

## **SŽ SR72**

### **Číselník železničních drah**

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 134570/2021-SŽ-GŘ-O5  
dne 9. 8. 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.  
generální ředitel

za správnost Ing. Jiří Černý

**SŽ SR72**  
**Číselník železničních drah**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor obchodních a smluvních vztahů  
Praha  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2021  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

| <b>Oprava/změna<br/>a její pořadové číslo</b> | <b>Číslo jednací</b> | <b>Účinnost od</b> | <b>Opravu/změnu<br/>zapracoval</b> |
|---|----------------------|--------------------|------------------------------------|
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |

**OBSAH**

|   | Strana |
|---|--------|
| ROZSAH ZNALOSTÍ.....  | 5      |
| ZKRATKY A ZNAČKY.....   | 6      |
| ČÁST PRVNÍ      ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....                                     | 7      |
| Článek 1      Úvodní ustanovení .....                                       | 7      |
| Článek 2      Vymezení základních pojmů .....                               | 7      |
| Článek 3      Úřední povolení .....   | 7      |
| ČÁST DRUHÁ      ČÍSELNÍK TRATÍ .....  | 8      |
| Článek 4      Obsah Číselníku tratí .....                                   | 8      |
| Článek 5      Číslo trati .....   | 9      |
| Článek 6      Začátek a konec tratě.....                                    | 10     |
| Článek 7      Vlastník a provozovatel dráhy.....                            | 10     |
| Článek 8      Kategorie dráhy a charakter tratě .....                       | 10     |
| Článek 9      Kategorie tratí dle TSI INF a nařízení (EU) č. 1315/2013..... | 10     |
| Článek 10      Poznámka .....   | 11     |
| ČÁST TŘETÍ      ČÍSELNÍK VLEČEK .....                                       | 11     |
| Článek 11      Obsah číselníku vleček.....                                  | 11     |
| Článek 12      Přidělení čísla vlečky .....                                 | 11     |
| Článek 13      Popis číselníku vleček .....                                 | 12     |
| ČÁST ČTVRTÁ      ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....                                  | 12     |
| Článek 14      Zveřejnění číselníku drah .....                              | 12     |
| Článek 15      Zrušující ustanovení .....                                   | 12     |
| CITOVANÉ DOKUMENTY .....  | 13     |
| SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....  | 13     |

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)   | Znalost ustanovení                |
|---|-----------------------------------|
| Zaměstnanci GŘ, kteří zpracovávají popis železniční sítě nebo statistické a ekonomické informace v IS   | <b>úplná:</b> celý předpis        |
| Zaměstnanci GŘ, kteří využívají popis železniční sítě v členění na dráhy a tratě  | <b>informativní:</b> celý předpis |
| Zaměstnanci OJ, kteří pořizují a zapisují data popisující železniční síť nebo statistické a ekonomické informace v IS a nebo jinak využívají popis železniční sítě v členění na dráhy a tratě | <b>informativní:</b> celý předpis |
|   |                                   |
|   |                                   |

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                 |   |
|-----------------|---|
| eDAP            | elektronická knihovna dokumentů a předpisů  |
| GŘ              | generální ředitelství   |
| IS              | informační systém   |
| KAFR            | Kartotéka firem   |
| NUTS 2          | region soudržnosti podle normalizované klasifikace územních celků (z angl. „ <i>Nomenclature of Units for Territorial Statistics</i> “)           |
| OJ              | organizační jednotka  |
| OŘ              | Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace   |
| PO              | Provozní obvod  |
| Správa železnic | Správa železnic, státní organizace  |
| TEN-T           | transevropská dopravní síť (z angl. „ <i>Trans-European Transport Networks</i> “)   |
| TSI INF         | Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii |
| TUDU            | traťový a definiční úsek  |
| Ú NPS           | úsek náměstka generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy   |
| zákon o dráhách | zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů  |

## ČÁST PRVNÍ ÚVODÍ USTANOVENÍ

### Článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Služební rukověť SŽ SR72 - Číselník železničních drah (dále jen „Číselník drah“) obsahuje seznam tratí celostátní dráhy, regionálních drah, místních drah, zkušebních drah a seznam vlečků:
  - a. ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“);
  - b. ve vlastnictví Správy železnic nebo
  - c. kde Správa železnic zajišťuje provozování nebo provozuschopnost dráhy.Číselník drah může obsahovat i dráhy ve vlastnictví nebo provozované jinými subjekty.
- (2) Číselník drah slouží pro jednoznačnou identifikaci dráhy z pohledu:
  - a. úseku řízení provozu pro identifikaci dráhy pro Úřední povolení k provozování dráhy a pro popis infrastruktury v Prohlášení o dráze a informačních systémech;
  - b. úseku provozuschopnosti dráhy pro jednoznačnou identifikaci dráhy z pohledu popisu sítě dle předpisu SZDC (ČD) M12;
  - c. úseku ekonomického pro jednoznačnou identifikaci dráhy pro stanovení nákladů spojených s provozem, údržbou a řízením provozu na dráze.
- (3) Číselník drah se skládá ze dvou částí a to:
  - a. Číselníku tratí a
  - b. Číselníku vlečků.
- (4) Správcem Číselníku drah je gestorský útvar této služební rukověti.

### Článek 2 Vymezení základních pojmů

- (1) **Kategorií dráhy** se rozumí kategorie dráhy železniční (celostátní, regionální, místní, zkušební a vlečka). Definice jednotlivých kategorií drah železničních jsou uvedeny v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o dráhách“). O zařazení dráhy do příslušné kategorie rozhoduje drážní správní úřad (Ministerstvo dopravy nebo Drážní úřad podle kategorie dráhy).
- (2) **Trať** je úsek celostátní, regionální, místní nebo zkušební dráhy definovaný začátkem a koncem tratě.
- (3) **Kmenovou tratí** se rozumí taková trať, která svým rozsahem (začátek a konec tratě) odpovídá popisu regionální, místní nebo zkušební dráhy nebo části celostátní dráhy uvedenému v Úředním povolení vydaném Drážním úřadem.

### Článek 3 Úřední povolení

- (1) Podle zákona o dráhách vydává drážní správní úřad Úřední povolení k provozování dráhy. V případě dráhy celostátní, drah regionálních, místních a zkušebních a vlečků je drážním správním úřadem Drážní úřad. Na základě Úředního povolení může právnická nebo fyzická osoba provozovat železniční dráhu.
- (2) V rozhodnutí o vydání Úředního povolení drážní správní úřad uvádí:
  - a. obchodní firmu nebo název provozovatele dráhy, jeho sídlo a identifikační číslo, bylo-li již přiděleno, a jméno, popřípadě jména, a příjmení členů statutárního orgánu, jde-li o právnickou osobu, anebo obchodní firmu nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, trvalý pobyt a rodné číslo provozovatele dráhy, jde-li o fyzickou osobu, a je-li ustanoven odpovědný zástupce, též údaje týkající se jeho osoby,

- b. vlastníka dráhy,
- c. označení provozované dráhy a její popis, včetně určení začátku a konce dráhy, místa styku vzájemně zaústěných drah a stavební délku dráhy,
- d. datum zahájení provozování dráhy,
- e. dobu, na kterou se úřední povolení vydává,
- f. další podmínky provozování dráhy.

## **ČÁST DRUHÁ ČÍSELNÍK TRATÍ**

### **Článek 4 Obsah Číselníku tratí**

- (1) Číselník tratí obsahuje dále uvedené údaje o tratích celostátní dráhy a drahách regionálních, místních a zkušebních.
- (2) Číselník tratí obsahuje tyto údaje:
  - 1 číslo tratě;
  - 2 číslo počátečního bodu dle Služební rukověti SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst (dále jen „SŽDC SR 70“);
  - 3 název počátečního bodu dle SŽDC SR 70;
  - 4 název začátku tratě (v případě kmenové tratě je shodný s Úředním povolením);
  - 5 přiřazení počátečního bodu k trati;
  - 6 kilometrická poloha začátku tratě;
  - 7 popis polohy začátku tratě dle TUDU;
  - 8 slovní popis polohy začátku tratě dle situace v kolejišti;
  - 9 číslo koncového bodu dle SŽDC SR 70;
  - 10 název koncového bodu dle SŽDC SR 70;
  - 11 název konce tratě (v případě kmenové tratě je shodný s Úředním povolením);
  - 12 přiřazení koncového bodu k trati;
  - 13 kilometrická poloha konce tratě;
  - 14 popis polohy konce tratě dle TUDU;
  - 15 slovní popis polohy konce tratě dle situace v kolejišti;
  - 16 stavební délka tratě. Uvádí se délka v metrech převzatá z příslušné pasportní evidence (viz odstavec 3 tohoto článku) a délka v kilometrech zaokrouhlená na 3 desetinná místa převzatá z úředního povolení k provozování dráhy.
  - 17 vlastník tratě;
  - 18 provozovatel tratě;
  - 19 kategorie tratě dle zákona o drahách;
  - 20 charakter trati dle SŽDC (ČD) M12;
  - 21 kategorie zpoplatnění dle Prohlášení o dráze;
  - 22 cílová kategorie dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii (dále jen „TSI INF“) – osobní;
  - 23 cílová kategorie dle TSI INF – nákladní;



- 24 členění na hlavní a globální síť dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (dále jen „nařízení č. 1315/2013“) pro osobní dopravu;
  - 25 členění na hlavní a globální síť dle nařízení č. 1315/2013 pro nákladní dopravu;
  - 26 poznámka.
- (3) Položky 4, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15 a 16 uvedené v odstavci (2) tohoto článku jsou povinné pouze u kmenových tratí.
- (4) Stavební délka tratě se stanovuje jako délka měřená v ose referenční koleje příslušné tratě mezi místy fyzického napojení referenční koleje popisované tratě na průběžnou traťovou nebo hlavní staniční kolej jiné trati, respektive mezi takovýmto místem a fyzickým nebo administrativním ukončením trati v referenční koleji (zarážděním, hranicí vlastníků či provozovatelů drah).<sup>1</sup> Jako místo napojení dvou tratí je chápán koncový nebo výměňový styk výhybky.

## Článek 5 Číslo trati

- (1) Každá trať má přiděleno jedinečné pětimístné číslo ve tvaru **XXX YY**, kde:
- a. **XXX** označuje kmenové číslo trati, kde číslo na:
    - aa. první pozici vyjadřuje kategorii dráhy:
      - 1. 0 – vlečka (viz článek 12),
      - 2. 1 až 8 – celostátní, regionální, místní nebo zkušební dráha,
      - 3. 9 – vysokorychlostní trať,
    - ab. Druhé a třetí pozici slouží k odlišení jednotlivých tratí.
  - b. **YY** slouží pro podrobnější členění kmenových tratí, přičemž hodnota:
    - ba. 00 je určena pro kmenové tratě a
    - bb. 01 až 99 pro podrobnější členění pro potřeby řízení provozu, provozuschopnosti dráhy nebo ekonomické.
- (2) Číslo trati je jedinečné v rámci železničních drah České republiky. V případě zrušení trati (celé dráhy nebo její části) nebo přechíslování tratě se původní číslo již nepoužívá.
- (3) Kmenové číslo trati označuje část celostátní dráhy nebo regionální, místní nebo zkušební dráhu v souladu s úředním povolením. Kmenová trať musí mít v celé své délce shodné následující charakteristiky:
- a. kategorie dráhy podle zákona o dráhách;
  - b. vlastník dráhy podle úředního povolení;
  - c. provozovatel dráhy podle úředního povolení;
  - d. charakter trati podle předpisu SŽDC (ČD) M12;
  - e. cenová kategorie podle Prohlášení o dráze;
  - f. kategorie podle TSI INF;
  - g. kategorie podle nařízení č. 1315/2013.
- (4) V případě vzniku nové dráhy nebo části dráhy určí číslo kmenové tratě gestorský útvar po dohodě s příslušným odborem<sup>2</sup>.
- (5) Pokud dojde ke změně některé z charakteristik uvedených v odstavci (3) tohoto článku jen v části kmenové tratě, musí dojít k rozdělení kmenové tratě a přidělení nových čísel

<sup>1</sup> Do délky tratě se tedy při určitých konfiguracích kolejiště uzlových stanic započítává i délka hlavní staniční koleje, která přímo navazuje na popisovanou trať, ale leží před začátkem nebo za koncem této trati.

<sup>2</sup> V době schválení předpisu je to odbor provozuschopnosti.

kmenové tratě. Gestorský útvar po dohodě s příslušným odborem<sup>3</sup> může rozhodnout, že jedné části původní kmenové tratě ponechá původní číslo.

## **Článek 6**

### **Začátek a konec tratě**

- (1) Každá trať je definována začátkem a koncem trati. Kmenová trať vždy začíná a končí na hranici TUDU.
- (2) Každý dopravně významný bod dle SŽDC SR 70 evidenčně patří jen jedné kmenové trati.
- (3) Každé dopravně významné místo s kolejovým rozvětvením zpravidla evidenčně patří jen jedné trati. Výjimkou mohou být pouze samostatné kolejové skupiny uzlových stanic, které z pohledu konfigurace kolejíště i dopravní technologie slouží výhradně jedné z tratí do této uzlové stanice zapojených.
- (4) Začátek a konec kmenové trati je definován:
  - a. číslem a názvem dopravního bodu podle SŽDC SR 70;
  - b. hranicí TUDU;
  - c. popisem místa (začátek nebo konec výhybky, zarážedlo kusé koleje, popř. kilometrická poloha);
  - d. kilometrickou polohou.

## **Článek 7**

### **Vlastník a provozovatel dráhy**

- (1) Vlastník a provozovatel dráhy se uvádí v souladu s platným Úředním povolením vydaným Drážním úřadem.
- (2) Pokud na dráze Správa železnic nevykonává funkci vlastníka nebo provozovatele dráhy, je řádek s tratí barevně označen.

## **Článek 8**

### **Kategorie dráhy a charakter tratě**

- (1) Kategorie dráhy se udává v souladu s kategorizací drah železničních uvedenou v zákoně o dráhách. Dráhy železniční se dělí na:
  - a. celostátní – „C“;
  - b. regionální – „R“;
  - c. místní – „M“;
  - d. vlečky – „V“;
  - e. zkušební – „Z“.
- (2) Charakter trati se uvádí v souladu předpisem SŽDC (ČD) M12.

## **Článek 9**

### **Kategorie trati dle TSI INF a nařízení (EU) č. 1315/2013**

- (1) Kategorie trati podle TSI INF slouží pro klasifikaci stávajících drah za účelem definování cílového stavu jednotlivých parametrů tratě. Jednotlivé kategorie jsou definovány v TSI INF a jsou charakterizovány následujícími parametry:
  - a. vztažným obrysem vozidla,
  - b. hmotností na nápravu,
  - c. traťovou rychlostí,
  - d. délkou vlaku a

---

<sup>3</sup> V době schválení předpisu je to odbor provozuschopnosti.

e. využitelnou délkou nástupišť.

- (2) Kategorie trati dle TSI INF se definuje zvlášť pro osobní a zvlášť pro nákladní dopravu. V osobní dopravě jsou kategorie dle TSI INF označeny P1 až P6 a v nákladní dopravě jsou označeny F1 až F4. Cílovou kategorií trati dle TSI INF stanoví Ú NPS po dohodě s příslušným odborem<sup>4</sup>.
- (3) Kategorie trati transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T) dle nařízení č. 1315/2013 . je definována jako dvouvrstvá:
  - a. globální síť (z angl. „*Comprehensive Network*“) – zajišťuje multimodální propojení všech evropských regionů na úrovni NUTS 2;
  - b. hlavní síť (z angl. „*Core Network*“) – představuje podmnožinu globální sítě a obsahuje nejdůležitější transevropské tahy (multimodálně).
- (4) Kategorie trati dle TEN-T se definuje zvlášť pro osobní a zvlášť pro nákladní dopravu. Trať zařazená do TEN-T se označí jako součást globální sítě (G) nebo hlavní sítě (H) v souladu s nařízením č. 1315/2013.

## **Článek 10**

### **Poznámka**

Poznámka slouží k uvedení dalších informací, které nejsou obsahem předchozích položek.

## **ČÁST TŘETÍ ČÍSELNÍK VLEČEK**

### **Článek 11**

#### **Obsah číselníku vleček**

- (1) Číselník vleček obsahuje vlečky, které jsou zaústěny do sítě železničních drah Správy železnic, nebo Správa železnic je provozovatelem vlečky, vlastníkem nebo nájemcem vlečky, popřípadě zajišťuje provozuschopnost vlečky jako celku, dohlédací činnost ve smyslu předpisu SŽDC S2/3 na vlečce nebo údržbu vlečky.
- (2) Číselník vleček může obsahovat i vlečky neuvedené v odstavci 1 (např. vlečka za vlečkou, tj. vlečka, která není zaústěna přímo do celostátní či regionální dráhy, ale do jiné vlečky). Vložení vlečky dle tohoto odstavce do číselníku vleček zajistí správce číselníku na základě žádosti organizační jednotky Správy železnic.

### **Článek 12**

#### **Přidělení čísla vlečky**

- (1) Každé vlečce v číselníku vleček je přiděleno jedinečné pětimístné číslo ve tvaru 0YZZZ, kde:
  - a. první číslice „0“ slouží pro potřeby IS, v číselníku vleček se neuvádí,
  - b. druhá číslice **Y** vyjadřuje umístění vlečky v příslušné oblasti na území ČR:
    - 1 – Praha
    - 2 – Plzeň
    - 3 – Ústí nad Labem
    - 4 – Hradec Králové
    - 5 – Brno
    - 6 – Ostrava
  - c. třetí až pátá číslice **ZZZ** označuje pořadí vlečky v dané oblasti. V případě, že se jedná o vlečku za vlečkou, uvede se na první pozici zleva číslo 9. např. 04901.

<sup>4</sup> V době schválení předpisu je to odbor strategie.

- (2) Po zrušení vlečky nesmí být totéž číslo vlečky přiděleno opakovaně.

### Článek 13 Popis číselníku vleček

- (1) Číselník se generuje automaticky z IS KAFR. Skládá se ze tří listů. První list obsahuje seznam platných vleček, druhý list seznam neplatných vleček a třetí seznam budoucích vleček (aktuálně není využíván).
- (2) Číselník tvoří:
- a. **číslo vlečky** – je jedinečné, přiděluje správce číselníku vleček v IS KAFR;
  - b. **název vlečky** – aktualizuje správcem číselníku vleček v IS KAFR podle úředního povolení;
  - c. **modifikace** – datum, kdy byla u vlečky provedena změna správcem číselníku vleček, doplňuje se automaticky z IS;
  - d. **platnost od** - doplňuje se automaticky z IS;
  - e. **platnost do** - doplňuje se automaticky z IS;
  - f. **místo zaústění dle SŽDC SR 70** – může být i více bodů, doplňuje se automaticky z IS;
  - g. **název místa zaústění** – dle SŽDC SR 70, doplňuje se automaticky z IS;
  - h. **popis zaústění** - aktualizuje se ručně správcem číselníku vleček v IS KAFR podle úředního povolení;
  - i. **OŘ** – určuje, v jakém oblastním ředitelství (OŘ) se vlečka nachází, doplňuje se automaticky z IS;
  - j. **PO** – určuje, v jakém provozním obvodu (PO) se vlečka nachází, doplňuje se automaticky z IS;
  - k. **poznámka** - aktualizuje se ručně správcem číselníku vleček v IS KAFR;
  - l. **číslo úředního povolení** – zobrazuje platné úřední povolení, je-li pro danou vlečku vydáno a je platné. V případě, že pro danou vlečku není vydáno platné úřední povolení, je zobrazena "0" nebo žádný údaj. Doplňuje se automaticky ze systému, dokument zadává správce číselníku vleček v IS KAFR.
- (3) Ke dni zahájení provozování vlečky podle úředního povolení jsou údaje uvedené v odstavci (2) tohoto článku aktualizovány v IS KAFR a následně vygenerovány v číselníku vleček.

## ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### Článek 14 Zveřejnění číselníku drah

- (1) Číselník tratí je zveřejněn na Portálu provozování dráhy -> Přístup na ŽDC -> Popis sítě -> Číselníky a změny názvů -> Číselník SR72.
- (2) Číselník vleček je zveřejněn na Portálu provozování dráhy -> Přístup na ŽDC -> Vlečky.
- (3) Číselník tratí a číselník vleček jsou zveřejňovány ve formátu xlsx. Pro využití v IS je možno na vyžádání poskytnout ve formátu csv nebo text.

### Článek 15 Zrušující ustanovení

Dnem účinnosti tohoto Číselníku drah se ruší služební rukověť SŽDC (ČD) SR72 (Sei) - Seznam vlakových úseků schválená dne 21. 12. 2001 pod č. j. 60945/2001-O11, účinná od 1. 1. 2002 se všemi jejími změnami a opravami, kterou Správa železnic převzala do svojí gesce k 1. 7. 2008.

## CITOVANÉ DOKUMENTY

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽDC (ČD) M12 - Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD

SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

SŽDC S2/3 - Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **1930728**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **13** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jiří ČERNÝ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **13.08.2021 09:03:57**



ca71dda9-cfac-44e4-a084-92099af9e9ba