

Čas	Vlak		Ve směru	Poznámky
	Druh	Číslo		
<b>1.49</b>	Os	5051	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (1.58)	jede v 6 a †; 6; 6
<b>3.53</b>	Os	5050	<b>PARDUBICE HL. N.</b> (4.49)	jede v 6 Choceň-Pardubice hl. n. jede v 6 6 a 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 29.X.; 6, 7, 1.2. a 6 Choceň – Pardubice hl. n. v 6; 6; 6
<b>4.31</b>	Os	5071	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (4.40)	jede v 6 nejede 27. – 31.XII.; 6; 6
<b>4.34</b>	Os	5000	<b>KOLÍN</b> (6.19)	Pardubice hl. n.-Kolín jede v 6; 6; 6
<b>4.57</b>	Os	7143	<b>KRÁLÍKY</b> (6.06)	x; jede v 6 Ústí nad Orlicí-Lichkov jede v 6 a 6, nejede 29.X.; Lichkov-Králíky jede v 6, nejede 29.X.; dopravce Leo Express Tenders s.r.o.; 6; 6
<b>5.01</b>	Os	5002	<b>KOLÍN</b> (7.24)	6; 6
<b>5.20</b>	Os	5059	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (5.29)	jede v 6; 6; 6
<b>5.20</b>	Os	5053	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (5.29)	jede v 6 a †; 6; 6
<b>5.46</b>	Os	5073	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (5.55)	jede v 6; 6; 6
<b>6.01</b>	Os	5070	<b>CHOCEŇ</b> (6.17)	jede v 6; 6; 7; 6; 1.2.; 6; 6
<b>6.01</b>	Os	5004	<b>KOLÍN</b> (8.28)	jede v 6 a †; Pardubice hl. n.-Kolín jede v 6, † a 27. – 31.XII.; 6; 6
<b>6.10</b>	Os	20530	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (6.20)	x; jede v 6 dopravce Leo Express Tenders s.r.o.; 6; 6
<b>6.38</b>	Os	7151	<b>KRÁLÍKY</b> (7.50)	x; jede v 6; 6; 6; 6; dopravce Leo Express Tenders s.r.o.
<b>6.44</b>	Os	5055	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (6.53)	6; 6 v 6 a †
<b>7.00</b>	Os	5001	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (7.09)	jede v 6; 6; 6
<b>7.00</b>	Os	5052	<b>PARDUBICE HL. N.</b> (8.01)	jede v 6; 6; 6
<b>7.26</b>	Os	7148	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (7.36)	x; jede v 6 dopravce Leo Express Tenders s.r.o.; 6; 6
<b>7.32</b>	Os	4770	<b>ÚSTÍ NAD ORLICÍ</b> (7.35)	jede v 6 nejede 1.VII. – 31.VIII.; 6
<b>7.44</b>	Os	5003	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (7.53)	6; 6
<b>7.51</b>	<b>EC</b>	<b>113</b>	<b>WARSAWA WSCHODNIA</b> (14.51)	<b>SILESIA</b> cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení; 6; 6; 6; <b>R</b> ; 6 Praha hl. n. – Bohumín
<b>8.06</b>	<b>IC</b>	<b>548</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (9.52)	<b>OSTRAVAN</b> 6; 6; <b>D</b> ; 6; <b>R</b> ; 6; 7 Ostrava hl. n. – Praha hl. n.
<b>8.17</b>	Os	5006	<b>KOLÍN</b> (10.28)	6; 6
<b>8.32</b>	Os	5075	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (8.41)	jede v 6 nejede 1.VII. – 31.VIII.; 6
<b>9.44</b>	Os	5005	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (9.53)	6; 6
<b>9.51</b>	<b>EC</b>	<b>141</b>	<b>ŽILINA</b> (13.33)	<b>OSTRAVAN</b> 6; 6; <b>D</b> ; 6; 7; <b>R</b> ; 6 Praha hl. n. – Čadca
<b>10.06</b>	<b>EC</b>	<b>144</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (11.52)	<b>OSTRAVAN</b> 6; 6; 6; 6; <b>D</b> ; 6; <b>R</b> ; 6 Čadca – Praha hl. n.; 6
<b>10.17</b>	Os	5008	<b>KOLÍN</b> (12.28)	6; 6
<b>11.44</b>	Os	5007	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (11.53)	6; 6
<b>11.51</b>	<b>EC</b>	<b>115</b>	<b>PRZEMYŚL GŁ.</b> (19.52)	<b>CRACOVIA</b> cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení; 6; 6; 6; <b>R</b> ; 6 Bohumín – Przemysl Gł.; 6; 6 Praha hl. n. – Bohumín
<b>12.06</b>	<b>EC</b>	<b>116</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (13.52)	<b>SILESIA</b> cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení; 6; 6; 6; 6; <b>R</b> ; 6; 6 Bohumín – Praha hl. n.
<b>12.17</b>	Os	5010	<b>KOLÍN</b> (14.28)	6; 6
<b>12.44</b>	Os	5057	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (12.53)	jede v 6; 6; 6
<b>13.17</b>	Os	5012	<b>KOLÍN</b> (15.24)	jede v 6; 6; 6
<b>13.44</b>	Os	5009	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (13.53)	6; 6
<b>13.51</b>	<b>EC</b>	<b>143</b>	<b>ŽILINA</b> (17.33)	<b>OSTRAVAN</b> 6; <b>D</b> ; 6; <b>R</b> ; 6; 7 Praha hl. n. – Ostrava hl. n.; 6 Praha hl. n. – Čadca
<b>14.06</b>	<b>EC</b>	<b>142</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (15.52)	<b>OSTRAVAN</b> 6; <b>D</b> ; 6; <b>R</b> ; 6; 6 Čadca – Praha hl. n.; 7 Ostrava hl. n. – Praha hl. n.
<b>14.17</b>	Os	5014	<b>KOLÍN</b> (16.28)	6; 6
<b>14.34</b>	Os	5016	<b>KOLÍN</b> (17.24)	jede v 6; 6; 6
<b>14.44</b>	Os	5011	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (14.53)	jede v 6; 6; 6
<b>15.03</b>	Os	20531	<b>ÚSTÍ NAD ORLICÍ</b> (15.06)	x; jede v 6; 6; 6; dopravce Leo Express Tenders s.r.o.
<b>15.33</b>	Sp	1752	<b>CHOCEŇ</b> (15.52)	jede v 6; 6; 6 Blansko – Letovice
<b>15.44</b>	Os	5013	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (15.53)	6; 6
<b>15.51</b>	<b>EC</b>	<b>117</b>	<b>WARSAWA WSCHODNIA</b> (23.11)	<b>SILESIA</b> cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení; 6; 6; 6; 6; <b>R</b> ; 6; 6 Praha hl. n. – Bohumín
<b>16.06</b>	<b>EC</b>	<b>114</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (17.52)	<b>CRACOVIA</b> cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení; 6; 6; 6; 6; <b>R</b> ; 6 Przemysl Gł. – Bohumín; 6; 6 Bohumín – Praha hl. n.
<b>16.17</b>	Os	5018	<b>KOLÍN</b> (18.28)	6; 6
<b>16.32</b>	Sp	1759	<b>BLANSKO</b> (17.47)	jede v 6; 6 Letovice – Blansko; 6
<b>16.44</b>	Os	5015	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (16.53)	jede v 6; 6; 6
<b>17.17</b>	Os	5020	<b>KOLÍN</b> (19.24)	jede v 6 1.2. Pardubice hl. n. – Kolín v 6 a †; 6 Pardubice hl. n. – Kolín v 6 a †; 6 v 6; 6
<b>17.44</b>	Os	5017	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (17.53)	6; 6
<b>17.51</b>	<b>EC</b>	<b>145</b>	<b>ŽILINA</b> (21.33)	<b>OSTRAVAN</b> Návsí-Žilina jede v 6 a †, nejede 5.VII., 28.X.; 6; 6; 6; <b>D</b> ; 6; <b>R</b> ; 6; 6 Praha hl. n. – Čadca
<b>18.06</b>	<b>EC</b>	<b>140</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (19.52)	<b>OSTRAVAN</b> 6; 6; <b>D</b> ; 6; 7; <b>R</b> ; 6 Čadca – Praha hl. n.
<b>18.17</b>	Os	5054	<b>PARDUBICE HL. N.</b> (19.14)	6; 6
<b>18.44</b>	Os	5019	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (18.53)	jede v 6; 6; 6

Čas	Vlak		Ve směru	Poznámky
	Druh	Číslo		
<b>18.50</b>	<b>railjet</b>	<b>644</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (20.46)	<b>DNY NATO</b> Ústí nad Orlicí město-Praha hl. n. jede 17., 18.IX.; 6; 6; 6; 6; 6; 6; <b>D</b> ; 6; 6; 6; <b>kino</b>
<b>19.17</b>	Os	5024	<b>KOLÍN</b> (21.24)	Ústí nad Orlicí město-Pardubice hl. n. jede v 6; 6; 6
<b>19.51</b>	<b>IC</b>	<b>549</b>	<b>NÁVSÍ</b> (22.54)	<b>OSTRAVAN</b> Bohumín-Návsí jede v 6 a †, nejede 5.VII., 28.X.; 7 Praha hl. n. – Ostrava hl. n.; 6; 6; <b>D</b> ; 6; <b>R</b> ; 6
<b>19.57</b>	Os	5077	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (20.06)	6; 6
<b>20.02</b>	Os	5056	<b>CHOCEŇ</b> (20.18)	6; 6
<b>20.06</b>	<b>EC</b>	<b>112</b>	<b>PRAHA HL. N.</b> (21.52)	<b>SILESIA</b> cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení; 6; 6; 6; <b>R</b> ; 6 Bohumín – Praha hl. n.
<b>20.58</b>	Os	5083	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (21.07)	6; 6
<b>21.17</b>	Os	5072	<b>CHOCEŇ</b> (21.37)	6; 6
<b>22.50</b>	Os	5074	<b>CHOCEŇ</b> (23.06)	jede v 6 – 6, nejede 6.VII., 29.X.; 6; 6
<b>22.53</b>	Os	5079	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (23.02)	jede v 6; 6; 6
<b>23.41</b>	Os	5081	<b>ČESKÁ TŘEBOVÁ</b> (23.50)	jede v 6 a 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 29.X.; 6; 6

**VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION**

**Druh vlaku**

- railjet** railjet
- EC** EuroCity
- IC** InterCity
- Sp** Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
- Os** Osobní vlak / Regionalzug / Local train

**Dopravce vlaku** je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / **Das Eisenbahnverkehrsunternehmen** (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / **The Railway Undertaking** (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

**Omezení jízdy**

- 6 pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
- † neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
- 6-7 dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

**Další informace o vlaku**

- 6 úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo / Gepäckwagen mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz / a mobile left-luggage car on the train; reservation of bicycles space compulsory
- 6 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- 6 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo / Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz / carriage of registered luggage with compulsory reservation of bicycles space and passengers, in some trains of bicycles space only
- 6 povinná rezervace míst / obligatorische Platzreservierung / seat reservations required
- R** možno zakoupit místenku / Platzreservierung möglich / reservations possible
- 6 lůžkový vůz / Schlafwagen / a sleeper
- 1. 2.** u vlaků kategorie **Sp** a **Os** – ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches
- 6 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- 6 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
- 6 restaurační vůz / Speisewagen / restaurant
- 6 bistrovůz / Bistrowagen / Bistro car
- 6 občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat) / Erfrischung (Am-Platz-Service oder ein Verkaufsautomat) / refreshment (in-seat service or a vending machine)
- D** vůz nebo oddíl vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let / Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre / a coach or compartments reserved for passengers with children up to the age of 10 years
- 6 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- 6 tichý oddíl / Ruhebereich / quiet compartment
- 6 dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy) / Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen) / ladies' compartment (compartment for women travelling alone)
- 6 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- 6 palubní portál / Bordportal / on-board portal
- kino** dětské kino / Kinderkino / children's cinema
- 6 usměrněný nástup / gerichtet Einstieg / directed boarding
- x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojevedoucím vlaku včas spatřen. / Zug hält nur bei Bedarf. / The train stops upon signalling or upon request

