

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.41	4.41	Sp	1822	Letohrad(4.24)	Týniště nad Orlicí(5.27)	jede v ; 1.2.
5.05	5.05	Os	5151	Doudleby nad Orlicí(4.46)	Letohrad(5.21)	x; jede v ; 1.2.
5.46	5.47	Sp	1824	Letohrad(5.30)	Hradec Král. hl. n.(6.55)	; 1.2.
6.10	6.10	Sp	1821	Hradec Král. hl. n.(5.05)	Letohrad(6.27)	; 1.2.
6.49	6.50	Sp	1826	Letohrad(6.33)	Hradec Král. hl. n.(7.54)	jede v ; 1.2.
7.11	7.12	Sp	1823	Týniště nad Orlicí(6.31)	Letohrad(7.27)	jede v ; 1.2.
7.51	7.51	Sp	1828	Letohrad(7.34)	Hradec Král. hl. n.(8.53)	; 1.2.
8.15	8.15	Sp	1825	Hradec Král. hl. n.(7.05)	Letohrad(8.31)	; 1.2.
9.50	9.50	Sp	1830	Letohrad(9.33)	Hradec Král. hl. n.(10.53)	; 1.2.
10.14	10.14	Sp	1827	Hradec Král. hl. n.(9.05)	Letohrad(10.30)	; 1.2.
11.50	11.50	Sp	1832	Letohrad(11.33)	Hradec Král. hl. n.(12.53)	; 1.2.
12.14	12.14	Sp	1829	Hradec Král. hl. n.(11.05)	Letohrad(12.30)	; 1.2.
13.49	13.49	Sp	1834	Letohrad(13.32)	Hradec Král. hl. n.(14.53)	; 1.2.
14.13	14.13	Sp	1831	Hradec Král. hl. n.(13.03)	Letohrad(14.29)	; 1.2.
14.50	14.50	Sp	1836	Letohrad(14.35)	Týniště nad Orlicí(15.27)	jede v ; 1.2.
15.12	15.13	Sp	1833	Hradec Král. hl. n.(14.03)	Letohrad(15.27)	jede v ; 1.2.
15.50	15.50	Sp	1838	Letohrad(15.33)	Hradec Král. hl. n.(16.53)	; 1.2.
16.14	16.14	Sp	1835	Hradec Král. hl. n.(15.05)	Letohrad(16.30)	; 1.2.
16.51	16.51	Sp	1492	Letohrad(16.36)	Hradec Král. hl. n.(17.58)	Letohrad-Doudleby n. Orlicí jede v od 1.IX.; Doudleby n. Orlicí-Hradec Králové hl.n. jede v ; 1.2.
17.12	17.13	Sp	1491	Týniště nad Orlicí(16.31)	Letohrad(17.27)	Týniště n. Orlicí- Doudleby n. Orlicí jede v Doudleby n. Orlicí-Letohrad jede v od 1.IX.; ; 1.2.
17.50	17.50	Sp	1842	Letohrad(17.33)	Hradec Král. hl. n.(18.53)	; 1.2.
18.14	18.14	Sp	1839	Hradec Král. hl. n.(17.05)	Letohrad(18.30)	; 1.2.
19.50	19.50	Sp	1844	Letohrad(19.33)	Hradec Král. hl. n.(20.53)	; 1.2.
20.14	20.14	Sp	1841	Hradec Král. hl. n.(19.05)	Letohrad(20.30)	; 1.2.
22.10	22.11	Sp	1845	Hradec Král. hl. n.(21.05)	Letohrad(22.27)	Doudleby nad Orlicí-Letohrad jede v a 1.2. v Hradec Král. hl. n. – Doudleby nad Orlicí v a
22.48	22.48	Os	5152	Letohrad(22.33)	Doudleby nad Orlicí(23.06)	jede v ; 1.2.

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION:

Druh vlaku

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / **Das Eisenbahnverkehrsunternehmen** (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / **The Railway Undertaking** (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy

pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)

neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state

①-⑦ dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

Další informace o vlaku

- úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) / Gepäckwagen (bis zur Kapazitätsauslastung) / a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- 1. 2.** u vlaků kategorie **Sp** a **Os** – ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. / Zug hält nur bei Bedarf. / The train stops upon signalling or upon request

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
 L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

