

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 42654/2018-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Marek Rosa

Telefon: +420 972 244 492

Mobil: +420 724 924 173

E-mail: Rosa@szdc.cz

Datum: 17.8.2018

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu provozovanou
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

(elektronicky prostřednictvím Portálu provozování dráhy)

elektronicky:

TÚDC

SZDC – GR: 012, 014, 011, 013, 015, 018, 026,
027, 030

OR UNL, PHA, PLZ, HKR, OLM, BNO, OVA

Na vědomí:

ČD-Telematika a.s.

Věc: Ukončení provozu analogového traťového rádiového systému TRS na některých tratích – 1. etapa

S ohledem na pokračující výstavbu digitálního rádiového systému GSM-R, jeho postupné uvádění do rutinního provozu, jakož i s ohledem na provedené doplnění infrastrukturní části systému GSM-R funkcí vzdáleného zastavení jízdy vlaku – tzv. „GENERÁLNÍ STOP“ dle čl. 4.2.12 Směrnice SZDC č. 35, **bude** v souladu s článkem 6.8.2 Směrnice SZDC č. 35 **v období od 1.10.2018 08:00 hod do 2.10.2018 18:00 hod ukončen rutinní provoz analogového traťového rádiového systému TRS v pásmu 450 MHz na některých tratích** (nebo jejich úsecích) již vybavených rádiovou sítí GSM-R. Dnem 1.10.2018 tedy skončí možnost jeho využití v dotčených dopravních jako náhradního rádiového spojení. Uvedený organizační krok tak dále zjednoduší možnosti rádiového spojení mezi strojvedoucími a výpravčími.

Jedná se o trať, resp. traťové úseky:

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|-----------------------------|---|
| 301A* | Mosty u Jablunkova st.hr. – Dětmárovice – Bohumín |
| 301B* | Petrovice u Karviné st.hr. – Dětmárovice |
| 301C | Odb. Koukolná – odb. Závada |
| 301D | Ostrava Vítkovice – výh. Polanka nad Odrou |
| 301E | Odb. Odra – Ostrava Svinov |
| 301F | Ostrava Svinov – Opava východ |
| 301G | Ostrava uhelné nádr. – Ostrava Kunčice |
| 302E* | Český Těšín st.hr. – Český Těšín |
| 305A* | Bohumín st.hr. – Bohumín os. nádr. |
| 305B | Bohumín os. nádr. – Přerov |
| 305C* | Bohumín st.hr. – Bohumín Vrbice |
| 305E | Hranice na Moravě – Drahotuše |
| 305F | Přerov – Nedakonice |
| 309A | Přerov – Česká Třebová |

| | |
|-------|---|
| 309C | Třebovice v Čechách – Česká Třebová vj.sk. |
| 309D | Třebovice v Čechách – Odb. Les |
| 309E | Prosenice – výh. Dluhonice |
| 316A | Nedakonice – Břeclav |
| 318B | Odb. Brno Černovice – Odb. Brno Černovice, zhl. Tábořská |
| 320A* | Lanžhot st. hr. – Břeclav |
| 320B | Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice |
| 320D* | Bernhardsthal ÖBB – Břeclav |
| 322A* | Retz ÖBB – Znojmo |
| 324 | Pohled – Kutná Hora hl.n. |
| 502A | Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem |
| 502B | Nymburk hl.n. – Poříčany |
| 503A | Lysá nad Labem – Všetaty |
| 519A | Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.nádr. |
| 519B | Odb. Záběhlice – Praha-Vršovice vj.n. |
| 521A | Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín |
| 521B | Praha-Smíchov – Beroun os.n. |
| 524A | Lysá nad Labem – Praha-Vysočany |
| 525A | Praha Libeň – Praha hl.n. (koleje č. 601, 602) |
| 525B | Praha Vysočany – Praha hl.n. – Praha Smíchov (traťové koleje č. 301, 302) |
| 525C | Praha ONJ – Praha hl.n. (traťové koleje č. 103, 105) |
| 525D | Praha Vršovice os.nádr. – Praha hl.n. (traťové koleje č. 101, 102) |
| 525F | Praha Hostivař – Praha Malešice – Praha Libeň – Praha Vysočany |
| 525G | Praha Běchovice – Praha Malešice – Praha Vršovice os.n. – Praha Vyšehrad |
| 525H | Praha ONJ – Praha-Vršovice |
| 526B | Praha Libeň – Praha Masarykovo nádr. – Praha Holešovice Stromovka |
| 526D | Odb. Balabenka – Praha Masarykovo nádr. (traťové koleje č. 101, 102) |
| 543A | Cheb – Františkovy Lázně |
| 543B* | Františkovy Lázně – Vojtanov |
| 713A | Beroun os.n. – Plzeň-Doubravka |
| 713B | Plzeň-Křimice – Cheb |
| 713C* | Cheb – Schirnding DB |

Aktuální stav základního a náhradního rádiového spojení a nouzového spojení je uveden v záhlaví tabulky 01 TTP jednotlivých tratí a konkrétní rádiový systém, resp. použitý kmitočet je na trati navěštěn dle předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“, čl. 1232 až 1235 a čl. 1240.

U tratí označených (*) může být v pohraničních dopravních ponechána základnová radiostanice TRS v provozu jako náhradní spojení do doby úpravy příslušného Místního pohraničního ujednání (MPU).

SŽDC – TÚDC zajistí v uvedeném období vypnutí analogového traťového rádiového systému TRS v pásmu 450 MHz v dotčených traťových úsecích včetně úpravy, odstranění nebo doplnění návěstí dle čl. 1232 až 1235 a 1240 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

Příslušná OŘ zajistí ve spolupráci s O12 a O14 k 1.10.2018 potřebné změny v tabulkách TTP a související změnu ZDD a příslušných Provozních řádů pro rádiový provoz. OŘ bude dále

aktivně spolupracovat s TÚDC při staničení návěstí pro rádiový provoz vyplývající z výše uvedených změn TTP.

SŽDC – GŘ O12 zajistí do 31.12.2019 úpravu dotčených Místních pohraničních ujednání a jejich uvedení do souladu s cílovým stavem.

Další etapy postupného ukončování provozování analogového traťového rádiového systému budou následovat v závislosti na pokračující výstavbě a zprovoznění dalších úseků vybavených rádiovou sítí GSM-R CZ a na změnách MPU.

SŽDC při této příležitosti upozorňuje složky řízení provozu i dopravce využívající železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC na nutnost důsledného dodržování platného Prohlášení o dráze (POD), přílohy F, zejména čl. 3.5, 3.6 a 3.8.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, s.o.

