

# Změna č. 1 Popisu zařízení služeb Železniční stanice – provozní součást

## Informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů

### č.j. 13118/2019-SŽDC-GŘ-O11

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle Článku 4 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou, zpracovává Popis zařízení služeb, oznamuje vydání změny č. 1 Popisu zařízení služeb Železniční stanice – provozní součást Informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů, účinné od 1.5.2019.

Ve výše uvedeném Popisu zařízení služeb se mění následující:

#### 1. Kapitola 3.1 – aktualizace seznamu instalací zařízení služeb

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Provozní doba	Kategorie zařízení	Typ zařízení	OJ	e-mail	Plánované změny
Bohuslavice nad Metují	0-24	jen rozhlas	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Provozní doba	Kategorie zařízení	Typ zařízení	OJ	e-mail	Plánované změny
Bohuslavice nad Metují zastávka	0-24	jen rozhlas	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-
Černčice	0-24	jen rozhlas	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-
Náchod	0-24	rozhlas i informační panely	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-
Náchod zastávka	0-24	jen rozhlas	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-
Nové Město nad Metují	0-24	rozhlas i informační panely	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-
Pohoří	0-24	jen rozhlas	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-
Václavice	0-24	rozhlas i informační panely	HaVIS	O22	PPDISC@szdc.cz	-

## 2. Kapitola 5.4 – na konec vložen nový odstavec:

V případě objednání služby Poskytování doplňkových informací v rozsahu „Název vlaku“ je možno použít informační systém KANGO nebo RNE PCS. Pokud dopravce v žádosti o kapacitu dráhy podané prostřednictvím informačního systému KANGO nebo RNE PCS (řádná žádost do ročního jízdního řádu, pozdní žádost do ročního jízdního řádu nebo žádost do pravidelné změny jízdního řádu) uvede i název vlaku, považuje se tato žádost současně i za objednávku služby Poskytování doplňkových informací (viz kapitola 2.3) v rozsahu „Název vlaku“ za cenu uvedenou v kapitole 4.1.2.

## 3. Kapitola 6.1 – na konec vložen nový odstavec:

Objednávku služby Poskytování doplňkových informací v rozsahu „Název vlaku“ je možno podat i prostřednictvím žádosti o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu). V tomto případě dopravce do žádosti o kapacitu dráhy podané v souladu s platným prohlášením o dráze uvede i název vlaku. Taková žádost o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu), ve které je uveden i název vlaku, se považuje současně i za objednávku služby Poskytování doplňkových informací (viz kapitola 2.3) v rozsahu „Název vlaku“ za cenu uvedenou v kapitole 4.1.2.

V Praze dne 18. 3. 2019

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v.r.

generální ředitel