b) V případě vzniku poruchy vzniklé aktuálním stavem datové telekomunikační sítě (projeví se zobrazením hlášení „**Není odpověď RBC na ...**“) opakují dispečer i strojvedoucí daný datový úkon v souladu s „**Návody pro obsluhu**“ nebo dispečer rozhodne o přechodu na obslužný režim hlasový.

Aby bylo možno eliminovat vliv rádiové datové komunikace na zachování plnohodnotné činnosti systému **RB** je potřeba využít postupně následující úkony:

- ba) V případě, že se jedná o datový obslužný úkon **přihlášení**, je třeba provést **minimálně trojí opakování**.

- Není-li ani takto datový úkon úspěšný, dispečer provede restart datové komunikace v **RBS**, strojvedoucí **RB** provede restart **RBV** (krátkodobým přerušením napájení **RBV**).
- Není-li ani takto datový úkon úspěšný, dispečer **RB** rozhodne o přechodu na obslužný režim hlasový a určí lokalitu, ve které bude proveden pokus o přechod zpět na obslužný režim datový.
- Pokud ani po předchozích pokusech nedojde k přechodu na obslužný režim datový, smí být vlak veden dále v obslužném režimu hlasovém.

- bb) V případě, že se jedná o datový obslužný úkon **předání povolení**, je třeba provést **minimálně jedno opakování**.

- Není-li ani opakovaný datový úkon úspěšný, smí dispečer **RB** nařídít přechod na obslužný režim hlasový.
- Dispečer **RB** se musí pokusit co nejdříve o přechod zpět do obslužného režimu datového, pomocí funkce opakování povolení datové (s přihlédnutím k provozní situaci)

O zkrácení případně vynechání výše uvedených úkonů k eliminaci vlivu rádiové datové sítě smí rozhodnout dispečer **RB** s ohledem k jejich zpoždění vlivu na dopravní cestu (např. zpoždění vlaků).

**122.** Je-li dispečerovi **RB** nahlášena porucha **RBV** vyžadující servis nebo jízda vedoucího hnacího vozidla nevybaveného **RBV**, oznámí dispečer **RB** tuto skutečnost provoznímu dispečerovi k dalšímu projednání. Důvod obslužného režimu hlasového uvede dispečer **RB** do „**Poznámky**“ vedené dopravní dokumentace.

**123.** Plnohodnotné řešení poruch vlastního zařízení příslušného do systému **RBV** je uvedeno v příslušné verzi „**Návodu k obsluze RBV**“.

## B. PORUCHY TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ **RBS**

**124.** Vzniklé poruchy technického zařízení **RBS** posoudí dispečer **RB** ve vztahu k režimům další činnosti **RBS**:

- a) Porucha nemá bezprostřední vliv na činnost technických částí **RBS** (např. krátkodobé výpadky síťového napájení).
- b) Porucha omezuje činnost technických částí **RBS**.  
Může jednat o poruchy datové komunikace s vozidly, porucha ovládací myši, apod. V případě poruchy datové komunikace je dispečer **RB** ihned po zjištění povinen provést restart komunikačního modulu, pokud ani po restartu nedojde k obnovení komunikací, nařídí dispečer **RB** přechod do obslužného režimu hlasového.
- c) Porucha zastavuje činnost technických částí **RBS**.  
Jedná se hlavně o výpadky technologických počítačů.  
V případě výpadku technologických počítačů je dispečer **RB** povinen zajistit restart technologických počítačů (podle Návodu k obsluze **RBS**). Restart technologických počítačů smí být proveden jen jednou. Před případným dalším restartem musí být provedena kontrola zařízení **RBS** pracovníkem servisu.

**125.** Plnohodnotné řešení poruch vlastního zařízení příslušného do systému **RBS** je uvedeno v příslušné verzi „**Návodu k obsluze RBS**“.

**126.** Způsob řešení obslužných režimů vzniklých jako důsledek poruch zařízení **RBS** ve vztahu k řízení provozu na trati **RB** s ohledem na bezpečnost je plnohodnotně uveden v předpisu **SŽDC D4** a v **PNRB**.

**127.** Vznik a odstranění poruchy technické části **RBS** se eviduje a ohlašuje podle ustanovení předpisu **SŽDC (ČSD) T100**.

**128.** Způsob ohlašování a evidence výpadků rádiového telekomunikačního zařízení je uveden v **PNRB**.

**129. – 135.** Neobsazeno.

## **ČÁST ŠESTÁ**

### **ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ**

**136.** Oblastní ředitelství, v jejichž obvodu je **RB** používán, zajistí uložení **TR2 (Z1)** do všech vztažných sbírek jako nedílnou součást předpisu **SŽDC (ČD) Z1** a zajistí prokazatelné seznámení všech do úvahy přicházejících zaměstnanců.

