



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků KUBOVA HUŤ

Platí od **12.12.2021** do **10.12.2022**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
5.07	5.08	Os	18101	Volary (4.35)	Strakonice (6.42)	jede v
6.12	6.13	Os	18103	Volary (5.39)	Strakonice (7.32)	jede v
7.03	7.04	Os	18117	Volary (6.30)	Strakonice (8.22)	jede v a ;
7.03	7.04	Os	18100	Strakonice (4.49)	Volary (7.37)	jede v
8.33	8.34	Os	18140	Strakonice (7.10)	Volary (9.08)	jede 18.VI.-25.IX.;
8.41	8.42	Os	18102	Strakonice (7.10)	Volary (9.16)	nejede 18.VI.-25.IX.;
9.12	9.13	Os	18141	Volary (8.39)	Strakonice (10.40)	jede 18.VI.-25.IX.;
9.20	9.21	Os	18105	Volary (8.47)	Strakonice (10.40)	nejede 18.VI.-25.IX.;
10.42	10.43	Os	18104	Strakonice (9.25)	Volary (11.17)	
11.20	11.21	Os	18107	Volary (10.47)	Strakonice (12.40)	
12.42	12.43	Os	18106	Strakonice (11.25)	Volary (13.17)	
13.20	13.21	Os	18109	Volary (12.47)	Strakonice (14.40)	
14.42	14.43	Os	18108	Strakonice (13.25)	Volary (15.17)	
15.20	15.21	Os	18111	Volary (14.47)	Strakonice (16.40)	
16.42	16.43	Os	18110	Strakonice (15.25)	Volary (17.17)	
17.20	17.21	Os	18113	Volary (16.47)	Strakonice (18.40)	
18.42	18.43	Os	18112	Strakonice (17.25)	Volary (19.17)	
19.20	19.21	Os	18115	Volary (18.47)	Strakonice (20.40)	nejede 24., 31.XII.;
20.42	20.43	Os	18114	Strakonice (19.25)	Volary (21.17)	nejede 24., 31.XII.;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

- GW Train Regio a. s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

- pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
- neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
- dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást.= Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train
- vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

