

Příjezd	Odjezd	Vlak		Z	směr	do	Poznámky
		Druh	Číslo				
0.18	0.18	TL	6691	Česká Lípa střelnice(23.15)		Liberec(0.33)	x; jede v 6/7, nejede 25./26.XII. – 1./2.I.; 6; dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
0.56	0.56	TL	6690	Liberec(0.41)		Česká Lípa střelnice(1.50)	x; jede v 6 a †, nejede 25.XII. – 1.I.; 6; dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
5.09	5.09	Os	6601	Česká Lípa hl. n.(4.16)		Liberec(5.25)	x; nejede 25.XII., 1.I.; 6; 6
7.22	7.22	Os	6602	Liberec(7.03)		Děčín hl. n.(9.10)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
8.29	8.29	Os	6605	Děčín hl. n.(6.43)		Liberec(8.53)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
9.21	9.21	Os	6604	Liberec(9.02)		Děčín hl. n.(11.10)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
9.56	9.56	TLX	1298	Liberec(9.41)		Doksy(11.02)	MÁCHÁČ x; jede v 6 a † od 2.VII. do 28.VIII.; 6; dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
10.29	10.29	Os	6607	Děčín hl. n.(8.45)		Liberec(10.53)	x; 6
11.21	11.21	Os	6606	Liberec(11.02)		Děčín hl. n.(13.10)	x; 6
12.29	12.29	Os	6609	Děčín hl. n.(10.45)		Liberec(12.53)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
13.21	13.21	Os	6608	Liberec(13.02)		Děčín hl. n.(15.10)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
14.29	14.29	Os	6611	Děčín hl. n.(12.45)		Liberec(14.53)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
15.21	15.21	Os	6610	Liberec(15.02)		Děčín hl. n.(17.10)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
16.29	16.29	Os	6613	Děčín hl. n.(14.45)		Liberec(16.53)	x; 6
17.21	17.21	Os	6612	Liberec(17.02)		Děčín hl. n.(19.10)	x; Česká Lípa hl. n.-Děčín hl. n. nejede 24., 31.XII.; 6
18.09	18.09	TLX	1299	Doksy(16.55)		Liberec(18.23)	MÁCHÁČ x; jede v 6 a † od 2.VII. do 28.VIII.; dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
18.29	18.29	Os	6615	Děčín hl. n.(16.45)		Liberec(18.53)	x; 6; 6; 6; 6; 1.2.
19.21	19.21	Os	6614	Liberec(19.02)		Děčín hl. n.(21.12)	x; nejede 24., 31.XII.; 6; 6; 6; 6; 1.2.
20.29	20.29	Os	6617	Děčín hl. n.(18.45)		Liberec(20.53)	x; nejede 24., 31.XII.; 6; 6; 6; 6; 1.2.
21.21	21.21	Os	6616	Liberec(21.02)		Děčín hl. n.(23.09)	x; nejede 24., 31.XII.; 6; 6; 6; 6; 1.2.
23.01	23.01	Os	6618	Liberec(22.47)		Česká Lípa střelnice(0.03)	x; Liberec-Česká Lípa hl. n. nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.; Česká Lípa hl. n.-Česká Lípa střelnice nejede 25.XII., 1.I.; 6; 6

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku
TL TRILEX
TLX TRILEX-expres
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy
✂ pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
† neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
①-⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Další informace o vlaku
6 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
wifi ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu / für den Zug ist die Reihung eines Wagens mit WLAN geplant / a carriage with a wireless internet connection is planned
6 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
1. 2. u vlaků kategorie Sp a Os – ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of Sp and Os categories consist of 1st and 2nd class coaches
6 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
6 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. / Zug hält nur bei Bedarf. / The train stops upon signalling or upon request

