

## **SŽ SR70**

### **Číselník železničních stanic a dopravně významných míst**

Účinnost od 12. prosince 2021

#### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Touto služební rukověť se nahrazuje služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, účinný od 1. prosince 2009.

Schváleno pod čj. 163813/2021-SŽ-GŘ-O11  
dne 22. listopadu 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.  
generální ředitel

(za správnost Ing. Jaroslav Hájek)

V novém vydání této služební rukověti byly provedeny následující obsahové a věcné změny:

- úprava struktury a obsahu jednotlivých kapitol;
- úprava obsahu a popisu Číselníku SR70;
  - doplněn bod název ZDD;
  - dopravní uzel
  - podmínky ISC
  - rozšíření popisu obsazení dopravním zaměstnancem;
- popis podmínek dopravních bodů, které mohou být vybaveny nástupišti;
- popis určení tarifního názvu veřejně přístupného místa;
- vytvoření kategorií pro určení polohy dopravního bodu;
- určení polohy dopravního bodu v přiřazených kategoriích;
- vytvoření nové přílohy A, Seznam kvalifikátorů a stanovení polohy

## **SŽ SR70**

### **Číselník železničních stanic a dopravně významných míst**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor řízení provozu  
Praha  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2021

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>Oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Opravu/změnu zapracoval</b>

**OBSAH**

	Strana
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	5
ZKRATKY A ZNAČKY .....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	7
ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ POJMY .....	8
Článek 1 Dopravní bod .....	8
Článek 2 Lokalita společné referenční databáze .....	8
Článek 3 Železniční stanice a dopravně významná místa .....	8
Článek 4 Styčná stanice .....	8
Článek 5 Referenční kolej .....	8
ČÁST TŘETÍ ČÍSELNÍK SR70 .....	9
Článek 6 Obsah Číselníku SR70 .....	9
Článek 7 Kvalifikátory .....	12
ČÁST ČTVRTÁ NÁZEV A EVIDENČNÍ ČÍSLO DOPRAVNÍHO BODU.....	14
Článek 8 Určení názvu .....	14
Článek 9 Určení tarifního názvu veřejně přístupného místa .....	14
Článek 10 Přidělení evidenčního čísla .....	15
ČÁST PÁTÁ POLOHA DOPRAVNÍHO BODU .....	17
Článek 11 Stanovení polohy .....	17
Článek 12 Kategorie pro určení polohy .....	17
Článek 13 Kategorie A – stanice a kolejové skupiny .....	17
Článek 14 Kategorie B – zastávky a dopravní body se zastávkou .....	17
Článek 15 Kategorie C – odbočky .....	18
Článek 16 Kategorie D – zaústění vlečky na širé trati .....	18
Článek 17 Kategorie E – automatická hradla, hradla a hlásky .....	18
Článek 18 Kategorie F – vyjmenované body.....	19
Článek 19 Kategorie G – nákladiště .....	19
Článek 20 Kategorie H – není lokalitou .....	19
Článek 21 Kategorie I – ostatní body .....	19
Článek 22 Kategorie Z – zrušené .....	19
Článek 23 Řešení nestandardních situací .....	19
ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	20
Článek 24 Zveřejnění a změny .....	20
Článek 25 Zrušovací ustanovení .....	20
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	21
Příloha A (normativní) .....	22

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci, kteří zpracovávají popis železniční sítě nebo statistické a ekonomické informace	<b>úplná:</b> celý dokument
Zaměstnanci, kteří zpracovávají jízdní řád a pomůcky jízdního řádu	<b>úplná:</b> celý dokument
Zaměstnanci, kteří se zabývají názvy, rušením a zřizováním železničních stanic a zastávek	<b>úplná:</b> celý dokument
Zaměstnanci, kteří pořizují a zapisují data popisující železniční síť nebo statistické a ekonomické informace v IS a nebo jinak využívají popis železniční sítě	<b>informativní:</b> celý dokument
Zaměstnanci, kteří jsou gestory nebo garanty provozních aplikací, popřípadě jiných IS, které Číselník SR70 využívají	<b>informativní:</b> celý dokument
Zaměstnanci SŽ a CPS, kteří se zabývají popisem železniční sítě a ISC. Zaměstnanci CPS na základě smluvního vztahu se SŽ	<b>úplná:</b> část 3, 4
Zaměstnanci zabývající se projekty a popisem infrastruktury	<b>úplná:</b> celý dokument

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS	cizí právní subjekt
CRD	společná referenční databáze (z angl. „ <i>Central Repository Domain</i> “)
ČR	Česká republika
DDR	dopravnu dálkově řídí
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DÚ	Dražní úřad
DVM	dopravně významné místo
eDAP	elektronická kniha dokumentů a předpisů
GPS	globální polohový systém (z angl. „ <i>Global Positioning System</i> “)
IS	informační systém
ISC	informační systém pro cestující
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci (z angl. „ <i>International for Standardization</i> “)
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
O11	Odbor řízení provozu
O16	Odbor jízdního řádu
OOŘ	oblast operativního řízení
OPŘ	obchodně provozní ředitelství
OŘ	oblastní ředitelství
PO	provozní obvod
RB	radioblok
SENA	sestava nákresného jízdního řádu výpočetní technikou
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TJŘ	tabelární jízdní řád
TSI TAF	Nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006
TUDU	kód traťového definičního úseku
VÚSC	vyšší územně správní celek
UIC	Mezinárodní železniční unie
ZDD	základní dopravní dokumentace

Generální ředitel podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 odst. 2 Statutu státní organizace Správa železnic schválil tento dokument SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst.

## **ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- (1) Služební rukověť SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst (dále též „dokument“) je vnitřní instruktážní dokument pro popis a stanovení dopravních bodů. Jejich evidence je vedena ve formuláři IS KANGO-Kmen, jehož výstupem je vlastní číselník (dále jen „Číselník SR70“). Číselník SR70 obsahuje železniční stanice a jiná dopravně významná místa (dále jen společný název „Místa“) nacházející se na železniční síti na území ČR. Obsahuje také Místa mimo tuto železniční síť, která jsou významná pro sestavu jízdního řádu. Těmto Místům je přidělena správcem Číselníku SR70 jedinečná identifikace (číselný kód, název).
- (2) Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) je jmenována národní entitou pro přidělování kódů lokalit dle TSI TAF v souladu s nařízením (EU) 1305/2014 na území ČR. Součástí Číselníku SR70 je i evidence kódu lokalit, které SŽ předává do Společné referenční databáze lokalit (z angl. „*Central Repository Domain*“ – dále jen „CRD“).
- (3) SŽ ve své gesci nenese odpovědnost za údaje o Místech mimo železniční síť provozovanou SŽ. Provozovatelé drah mimo SŽ musí o zařazení bodu do Číselníku SR70 požádat jeho správce<sup>1</sup>. Za aktuální údaje pak odpovídá provozovatel dráhy, který o zařazení do Číselníku SR70 požádal.
- (4) Dokument je závazný pro komunikaci zaměstnanců SŽ se státními institucemi ČR a mezinárodními železničními institucemi a systémy, které jsou jimi spravovány.

---

<sup>1</sup> V době schválení dokumentu je to odbor řízení provozu.

## **ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ POJMY**

### **Článek 1 Dopravní bod**

- (1) Dopravní bod pro potřeby informačních systémů charakterizuje místo na dopravní síti (v odůvodněných případech i mimo ni) s jedinečnými vlastnostmi, které utváří železniční síť z provozního hlediska. Číselník SR70 obsahuje evidenci dopravních bodů.
- (2) Číselník SR70 obsahuje dopravní body, které splňují vlastnosti pro lokality dle TSI TAF a dopravně významná místa (dále jen „DVM“) potřebná pro informační systém (dále jen „IS“).

### **Článek 2 Lokalita společné referenční databáze**

Lokalita společné referenční databáze (dále jen „CRD“) obsažená v Číselníku SR70 je dopravní bod užívaný provozovatelem dráhy pro určení trasy vlaku. Lokalitou CRD je pouze dopravní bod železniční sítě, ve kterém vlaky začínají, končí, zastavují, projíždějí nebo mění traťovou kolej. Lokalita CRD musí být provozována provozovatelem dráhy, který je identifikován kódem společnosti. Identifikace společnosti je složena z kódu státu dle ISO (tj. CZ) doplněným prvními pěti číslicemi čísla Číselníku SR70.

### **Článek 3 Železniční stanice a dopravně významná místa**

Železniční stanice a dopravně významná místa jsou popsána kvalifikátory uvedenými v příloze A tohoto dokumentu.

### **Článek 4 Styčná stanice**

Styčná stanice je stanice, ve které je realizován styk dráhy provozované SŽ s dráhou provozovanou jiným provozovatelem.

### **Článek 5 Referenční kolej**

Referenční kolej je kolej, která reprezentuje příslušnou část železniční sítě (např. trať, stanici, kolejovou skupinu apod.).



## ČÁST TŘETÍ ČÍSELNÍK SR70

### Článek 6 Obsah Číselníku SR70

- (1) Výchozím zdrojem dat Číselníku SR70 je IS KANGO-Kmen.
- (2) Číselník SR70 obsahuje tyto údaje:
  - a) **Číslo SR70** – stanovuje šestimístné evidenční číslo dopravního bodu (část čtvrtá tohoto dokumentu);
  - b) **Tarifní název** – viz část čtvrtá tohoto dokumentu;
  - c) **Název na** - zkrácený název dopravního bodu na:
    - 35 a 20 znaků u všech názvů;
    - 12 a 7 znaků podle požadavků UIC u většiny názvů;
    - 3 a 6 (3\_2) znaky u některých účelově vybraných názvů;
    - a jiný počet znaků dle potřeby IS;
  - d) **Název ZDD** – určený pro potřebu stanovení názvu základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“);
  - e) **Kvalifikátor/Kvalifikátor-Popis** – kód popisující dopravní bod podle stanovených parametrů - polohy, napojení do železniční dopravní sítě a jeho funkce, seznam používaných kvalifikátorů je uveden v příloze A tohoto dokumentu;
  - f) **Vlastník dráhy**;
  - g) **Provozovatel dráhy**;
  - h) **Přiřazení ke kraji a oblasti podle platného státoprávního uspořádání ČR/Kraj-popis**;
  - i) **Stav/Stav-popis** – identifikuje platnost dopravního bodu:
    - 1 – Aktivní;
    - 2 – Evidován;
    - 3 – Mimo provoz;
    - 4 – Zrušen;
  - j) **Km poloha** – metodika určování km poloh dopravních bodů je uvedena v části páté tohoto dokumentu;
  - k) **TUDU** – Kód traťového definičního úseku;
  - l) **Poloha** – popisuje geografickou polohu dopravního bodu:
    - Jednotná trigonometrická síť katastrální:
      - JTSK X – **XXXXXXXX,XXX** např. – **1041610,190**;
      - JTSK Y – **XXXXXXXX,XXX** např. – **642544,863**;
    - Globální polohový systém (z angl. „*Global Positioning System*“):
      - GPS X zeměpisná délka – **EXX°XX'XX,XXX"** např. – **E15°48'37,307"**;
      - GPS Y zeměpisná šířka – **NXX°XX'XX,XXX"** např. – **N50°12'52,534"**;
  - m) **Dopravní uzel** - zařazuje jednotlivé dopravní body do vyšších celků v rámci jedné železniční stanice. Dopravní uzel využívá název a číslo jednoho ze zahrnutých dopravních bodů;

- n) **Příslušnost k oblastnímu ředitelství (dále jen „OŘ“)/OŘ-Popis** – z hlediska úseku provozuschopnosti;
- o) **Příslušnost k provoznímu obvodu (dále jen „PO“)/PO-Popis** – z hlediska úseku řízení provozu;
- p) **Příslušnost k OOR** – z hlediska územní příslušnosti;
- q) **DDR/DDR-popis** – stanovuje místo, ze kterého se dálkově řídí příslušný dopravní bod, u tratí řízených podle předpisu SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním (dále jen „SŽDC D3“) stanovuje umístění pracoviště dirigujícího dispečera, u tratí řízených podle předpisu SŽDC D4 - Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění (dále jen „SŽDC D4“) stanovuje umístění pracoviště dispečera radiobloku. V zadávacím formuláři uveden jako Dopravní bod obsluhy;
- r) **Obsazení** – popisuje obsazení dopravním zaměstnancem<sup>2</sup>:
  - 0 – přednosta PO – nově se nepoužívá;
  - 1 – výpravčí;
    - 10 – výpravčí vnější služby;
    - 11 – výpravčí + výpravčí vnější služby;
    - 12 – pohotovostní výpravčí;
    - 13 – výpravčí + pohotovostní výpravčí;
    - 14 – výpravčí + výpravčí vnější služby + pohotovostní výpravčí;
    - 15 – výpravčí + dirigující dispečer/dispečer RB;
  - 2 – zaměstnanec – určuje obsazení zde neuvedeným zaměstnancem SŽ;
  - 3 – dirigující dispečer;
    - 31 – dirigující dispečer vykonávající službu výpravčího;
    - 32 – dirigující dispečer + výpravčí vnější služby;
    - 33 – dirigující dispečer + výpravčí + výpravčí vnější služby;
    - 34 – dirigující dispečer + pohotovostní výpravčí;
    - 35 – dirigující dispečer + výpravčí + pohotovostní výpravčí;
    - 36 – dirigující dispečer + výpravčí + výpravčí vnější služby + pohotovostní výpravčí;
    - 37 – dirigující dispečer + výpravčí + dirigující dispečer/dispečer RB;
    - 38 – dirigující dispečer vykonávající službu pohotovostního výpravčího;
  - 4 – traťový dispečer;
  - 5 – výpravčí DOZ;
    - 51 – výpravčí DOZ vykonávající službu výpravčího;
    - 52 – výpravčí DOZ + výpravčí vnější služby;
    - 53 – výpravčí DOZ + výpravčí + výpravčí vnější služby;
    - 54 – výpravčí DOZ + pohotovostní výpravčí;
    - 55 – výpravčí DOZ + výpravčí + pohotovostní výpravčí;
    - 56 – výpravčí DOZ + výpravčí + výpravčí vnější služby + pohotovostní výpravčí;
    - 57 – výpravčí DOZ + výpravčí + dirigující dispečer/dispečer RB;

<sup>2</sup> Dosud nezavedené položky budou doplněny.

- 58 – výpravčí DOZ + dirigující dispečer/dispečer RB vykonávající službu výpravčího + výpravčí vnější služby;
  - 59 – výpravčí DOZ vykonávající službu výpravčího + výpravčí DOZ;
  - 6 – pohotovostní výpravčí;
  - 7 – státní hranice;
  - 8 – zaměstnanec CPS;
  - 9 – neobsazeno;
- s) **Podmínky ISC kód/podmínky ISC-Popis** – stanovují podmínky pro akustické informování cestujících z hlediska popisu sítě, existence informačního systému pro cestující nemá na tento popis vliv:
- **0 - Bez informování**
    - dopravní bod bez nástupiště.
  - **1 - Plné informování**
    - železniční stanice s nástupištěm/nástupišti;
    - ostatní dopravní body s nástupišti nesplňující podmínky redukovaného informování.
  - **2 - Redukované informování**
    - Dopravní bod na trati se zastávkou (kvalifikátor 23, 24, 27, 28, 33, 34, 37, 38, 43, 44, 52, 61);
    - Zastávka v obvodu stanice (kvalifikátor 62);
    - Kolejová skupina s nástupištěm/nástupišti (kvalifikátor 8, 9):
      - na jednokolejné trati s nástupištěm s jednou nástupní hranou, nikoliv ostrovní nástupiště;
      - na dvojkolejné trati se dvěma nástupišti (každé s jednou nástupní hranou, nikoliv ostrovní nástupiště) umístěné vně koleje pro pravidelně zastavující vlaky na koleji ve správném směru.

Akustické informování cestujících se provádí v rozsahu stanoveném směrnici SŽ SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy (dále jen „SŽ SM100“) pro plné a redukované informování.

## **Článek 7**

### **Kvalifikátory**

- (1) Kvalifikátory pro jednotlivé dopravní body přiděluje správce IS KANGO-Kmen.
- (2) Zatřídění dopravních bodů, které mohou být vybaveny nástupišti pro cestující, je stanoveno následujícími podmínkami:

➤ **Kvalifikátor 1 – Stanice**

- dopravní bod s kolejovým rozvětvením;
- výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí výpravou výpravčím nebo návěstí hlavního návěstidla;
- v tabelárním jízdním řádu (dále jen „TJŘ“) se písmeno „z“ neuvádí;
- za tento bod je vedena dopravní dokumentace, včetně náhradní dokumentace;
- tento dopravní bod může být s nástupištěm i bez nástupiště.

➤ **Kvalifikátor 8 – Kolejová skupina stanice nebo jiného DVM**

- dopravní bod s kolejovým rozvětvením i bez kolejového rozvětvení;
- výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla;
- v TJŘ se písmeno „z“ neuvádí;
- je splněna dohlednost na hlavní návěstidla, příp. na samostatné opakovací předvěsti;
- za tento bod je vedena dopravní dokumentace, včetně náhradní dokumentace;
- tento dopravní bod může být s nástupištěm i bez nástupiště;
- v případě varianty s nástupištěm se neumísťují tabule před zastávkou s návěstí „**Vlak se blíží k zastávce**“ a návěst „**Konec nástupiště**“.

➤ **Kvalifikátor 9 – Obvod DVM nebo staniční kolejová skupina se zastávkou**

- dopravní bod s kolejovým rozvětvením;
- úkony pro odjezd vlaků s přepravou cestujících provádí doprovod vlaku podle podmínek stanovených dopravcem;
- v TJŘ se písmeno „z“ uvádí;
- není splněna dohlednost na hlavní návěstidla, příp. na samostatné opakovací předvěsti, nebo zde nejsou návěstidla umístěna;
- za tento bod není vedena dopravní dokumentace;
- tento dopravní bod je vždy s nástupištěm;
- umísťují se tabule před zastávkou s návěstí „**Vlak se blíží k zastávce**“ a návěst „**Konec nástupiště**“.

➤ **Kvalifikátor 61 „Zastávka“ a kvalifikátory 23, 24, 27, 28, 33, 34, 37, 38, 43, 44, 52 - obsahující pojem „zastávka“**

- dopravní bod může být podle dalších charakteristik s kolejovým rozvětvením i bez kolejového rozvětvení;
- úkony pro odjezd vlaků s přepravou cestujících provádí doprovod vlaku podle podmínek stanovených dopravcem;
- v TJŘ se písmeno „z“ uvádí;
- za tento bod není vedena dopravní dokumentace;

- tento dopravní bod je vždy s nástupištěm;
- umísťují se tabule před zastávkou s návěstí „**Vlak se blíží k zastávce**“ a návěst „**Konec nástupiště**“.

➤ **Kvalifikátor 62 – Zastávka v obvodu stanice**

- dopravní bod bez kolejového rozvětvení;
- úkony pro odjezd vlaků s přepravou cestujících provádí doprovod vlaku podle podmínek stanovených dopravcem;
- v TJŘ se písmeno „Z“ uvádí;
- není splněna dohlednost na hlavní návěstidla, příp. na samostatné opakovací předvěsti, nebo zde nejsou návěstidla umístěna;
- za tento bod není vedena dopravní dokumentace;
- tento dopravní bod je vždy s nástupištěm;
- umísťují se tabule před zastávkou s návěstí „**Vlak se blíží k zastávce**“ a návěst „**Konec nástupiště**“.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **NÁZEV A EVIDENČNÍ ČÍSLO DOPRAVNÍHO BODU**

#### **Článek 8**

##### **Určení názvu**

- (1) Název dopravního bodu schvaluje gestorský útvar tohoto dokumentu<sup>3</sup> na základě požadavků příslušné Stavební správy nebo úseku technického náměstka oblastního ředitelství (dále jen „OR“).
- (2) Proces určení názvu dopravního bodu musí být ukončen před uvedením tohoto bodu do provozu, včetně zapracování do příslušné dokumentace a pomůcek jízdního řádu.
- (3) Gestorský útvar tohoto dokumentu je povinen informovat o novém názvu odborné složky GŘ úseku náměstka pro řízení provozu a příslušnou organizační jednotku (v případě stavby také příslušnou stavební správu).

#### **Článek 9**

##### **Určení tarifního názvu veřejně přístupného místa**

- (1) Tarifní název veřejně přístupného místa (např. železniční stanice, zastávky) je stanoven rozhodnutím Drážního úřadu (dále jen „DÚ“). Žádost o stanovení tohoto názvu je oprávněna podat jakákoliv fyzická i právnická osoba.
- (2) K vyjádření k návrhu názvu místa určeného pro veřejnost podle Zákona č. 128/2000 Sb., Zákon o obcích, je vyzván provozovatel dráhy a obec, v jejímž katastrálním území dotčená železniční stanice či zastávka leží, případně spolu s obcí, jejíž název je v názvu dotčené železniční stanice či zastávky obsažen. Další účastníky řízení vyzve k vyjádření DÚ.
- (3) Žádost o určení názvu spolu se souhrnným stanoviskem a s příloženým výpisem usnesení ze zasedání Zastupitelstva obce pro urychlení řízení podává za provozovatele dráhy SŽ k rozhodnutí DÚ gestorský útvar tohoto dokumentu.
- (4) V případě výstavby nové železniční stanice či zastávky je žadatel (příslušná Stavební správa, OR úsek technického náměstka) povinen s dostatečným časovým předstihem požádat gestorský útvar tohoto dokumentu o vyjádření k návrhu názvu a zajištění projednání s DÚ tak, aby proces určení názvu mohl být ukončen před uvedením tohoto bodu do provozu, včetně zapracování do příslušné dokumentace a pomůcek jízdního řádu.
- (5) V případě plánovaného rušení veřejně přístupného místa je povinen žadatel, který je určen k předkládání návrhů postradatelnosti infrastruktury po projednání s příslušnými odbornými správami OR, úsekem řízení provozu OR a příslušnými složkami GŘ a DÚ, požádat gestorský útvar tohoto dokumentu o změnu/zrušení dopravního bodu.
- (6) Podklady potřebné pro žádost o určení názvu veřejně přístupného místa pro DÚ:
  - a) situační schéma ve vhodném měřítku;<sup>4</sup>
  - b) výpis usnesení ze zasedání Zastupitelstva obce o rozhodnutí názvu veřejně přístupného místa (stanice, zastávky).

<sup>3</sup> V době schválení tohoto dokumentu je to odbor řízení provozu.

<sup>4</sup> V případě změny názvu se nedodává.

## Článek 10

### Přidělení evidenčního čísla

- (1) Správce Číselníku SR70 přiděluje novému dopravnímu bodu evidenční číslo, které splňuje následující podmínky:

- a) je šestimístné a jedinečné v rámci všech souvisejících číselníků;

**X X X X X X**

- b) **první číslice** vyjadřuje umístění stanice v příslušné oblasti na území ČR:

**X X X X X X**

<b>3</b>	Morava a Slezsko;
<b>5</b>	východní, severní, střední Čechy a hl. m. Praha;
<b>7</b>	západní a jižní Čechy;
<b>0</b>	označuje styčné stanice;

- c) **druhá číslice** označuje druh stanice:

**X X X X X X**

<b>0</b>	pohraniční body, stanice cizí železnice a styčné stanice;
<b>1</b>	zastávky náhradní autobusové dopravy;
<b>2</b>	říční přístavy a překladiště;
<b>3-8</b>	železniční stanice a dopravně významná místa;
<b>9</b>	tarifní místa (uveďeno pouze u zrušených dopravních bodů);

- d) **třetí, čtvrtá a pátá číslice** označují konkrétní evidenční číslo stanice v určité územní oblasti:

**X X X X X X**

Číslice 9 jako třetí číslice evidenčního čísla stanice v kombinaci s číslicí 0 jako druhá číslice čísla stanice označuje stanici cizí železnice potřebné pro IS provozovatele dráhy.

**X 0 9 X X X**

- e) **šestá číslice** je kontrolní, pro výpočet je závazná metodika podle vyhlášky UIC číslo 913:

**X X X X X X**

Výpočet kontrolního čísla:

- číslice v sudých pozicích v základním čísle (počítáno zprava) se převezmou ve své vlastní desítkové hodnotě;
- číslice v lichých pozicích v základním čísle (počítáno zprava) se vynásobí dvěma;
- potom se stanoví součet tvořený číslicemi v sudých pozicích a všemi číslicemi, které tvoří dílčí součiny získané z lichých pozic;
- číslice na místě jednotek se zaznamená;
- kontrolní číslici tvoří desítkový doplněk této číslice, jestliže je tato číslice na místě jednotek nula, pak bude kontrolní číslice také nula.

## PŘÍKLAD:

Základní číslo dopravního bodu	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Multiplikační činitel	2	1	2	1	2
Vypočítaný součin	14	3	0	7	12
Ciferný součet	5	3	0	7	3

Součet:  $5+3+0+7+3=18$

Číslice na místě jednotek je 8

Kontrolní číslice:  $10-8=2$

Evidenční číslo: základní číslo doplněno kontrolní číslicí **730762**

- (2) Po zrušení Místa nesmí být již použité evidenční číslo přiděleno opakovaně.



## **ČÁST PÁTÁ POLOHA DOPRAVNÍHO BODU**

### **Článek 11 Stanovení polohy**

- (1) Pro každý dopravní bod Číselníku SR70, který je zároveň lokalitou CRD, je stanovena kilometrická poloha odpovídající kolmému průmětu na osu staničení<sup>5</sup> a jí odpovídající souřadnice JTSK a GPS.
- (2) Pro každý dopravní bod Číselníku SR70, který není lokalitou CRD, se kilometrická poloha nestanovuje. Poloha je stanovena pouze souřadnicemi JTSK a GPS.

### **Článek 12 Kategorie pro určení polohy**

- (1) Podle charakteristických vlastností dopravního bodu stanovených kvalifikátorem je jeho poloha určena podle zásad uvedených v následujících kategoriích. Jednotlivým kvalifikátorům jsou v příloze A tohoto dokumentu přiřazeny kategorie pro určení polohy.
- (2) Základní kategorie pro určení polohy:
  - a) Kategorie A – stanice a kolejové skupiny;
  - b) Kategorie B – zastávky a dopravní body se zastávkou;
  - c) Kategorie C – odbočky;
  - d) Kategorie D – zaústění vlečky na širé trati;
  - e) Kategorie E – automatická hradla, hradla a hlásky;
  - f) Kategorie F – vyjmenované body;
  - g) Kategorie G – nákladiště;
  - h) Kategorie H – není lokalitou;
  - i) Kategorie I – ostatní body zahrnující kombinaci z výše uvedeného;
  - j) Kategorie Z – zrušené.

### **Článek 13 Kategorie A – stanice a kolejové skupiny**

- (1) Poloha je stanovena průmětem středu výpravní budovy na osu referenční koleje. Přemístění dopravního zaměstnance nebo změna umístění staničního zabezpečovacího zařízení není důvodem ke změně polohy.
- (2) Není-li výpravní budova, je poloha stanovena aritmetickým průměrem polohy stavebního začátku a konce staniční koleje, která je kolejí referenční ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) M12 - Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť v IS ČD, změny a doplňky dle 2. Novely (dále jen „M12“).
- (3) V nejednoznačných případech bude postupováno dle článku 23 tohoto dokumentu.

### **Článek 14 Kategorie B – zastávky a dopravní body se zastávkou**

- (1) **Na jednokolejných tratích** je staničení zastávky dáno staničením stavebního objektu (prostoru) pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy (dále jen stavební objekt) podle pasportu budov. Pokud tento stavební objekt není zřízen, kilometrická poloha bude bod ležící uprostřed mezi začátkem a koncem nástupiště dle pasportu nástupiště.
- (2) Je-li zastávka spojena s hláskou, potom je kilometrická poloha určena stanovištěm hláskáře.

---

<sup>5</sup> Definováno předpisem SŽDC M21.

- (3) **Na dvoukolejných a vícekolejných tratích** se stavebními objekty zastávky se shodnou kilometrickou polohou u obou traťových kolejí je kilometrická poloha zastávky dána staničením těchto stavebních objektů.
- (4) **Na dvoukolejných a vícekolejných tratích** se stavebními objekty zastávky v různé kilometrické poloze u každé traťové koleje je kilometrická poloha zastávky určena jako průměr hodnot kilometrické polohy těchto dvou objektů.
- (5) **Na dvoukolejných a vícekolejných tratích**, kde jsou nástupiště situována v těsné blízkosti železničního přejezdu tak, že nástupiště se stavebním objektem u jedné traťové koleje se nachází od přejezdu ve směru k začátku trati a nástupiště se stavebním objektem u druhé traťové koleje se nachází od přejezdu ve směru ke konci trati, se kilometrická poloha určí následovně: bod staničení je určen jako průměr staničení obou stavebních objektů. Pokud by však nastal stav, kdy výpočtem je určeno staničení rovnající se staničení železničního přejezdu nebo hodnotě staničení, která se od staničení železničního přejezdu liší o méně než 5 m, upraví se v tomto případě kilometrická poloha staničení zastávky tak, aby se od kilometrické polohy staničení přejezdu lišila o 5 m, a to směrem k začátku trati.
- (6) **Na dvoukolejných a vícekolejných tratích**, kde přejezd rozděluje nástupiště u obou traťových kolejí, se postupuje při určení kilometrické polohy stejně, jako je uvedeno v odstavci 3 tohoto článku v případě, že stavební objekty u obou traťových kolejí jsou umístěny od přejezdu ve směru k začátku nebo konci trati, nebo jako je uvedeno v odstavci 4 tohoto článku, kdy jeden stavební objekt je umístěn od přejezdu směrem k začátku trati a druhý objekt od přejezdu směrem ke konci trati.
- (7) **Na dvoukolejných a vícekolejných tratích**, pokud stavební objekty nejsou zřízeny, je kilometrická poloha stanovena jako průměr staničení vnějších (= vzdálenějších) konců obou nástupišť dle pasportu nástupišť. Toto pravidlo se uplatní i v případě, kdy jsou nástupiště situována v těsné blízkosti přejezdu (s případnou úpravou výsledné hodnoty staničení podle odstavce 4 tohoto článku) nebo nástupiště jsou přejezdem rozdělena (podle odstavce 5 tohoto článku).

### Článek 15

#### Kategorie C – odbočky

- (1) U obsazených odboček se smluvní staničení určí podle kilometrické polohy objektu se stanovištěm obsluhy dle pasportu budov.
- (2) U neobsazených odboček, tzn. kde buď žádný stavební objekt není, nebo existuje, ale slouží výhradně pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení, je smluvní staničení odbočky dáno kilometrickou polohou její krajní výhybky ze směru, ze kterého dochází k rozvětvení do více směrů.
- (3) U neobsazených odboček se staniční kolejí (např. typu Balabenka v obvodu OŘ Praha) nebo u odboček se složitější topologií kolejíště, u nichž nelze jednoznačně určit směr, ze kterého dochází k rozvětvení do více směrů, se určení smluvního staničení provede výpočtem průměru staničení krajních výhybek.

### Článek 16

#### Kategorie D – zaústění vlečky na širé trati

- (1) Poloha je stanovena stavebním začátkem výhybky ležící v průběžné traťové koleji.
- (2) Pokud v průběžné traťové koleji leží více výhybek, polohu určí gestorský útvar tohoto dokumentu po dohodě s žadatelem o zavedení dopravního bodu.

### Článek 17

#### Kategorie E – automatická hradla, hradla a hlásky

- (1) Poloha automatického hradla je stanovena aritmetickým průměrem poloh oddílových návěstidel. Reprezentuje-li bod automatického hradla pouze jedno návěstidlo, je poloha identická s polohou návěstidla.
- (2) Poloha hradla a hlásky je stanovena polohou stanoviště strážníka oddílu.

**Článek 18**  
**Kategorie F – vyjmenované body**

Poloha je stanovena určením místa na ose referenční koleje ve smyslu předpisu M12.

**Článek 19**  
**Kategorie G – nákladiště**

- (1) Poloha je stanovena stavebním začátkem výhybky ležící v průběžné traťové koleji.
- (2) Pokud v průběžné traťové koleji leží více výhybek nákladiště, je poloha stanovena aritmetickým průměrem polohy stavebního začátku a konce průběžné traťové koleje, která je kolejí referenční ve smyslu předpisu M12.
- (3) V nejednoznačných případech bude postupováno dle článku 23 tohoto dokumentu.

**Článek 20**  
**Kategorie H – není lokalitou**

Poloha je určena gestorským útvarem tohoto dokumentu po dohodě s žadatelem o zavedení dopravního bodu.

**Článek 21**  
**Kategorie I – ostatní body**

- (1) Poloha je stanovena dle vlastností dopravního bodu podle zásad v kategoriích A – H. Polohu určí gestorský útvar tohoto dokumentu.
- (2) V nejednoznačných případech bude postupováno dle článku 23 tohoto dokumentu.

**Článek 22**  
**Kategorie Z – zrušené**

- (1) Dopravní body s uvedenými kvalifikátory se v současné době nepoužívají. Jejich poloha zůstává historicky určena, bez ohledu na výše uvedené.
- (2) Pokud by došlo k jejich aktivaci, polohu určí gestorský útvar tohoto dokumentu po dohodě s žadatelem o zavedení dopravního bodu.

**Článek 23**  
**Řešení nestandardních situací**

Poloha je určena gestorským útvarem tohoto dokumentu po dohodě s žadatelem o zavedení dopravního bodu, popř. s příslušnou místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12<sup>6</sup>.

---

<sup>6</sup> Dle Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12.

## **ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **Článek 24 Zveřejnění a změny**

- (1) Tento dokument je zveřejněn na eDAPu a na Portále provozování dráhy.
- (2) Číselník SR70 je zveřejněn na Portále provozování dráhy [Portál provozování dráhy \(\[spravazeleznice.cz\]\(http://portal.provozovani.drahy.spravazeleznice.cz\)\)](http://portal.provozovani.drahy.spravazeleznice.cz), změny podléhají schválení gestorského útvaru O11.
- (3) Změny Číselníku SR70 probíhají ve vyhlášených termínech zveřejněných na Portále provozování dráhy a v mimořádně vyhlášených termínech podle potřeb provozovatele dráhy.

### **Článek 25 Zrušovací ustanovení**

Dnem účinnosti tohoto dokumentu se zrušuje:

- Rukověť SŽDC SR70, Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, schválená dne 1. prosince 2009 pod č. j. 51670/2009-OŘ účinná od 1. prosince 2009;
- Stanovení jednotných zásad určení smluvního staničení zastávek a odboček, č. j. S44291/2014-O12 ze dne 13. října 2014;
- Dopis ředitele SŽ GŘ.O11, Dopravní body – nástup/výstup cestujících v obvodu stanice, č. j. 151305/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 22. září 2021.

## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

Nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006

Zákon č. 128/2000 Sb., zákon o obcích

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D4 - Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽDC (ČD) M12 - Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, změny a doplňky dle 2. novely

**Příloha A** (normativní)**Seznam kvalifikátorů a stanovení polohy****Tabulka 1A. – Seznam kvalifikátorů a stanovení polohy**

Kód kvalifikátoru	Kvalifikátor-Popis	Pravidlo stanovení polohy
1	Stanice (z přepravního hlediska blíže neurčená)	A
3 <sup>7</sup>	Dopravná D3	A, B
4 <sup>8</sup>	Dopravná radiobloku	A, B
5	Centrální dispečerské pracoviště	H
6	Regionální dispečerské pracoviště	H
7	Samostatné tarif. místo v rámci stanice nebo jiného DVM	A
8	Kolejová skupina stanice nebo jiného DVM	A
9	Obvod DVM nebo staniční kolejová skupina se zastávkou	B
11	Výhybna	A
20	Odbočení ve stanici nebo v jiném DVM	C
21	Odbočka (dopravná s kolejovým rozvětvením)	C
22	Odbočka (dopravná) a nákladiště	C
23	Odbočka (dopravná) a zastávka	C
24	Odbočka (dopravná), nákladiště a zastávka	C
25	Odbočka (stanoviště s kolejovým rozvětvením)	Z
26	Odbočka (stanoviště) a nákladiště	Z
27	Odbočka (stanoviště) a zastávka	Z
28	Odbočka (stanoviště), nákladiště a zastávka	Z
29	Odbočení vlečky	D
31	Hradlo	E
32	Hradlo a nákladiště	Z
33	Hradlo a zastávka	Z
34	Hradlo, nákladiště a zastávka	Z
35	Automatické hradlo	E
36	Automatické hradlo a nákladiště	E
37	Automatické hradlo a zastávka	B
38	Automatické hradlo, nákladiště a zastávka	B
41	Hláská	E
42	Hláská a nákladiště	Z
43	Hláská a zastávka	B
44	Hláská, nákladiště a zastávka	Z
51	Nákladiště	G
52	Nákladiště a zastávka	B
61	Zastávka	B
62	Zastávka v obvodu stanice	B
63	Zastávka lanové dráhy	H
65	Zastávka náhradní autobusové dopravy	H
66	Cestovní kancelář (vydávající jízdní doklady ED)	Z
67	Zákaznická centra osobní dopravy	Z
70	Skok ve staničení	F

<sup>7</sup> Kategorie A se používá v Dopravně D3 s kolejovým rozvětvením, kategorie B v Dopravně D3 bez kolejového rozvětvení.

<sup>8</sup> Kategorie A se používá v Dopravně radiobloku s kolejovým rozvětvením, kategorie B v Dopravně radiobloku bez kolejového rozvětvení.

Kód kvalifikátoru	Kvalifikátor-Popis	Pravidlo stanovení polohy
71	Kolejová křižovatka	F
72	Kolejová splítka	Z
73	Odstup nezavěšeného postrku (na širé trati)	F
74	Hranice třídy sklonu	F
75	Závorářské stanoviště	Z
76	Jiné dopravní body	I
81	Samostatné kolejiště vlečky	Podle podkladu příslušného provozovatele dráhy
82	Dopravní body na cizím území (blíže neurčené)	H
83	Dopravní body využívané jinými provoz. úlohami	nestanoveno
90	Hranice infrastruktur	F
91	Státní hranice	F
92	Hranice oblastí	F
93	Hranice napájecích soustav	F
94	Hranice TUDU (začátek nebo konec TUDU)	F
95	Trasovací bod TUDU, SENA *	F
96	Hranice OPŘ	Z
97	Hranice OPŘ totožná s hranicí VÚSC	F

\* Dnes IS KANGO.

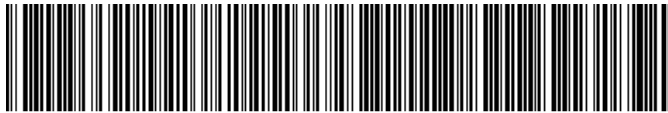
**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **2080537**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **23** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Jaroslav HÁJEK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **23.11.2021 12:39:28**



767aa096-2ca2-42cf-b714-79e707e70c9d