

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.16	4.16	Os	22200	Kolín(4.07)	Sázava(5.27)	x; jede v ;
4.53	4.53	Os	22201	Ledečko(3.55)	Kolín(5.03)	x; Ledečko-Uhlířské Janovice jede v ; Uhlířské Janovice-Kolín jede v ⑥ a 24.XII., 15.IV.,
6.15	6.15	Os	22221	Uhlířské Janovice(5.45)	Kolín(6.25)	x; jede v ;
6.41	6.41	Os	22202	Kolín(6.32)	Sázava(7.48)	x;
7.15	7.15	Os	22203	Sázava(6.06)	Kolín(7.25)	x; Sázava-Ledečko jede v ;
8.58	8.58	Os	22204	Kolín(8.49)	Ledečko(9.55)	x;
9.08	9.08	Os	22205	Sázava(7.59)	Kolín(9.18)	x;
10.58	10.58	Os	22206	Kolín(10.49)	Ledečko(11.55)	x;
11.08	11.08	Os	22207	Ledečko(10.09)	Kolín(11.18)	x;
12.58	12.58	Os	22208	Kolín(12.49)	Ledečko(13.55)	x;
13.08	13.08	Os	22209	Ledečko(12.09)	Kolín(13.18)	x;
13.48	13.48	Os	22220	Kolín(13.39)	Uhlířské Janovice(14.19)	x; jede v ;
14.58	14.58	Os	22210	Kolín(14.49)	Ledečko(15.55)	x;
15.08	15.08	Os	22211	Ledečko(14.09)	Kolín(15.18)	x;
15.58	15.58	Os	22222	Kolín(15.49)	Uhlířské Janovice(16.29)	x; jede v ;
16.08	16.08	Os	22223	Uhlířské Janovice(15.35)	Kolín(16.18)	x; jede v ;
16.58	16.58	Os	22212	Kolín(16.49)	Ledečko(17.55)	x;
17.08	17.08	Os	22213	Ledečko(16.09)	Kolín(17.18)	x;
17.58	17.58	Os	22224	Kolín(17.49)	Uhlířské Janovice(18.29)	x; jede v ;
18.08	18.08	Os	22225	Uhlířské Janovice(17.35)	Kolín(18.18)	x; jede v ;
18.58	18.58	Os	22214	Kolín(18.49)	Ledečko(19.55)	x;
19.08	19.08	Os	22215	Ledečko(18.06)	Kolín(19.18)	x;
20.58	20.58	Os	22226	Kolín(20.49)	Uhlířské Janovice(21.29)	x; jede v ; nejede 31.XII.;
21.08	21.08	Os	22219	Ledečko(20.09)	Kolín(21.18)	x; jede v ; nejede 31.XII.;
21.20	21.20	Os	22217	Ledečko(20.09)	Kolín(21.30)	x; jede v ⑥, † a 31.XII., nejede 24.XII.;
22.58	22.58	Os	22218	Kolín(22.49)	Ledečko(23.55)	x; nejede 24.XII.;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

OsOsobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
① – ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform l

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

