



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

# Příjezdy a odjezdy vlaků HUDČICE

Platí od **12.12.2021** do **10.12.2022**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.42	4.42	Os	7901	Blatná (4.21)	Zdice (5.49)	x; jede v ☒; ☹ ☚ ☿
5.31	5.31	Os	7903	Blatná (5.10)	Beroun (6.54)	x; ☹ ☚ ☿
5.48	5.48	Os	7900	Zdice (4.44)	Strakonice (6.51)	x; jede v ☒; ☹ ☚ ☿
7.00	7.00	Os	7905	Strakonice (5.48)	Beroun (8.32)	x; jede v ☒; ☹ ☚ ☿
7.17	7.17	Os	7902	Zdice (6.04)	Strakonice (8.45)	x; ☹ ☚ ☿
7.33	7.33	Os	7907	Blatná (7.12)	Beroun (8.53)	x; jede v ⑥ a †; ☹ ☚ ☿
10.21	10.21	Os	7906	Beroun (9.01)	Blatná (10.44)	x; jede do 25.III. a od 31.X. denně, od 28.III. do 27.X. jede v ☒; ☹ ☚ ☿
10.42	10.43	Sp	1596	Praha hl. n. (8.17)	Blatná (11.04)	<b>CYKLO BRDY</b> jede v ⑥ a † od 26.III. do 30.X.; nástup a výstup pouze u prvního vozu; ☚ ☿
11.33	11.33	Os	7911	Blatná (11.12)	Beroun (12.53)	x; ☹ ☚ ☿
12.21	12.21	Os	7908	Beroun (11.01)	Blatná (12.44)	x; ☹ ☚ ☿
13.33	13.33	Os	7913	Blatná (13.12)	Beroun (14.53)	x; ☹ ☚ ☿
14.22	14.22	Os	7910	Beroun (13.01)	Strakonice (15.45)	x; (Blatná-Strakonice jede v ☒); ☹ ☚ ☿
15.33	15.33	Os	7915	Blatná (15.12)	Beroun (16.53)	x; ☹ ☚ ☿
16.21	16.21	Os	7912	Beroun (15.01)	Blatná (16.44)	x; ☹ ☚ ☿
17.10	17.11	Sp	1597	Blatná (16.50)	Praha hl. n. (19.34)	<b>CYKLO BRDY</b> jede v ⑥ a † od 26.III. do 30.X.; nástup a výstup pouze u prvního vozu; ☚ ☿
17.33	17.33	Os	7917	Strakonice (16.21)	Beroun (18.53)	x; jede do 25.III. a od 31.X. denně, od 28.III. do 27.X. jede v ☒; ☹ ☚ ☿
18.21	18.21	Os	7914	Beroun (17.01)	Blatná (18.44)	x; ☹ ☚ ☿
19.33	19.33	Os	7919	Blatná (19.12)	Beroun (20.53)	x; (Březnice-Beroun nejede 24.XII.); ☹ ☚ ☿
20.21	20.21	Os	7916	Beroun (19.01)	Strakonice (21.40)	x; (Blatná-Strakonice jede v ①-⑥, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 16.-18.IV., 6.VII., 29.X.); ☹ ☚ ☿
21.33	21.33	Os	7921	Blatná (21.12)	Beroun (22.47)	x; jede v ☒; nejede 31.XII.; ☹ ☚ ☿
22.37	22.37	Os	7918	Beroun (21.15)	Blatná (23.00)	x; jede v ☒; nejede 31.XII.; ☹ ☚ ☿

## VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

### Druh vlaku / Zuggattung / Train category

**Sp** Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train  
**Os** Osobní vlak / Regionalzug / Local train

### Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

- České dráhy a. s.

### Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

☒ pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)  
† neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state  
①-⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupišť = Nást. = Bahnsteig / platform  
Kolej = Kol. = Gleis / track  
Platí od = Gültig ab / Valid from  
od = ab / from  
do = bis / to  
z = von / from  
v = in / on

denně = täglich / daily  
jede = verkehrt / operating  
jede v = verkehrt an / operating in  
nejede = verkehrt nicht / not operating  
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in  
a = und / and  
a od = und ab / and from

### Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- ☐ úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) / Gepäckwagen (bis zur Kapazitätsauslastung) / a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
- ☚ přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- ☿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- ☹ samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train
- x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

### Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
spravazeleznic.cz  
Data 12.12.2021

### Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s.,  
nábřeží L. Svobody 1222/12,  
110 15 Praha 1  
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

