

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 52249/2016-SZDC-O12

Počet listů.: 3

Počet příloh: 0

Počet listů př: 0

Vyřizuje: Ing. Futera Miloš, Ph.D.

Ing. Markéta Šlachťová

Telefon: +420 972 244 992

+420 972 244 556

Mobil: +420 606 731 352

+420 606 731 295

E-mail: Futera@szdc.cz

Slachtova@szdc.cz

Datum: 7. 12. 2016

Ředitelům

OŘ, O11, O12, O16, CDP Praha, CDP Přerov

Všem dopravcům na síti SŽDC

Na vědomí:

O5, O22

Oltis Group a.s.

Distribuce dokumentu pouze elektronicky

Zahájení rutinního provozu používání TJŘ ad hoc vlaku

Úvod

Dokument vstupuje v účinnost dne 13. 12. 2016 a je platný pro všechny TJŘ ad hoc vlaku vytvořené od 12. 12. 2016 (včetně). Obsahem je zahájení fáze 2 rutinního provozu TJŘ ad hoc vlaku a ukončení fáze 1 rutinního provozu TJŘ ad hoc vlaku.

Dokument ke dni 13.12.2016 ruší předcházející dokument „Zahájení rutinního provozu používání TJŘ ad hoc vlaku“ č.j. 20347/2015-O12 ze dne 15.5.2015 ve znění změny číslo 1 ze dne 17.2.2016 vydané pod č.j. 07531/2016-SZDC-O12

Dokument popisuje pravidla používání tabelárního jízdního řádu ad hoc vlaku (dále jen TJŘ ad hoc vlaku), pro dopravce a příslušné zaměstnance SŽDC. SŽDC vytvořila softwarové řešení zajišťující automatické vytvoření TJŘ ad hoc vlaku pro vlaky na základě žádostí o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy, včetně jeho zpřístupnění pro dopravce a příslušné zaměstnance SŽDC.

Vedoucí zaměstnanci OS a OJ zajistí prokazatelné seznámení příslušných zaměstnanců SŽDC s tímto dokumentem.

Seznámení příslušných zaměstnanců dopravce s tímto dokumentem provede každý dopravce samostatně.

Definice TJŘ ad hoc vlaku

Definice TJŘ a pravidla pro používání TJŘ ad hoc vlaku jsou uvedeny v předpisu SŽDC D1.

TJŘ ad hoc vlaku nemění ustanovení příslušných TTP nebo tabulky 3 příslušného SJŘ.

Obsah TJŘ a vysvětlení zkratk a značek, které TJŘ ad hoc vlaku obsahuje, je definován v Tabulce 1 k sešitovým jízdním řádům (dále jen SJŘ), platným v období platnosti příslušného TJŘ ad hoc vlaku.

V TJŘ ad hoc vlaku není na tratích D3 vyplňován sloupec 2a a 10 – o těchto skutečnostech bude strojvedoucí zpraven v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D3.

V TJŘ ad hoc vlaku je uvedena informace o VDS v dopravně vždy, jede-li vlak v čase konání VDS dle „Rozkazu o výluce dopravní služby“ a to i v případě, že je tato VDS mimořádně zrušena.

Pro strojvedoucího vlaku jedoucího dle TJŘ ad hoc vlaku jsou závazné i informace uvedené v Tabulce 3 příslušného SJŘ. Tabulka 4 SJŘ je závazná pouze tehdy, pokud není v TJŘ ad hoc vlaku uveden normativ hmotnosti.

TJŘ ad hoc vlaku může obsahovat i jiné doplňující informace např.:

- Informaci, že se jedná o TJŘ ad hoc vlaku.
- Skutečnost, že se jedná o odklonovou trasu.

TJŘ ad hoc vlaku má každý druhý řádek v tabulce zvýrazněn podbarvením.

Informace o určení jízdního řádu v rámci přidělení kapacity ad hoc

Přídělcem kapacity SŽDC může při zpracování žádosti o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy použít následující způsoby:

- Určení čísla trasy formou následu.
- Určení čísla trasy formou katalogové trasy (včetně přidělení čísla nejedoucí trasy).
- Určení nového čísla vlaku.

TJŘ ad hoc vlaku bude vytvořen ve všech výše uvedených případech.

Postup uvolnění TJŘ ad hoc vlaku do rutinního provozu

TJŘ ad hoc vlaku byl uvolňován do rutinního provozu ve dvou fázích.

Fáze 1: zasílání vybraných TJŘ ad hoc vlaku

Ve fázi 1 je TJŘ ad hoc vlaku vytvořen pouze u vybraných tras ad hoc vlaků na základě rozhodnutí zpracovatele SŽDC. TJŘ ad hoc vlaku je dopravcům a zaměstnancům SŽDC doručen prostřednictvím elektronické pošty.

Fáze 1 byla zahájena dne 15. 6. 2015.

Fáze 1 bude ukončena 14. 2. 2017. Počínaje tímto datem již dopravcům nebude TJŘ ad hoc vlaku zasílán. TJŘ ad hoc vlaku bude dopravcům předáván pouze v souladu s postupy popsány v fázi 2 rutinního provozu TJŘ ad hoc vlaku (viz níže).

Fáze 2: zobrazení TJŘ ad hoc vlaku v aplikaci KADR/APORT

Fáze 2 TJŘ ad hoc vlaku bude zahájena dne 13. 12. 2016. V období 13. 12. 2016 až 13. 2. 2017 bude probíhat souběžný provoz fáze 1 a fáze 2 rutinního provozu TJŘ ad hoc vlaku (TJŘ ad hoc vlaku bude dostupný v aplikacích SŽDC a současně zpracovatel SŽDC zašle vybrané TJŘ ad hoc v vlaku prostřednictvím elektronické pošty).

TJŘ ad hoc vlaku je automaticky vytvořen v okamžiku přidělení kapacity dráhy v IS KADR a to i v případě přidělení odklonové trasy, provozního odklonu či trasy vzniklé aparátem složení tras.

Zrušením dnů jízdy či deaktivací trasy nedochází ke změně vydaného TJŘ.

TJŘ ad hoc vlaku bude zobrazen (zpřístupněn):

- Oprávněným zaměstnancům dopravce daného vlaku ve webovém rozhraní aplikace KADR (ve formátu PDF).

- Oprávněným zaměstnancům dopravce daného vlaku v aplikaci APORT (ve formátu PDF, příp. XML).
- Oprávněným zaměstnancům dopravce datovou komunikací s aplikací ETD (ve formátu PDF a XML), na základě smluvního vztahu se SŽDC.
- Oprávněným zaměstnancům SŽDC v aplikaci KADR (ve formátu PDF).
- Oprávněným zaměstnancům SŽDC v aplikaci APORT (ve formátu PDF příp. XML).
- Oprávněným zaměstnancům SŽDC v provozních aplikacích (EDD, GTN, SGVD...) na základě rozhodnutí schvalovacích komisí příslušných aplikací (ve formátu PDF).

Způsob ovládání příslušných aplikací pro zobrazení TJŘ ad hoc vlaku je uveden v nápovědě, provozních řádech či metodických pokynech pro jejich provoz nebo užívání.

TJŘ ad hoc vlaku je v aplikaci KADR zpřístupněn na záložce „Žadosti“ po stisknutí ikony TJŘ ad hoc vlaku. Ikona je dostupná pouze u žádostí o trasu s přidělenou trasou.

TJŘ ad hoc vlaku je v aplikaci APORT zpřístupněn na záložce „Jízdní řád“, kde je možno vyhledat TJŘ ad hoc vlaku dle čísla vlaku a dne jízdy nebo dle identifikace TRID v denním tvaru.

V aplikaci APORT může být v některých případech zobrazeno více TJŘ ad hoc vlaku. Tato situace může nastat v následujících případech:

- vždy u provozních odklonů,
- u plánovaných odklonů, pokud je i nadále v některém z úseků platný i původní TJŘ vlaku.

V případě, že bude dostupných více TJŘ ad hoc vlaku, platí data později vydaného TJŘ (viz čl. 2182 předpisu SŽDC D1).

Pokyny pro dopravce

Za doručení TJŘ ad hoc vlaku strojvedoucímu příslušného vlaku je v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1 zodpovědný dopravce.

Vysvětlení používání tabulky 5a je uvedeno v dokumentu „Vysvětlení používání tabulky 5a SJŘ – pro dopravce“ vydaném dne 11. 12. 2014 pod č. j. 54001/2014-O12, který je zveřejněn na Portálu provozování dráhy.

Pokyny pro zaměstnance SŽDC

Informace z TJŘ ad hoc vlaku potřebné pro řízení provozu jsou předávány datovou komunikací do návazných provozních aplikací SŽDC.

TJŘ ad hoc vlaku je příslušným zaměstnancům SŽDC k dispozici v aplikaci APORT. O zpřístupnění TJŘ ad hoc vlaku i v dalších provozních aplikacích budou zaměstnanci SŽDC informováni standardním způsobem.

Vysvětlení používání tabulky 5a je uvedeno v dokumentu „Vysvětlení používání tabulky 5a SJŘ“ vydaném dne 24.11.2014 pod č.j. 50676/2014-O12.


Ing. Josef Hendrych

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu