

SŽ D4

Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

Účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 29966/2022-SŽ-GŘ-O11
dne 6. května 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

Od účinnosti předpisu SŽ D4 se zásadně mění tato ustanovení:

- ruší se bez náhrady Zmocnění pro výkon dopravní služby na trati RB s červeným pruhem pro zaměstnance, kteří nemají oprávnění k převzetí a manipulaci se soupravami hlavních klíčů

SŽ D4

Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTÍ.....	8
ZKRATKY A ZNAČKY.....	11
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	12
Čl. 1 Všeobecná ustanovení.....	12
Čl. 2 Závaznost předpisu	13
Čl. 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy	14
Čl. 4 Grafická úprava předpisu.....	14
Čl. 5 Základní pojmy	14
ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ	17
Čl. 6 Základní ustanovení.....	17
Čl. 7 Varovný štítek a štítek kolejové výluky.....	18
Čl. 8 Poškození zařízení dráhy	18
Čl. 9 Prováděcí nařízení pro trať RB	18
Čl. 10 Zmocnění k převzetí soupravy klíčů RB	19
Čl. 11 Odborná způsobilost zaměstnanců dopravce	19
Čl. 12 Sídlo dispečera RB.....	20
Čl. 13 Autonomní doprava.....	20
Čl. 14 Autonomní doprava s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením	20
Čl. 15 Výluka dopravní služby dispečera RB	20
Čl. 16 Výluka dopravní služby v autonomní dopravě, která není sídlem dispečera RB.....	21
Čl. 17 Ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího RB	21
Čl. 18 Délka vlaku	21
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ NA TRATI RADIOBLOKU	22
Kapitola I Návěstidla	22
Čl. 19 Základní ustanovení.....	22
Čl. 20 Hranice dopravy	22
Kapitola II Výhybky a výkolejky	23
Čl. 21 Základní ustanovení.....	23
Čl. 22 Zajištění výhybek a výkolejek	23
Čl. 23 Poruchy výhybek, výkolejek a zámků.....	24
Čl. 24 Výhybky se samovratným přestavítkem.....	24
Čl. 25 Poruchy výhybek se samovratným přestavítkem – povinnosti strojvedoucího RB	25
Čl. 26 Poruchy výhybek se samovratným přestavítkem – povinnosti dispečera RB.....	26
Čl. 27 Ztráta dohledu výhybky nebo výkolejky v RBS	27
Čl. 28 Povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy při poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky	27
Kapitola III Klíče radiobloku a hlavní klíče	29
Čl. 29 Soupravy klíčů radiobloku.....	29
Čl. 30 Vydávání a doručování soupravy klíčů RB	29
Čl. 31 Používání soupravy klíčů RB.....	30
Čl. 32 Předávání soupravy klíčů RB mezi zaměstnanci jednoho dopravce	31
Čl. 33 Náhradní klíče	31
Čl. 34 Používání náhradních klíčů.....	31
Čl. 35 Zapomenutí nebo ztráta klíčů.....	32
Kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení.....	34
Čl. 36 Základní ustanovení.....	34
Čl. 37 Povinnosti strojvedoucího RB	34
Čl. 38 Povinnosti dispečera RB	35
Kapitola V Telekomunikační a záznamová zařízení	36
Čl. 39 Telekomunikační zařízení.....	36

Čl. 40	Porucha rádiového datového povolení	36
Čl. 41	Poruchy rádiové hlasové komunikace	37
Čl. 42	Nemožné dorozumění	37
Čl. 43	Výpadky radioblokové centrály	37
Čl. 44	Poruchy a výpadky radioblokového terminálu vozidla	38
Čl. 45	Záznamová zařízení	38
ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE		39
Kapitola I	Vybavení autonomních dopraven, dopraven RB a vozidel	39
Čl. 46	Pracoviště dispečera RB	39
Čl. 47	Autonomní dopravna	40
Čl. 48	Dopravna RB	40
Čl. 49	Vedoucí vozidlo	40
Kapitola II	Dopravní dokumentace	42
Čl. 50	Telefonní zápisník	42
Čl. 51	Dokumentace provozování a organizování drážní dopravy	42
Kapitola III	Písemné rozkazy na trati RB	43
Čl. 52	Základní ustanovení	43
Čl. 53	Rozkaz PvRB	43
Čl. 54	Diktování rozkazu PvRB	44
Čl. 55	Rozkaz Pv	45
ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATÍCH VYBAVENÝCH RADIOBLOKEM		46
Kapitola I	Všeobecná ustanovení	46
Čl. 56	Základní ustanovení	46
Čl. 57	Navázání spojení mezi zaměstnanci	46
Čl. 58	Vjezd vlaku do dopravní RB	47
Čl. 59	Odjezd vlaku z dopravní RB	47
Čl. 60	Odjezd vlaku z autonomní dopravní	47
Čl. 61	Jízdy následných vlaků	47
Kapitola II	Datové přihlášení vlaku	48
Čl. 62	Základní ustanovení	48
Čl. 63	Datové přihlášení vlaku	48
Čl. 64	Neúspěšné datové přihlášení vlaku	49
Kapitola III	Hlasové přihlášení vlaku	50
Čl. 65	Základní ustanovení	50
Čl. 66	Hlasové přihlášení vlaku	50
Kapitola IV	Vlak bez povolení	51
Čl. 67	Datově přihlášený vlak	51
Čl. 68	Hlasově přihlášený vlak	51
Kapitola V	Vyhrazení jízdní cesty a předání povolení k jízdě	52
Čl. 69	Základní ustanovení	52
Čl. 70	Vyhrazení jízdní cesty datově přihlášenému vlaku	52
Čl. 71	Vyhrazení jízdní cesty hlasově přihlášenému vlaku	53
Kapitola VI	Jízda s obsluhou výhybek	54
Čl. 72	Základní ustanovení	54
Čl. 73	Povinnosti zaměstnanců dopravce	54
Čl. 74	Povinnosti dispečera RB	55
Čl. 75	Vjezd s obsluhou výhybek do dopravní RB datově přihlášeného vlaku	55
Čl. 76	Vjezd s obsluhou výhybek do dopravní RB hlasově přihlášeného vlaku	56
Čl. 77	Odjezd z dopravní RB s obsluhou výhybek datově přihlášeného vlaku	56
Čl. 78	Odjezd z dopravní RB s obsluhou výhybek hlasově přihlášeného vlaku	57
Kapitola VII	Odhláška RB a místo, kde má vlak zastavit	58
Čl. 79	Základní ustanovení	58

Čl. 80	Datová odhláška	58
Čl. 81	Hlasová odhláška	59
Čl. 82	Místo, kde má vlak zastavit.....	59
Čl. 83	Uvolnění vjezdového zhlaví a odhláška	60
Čl. 84	Ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví strojvedoucím RB jiného vlaku.....	60
Kapitola VIII	Odhlášení z řízené oblasti RB	61
Čl. 85	Základní ustanovení.....	61
Čl. 86	Odhlášení datově přihlášeného vlaku	61
Čl. 87	Odhlášení hlasově přihlášeného vlaku	61
Kapitola IX	Nouzové cesty	62
Čl. 88	Základní ustanovení.....	62
Čl. 89	Povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty	62
Čl. 90	Odhláška RB po jízdě podle nouzové cesty	63
Čl. 91	Vjezd vlaku na obsazenou kolej.....	63
Čl. 92	Jízda vlaků po manipulačních kolejích	63
Kapitola X	Rušení povolení a rušení jízdní cesty	65
Čl. 93	Základní ustanovení.....	65
Čl. 94	Zrušení povolení k jízdě datově přihlášeného vlaku.....	65
Čl. 95	Zrušení povolení k jízdě hlasově přihlášeného vlaku.....	66
Kapitola XI	Jízda na odpovědnost strojvedoucího	67
Čl. 96	Základní ustanovení.....	67
Čl. 97	Povolení a přechod do módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího.....	67
Čl. 98	Ukončení módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího.....	68
Kapitola XII	Doprava dlouhých vlaků	69
Čl. 99	Základní ustanovení.....	69
Čl. 100	Příjezd dlouhého vlaku do dopravní RB s uvolněním vjezdového zhlaví.....	69
Čl. 101	Příjezd dlouhého vlaku do dopravní RB bez uvolnění vjezdového zhlaví a s uvolněním traťové koleje	69
Čl. 102	Příjezd dlouhého vlaku do dopravní RB bez uvolnění vjezdového zhlaví a traťové koleje ...	70
Kapitola XIII	Mimořádnosti	71
Čl. 103	Mimořádné jízdy vlaků na širou trať a zpět	71
Čl. 104	Uvážnutí vlaku	71
Čl. 105	Jízda vlaku po částech.....	72
Čl. 106	Zastavení vlaku.....	72
Čl. 107	Zastavení datově přihlášeného vlaku dispečerem RB.....	72
Čl. 108	Zastavení hlasově přihlášeného vlaku dispečerem RB	73
Čl. 109	Zastavení vlaku funkcí radioblokového terminálu vozidla	73
Čl. 110	Povinnosti strojvedoucího RB po zastavení vlaku	73
Čl. 111	Povinnosti dispečera RB	74
Kapitola XIV	Posun	75
Čl. 112	Základní ustanovení.....	75
Čl. 113	Posun v dopravní RB za vlakem.....	76
Čl. 114	Obsluha výhybek při posunu	76
Čl. 115	Datové povolení k posunu	76
Čl. 116	Datové ukončení posunu	77
Čl. 117	Hlasové povolení k posunu	78
Čl. 118	Hlasové ukončení posunu	78
Čl. 119	Posun za označnick	79
Čl. 120	Dělení vlaků, obsazení kolejí	79
Kapitola XV	Posun mezi dopravními	81
Čl. 121	Základní ustanovení.....	81
Čl. 122	Posun mezi dopravními z dopravní RB do km a zpět.....	81
Čl. 123	Uvolnění traťové koleje	82

Čl. 124	Uvolnění dopravní RB	82
Kapitola XVI	Organizování a řízení drážní dopravy na hranici řízené oblasti RB a autonomní dopravy ...	83
Čl. 125	Základní ustanovení.....	83
Čl. 126	Souhlas k odjezdu z autonomní dopravní na trať RB.....	83
Čl. 127	Souhlas k odjezdu z tratě RB do autonomní dopravní	85
Čl. 128	Posun v autonomní dopravní.....	86
Čl. 129	Posun mezi dopravními z autonomní dopravní do dopravní RB	86
Čl. 130	Posun mezi dopravními do autonomní dopravní	86
Čl. 131	Posun mezi dopravními z autonomní dopravní a zpět.....	86
ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY.....		87
Čl. 132	Základní ustanovení.....	87
Čl. 133	Zahájení a ukončení výluky.....	87
Čl. 134	Krytí vyloučené koleje	87
Čl. 135	Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje.....	88
ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....		89
Čl. 136	Zmocňovací ustanovení	89
Čl. 137	Přechodná ustanovení	89
Čl. 138	Závěrečná ustanovení	89
CITOVANÉ DOKUMENTY		90
Příloha A (normativní)		92
Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku		92
Příloha B (normativní)		93
Zápisník o použití souprav klíčů RB		93
Příloha C (normativní)		95
Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem		95

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná přesně text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost tímto předpisem stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

Pro zaměstnance Správy železnic, vykonávající pracovní činnost v rozsahu znalostí neuvedenou, může rozsah znalostí stanovit předpis SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále jen „předpis Zam1“). Není-li ani předpisem Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců Správy železnic k vykonávání pracovních činností neuvedených v rozsahu znalostí, musí rozsah znalostí stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky (dále jen „OS“) Správy železnic.

Dopravce na základě níže určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců.

Pod názvem jednotlivých článků tohoto předpisu je jako doplňková informace uveden symbolem „●“ a číslo řádku v tabulce rozsahu znalostí, který znázorňuje rozsah znalosti z daného článku pro vybrané pracovní činnosti nebo zařazení (funkce). Barva symbolu „●“ je uvedena u příslušné pracovní činnosti nebo zařazení (funkce) v tabulce rozsahu znalostí.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace		
1	Zaměstnanci Správy železnic s odbornou zkouškou D-12, kteří: - řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na tratích RB se podílejí na zkouškách a předpisové činnosti pro tratě RB	úplná: celý předpis
2	- zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 2 odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu	úplná: čl. 1 – 3, 5, 136 – 138
3	Zaměstnanci Správy železnic, kteří se podílejí na vzdělávání a školení z tohoto předpisu	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které školí
4	Zaměstnanci Správy železnic s odbornou zkouškou D-10, kteří: - zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky pro tratě RB - přidělují kapacitu dráhy	úplná: čl. 1 – 6, 12 – 16, 22, 39, 58, 59, 136, 138 informativní: čl. 9, 10, 21, 30, 52
5	Zaměstnanci operativního řízení provozu Správy železnic na tratích RB se zkouškou ND-11	úplná: čl. 1, 2, 4 – 6, 8, 12 – 16, 18, 22, 39, 42, 58, 59, 99, 136, 138 informativní: čl. 9, 10, 21, 30, 52

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
6	Zaměstnanci Správy železnic s odbornou zkouškou D-09, kteří zpracovávají TTP, ZDD, technologii provozu a výlukové rozkazy	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 9, 12 - 17, 19 - 24, 29, 33, 36, 39, 45, 48, 51, 52, 58, 59, 82, 99, 112, 114, 120, 125, 134, 136 - 138, Příloha A, B
7	<ul style="list-style-type: none">● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> Zaměstnanci Správy železnic se zkouškou ND-400/D, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trati RB	úplná: čl. 1, 2, 4 - 10, 12 - 24, 26 - 36, 38 - 46, 48, 50 - 72, 74 - 108, 110 - 138, Příloha A, B, C informativní: čl. 25, 37, 47, 73, 109
8	<ul style="list-style-type: none">● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> Zaměstnanci Správy železnic se zkouškou ND-400/P, kteří organizují a řídí drážní dopravu v autonomní dopravně	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 10, 12 - 16, 18 - 23, 29 - 31, 33, 34, 36, 39, 42, 45, 47, 48, 50 - 55, 57, 60, 99, 106, 119, 121, 125 - 134, 136, 138, Příloha A, B, C informativní: čl. 17, 32, 35, 37, 43, 44, 88, 96, 122, 123, 137
9	<ul style="list-style-type: none">● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - Zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k obsluze PZZ na širé trati RB	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 10, 12, 36, 39, 45, 51, 57, 132, 136, 138 informativní: čl. 14
10	<ul style="list-style-type: none">● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla na trati RB - zaměstnanci HZS Správy železnic (včetně zaměstnanců HZS Správy železnic bez platné licence strojvedoucího a platného osvědčení strojvedoucího), kteří řídí dvoucestné vozidlo v poloze na koleji na trati RB	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 12, 15, 17, 18, 19 - 25, 27, 29 - 37, 39 - 45, 48 - 50, 52 - 60, 62 - 70, 72, 73, 75 - 87, 89 - 110, 112 - 124, 127 - 131, 134 - 136, 138, Příloha A, B, C informativní: čl. 14, 16, 137
11	<ul style="list-style-type: none">● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení a provádění posunu na trati RB - zaměstnanci s odbornou způsobilostí zaměstnance pro řízení sledu	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 12, 18, 19, 21 - 25, 27, 29 - 31, 33 - 37, 39, 42, 45, 48, 51, 52, 55, 57, 58, 73, 82, 99, 112 - 114, 119 - 121, 128 - 136, 138, Příloha A, B informativní: čl. 14, 16, 32, 92, 115, 137, Příloha C
12	<ul style="list-style-type: none">● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> Zaměstnanci Správy železnic se zkouškou ND-06, kteří zajišťují činnosti OZOV související se zahájením, přerušením, ukončením výluky a v průběhu výluky na trati RB	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 10, 12 - 14, 22, 39, 51, 57, 132 - 134, 136, 138 informativní: čl. 135

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
13	Velitel zásahu HZS Správy železnic	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 10, 12, 23, 39, 57, 136, 138 informativní: čl. 14, 35
14	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanci Správy železnic pověřeni k doručování souprav klíčů RB - zaměstnanci Správy železnic, u nichž jsou soupravy klíčů RB uloženy (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 7 a 8 této tabulky rozsahu znalostí) 	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 10, 12, 29, 30, 35, 39, 136, 138, Příloha A, B informativní: čl. 14
15	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci dopravce Správy železnic (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 10 této tabulky rozsahu znalostí) 	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 12, 18, 19, 21 - 25, 27, 29 - 35, 39, 45, 48, 51, 52, 55, 57, 58, 73, 99, 112 - 114, 119 - 121, 128, 136, 138 informativní: čl. 14, 16, 92, 115, 129 - 131, 136
Zaměstnanci dopravce		
16	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - dotčení zaměstnanci dopravce 	úplná: čl. 1, 2, 4 - 6, 8 - 12, 15, 17 - 25, 27, 29 - 37, 39 - 45, 48 - 50, 52 - 60, 62 - 70, 72, 73, 75 - 87, 89 - 110, 112 - 124, 127 - 131, 134 - 136, 138, Příloha A, B, C informativní: čl. 14, 16, 137

(dokončení)

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	... Centrální dispečerské pracoviště
DOZ	... dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EU	... Evropská unie
GŘ	... generální ředitelství
HZS	... Hasičský záchranný sbor Správy železnic
JŘ	... Jízdní řád
NJŘ	... nákresný jízdní řád
OJ	... organizační jednotka
OŘ	... oblastní ředitelství
OS	... organizační složka
OSPD	... organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ¹
OSŘP	... organizační složka Správy železnic, odpovídající za řízení provozu ²
OUZZ	... organizace udržující zabezpečovací zařízení ³
OZOV	... odpovědný zástupce objednavatele výluky
PMD	... posun mezi dopravními
PNRB	... prováděcí nařízení pro trať RB
PO	... provozní obvod
PvRB	... Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem
PZS	... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RB	... systém Radioblok 0+
RBS	... radiobloková centrála
RBV	... radioblokový terminál vozidla
RS	... riziková stránka = výpis podmínek, které musí být splněny pro zajištění bezpečného provozování drážní dopravy potvrzovaných povinně dokumentovaným úkonem
SŘ	... staniční řád
SŽ	... Správa železnic, státní organizace
SŽDC	... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 1. ledna 2020 Správa železnic, státní organizace)
TJŘ	... tabelární jízdní řád
TTP	... tabulky traťových poměrů
VR	... výlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)
VZPK	... výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD	... základní dopravní dokumentace
ŽST	... železniční stanice

¹ V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozu infrastruktury oblastního ředitelství

² V době schválení tohoto předpisu je to úsek řízení provozu oblastního ředitelství

³ V době schválení tohoto předpisu je to příslušná odborná složka OŘ SŽ – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D4 - Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „Předpis SŽ D4“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Předpis SŽ D4 je vnitřní předpis Správy železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“) o obsluze dráhy a organizování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, na nichž je použit k organizování drážní dopravy systém Radioblok 0+ (dále jen „radioblok“ nebo „RB“), a je vydán na základě ustanovení právních předpisů⁴.
- (2) Předpis SŽ D4 (dále „tento předpis“, „v tomto předpise“ nebo „tohoto předpisu“) platí jen v návaznosti na příslušná ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁSTI PRVNÍ – Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis D1 ČÁST PRVNÍ“). Obsahuje odchylná ustanovení pro tratě vybavené radioblokem, které splňují všechna níže uvedená kritéria:
 - a) radioblokem smí být vybaveny pouze jednokolejné tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy;
 - b) každé kolejové rozvětvení (včetně např. odbočné výhybky vlečky nebo místo s charakterem nákladiště) na trati vybavené radioblokem (dále jen „trať RB“) musí být dopravnou radiobloku (dále jen „dopravná RB“);
 - c) každé místo bez kolejového rozvětvení, kde je pravidelně prováděn obrat vlaku nebo rozdělení vlaku (např. místo s charakterem zastávky nebo místo, do kterého pravidelně dojíždějí vlaky z důvodu uvolnění ovládacích úseků PZS) musí být dopravnou RB;
 - d) mezi dvěma sousedními dopravnami smí být vždy jen jeden prostorový oddíl, ve kterém se smí pohybovat pouze jeden vlak;
 - e) v dopravných RB mohou být maximálně čtyři dopravní koleje, které nesmí být rozděleny na části;
 - f) nejvyšší traťová rychlost musí být stanovena podle místních podmínek parametrů tratě a nesmí překročit 100 km/h;
 - g) tratě RB, řízené z různých radioblokových centrál, mohou na sebe navzájem navazovat jen v autonomní dopravně. Pro přechod vlaku mezi jednotlivými řízenými oblastmi radioblokem (dále jen „oblast RB“) je nutné odhlášení vlaku z původní řízené oblasti RB a přihlášení k nové řízené oblasti RB.
- (3) Organizování drážní dopravy na tratích RB se provádí prostřednictvím pokynů dispečera radiobloku (dále jen „dispečer RB“).
- (4) Způsob organizování drážní dopravy na tratích RB musí být uveden v TTP.
- (5) Obsluha radioblokového terminálu vozidla (dále jen „RBV“) a radioblokové centrály (dále jen „RBS“) se řídí Typovým rozšířením k předpisu SŽDC (ČD)Z1 SŽDC TR2 (Z1) [dále jen „typové rozšíření TR2(Z1)“], jehož nedílnou součástí jsou návody pro obsluhu těchto zařízení.

⁴ V době schválení předpisu je to např.:

- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773
- SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/798
- § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/94 Sb., o dráhách
- § 2 odst. 4 a § 23 odst. 10 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 173/1995 Sb.“)

- (6) Podmínky použití RB v obou obslužných režimech jsou uvedeny v tomto předpisu, v typovém rozšíření TR2 (Z1) a v Prováděcím nařízení pro trať RB (dále jen „PNRB“).
- (7) Radioblok je provozován ve dvou obslužných režimech:
- a) Obslužný režim datový (dále jen „datově přihlášený vlak“) – zajištěno datové propojení RBS a RBV a tím je možno používat RB v plném rozsahu. Úkony sloužící k organizování a řízení drážní dopravy se pak nazývají datové (datové povolení, datová odhláška RB, apod.).
 - b) Obslužný režim hlasový (dále jen „hlasově přihlášený vlak“) – není zajištěno (trvale nebo krátkodobě) datové propojení RBS a RBV (dlouhodobý nebo krátkodobý výpadek rádiové datové sítě nebo jejich částí, vedoucí vozidlo nevybavené RBV, apod.). RB je možno používat v omezeném rozsahu pro zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy za aktivní účasti obsluhujících zaměstnanců (strojvedoucí RB, dispečer RB), jejichž vzájemná hlasová komunikace nahrazuje částečně komunikaci datovou. Úkony sloužící k organizování a řízení drážní dopravy se pak nazývají hlasové (hlasové povolení, hlasová odhláška RB, apod.).
- (8) Obslužný režim datový musí být použit vždy, pokud to umožňuje technický stav RBV a komunikační sítě.
- (9) Obslužný režim hlasový smí být použit:
- a) v případě selhání datového režimu;
 - b) při poruše RBV nebo
 - c) při jízdě vedoucího vozidla bez RBV.
- (10) Zavedení výkonu dopravní služby na příslušné trati (části trati) podle tohoto předpisu povoluje příslušný náměstek generálního ředitele Správy železnic⁵.
- (11) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.
- (12) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na dokumenty Správy železnic, které mají v označení dokumentu uvedenu vlastnickou zkratku dokumentu [SŽ, SŽDC, SŽDC (ČD), SŽDC (ČSD)], jsou tyto odkazy uváděny bez vlastnické zkratky (např. předpis D3).

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 2

Závaznost předpisu

- (1) Tento předpis stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců Správy železnic a zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“).
- (2) Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
- a) všechny zaměstnance Správy železnic, kteří vykonávají pracovní činnosti, které souvisejí s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, a kteří mají stanovenou odbornou znalost tohoto předpisu;
 - b) všechny dopravce, kteří na základě smluvního vztahu provozují drážní dopravu na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy provozovaných Správou železnic,
 - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

⁵ V době schválení tohoto předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Čl. 3**Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy**

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle [Čl. 2](#) odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu, jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 4**Grafická úprava předpisu**

- (1) V tomto předpise jsou textem psaným:
- a) „kurzívou v uvozovkách“ uvedena závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou změny:
 - názvů dopraven;
 - příjmení osob;
 - čísel vlaků;
 - čísel kolejí;
 - označení posunových dílů;
 - označení návěstidel;
 - kilometrických a časových údajů,
 a to i s příslušnými předložkovými vazbami;
 - b) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.
- Názvy návěstí se v písemných rozkazech (ani v příkladech znění písemných rozkazů) tučným písmem nepíše. Názvy návěstí se v „Obsahu“ tohoto předpisu tučným písmem nepíše.
- (2) Šedé podbarvení modrého textu [Čl. XXX](#) znázorňuje hypertextový odkaz na příslušný článek.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 5**Základní pojmy**

- (1) V tomto předpise jsou používány pojmy vysvětlené v:
- a) předpisu D1 ČÁST PRVNÍ;
 - b) předpisu SŽDC (ČD) Z1 - Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis Z1“);
 - c) typovém rozšíření TR2(Z1) - Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení radioblok;
 - d) předpisu SŽDC (ČD) Z2 - Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis Z2“);
 - e) předpisu SŽ (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení (dále jen „předpis Z11“)
- a tyto pojmy nejsou v tomto předpise již znovu vysvětlovány.
- (2) Základní pojmy, které nejsou převzaty z předpisů podle odst. 1 tohoto článku, jsou v tomto předpise vysvětleny u prvního použití pojmu v ustanovení předpisu.

- (3) Záměna určeného významu základních pojmů stanovených tímto předpisem jiným vnitřním předpisem Správy železnic není dovolena.
- (4) **Organizování drážní dopravy na trati RB** – provozování a organizování drážní dopravy prostřednictvím povolení k jízdě vlaku a posunového dílu, vydávaných RBS na základě předchozího vyhrazení jízdní cesty dispečerem RB v RBS a doručovaných na vedoucí vozidlo v příslušném obslužném režimu. V případech stanovených tímto předpisem, může být nařízeno použití obslužného režimu hlasového i v případech funkčního RBV a datového propojení RBS a RBV (např. pro PMD, při vyhrazení nouzové cesty, apod.).
- (5) **Datová komunikace** – automatické předávání informací mezi RBS a RBV rádiovou datovou sítí.
- (6) **Strojvedoucí RB** – strojvedoucí vedoucího vozidla vlaku (posunového dílu), na které jsou povolení k jízdě vlaku (posunového dílu) doručována pomocí rádiové datové sítě nebo předávány dispečerem RB hlasově.
- (7) **Přihlášení vlaku** – postup obslužných úkonů strojvedoucího RB a dispečera RB, kterými dojde k zaznamenání vznikajícího vlaku do RBS.
- (8) **Odhlášení vlaku** – postup obslužných úkonů strojvedoucího RB (příp. i dispečera RB), kterými dojde k zániku vlaku v RBS.
- (9) **Odhláška RB** – souhrn obslužných úkonů, kterými se potvrzuje, že vlak (PMD) dojel do příslušné dopravní (km na trati) celý a uvolnil všechny jím projeté úseky jízdní cesty, včetně vjezdového zhlaví v této dopravní (viz [Čl. 79](#) tohoto předpisu).
- (10) **Povolení** – souhrnný název pro:
- a) povolení k jízdě;
 - b) povolení k posunu;
 - c) povolení k vjezdu s obsluhou výhybek;
 - d) povolení k odjezdu s obsluhou výhybek;
 - e) povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty.
- (11) **Povolení datové** – povolení předávané mezi RBS a RBV rádiovou datovou sítí.
- (12) **Povolení hlasové** – povolení předávané mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB hlasově a sepsáním písemného rozkazu Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem (dále jen „rozkaz PvRB“).
- (13) **Povolení předané** – je datové povolení, které bylo radioblokovou centrálou odesláno a není známa odpověď z vedoucího vozidla na toto povolení, nebo hlasové povolení ve stavu nedokončené obsluhy RBS.
- (14) **Povolení doručené** – je datové povolení na RBV, které bylo radioblokovou centrálou předáno a na RBV doručeno, ale nebylo ještě přijato nebo odmítnuto strojvedoucím RB. Postup přijetí řeší Návod pro obsluhu RBV.
- (15) **Povolení převzaté** – je datové povolení, které bylo strojvedoucím RB převzato a jeho převzetím došlo ke změně povolení nebo i módu RBV, nebo hlasové povolení po správně ukončené obsluze RBS při předávání povolení.
- (16) **Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek (VV) a povolení k odjezdu s obsluhou výhybek (OV)** – jsou speciální povolení k jízdě, při kterých je nutné při vjezdu nebo odjezdu vlaku do nebo z dopravní RB ručně přestavit a zajistit výhybky pro povolenou jízdní cestu.
- (17) **Povolení k jízdě s omezeními** – povolení k jízdě, které je doplněno omezeními. Omezeními se rozumí seznam PZS, která jsou v poruše a jejichž kontroly jsou zapracovány do RBS, a omezení rychlosti v dopravních RB s elektrickými přestavníky, vyplývající z polohy výhybek. Tento seznam se předává do RBV.
- (18) **Mód** – režim RBV nastavený, na datově přihlášeném vedoucím vozidle, podle druhu předaného povolení. Na obrazovce RBV je mód zobrazován druhem povolení a navíc i dvoupísmennou zkratkou. Význam zkratk módů je uveden v tabulce 1.

Tabulka 1 – Význam zkratek módů

Zkratka	Název módu	Význam
BP	Bez povolení	Bez povolení k jízdě; rozjezd vyvolá zastavení vedoucího hnacího vozidla
PJ	Povolení k jízdě	Strojvedoucí RB smí jet podle vydaného povolení, zobrazeného na displeji RBV
VV	Vjezd s obsluhou výhybek (Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek)	Povolen vjezd do dopravní RB, při kterém je nutno ručně přestavit výhybky pro povolenou vjezdovou cestu
OV	Odjezd s obsluhou výhybek (Povolení k odjezdu s obsluhou výhybek)	Povolen odjezd z dopravní RB, při kterém je nutno ručně přestavit výhybky pro povolenou odjezdovou cestu
JS	Jízda na odpovědnost strojvedoucího	Strojvedoucí RB s funkčním RBV jede podle hlasově předaného povolení
PO	Posun (Povolení k posunu)	Povolen posun v obvodu dopravní RB

- (19) **Vlak datově přihlášený** – vlak, jehož vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním RBV a jeho přihlášení proběhlo datově.
- (20) **Vlak datově přihlášený s hlasovou operací** – vlak datově přihlášený, kterému bylo poslední povolení předáno obslužným režimem hlasovým. Jízda vedoucího vozidla se pak uskuteční v módu „Jízda na odpovědnost strojvedoucího“ (dále jen JS) v rozsahu uvedeném v písemném rozkazu PvRB .
- (21) **Vlak hlasově přihlášený** – vlak, který byl do RBS přihlášen obslužným režimem hlasovým a všechny další dopravní úkony mohou být prováděny jen v obslužném režimu hlasovém.
- (22) **Hlasová rádiová komunikace** – vzájemné předávání dopravních informací mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB hlasově prostřednictvím rádiové sítě.
- (23) **Manipulační prostor RB** – manipulační kolej (vlečka) nebo skupina manipulačních kolejí (vleček), které mají společné zaústění do jedné nebo více dopravních kolejí. Dopravní RB může mít sudý a lichý manipulační prostor RB.
- (24) **Zajištěná výhybka** – výhybka, která je zajištěna podle typového rozšíření TR2(Z1).
- (25) **Zajištěná výkolejka** – výkolejka, která je zajištěna podle typového rozšíření TR2(Z1).

ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 6 Základní ustanovení

- (1) Na tratích RB a v dopravnách RB musí být organizování a řízení drážní dopravy zajištěno dorozumíváním mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB – viz Čl. 1 tohoto předpisu.
- (2) Na tratích RB drážní dopravu organizuje a řídí dispečer RB na základě vydávaných povolení strojvedoucímu RB po předchozím vyhrazení jízdní cesty v RBS. Povolení jsou vydávána na vedoucí vozidla přihlášených vlaků. Jízdu vlaku (PMD, posunového dílu) může strojvedoucí RB uskutečnit až po převzetí doručeného datového nebo hlasového povolení.
- (3) Z jedné RBS může být řízena drážní doprava i na více tratích RB, které na sebe vzájemně nenavazují. RBS, a tedy i sídlo dispečera RB, nemusí být umístěno v žádné z dopraven řízené oblasti RB.
- (4) Pro vyhrazení jízdní cesty a vydání povolení k jízdě se v RBS za prostorový oddíl považuje:
 - a) širá trať mezi dvěma dopravnami;
 - b) doprava RB.
- (5) Není-li možno z důvodu poruchy RBS vyhradit jízdní cestu vlaku obsluhou RBS, musí dispečer RB strojvedoucímu RB nařídit rozkazem PvRB, maximální dovolenou rychlost vlaku na trati RB 60 km/h.
- (6) Na tratích RB je jízda vlaků s nezavěšeným postrkem zakázána.
- (7) Dopravny RB se neobsazují dopravními zaměstnanci.
- (8) Dopravní služba dispečera RB může být spojena s dopravní službou výpravčího v autonomní dopravě.
- (9) Na tratích RB musí mít vlaky jedoucí v jednom směru vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla. Výjimkou jsou vlečkové vlaky, které neuvolňují traťovou kolej. Stejně pravidlo musí být zachováno i pro číslování PMD. PMD jedoucí do km a zpět má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravy.
- (10) Jede-li vlak podle jednoho TJŘ zčásti po trati provozované podle tohoto předpisu a zčásti po trati provozované podle:
 - a) předpisu D1 ČÁST PRVNÍ – TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou;
 - b) předpisu D3 – použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- (11) Na tratích RB je zakázáno strojvedoucímu RB provádět jakýkoliv pohyb s vlakem (PMD), který je v rozporu se zněním povolení zobrazeného na displeji RBV nebo vydaného písemným rozkazem.
- (12) S výjimkou módu „Povolení posunu“ je na tratích RB zakázána jakákoliv manipulace s vlakem (dělení vlaku, svěšování vozů a odvěšování vozů) nebo obsazení a uvolnění dopravní koleje (nakolejení dvoucestného vozidla apod.) bez předchozího souhlasu dispečera RB.
- (13) Má-li jet na trať RB vlak (PMD) a strojvedoucí vedoucího vozidla, není odborně způsobilý pro výkon dopravní služby na příslušné trati RB, musí mu být přidělen druhý strojvedoucí (dále jen „pilot“), který je pro výkon dopravní služby na této trati odborně způsobilý. Pilot převezme všechny dopravní úkony a povinnosti stanovené tímto předpisem strojvedoucímu RB.

- (14) Každou poruchu zabezpečovacího nebo telekomunikačního zařízení v dopravních RB nebo na stanovištích na trati RB ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dispečerovi RB. Hlášení o poruše na těchto zařízeních v dopravních RB nebo na stanovištích zapisuje dispečer RB do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“).

●7

Čl. 7

Varovný štítek a štítek kolejové výluky

- (1) Varovný štítek a štítek kolejové výluky jsou štítky upozornění, které zadává dispečer RB do RBS, je-li potřebné uvědomit obsluhu RBS o nějaké skutečnosti (např. důvod obsazení koleje, povolení k obsluze výhybek a výkolejek, výluka koleje apod.).
- (2) Zavedení a rušení varovného štítku nebo štítku kolejové výluky v RBS musí dispečer RB vždy dokumentovat v zařízení, které zajišťuje vedení dopravní dokumentace, není-li důvod zavedení nebo rušení štítku již dokumentován jiným předepsaným způsobem (např. zápis o zahájení nebo ukončení výluky zařízení).
- (3) Zrušit varovný štítek nebo štítek kolejové výluky smí dispečer RB, až když pominul důvod umístění štítku.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 8

Poškození zařízení dráhy

- (1) Zaměstnanec, který zjistil poškození zařízení dopravní cesty, které by mohlo ohrozit bezpečnost provozování dráhy (zjevné poškození koleje, trakčního vedení apod.), musí učinit opatření, aby zastavil všemi dostupnými prostředky vlaky (PMD, posunový díl) blížící se k takovému místu. Kromě toho ohlásí dispečerovi RB i výpravčímu autonomní dopravní polohu místa poškození a zda a jaká opatření učinil pro krytí poškozeného místa.
- (2) Pokud je místo s poškozeným zařízením dráhy součástí úseku s již předaným povolením, zajistí dispečer RB zastavení vlaku, zkrácení nebo zrušení příslušného povolení tak, aby nedošlo k jízdě vlaku přes poškozené místo, ještě před označením místa štítkem kolejové výluky.
- (3) Dispečer RB v RBS označí příslušný kolejový úsek štítkem kolejové výluky.
- (4) Dispečer RB je povinen o poškození zařízení podle odst. 1 tohoto článku co nejrychleji zpravit přednostu PO (nehodovou pohotovost PO), provozního dispečera a zaměstnance dotčených organizačních složek provozovatele dráhy (dále jen „OSPD“).
- (5) Štítek kolejové výluky smí v RBS dispečer RB odstranit až po oznámení zaměstnance OSPD, že poškozené zařízení je provozuschopné. Dispečer RB toto hlášení zaznamená v telefonním zápisníku i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (6) Za nemožného dorozumění s dispečerem RB je nutno použít všech prostředků, aby o poškození zařízení dopravní cesty byli co nejdříve zpraveni strojvedoucí RB vlaků (PMD, posunových dílů), jedoucích k místu poškození, a ihned po navázání spojení i dispečer RB.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 9

Prováděcí nařízení pro trať RB

- (1) Pro každou trať RB musí příslušná organizační složka řízení provozu (dále jen „OSŘP“) vydat „Prováděcí nařízení pro trať vybavenou radioblokem“ (dále jen „PNRB“).
- (2) **Schvalovatelem PNRB** je ředitel organizační jednotky Správy železnic⁶.

⁶ V době schválení tohoto předpisu je to ředitel oblastního ředitelství

- (3) Schvalovatel PNRB při změně PNRB rozhodne, zda musí být provedeno přezkoušení z PNRB.
- (4) Pokud tento předpis dále nestanoví jinak, v PNRB musí být:
- a) dvouciferné číslo RBS, kterým je RBS označena;
 - b) uvedeny kilometrické polohy umístění lichoběžníkových tabulek v dopravních RB;
 - c) uvedeny kilometrické polohy umístění označníků v dopravních RB;
 - d) uveden sklon v dopravních RB větší než 2,5 ‰;
 - e) uvedeny zkratky - povoleno uvádět v telefonním zápisníku;
 - f) zkrácené názvy dopraven a zastávek – povoleno uvádět v písemných rozkazech;
 - g) uvedeny názvy dopraven tak, jak se zobrazují na RBV;
 - h) uvedeno místo uložení:
 - ha) klik k nouzovému ručnímu přestavování výhybek (výkolejek);
 - hb) přenosných uzamykatelných výměnových zámků;
 - hc) přenosných návěstidel s návěstí **Stůj**;
 - hd) kovových uzamykatelných podložek.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 10 **Zmocnění k převzetí soupravy klíčů RB**

- (1) Platným Zmocněním k převzetí soupravy klíčů radiobloku (dále jen „Zmocnění“) se musí prokázat při převzetí / předávání soupravy klíčů radiobloku:
- a) strojvedoucí vlaku (PMD);
 - b) zaměstnanec pro řízení sledu;
 - c) zaměstnanci OSPD při údržbách, opravách a prohlídkách na zařízeních přímo souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy na trati RB.
- Vzor Zmocnění je uveden v „[Příloze A](#)“ tohoto předpisu.
- (2) Zmocnění, na základě vykonání předepsané zkoušky, vydává pro zaměstnance:
- a) Správy železnic příslušná OSŘP;
 - b) dopravců příslušný dopravce nebo na základě dohody OSŘP;
 - c) právnických osob, popř. pro fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost na tratích RB, příslušná OSŘP. Pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby se Zmocnění vydává jen, je-li pro sjednané práce nebo činnosti na tratích RB Zmocnění vyžadováno.

●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 11 **Odborná způsobilost zaměstnanců dopravce**

- (1) Zaměstnanci dopravce, kteří využívají dopravní cestu na tratích RB, provozovanou SŽ k provozování drážní dopravy, musí mít znalost tohoto předpisu a PNRB příslušné trati.
- (2) Strojvedoucí RB dopravce musí mít i znalost obsluhy RBV.
- (3) Zaměstnanci dopravce, kteří se budou pohybovat pouze na vyloučené koleji tratě RB (staniční i traťové), nebudou přebírat soupravy klíčů RB a budou na tratích RB provádět pracovní činnosti výhradně na základě pokynů ZPŘS a VVP (OZZ je-li ustanoven), nemusí mít znalost tohoto předpisu a PNRB příslušné tratě.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 12 Sídlo dispečera RB

- (1) Pro každou trať RB se určí jen jedno sídlo dispečera RB, které musí být uvedeno v PNRB. Z jednoho sídla dispečera RB může být organizována a řízena drážní doprava i na více tratích RB.
- (2) Sídlem dispečera RB může být i dopravna, která nesousedí bezprostředně s tratí RB, na které dispečer RB organizuje a řídí drážní dopravu.
- (3) Za sídlo dispečera RB může být považováno i pracoviště, které není dopravnou (např. CDP); v takovém případě musí být PNRB určen provozní obvod (dále jen „PO“), jehož přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi PO.

●7 ●8 ●12

Čl. 13 Autonomní dopravna

- (1) Výpravčí autonomní dopravní, který zároveň **plní** i povinnosti dispečera RB tratě RB zaústěné do této autonomní stanice, rozhoduje o všech dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v autonomní stanici a na zaústěné trati RB.
- (2) Výpravčí autonomní dopravní, který zároveň **neplní** i povinnosti dispečera RB tratě RB zaústěné do této autonomní stanice, rozhoduje pouze o dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v autonomní stanici.
- (3) Nevykonává-li dispečer RB v autonomní dopravně zároveň službu výpravčího v autonomní dopravně podle odst. 1 tohoto článku, musí být vzájemné vztahy dispečera RB a výpravčího v autonomní dopravně stanoveny v ZDD.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 14 Autonomní dopravna s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

Je-li autonomní dopravna stanicí s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (dále jen „autonomní dopravna s DOZ“), plní povinnosti výpravčího autonomní dopravní stanovené tímto předpisem zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v této stanici (výpravčí nebo traťový dispečer).

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 15 Výluka dopravní služby dispečera RB

Výluka dopravní služby dispečera RB může být zahájena pouze v době,:

- a) kdy na trať RB není z autonomní dopravní:
 - aa) povolena jízda vlaku a/nebo PMD, nebo
 - ab) povolen posun za označník, nebo
 - ac) povolena jízda PMD na/z vyloučené traťové koleje;
- b) kdy se na trati RB nenachází vlak a/nebo PMD, včetně jízdy PMD na/z vyloučené koleje;
- c) kdy v dopravně RB není povolen posun;
- d) kdy se v dopravně RB nenachází strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který dosud neukončil dopravní službu.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 16 Výluka dopravní služby v autonomní dopravě, která není sídlem dispečera RB

- (1) V autonomní dopravě může být zahájena výluka dopravní služby výpravčího autonomní dopravy pouze tehdy, není-li povolena jízda vlaku (PMD) do/z autonomní dopravy z/na trať RB.
- (2) V době trvání výluky dopravní služby výpravčího v autonomní dopravě musí být zajištěno, že koleje určené pro jízdy na/z jedné tratě RB a koleje, po kterých jezdí vlaky na jinou trať, jsou navzájem odděleny odvratnými výhybkami, příp. výkolejkami v těchto případech:
 - a) je-li dovolena jízda vlaků z tratě RB do autonomní dopravy a nebo
 - b) je-li dovolena jízda vlaků v autonomní dopravě po hlavních kolejích stanovených ZDD.
- (3) Podmínky pro zahájení a ukončení výluky dopravní služby výpravčího autonomní dopravy musí stanovit ZDD.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 17 Ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího RB

- (1) **Ukončení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dispečerovi RB ohlásí ukončení jeho dopravní služby.
- (2) **Zahájení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dispečerovi RB ohlásí zahájení dopravní služby.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 18 Délka vlaku

- (1) Největší povolená délka vlaku (PMD) na trati RB musí být uvedena v TTP a nesmí být:
 - a) větší než je nejmenší vzdálenost mezi označníky v dopravě RB s kolejovým rozvětvením;
 - b) v žádném případě překročena.
- (2) **Dlouhý vlak** je vlak, jehož skutečná délka je větší než užitečná délka vjezdové koleje tohoto vlaku v příslušné dopravě RB.
- (3) Podmínky pro jízdu dlouhého vlaku (tj. vlak, který je delší než užitečná délka koleje dopravy RB s kolejovým rozvětvením) musí být stanoveny v PNRB.

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ NA TRATI RADIOBLOKU

Kapitola I Návěstidla

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 19 Základní ustanovení

- (1) Na tratích RB platí veškeré návěsti podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Na tratích RB se hlavní návěstidla nezřizují, vyjma vjezdových návěstidel autonomních dopravníků a jejich předvěstí. Jízda kolem těchto návěstidel se řídí ustanoveními předpisu D1 ČÁST PRVNÍ. Návěsti vjezdových návěstidel jsou nadřazeny vydanému povolení.
- (3) Předvěst vjezdového návěstidla autonomní dopravníky musí být umístěna ve stejném prostorovém oddílu tratě RB, jako příslušné vjezdové návěstidlo.
- (4) Umístění hlavních návěstidel a jejich předvěstí na trati RB musí být uvedeno v PNRB.
- (5) V každé dopravně RB a v autonomních dopravních musí být umístěna návěstidla s návěstí **Číslo dopravní**.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 20 Hranice dopravní

- (1) Na tratích RB se pro ohrazení prostorových oddílů používá návěst **Hranice dopravní**, popř. vjezdové návěstidlo autonomní dopravníky.
- (2) Na návěsti **Hranice dopravní** se uvádí číslo koleje, na kterou jsou výhybky v základní poloze přestaveny. Jsou-li rozhodující výhybky přestavovány přímo z RBS, uvádí se symbol **X**.
- (3) V každé dopravně RB musí být ve vzdálenosti nejméně 50 m před hranicí dopravní RB ve směru odjezdu vlaku umístěn označnick.

Kapitola II Výhybky a výkolejky

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 21 Základní ustanovení

- (1) Na trati RB se mohou použít pouze rozřezné výhybky s postupným chodem jazyků.
- (2) V PNRB musí být:
 - a) uveden seznam všech výhybek na trati RB;
 - b) uvedena základní (přednostní) poloha výhybek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - c) uveden seznam všech výkolejek na trati RB;
 - d) uvedena základní poloha výkolejek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - e) uvedena čísla a typ ozubení klíčů a tvar štítku.
- (3) Strojvedoucí RB může přestavením a zajištěním výhybky pověřit jiného odborně způsobilého člena doprovodu vlaku. Za splnění kontroly polohy a správného zajištění výhybky (výhybek) odpovídá člen doprovodu vlaku, který byl těmito úkony strojvedoucím RB pověřen.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 22 Zajištění výhybek a výkolejek

- (1) Pro jízdu vlaků (PMD) přes výhybky v dopravnách RB a přes výhybky na širé trati v místech s kolejovým rozvětvením (např. v nákladišti) musí být ručně přestavované výhybky opatřeny mechanickými zámky a zajištěny podle typového rozšíření TR2 (Z1).
- (2) Výkolejky na tratích RB musí být zajištěny dle typového rozšíření TR2 (Z1).
- (3) Pro uzamčení výhybek bez samovratného přestavníku pojížděných vlaky proti hrotu a na výhybkách zajišťujících boční ochranu jízdních cest nebo na širé trati smí být (kromě případů poruch) na výhybkách instalován pouze:
 - a) odtlačný zámek nebo
 - b) výměnový zámek, a to jen pro zajištění jazyku výhybky, která je vlaky pojížděna pouze tehdy, pokud je výhybka střežena.
- (4) Mechanickými zámky musí být opatřena i odvratná výhybka nebo výkolejka, která zajišťuje boční ochranu jízdní cesty pro jízdu vlaku.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 23**Poruchy výhybek, výkolejek a zámků**

- (1) Poškození nebo rozříznutí výhybky, nebo poškození výkolejky ohlásí:
 - a) strojvedoucí RB vlaku (PMD, posunového dílu) dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravný;
 - b) odborně způsobilý zaměstnanec dopravce strojvedoucímu RB, kterým byl pověřen k obsluze výhybek a výkolejek. Strojvedoucí RB dále postupuje podle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ZPŘS dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravný. Zjistí-li poruchu výhybek a výkolejek strojvedoucí PMD na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na / z vyloučené koleje) musí tuto skutečnost ohlásit ZPŘS;
 - d) ostatní zaměstnanci dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravný.
- (2) Pokud zaměstnanec v dopravně RB nebo v místě s kolejovým rozvětvením zjistí:
 - a) poškození nebo poruchu mechanického, ústředního nebo elektromagnetického zámku či jiné součásti zabezpečovacího zařízení;
 - b) neobvykle těžký chod zabezpečovacího zařízení (např. neobvykle těžké odemykání nebo chod mechanického zámku výhybky, výkolejky apod.);
 - c) závadu zabezpečovacího zařízení nebo odchylku od jeho správného chodu (např. poruchu indikace na zabezpečovacím zařízení), který je popsán v PNRB,ohlásí tuto skutečnost neprodleně podle odst. 1 tohoto článku, a je-li v dopravně RB nebo v místě s kolejovým rozvětvením vlak (PMD, posunový díl, PMD na/z vyloučené koleje), i jeho strojvedoucímu.
- (3) Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), kterému byla v dopravně s kolejovým rozvětvením oznámena porucha podle odst. 2 tohoto článku jiným zaměstnancem než dispečerem RB, si musí pro další jízdu přes dotčenou výhybku vyžádat pokyny od dispečera RB. Strojvedoucímu na vyloučené koleji musí dát pokyny k jízdě přes dotčenou výhybku ZPŘS.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 24**Výhybky se samovratným přestavníkem**

- (1) Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu Z1 a typové rozšíření TR2(Z1), není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (2) Výhybky se samovratnými přestavníky v dopravnách RB musí být v základním stavu zajištěny v přednostní poloze. Přednostní poloha výhybek se samovratnými přestavníky je uvedena v PNRB.
- (3) Jsou-li výhybky se samovratným přestavníkem trvale opatřeny odtlačnými (výměnovými) zámkami, musí mít zámkové pro přednostní polohu závěrné háky uzamykatelné ve vodorovné (sklopené) poloze.
- (4) Pokud jsou v příslušné dopravně RB prováděny pravidelné vjezdy na jinou kolej, než na kterou jsou výhybky se samovratným přestavníkem v přednostní poloze přestaveny, musí být tato výhybka vždy opatřena i odtlačným (výměnovým) zámkem pro opačnou polohu.

- (5) Pokud jsou u dispečera RB umístěny indikační prvky s kontrolou přednostní polohy výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně RB (náklaďišti, zaústění vlečky do širé tratě RB), popř. s kontrolou indikace návěsti **Jízda zajištěna**, musí být v PNRB, na základě podkladů příslušné OSPD uvedeno, zda z těchto indikací plynou pro dispečera RB povinnosti ve vztahu k jízdě vozidla (vozidel) přes příslušnou výhybku se samovratným přestavníkem.
- (6) Zaměstnanec, který výhybku zapnul do režimu samovratného přestavování (tj. přestavil ji do přednostní polohy a uzamknul spojovací zámek), musí zkontrolovat, zda na návěstidle samovratné výhybky svítí návěst **Jízda zajištěna**. Pokud návěst **Jízda zajištěna** nesvítí, prověří, zda na výhybce není závada, kterou může sám odstranit (např. předmět, překážka mezi jazykem a opornicí). Pokud ano, závadu odstraní. Pokud se po odstranění závady návěst **Jízda zajištěna** nerozsvítí nebo závadu nezjistí, postupuje podle [Čl. 23](#) odst. 1 tohoto předpisu.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 25

Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti strojvedoucího RB

- (1) Tento článek se nevztahuje na situace, kdy návěst **Jízda zajištěna** na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem nesvítí:
- a) při jízdě vozidel po odlehlém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování (tzn. že výhybka je přestavena koly jedoucího vozidla);
 - b) po projetí vozidel po odlehlém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování po stanovenou dobu do přestavení výhybky do přednostní polohy;
 - c) při vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (např. během posunu).
- (2) Je-li světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem pro jízdu proti hrotu zhaslé, nebo na návěstidle svítí červené zábleskové světlo, postupuje zaměstnanec, který poruchu zjistil následovně:
- a) strojvedoucí RB musí zastavit čelo vedoucího vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem;
 - b) zaměstnanec v čele sunutého vlaku (PMD, posunového dílu, PMD na/z vyloučené koleje), musí zajistit zastavení čela vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem a strojvedoucího RB vedoucího vozidla informovat o této skutečnosti.
- Po zastavení čela vozidla před touto výhybkou, strojvedoucí RB ohlásí poruchu výhybky dispečerovi RB a dále postupuje podle jeho pokynů. Strojvedoucí PMD na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na / z vyloučené koleje) musí tuto skutečnost ohlásit ZPRS a dále postupovat podle jeho pokynů.
- (3) Aby mohl strojvedoucí RB, který k výhybce se samovratným přestavníkem v poruše přijel v módu PJ, použít radioblokové klíče k zajištění výhybky, požádá dispečera RB o datové zkrácení povolení jen do dopravní RB, ve které se nachází, následně obsluhou RBV ukončí aktuálně převzaté povolení, a požádá dispečera RB o souhlas s další jízdou v módu JS.
- (4) Strojvedoucí RB smí zahájit jízdu přes výhybku se samovratným přestavníkem v poruše až po sepsání rozkazu PvRB.
- (5) Pokud je strojvedoucí zpraven o poruše samovratného přestavování výhybky se samovratným přestavníkem a o jejím zajištění, musí se před jízdou vlaku (PMD, posunového dílu) přes tuto výhybku přesvědčit (sám nebo jím pověřený člen doprovodu vlaku), zda je výhybka pro jeho jízdu správně přestavena a zajištěna. V případě, že výhybka není pro jeho směr jízdy správně přestavena a zajištěna, může být jízda vlaku (PMD, posunového dílu) uskutečněna až po přestavení výhybky do správné polohy, včetně jejího zajištění.

- (6) Pokud strojvedoucí RB nemůže zajistit některou z následujících činností, kterou mu nařídil písemným rozkazem dispečer RB:
- a) vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování;
 - b) přestavení a zajištění výhybky pro jeho směr jízdy (není-li již přestavena a zajištěna);
 - c) po jízdě přes výhybku a jejím uvolnění, přestavení a zajištění na kolej určenou dirigujícím dispečerem;
- musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit dispečerovi RB.
- (7) Zjistí-li strojvedoucí RB závadu na výhybce, kterou může sám odstranit (např. kámen mezi přílehlým jazykem a opornicí), závadu odstraní a pokud světelné návěstidlo výhybky návěstí návěst **Jízda zajištěna** pokračuje v jízdě přes výhybku bez opatření.
- (8) V případě, že strojvedoucí RB nemůže ohlásit dispečerovi RB poruchu výhybky podle odst. 2 tohoto článku z důvodu ztráty spojení s dispečerem RB, může pokračovat v jízdě přes tuto výhybku:
- a) při vjezdu do dopravní RB;
 - b) při odjezdu z dopravní RB (pokud měl udělené povolení k jízdě z dopravní RB);
 - c) při posunu v dopravně s kolejovým rozvětvením (pokud byl posun sjednán a dispečerem povolen),
- až po zjištění, že tato výhybka je správně přestavena v koncové poloze na určenou kolej (z určené koleje) a v této poloze zajištěna podle typového rozšíření TR2. Ihned po navázání spojení s dispečerem RB mu ohlásí poruchu výhybky.
- (9) Zjistí-li strojvedoucí RB, že výhybka se samovratným přestavníkem je zjevně poškozená, ohlásí poruchu výhybky dispečerovi RB a dále postupuje podle pokynů dispečera RB. V případě, že strojvedoucí RB nemůže navázat spojení s dispečerem RB, nesmí v žádném případě uskutečnit jízdu přes dotčenou výhybku



Čl. 26

Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti dispečera RB

- (1) Dispečer RB, kterému byla ohlášena porucha výhybky se samovratným přestavníkem (včetně poruchy svícení návěstí **Jízda zajištěna**), nebo tuto skutečnost zjistí z příslušné indikace (viz ustanovení [Čl. 24](#) odst. 5 tohoto předpisu), příslušnou výhybku (nebo výhybky) označí v RBS pomocí štítku kolejové výluky, který zavede na symbol příslušné výhybky (nebo výhybek) a do kterého zapíše důvod zavedení štítku. Je-li přes takovou výhybku již vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení, musí dispečer RB tuto cestu a povolení zrušit a na příslušný prvek zavést štítek kolejové výluky.
- (2) Dispečer RB, kterému byla ohlášena porucha výhybky se samovratným přestavníkem (viz [Čl. 25](#), odst. 2 tohoto předpisu), nebo tuto skutečnost zjistí z příslušné indikace, pro povolení k jízdě přes tuto výhybku nařídí písemným rozkazem strojvedoucímu RB:
- a) jízdu v módu JS;
 - b) zastavení před touto výhybkou (nestojí-li již před ní);
 - c) vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (pokud již výhybka není vypnuta);
 - d) přestavení a zajištění výhybky podle vydaného povolení (není-li již přestavena a zajištěna);
 - e) přestavení a zajištění výhybky v koncové poloze na jím určenou kolej po ukončení jízdy drážního vozidla přes tuto výhybku a jejím uvolnění.

- (3) Je-li výhybka se samovratným přestavníkem z důvodu poruchy zajištěna odtlačným (výměnovým) zámkem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem, zpraví dispečer RB strojvedoucí RB všech vlaků (PMD, posunových dílů) písemným rozkazem:
- a) o jízdě v módu JS;
 - b) o poruše samovratného přestavování výhybky se samovratným přestavníkem;
 - c) o jejím zajištění;
 - d) na kterou kolej je výhybka přestavena.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 27

Ztráta dohledu výhybky nebo výkolejky v RBS

- (1) Pro účely tohoto předpisu se ztrátou dohledu výhybky (výkolejky) rozumí taková situace, kdy RBS nemá informaci o koncové poloze výhybky (výkolejky).
- (2) V případě hlášení ztráty dohledu výhybky (výkolejky) dispečer RB příslušnou výhybku (nebo výhybky) označí v RBS štítkem kolejové výluky, který zavede na symbol příslušné výhybky (nebo výhybek) a do kterého zapíše jako důvod zavedení ztrátu dohledu výhybky. Je-li přes takovou výhybku již vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení, musí dispečer RB tuto cestu a povolení zrušit.
- (3) Dispečer RB smí štítek kolejové výluky, kterým byla výhybka označena, v RBS zrušit, až když pominou důvody k zavedení štítku kolejové výluky a po ohlášení správné činnosti výhybky udržujícím zaměstnancem (po odepsání poruchy v Záznamníku poruch).
- (4) Přes výhybku se ztrátou dohledu nedovolí RBS vyhradit jízdní cestu a předat povolení. Nezbytná jízda přes takovou výhybku smí být v RBS vyhrazena jen jako nouzová cesta. Spolu s předáním povolení musí být strojvedoucímu RB nařízeno písemným rozkazem:
 - a) jet v módu JS;
 - b) zastavit před touto výhybkou (nestojí-li již před ní);
 - c) přestavit a zajistit výhybku podle vydaného povolení (není-li již přestavena a zajištěna);
 - d) přestavit a zajistit výhybky na určenou kolej po jízdě přes tuto výhybku a jejím uvolnění.
- (5) Za splnění kontroly polohy a správného zajištění výhybek a případné odstranění uzamykatelného přenosného výměnového zámku odpovídá člen doprovodu vlaku, který byl těmito úkony strojvedoucím RB pověřen.
- (6) Strojvedoucí RB smí zahájit jízdu přes výhybku se ztrátou dohledu až po sepsání rozkazu PvRB.

●7

Čl. 28

Povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy při poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky

- (1) Dispečer RB je povinen zajistit, aby:
 - a) poškození výhybky;
 - b) rozříznutí výhybky;
 - c) poškození výkolejky nebo
 - d) poškození zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejkybylo odpovědnému zaměstnanci OSPD ohlášeno co nejdříve, v souladu s předpisem SZ T100 – Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis T100“).

- (2) Odborně způsobilý zaměstnanec OSPD ohlásí dispečerovi RB:
- a) výsledek prohlídky:
 - aa) poškozené výhybky;
 - ab) rozříznuté výhybky;
 - ac) poškozené výkolejky;
 - ad) poškozeného zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejky;
 - b) zda může být přes poškozenou (rozříznutou) výhybku uskutečňována jízda drážních vozidel, včetně případného omezení rychlosti, nebyla-li výhybka opravena;
 - c) způsob zajištění výhybky (výkolejky) v případě poškození zabezpečovacího zařízení výhybky (výkolejky), nebylo-li opraveno;
 - d) podmínky jízdy drážních vozidel po kolejích, u kterých je porouchána výkolejka, která tvoří boční ochranu příslušných jízdních cest;
 - e) opravu zařízení uvedených v písm. a) tohoto odstavce a zrušení případných zavedených dopravních opatření.
- (3) Dispečer RB hlášení odborně způsobilého zaměstnance OSPD zapíše do telefonního zápisníku (Záznamníku poruch, je-li pro trať RB u dispečera RB veden), a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (4) Zrušit opatření zavedená z důvodu poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky může dispečer RB pouze na základě příslušných zápisů (hlášení) odpovědných zaměstnanců OSPD provádějících technickou kontrolu nebo opravu výhybky (výkolejky) po jejím poškození, nebo po rozříznutí výhybky.

Kapitola III Klíče radiobloku a hlavní klíče

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 29 Soupravy klíčů radiobloku

- (1) Na tratích RB se používá souprava klíčů radiobloku (dále jen „souprava klíčů RB“).
- (2) Souprava klíčů RB musí obsahovat dva radioblokové klíče nerozebíratelně spojené s hlavními klíči.
- (3) **Radioblokový klíč** je klíč, který zajišťuje kontrolu základní polohy vnějšího zabezpečovacího zařízení v dopravně RB a uzamyká se do radioblokového zámku RBV.
- (4) **Hlavní klíč** je výsledný klíč od ústředního zámku, elektromagnetického zámku nebo mechanického zámku výhybky v dopravně RB. Podrobnosti jsou uvedeny v typovém rozšíření TR2(Z1).
- (5) Souprava klíčů RB může dále obsahovat:
 - a) řádně označené klíče od místností, v nichž jsou telefony;
 - b) klíče od ovládacích skříněk PZS, zařízení pro dálkové ovládání PZS apod.Podrobnosti musí být uvedeny v PNRB.
- (6) Soupravy klíčů RB smí mít v úschově dispečer RB a výpravčí autonomních dopraven. PNRB může dovolit odlišné uložení souprav klíčů RB, v tomto případě musí určit i podmínky proti zneužití souprav klíčů RB.
- (7) Každá dvojice hlavního a radioblokového klíče musí být doplněna o kruhový štítek s vyraženým římským číslem.
- (8) Jednotlivé soupravy klíčů RB se označují na rubu štítku velkým písmenem, počínaje písmenem A. Podle potřeby se mohou kromě toho označit též zkratkou příslušné trati RB. Podrobnosti a případné odchylky jsou uvedeny v PNRB.
- (9) V PNRB musí být uvedeny:
 - a) závislosti zámků prostřednictvím závislostních klíčů;
 - b) počet souprav klíčů RB a jejich označení;
 - c) počet umístěných souprav klíčů RB v jednotlivých dopravnách RB.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 30 Vydávání a doručování soupravy klíčů RB

- (1) Zaměstnanci, u kterých jsou soupravy klíčů RB uloženy, smějí vydat soupravy klíčů RB jen:
 - a) strojvedoucímu RB;
 - b) zaměstnancům Správy železnic při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - c) přednostovi provozního obvodu nebo jeho zástupci;
 - d) zaměstnanci pro řízení sledu;
 - e) zaměstnanci určenému PNRB k doručování souprav klíčů RB.
- (2) Zaměstnanci uvedení v odst. 1, písm. a), b) a d) tohoto článku se musí prokázat platným Zmocněním k převzetí souprav klíčů RB.
- (3) Dispečer RB, výpravčí autonomních dopraven a další zaměstnanci uvedení v PNRB potvrzují vydání nebo převzetí soupravy klíčů RB v „Zápisníku o použití souprav klíčů RB“ (vzor tiskopisu je uveden v [Příloze B](#) tohoto předpisu).

- (4) Přijetí a vrácení soupravy klíčů RB potvrdí zaměstnanec podpisem v „Zápisníku o použití souprav klíčů RB“. Kromě strojvedoucího RB zapíše zaměstnanec do sloupce „vlak číslo“ svoji funkci.
- (5) Zaměstnanec, pověřený úschovou souprav klíčů RB, a zaměstnanec, který soupravu klíčů RB převzal, odpovídá za její úplnost, včetně neporušenosti a použitelnosti klíčů v soupravě klíčů RB.
- (6) Je-li zaměstnanec pověřenému úschovou soupravy klíčů RB předána neúplná souprava klíčů RB nebo souprava obsahuje poškozené klíče, poznamená tuto skutečnost do „Zápisníku o použití souprav klíčů RB“ na nejbližší volný řádek. Tato souprava klíčů RB nesmí být používána do doby, než bude úplná a všechny klíče neporušené a použitelné. V případě ztráty hlavního klíče (hlavních klíčů) nebo radioblokového klíče se postupuje podle [Čl. 35](#) tohoto předpisu.
- (7) Dispečer RB a výpravčí autonomních dopraven smí také soupravu klíčů RB společně se „Zápisníkem o použití souprav klíčů RB“ předat zaměstnanci, určenému PNRB k doručování souprav klíčů RB.
- (8) Dispečer RB může vydávat výpravčím autonomních dopraven, dalším uschovatelům a osobám oprávněným převzít klíče příkazy pro zabezpečení návratu souprav klíčů RB, popř. pro jejich doručení. Tyto příkazy jsou pro přejímající zaměstnance závazné. Příkazy, týkající se místa a doby odevzdání soupravy, nařizuje dispečer RB:
 - a) strojvedoucímu RB rozkazem PvRB;
 - b) ostatním zaměstnancům osobně nebo telekomunikačním zařízením. Dispečer RB dokumentuje příkaz v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat přijetí a funkci zaměstnance, kterému byl příkaz vydán.
- (9) Zaměstnanec stanice, určený PNRB k doručování souprav klíčů RB, smí soupravu klíčů RB předat pouze strojvedoucímu vedoucího RB s platným Zmocněním. Před převzetím soupravy klíčů RB si musí u dispečera RB (výpravčího autonomní dopravy) vyzvednout „Zápisník o použití souprav klíčů RB“, společně se soupravou klíčů RB jej předložit strojvedoucímu RB k podpisu a neprodleně poté vrátit dispečerovi RB (výpravčímu autonomní dopravy). Obdobně musí být postupováno i při vrácení soupravy klíčů RB.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 31 Používání soupravy klíčů RB

- (1) Všichni zaměstnanci mimo strojvedoucího RB smí použít soupravu klíčů RB jen se svolením dispečera RB v jím určené dopravně RB a jen na dispečerem RB stanovenou dobu.
- (2) Před tím, než dispečer RB dovolí použití klíčů, musí na příslušné výhybky dopravy RB, které mohou být použitím klíčů ovlivněny, zavést štítek kolejové výluky podle pravidel obsluhy RBS. Do textu štítku zapíše např. „Povolena manipulace s klíči“ (v případě zhlaví postačí zavést štítek na první výhybku zhlaví směrem z trati).
- (3) Ukončení manipulace a uzamknutí výhybek (výkolejek) v základní poloze musí zaměstnanec ohlásit neprodleně dispečerovi RB. Na základě tohoto ohlášení smí dispečer RB příslušný štítek kolejové výluky zrušit.
- (4) Souhlas s použitím, ukončením manipulace a hovory týkající se použití soupravy klíčů RB, dokumentují:
 - a) dispečer RB v elektronické dopravní dokumentaci nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku (jen tehdy, není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením) a zavedením (zrušením) štítku kolejové výluky v RBS;
 - b) zaměstnanci doslovně do telefonního zápisníku v dopravně RB, do osobního zápisníku zaměstnance OUZZ nebo do služební knížky oprávněného zaměstnance.
- (5) Pokud zaměstnanci neohlásí ukončení manipulace se soupravou klíčů RB, postupuje dispečer RB jako při neukončení manipulace s náhradními klíči.

- (6) Strojvedoucí RB, který soupravu klíčů RB převzal, je povinen ihned po nástupu na vozidlo a aktivaci RBV uzamknout radioblokové klíče v zámčích na vedoucím vozidle. Ostatní klíče ze soupravy klíčů RB musí uložit na svém stanovišti tak, aby nemohly být ztraceny nebo zneužity.
- (7) Uzamknutím radioblokového klíče v RBV je také kontrolována základní poloha výhybek a výkolejek po skončené manipulaci. Uzamknutí je podmínkou přechodu RBV do jiného módu RBV a tedy i podmínkou změny stavu dopravní RB, zaznamenané v RBS (např. ukončení posunu v dopravně RB).
- (8) U vlaků hlasově přihlášených je strojvedoucí RB povinen mít celou soupravu klíčů RB uloženu na svém stanovišti. Radioblokové klíče smí vydat (použít) jen na základě převzetí takového povolení, které vyžaduje použití klíčů.
- (9) V případě jízdy na odpovědnost strojvedoucího nebo jízdy vlaku hlasově přihlášeného je strojvedoucí RB odpovědný za to, že po odjezdu z dopravní RB, při udělování odhlášky RB nebo ukončování posunu jsou výhybky a výkolejky uzamknuty v základní poloze. U vlaků hlasově přihlášených musí být radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB. U vlaků datově přihlášených musí být radioblokové klíče uzamknuty v zámčích RBV vedoucího vozidla.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 32

Předávání soupravy klíčů RB mezi zaměstnanci jednoho dopravce

- (1) Dopravce je povinen svým vnitřním předpisem stanovit způsob předávky soupravy klíčů RB mezi strojvedoucími RB, i pro případ, kdy nejsou soupravy klíčů RB předávány strojvedoucími RB osobně.
- (2) Předávají-li si strojvedoucí RB soupravu klíčů RB osobně, učiní tak na vzájemné potvrzení. Podrobnosti musí být uvedeny ve vnitřním předpisu dopravce.
- (3) Předávání soupravy klíčů RB zaměstnanci jiného dopravce je zakázáno (vyjma případů podle Čl. 30 odst. 8 tohoto předpisu).

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 33

Náhradní klíče

- (1) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou opatřeny štítky podle předpisu Z1. Na rubu štítku náhradního klíče musí být také vyražena zkratka názvu dopravní RB.
- (2) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravních RB musí být uloženy:
 - a) ve skřínce, opatřené zámkem, která je umístěna v uzamykatelné služební místnosti nebo
 - b) na místě určeném PNRB.
- (3) Jsou-li hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek drženy v zámčích výhybek nebo výkolejek, popř. v ústředních zámčích, musí se jejich náhradní klíče jednotlivě zapečetit. Ostatní náhradní klíče se pečeti nemusí.
- (4) V PNRB musí být uvedeno, kdo je oprávněn pečeti náhradní klíče.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 34

Používání náhradních klíčů

- (1) Náhradní klíče se smí použít jen se souhlasem dispečera RB, vyjma případů odvrácení hrožícího nebezpečí.
- (2) Náhradní klíče smí použít jen zaměstnanci oprávnění převzít soupravu klíčů RB.

- (3) Před použitím náhradního klíče požádá oprávněný zaměstnanec dispečera RB o souhlas k použití náhradních klíčů. Dispečerovi RB oznámí dopravnu RB, důvod žádosti a rozsah použití náhradních klíčů (výhybku, výkolejku, zhlaví, celý obvod dopravní RB).
- (4) Dříve, než dispečer RB udělí souhlas k použití náhradních klíčů, zavede v RBS podle rozsahu použití náhradních klíčů štítek kolejové výluky na příslušné prvky v kolejišti. Do textu štítku zapíše např. „Povolena manipulace s náhradními klíči“.
- (5) Zrušit štítek kolejové výluky smí dispečer RB teprve tehdy, když oprávněný zaměstnanec ohlásí ukončení manipulace s náhradními klíči, uzamknutí výhybek a výkolejek v základní poloze a uzamknutí náhradních klíčů ve skříňce.
- (6) Zaměstnanec, který použije náhradní klíče uložené v dopravně RB nebo v místě s kolejovým rozvětvením, je odpovědný za to, že budou ihned po použití vráceny a uzamčeny ve skříňce. Klíček od skříňky uloží v zalepené obálce, na které uvede datum a čas vrácení klíčku a přes styk chlopně s obálkou se podepíše. Po zalepení obálky ohlásí dispečerovi RB vrácení náhradních klíčů a klíčku od skříňky.
- (7) Hovory, týkající se použití náhradních klíčů zapisuje zaměstnanec, který o použití náhradního klíče žádá, doslovně do telefonního zápisníku v dopravně RB, do osobního zápisníku zaměstnance OUZZ nebo do služební knížky oprávněného zaměstnance.
- (8) Pokud PNRB povoluje uložení náhradních klíčů na jiném místě, než ve služební místnosti příslušné dopravní RB, musí také určit způsob zápisu těchto hovorů.
- (9) Dispečer RB dokumentuje souhlas s použitím náhradních klíčů a ukončení manipulace s náhradními klíči v elektronické dopravní dokumentaci, v případě její poruchy do telefonního zápisníku (jen tehdy, není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením).
- (10) Dispečer RB musí použití náhradních klíčů nebo klíčku od skříňky s náhradními klíči uvádět v písemné odevzdávce služby do doby jejich opětovného zapečetění. O použití náhradních klíčů nebo klíčku od skříňky s náhradními klíči informuje zaměstnance oprávněného pečetit náhradní klíče.
- (11) Zaměstnanec oprávněný pečetit náhradní klíče musí zajistit jejich opětovné zapečetění do pěti pracovních dnů od ukončení jejich používání.
- (12) Je-li nezbytné povolit jízdu do nebo z dopravní RB, kde nebyly vráceny náhradní klíče, musí dispečer RB vyhradit a povolit tuto jízdní cestu jako nouzovou cestu.
- (13) Před vydáním povolení k vjezdu nebo odjezdu vlaku do dopravní RB nebo z dopravní RB kde nebyly vráceny náhradní klíče, musí nařídit dispečer RB strojvedoucímu RB písemným rozkazem, aby se přesvědčil o správném přestavení a zajištění výhybek pro jízdu jeho vlaku (PMD).

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 35 Zapomenutí nebo ztráta klíčů

- (1) Zapomene-li strojvedoucí RB radioblokový klíč, je povinen tuto okolnost co nejdříve ohlásit dispečerovi RB. Ten označí všechny výhybky ve všech dopravních RB, které mohou být zapomenutým klíčem odemknuty, štítkem kolejové výluky a dále postupuje jako při ztrátě dohledu výhybky. Dispečer RB rovněž zařídí, aby byl zapomenutý klíč co nejdříve strojvedoucímu RB vrácen.
- (2) Ztrátu nebo nalezení radioblokového klíče musí zaměstnanec, který klíč ztratil nebo našel, neprodleně ohlásit dispečerovi RB. Dokud není ztracený radioblokový klíč nalezen nebo změněn typ klíče, postupuje dispečer RB jako při ztrátě dohledu výhybky. Za výhybky se ztrátou dohledu musí být považovány všechny výhybky ve všech dopravních RB, které mohou být ztraceným klíčem odemknuty.
- (3) Ztrátu nebo nalezení náhradního klíče musí zaměstnanec, který náhradní klíč ztratil nebo našel, neprodleně ohlásit dispečerovi RB. Dokud není ztracený náhradní klíč nalezen nebo změněn typ klíče, postupuje dispečer RB jako při ztrátě dohledu výhybky. Za výhybky se ztrátou dohledu musí být považovány všechny výhybky ve všech dopravních RB, které mohou být ztraceným náhradním klíčem odemknuty.

- (4) Pokud strojvedoucí RB na trati RB zjistí poškození hlavních klíčů nebo neúplnost soupravy klíčů RB, musí tuto skutečnost oznámit dispečerovi RB, zapsat do telefonního zápisníku na vedoucím vozidle a vypnout RBV. Další jízda až do doby výměny soupravy klíčů RB smí být uskutečňována jen jako u hlasově přihlášeného vlaku.

Kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●16

Čl. 36 Základní ustanovení

- (1) Ustanovení pro přejezdová zabezpečovací zařízení v tomto předpisu platí i pro centrální přechody vybavené výstražným zařízením pro přechod kolejí (dále i „centrální přechody s VZPK“).
- (2) PNRB musí být nařízena strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluha (kontrola) PZS, pokud v dopravně RB (stanovišti) je umístěno zařízení, které slouží pro obsluhu (kontrolu) PZS pro daný směr jízdy vlaku. Bude-li však strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatrností, nemusí PZS obsluhovat (kontrolovat jeho činnost).
- (3) V PNRB musí být uveden:
 - a) seznam všech přejezdů a způsob jejich zabezpečení;
 - b) kdo a jakým způsobem provádí obsluhu nebo kontrolu činnosti PZS;
 - c) způsob zjištění poruchového stavu, popř. nežádoucí výstrahy na PZS a postup při těchto stavech;
 - d) kilometrické polohy ovládacích úseků a přejezdníků.

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 37 Povinnosti strojvedoucího RB

- (1) Nařizuje-li PNRB strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluhu (kontrolu) činnosti PZS, musí se strojvedoucí, před jízdou přes dotčený přejezd, vždy přesvědčit o tom, že PZS je v pohotovostním, bezporuchovém nebo nouzovém stavu (tj. že není v poruchovém stavu) a že je v bezvýlukovém a bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace o stavu PZS zřízeny).
- (2) Pokud PNRB strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) nařizuje uzavřít PZS (spustit výstrahu), musí se strojvedoucí podle indikací nebo návěstí přejezdníku přesvědčit o uzavření PZS (spuštění výstrahy).
- (3) Pokud PZS:
 - a) není v pohotovostním, bezporuchovém ani nouzovém stavu (tj. je v poruchovém stavu);
 - b) není v bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace zřízeny) nebo
 - c) se po zadání povelu k uzavření PZS (povelu ke spuštění výstrahy) nerozsvítila indikace potvrzující uzavření PZS (spuštění výstrahy) nebo návěst **Uzavřený přejezd** na přejezdníku a nejedná se jen o poruchu rádiového ovladače (k rozsvícení nedošlo ani po zadání povelu k tomu určeným tlačítkem umístěným na místě uvedeném v PNRB),
 oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravní.
- (4) Pokud již strojvedoucí dostal od dispečera RB povolení k jízdě do sousední dopravní RB (autonomní dopravní) a před odjezdem z dopravní RB zjistí poruchový stav PZS a nemůže tento stav oznámit dispečerovi RB, musí při jízdě přes tento přejezd dodržet podmínky jízdy se zvýšenou opatrností. Ihned po navázání spojení s dispečerem RB musí poruchový stav PZS dispečerovi RB oznámit.

- (5) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS není v bezvýlukovém stavu (pokud je taková indikace zřízena), pokusí se výluk PZS zrušit. Není-li to možné, ohlásí tuto skutečnost dispečerovi RB a dále postupuje podle jeho pokynů. Nemůže-li tuto skutečnost oznámit, musí při jízdě přes tento přejezd dodržet podmínky jízdy se zvýšenou opatrností. Ihned po navázání spojení s dispečerem RB musí tuto skutečnost dispečerovi RB oznámit.
- (6) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS je v nouzovém stavu, oznámí tuto skutečnost neprodleně dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravní. Přes dotčený přejezd může strojvedoucí jet bez dalších opatření.

●7

Čl. 38

Povinnosti dispečera RB

- (1) Je-li dispečerovi RB ohlášena porucha PZZ, musí strojvedoucímu RB nařídít jízdu se zvýšenou opatrností přes dotčený přejezd.
- (2) V případě poruchy (vypnutí) PZZ bez přejezdníku zpravuje dispečer RB strojvedoucího vlaku o poruše (vypnutí) PZZ písemným rozkazem v poslední dopravně před PZZ.
- (3) V případě, že se dispečer RB dozví o poruše PZZ bez přejezdníku až po odjezdu vlaku z poslední dopravní, ve které mohl strojvedoucího zpravit, musí se ho pokusit zpravit o poruše PZZ jakýmkoliv dostupnými prostředky, včetně informování prostřednictvím jiného zaměstnance (např. vlakovým rádiovým spojením výpravčím autonomní dopravní, členem doprovodu vlaku apod.).

Kapitola V Telekomunikační a záznamová zařízení

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 39 Telekomunikační zařízení

- (1) **Telekomunikační zařízení pro rádiovou datovou komunikaci mezi RBV a RBS pro organizování drážní dopravy** - k řízení provozu vedoucích vozidel vybavených RBV rádiovou datovou sítí. Dostupnost této komunikační sítě musí být zaručena minimálně v dopravních RB, včetně autonomních dopraven, a v úseku 300 m před hranicí dopravní RB z každého směru jízdy do dopravní RB.
- (2) **Telekomunikační zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB** - k řízení provozu vedoucích vozidel nevybavených RBV nebo s poruchou RBV a k řešení mimořádností. Pokrytí této sítě musí být zaručeno minimálně ve stejném rozsahu jako u datové sítě.
- (3) **Telekomunikační zařízení uvedené v PNRB a určené pro nouzové spojení pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB** - k řízení provozu v případě poruchy telekomunikačního zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB;
- (4) **Další telekomunikační zařízení** (např. traťový telefon, telefony mobilních operátorů, případně jiné systémy) - pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB, jejichž vedoucí hnací vozidla nejsou vybavena radiostanicí, případně pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a jinými zaměstnanci z dopraven RB a určených míst na trati (přejezdy, tunely apod.). Popis a podmínky použití musí stanovit PNRB.

●7 ●10 ●16

Čl. 40 Porucha rádiového datového povolení

- (1) Je-li dispečer RB upozorněn RBS na to, že byl překročen čas pro odpověď některého vlaku na předávané povolení, vyzve hlasovou komunikací strojvedoucího RB k nahlášení skutečného stavu. Strojvedoucí RB ohlásí stav RBV (převzaté povolení, bez povolení apod.), zobrazovaný na displeji, např. takto:

„Vlak 17 105 má převzaté povolení k jízdě z dopravní RB Akátov do dopravní RB Bukov. Našinec“

nebo

„Vlak 17 105, bez povolení v dopravně RB Bukov. Našinec“.
- (2) Podle stavu RBV dispečer RB:
 - a) nařídí strojvedoucímu RB obsluhu RBV jako reakci na doručenou zprávu nebo
 - b) na základě hlášení skutečného stavu na vozidle obslužnými úkony opraví stav povolení v RBS (pokud již zpráva byla strojvedoucímu RB přijata či odmítnuta).
- (3) Nebyla-li podle výsledku hlášení předchozí zpráva (povolení nebo rušení povolení) na vedoucí hnací vozidlo doručena, provede dispečer RB opakovaně datové předání povolení funkcí „Opakování datové komunikace“.
- (4) Pokud nebude povolení doručeno ani na základě opakování datové komunikace, dispečer RB datově předané, ale nedoručené povolení zruší a provede předání povolení hlasově. Vlaky s takto hlasově vydaným povolením jsou v RBS vedeny jako vlaky datově přihlášené s hlasovou operací až do doby vydání dalšího povolení datově.
- (5) Je-li dispečer RB upozorněn RBS na to, že byl překročen čas pro odpověď některého vlaku na rušení povolení, vyzve hlasovou komunikací strojvedoucího RB k nahlášení skutečného stavu. Strojvedoucí RB ohlásí stav RBV podle odst. 1 tohoto článku.

- (6) Podle stavu RBV dispečer RB:
 - a) nařídí strojvedoucímu RB obsluhu RBV jako reakci na doručenou zprávu nebo
 - b) na základě hlášení skutečného stavu na vozidle obslužnými úkony opraví stav povolení v RBS (pokud již zpráva byla strojvedoucím RB přijata či odmítnuta).
- (7) Nebyla-li zpráva (povolení nebo rušení povolení) na vedoucí vozidlo doručena, provede dispečer RB opakovaně odeslání žádosti o zrušení (zkrácení) povolení funkcí „Opakování datové komunikace“.
- (8) Pokud nebude rušení povolení doručeno ani na základě opakování datové komunikace, pak dispečer RB datově předané, ale nedoručené povolení zruší a nařídí hlasově strojvedoucímu RB zrušit povolení. Provede obsluhu RBS vedoucí k rušení (zkrácení) povolení hlasově.
- (9) Pokud je strojvedoucí RB upozorněn hlášením na displeji RBV, že „Není odpověď centrály ...“ na předchozí obslužný úkon (udělenou odhlášku RB, ukončené povolení k posunu, odhlášení apod.), musí hlasově kontaktovat dispečera RB a nahlásit mu skutečný stav RBV. Pokud dispečer RB zjistí, že datově odeslaná zpráva o předchozím úkonu nebyla do RBS doručena, nařídí strojvedoucímu RB provést úkon jako u hlasově přihlášeného vlaku. Podle obsahu hlášení uvede dispečer RB stav v RBS do stavu shodného se stavem RBV pomocí obslužných úkonů (odhlášky RB, ukončení posunu nebo odhlášení hlasově).

●7 ●10 ●16

Čl. 41

Poruchy rádiové hlasové komunikace

V případě, že není možno navázat rádiové hlasové spojení s dispečerem RB, musí být komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB prováděna jinými dostupnými telekomunikačními prostředky, uvedenými v PNRB.

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 42

Nemožné dorozumění

- (1) Za nemožné dorozumění se považuje stav, kdy není možná datová komunikace RBV a RBS, hlasová rádiová komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB a ani hlasová komunikace jinými telekomunikačními prostředky uvedenými v PNRB.
- (2) Za nemožného dorozumění je zakázáno zahájit jízdu vlaku, PMD nebo posun, pro který nebylo ještě před vznikem nemožného dorozumění vydáno povolení.
- (3) Jízda vlaku, PMD nebo posunového dílu podle povolení, předaného před vznikem nemožného dorozumění, smí být uskutečněna.
- (4) Bylo-li povolení předáno datově, strojvedoucí RB po ukončení jízdy vlaku (posunového dílu) ukončí také povolení na vozidle obsluhou RBV (obsluhou vedoucí k udělení odhlášky RB, ukončení posunu, příp. k ukončení jízdy v JS módu).
- (5) Po obnově dorozumění musí strojvedoucí RB informovat dispečera RB o stavu povolení na RBV. Dispečer RB tento strojvedoucí RB již provedený úkon (udělení odhlášky RB, ukončení posunu, ukončení jízdy JS) zaznamená do RBS stejným způsobem, jako u hlasově přihlášeného vlaku.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 43

Výpadky radioblokové centrály

- (1) Přerušení činnosti zadávacích nebo technologických počítačů RBS nevede v radiobloku k zastavení vlaků. Vlak smí pokračovat v jízdě nebo posunu podle svých platných povolení.

- (2) Dojde-li k výpadku RBS, zjistí dispečer RB podle dopravní dokumentace aktuální čísla všech přihlášených vlaků. Strojvedoucí RB těchto vlaků postupně obvolá a na základě dotazu ověří stav jejich povolení a strojvedoucím RB nařídí, aby se mu po ukončení svých povolení ohlásili.
- (3) Další povolení vydává dispečer RB hlasově a záznam o provozování dopravy vede v dopravní dokumentaci podle PNRB.
- (4) Je-li RBS vybavena funkcionalitou restartu technologického počítače po výpadku RBS, musí se dispečer RB pokusit o restart technologického počítače v RBS. Jakmile dojde k obnově funkce RBS, musí dispečer RB telekomunikačním zařízením vyzvat strojvedoucí RB všech vlaků s RBV k zastavení v dopravně RB určené dispečerem RB a přihlášení do řízené oblasti RB.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 44

Poruchy a výpadky radioblokového terminálu vozidla

- (1) Nelze-li obsluhou RBV provést přihlášení vlaku (PMD) datově, musí strojvedoucí RB vlak (PMD) přihlásit hlasově.
- (2) Dojde-li na RBV již přihlášeného vlaku k poruše, která si vyžádá následné vypnutí zařízení, bude tato porucha provázena otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy a tím dojde k zabrzdění vozidla. Po zastavení vlaku strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB poruchu RBV včetně kódu poruchy uvedeného na displeji RBV, poruchu zaznamená do dokumentace podle opatření dopravce, a RBV vypne (uvede RBV do „Výluky“). Dále postupuje podle ustanovení tohoto předpisu při zastavení vlaku.
- (3) Nedojde-li ani po vypnutí RBV (uvedení do „Výluky“) k uzavření elektromagnetického ventilu průběžné brzdy, strojvedoucí RB postupuje podle vnitřního předpisu dopravce.
- (4) Nastala-li porucha zobrazovací části (způsob vyhodnocení poruchy zobrazovací části je popsán v návodu pro obsluhu RBV), pak strojvedoucí RB zastaví vlak, vypne RBV (uvede do „Výluky“), vypnutí eviduje podle opatření dopravce a postupuje podle ustanovení tohoto předpisu při zastavení vlaku.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 45

Záznamová zařízení

- (1) Hovory vedené prostřednictvím telekomunikačních zařízení jsou zaznamenávány záznamovým zařízením, s indikací záznamu hovorů na pracovišti dispečera RB.
- (2) O poruše záznamového zařízení informuje zaměstnance zúčastněné na řízení a organizování drážní dopravy na trati RB dispečer RB.
- (3) Při poruše záznamového zařízení musí být všechny hovory týkající se dopravní služby, při kterých se neseписuje rozkaz PvRB, zaznamenány strojvedoucími RB nebo zaměstnanci, kteří hovor s dispečerem RB uskutečňují, v telefonním zápisníku v dopravních RB nebo na vedoucích vozidlech.
- (4) Dispečer RB zapisuje do vedené elektronické dopravní dokumentace nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku jen ty hovory, jejichž obsah není zaznamenáván v RBS (např. vložení štítku kolejové výluky nebo varovného štítku nebo obslužným úkonem pro hlasovou komunikaci), nebo je zápis nařízen příslušnými ustanoveními tohoto předpisu.

ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

Kapitola I Vybavení autonomních dopraven, dopraven RB a vozidel

●7

Čl. 46 Pracoviště dispečera RB

Na pracovišti dispečera RB musí být:

- a) ovládací pracoviště RBS;
- b) ovládací pracoviště zařízení pro vedení elektronické dopravní dokumentace;
- c) telekomunikační zařízení pro hlasovou rádiovou komunikaci s hnacími vozidly;
- d) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci dispečera RB;
- e) záznamové zařízení pro hlasovou komunikaci s indikací nahrávání;
- f) PNRB;
- g) jednoduchý náčrtek celé řízené oblasti s vyznačením všech přejezdů;
- h) Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení společný pro autonomní dopravnu i pro trať RB;
- i) telefonní zápisník;
- j) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
- k) svazek rozkazů PvRB bez průpisu;
- l) svazek rozkazů PvRB s průpisem, pokud dopravna, která je sídlem dispečera RB, je zároveň autonomní dopravnou;
- m) podle potřeby další písemné rozkazy;
- n) tiskopisy pro vedení záznamu o provozování drážní dopravy;
- o) závěrová tabulka dopraven RB;
- p) tabulka vzájemně vyloučených cest v jednotlivých dopravnách RB řízených z RBS;
- q) provozní řád rádiových sítí Správy železnic
- r) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem D1 ČÁST PRVNÍ pro pracoviště výpravčího.

●7 ●8

Čl. 47 Autonomní doprava

V každé autonomní dopravně RB, která není sídlem dispečera RB, musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci s dispečerem RB;
- b) PNRB;
- c) telefonní zápisník;
- d) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (odkud je zapotřebí);
- e) svazek rozkazů PvRB s průpisem;
- f) podle potřeby další písemné rozkazy;
- g) provozní řád rádiových sítí SŽ;
- h) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem D1 ČÁST PRVNÍ pro pracoviště výpravčího.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 48 Dopravná RB

- (1) V dopravnách RB s kolejovým rozvětvením a jiných místech s kolejovým rozvětvením musí být uložen:
 - a) alespoň jeden uzamykatelný přenosný výměnový zámek;
 - b) dvě přenosná návěstidla s návěstí **Stůj** a
 - c) jedna uzamykatelná kovová podložka nebo dvě uzamykatelné zarážky k zajištění boční ochrany v případě poškození výkolejky.
- (2) V PNRB musí být stanoveno uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek v případě, kdy není možné uložení ve služební místnosti v dopravně RB nebo v místě s kolejovým rozvětvením. V tomto případě musí být uložení v nejbližší dopravně RB, autonomní dopravně nebo v místě se služební místností, je-li blíže.
- (3) V PNRB musí být dále uvedeno, zda se v dopravně RB nachází služební místnost.
- (4) Ve služební místnosti musí být uložen:
 - a) seznam vlaků pro staniční zaměstnance;
 - b) telefonní zápisník;
 - c) svazek rozkazů PvRB s průpisem;
 - d) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí).

●10 ●16

Čl. 49 Vedoucí vozidlo

- (1) Vedoucí vozidlo pro provoz na tratích RB musí být vybaveno terminálem RBV a telekomunikačním zařízením pro hlasovou rádiovou komunikaci.
- (2) Na trati RB se přípouští také mimořádný provoz vedoucích vozidel nevybavených RBV. Taková vozidla musí být vždy vybavena telekomunikačním zařízením pro základní rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB.

- (3) Na každém vedoucím vozidle, zajižďejícím do řízené oblasti RB, musí být:
- a) příslušné PNRB;
 - b) svazek rozkazů PvRB bez průpisu (svým vnitřním předpisem může dopravce stanovit i PvRB s průpisem);
 - c) svazek rozkazů Příkaz vlaku (dále jen „rozkaz Pv“) a
 - d) telefonní zápisník.

Kapitola II Dopravní dokumentace

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 50 Telefonní zápisník

- (1) Hovory týkající se dopravní služby na trati RB zapisují dispečer RB, strojvedoucí RB a výpravčí autonomní dopravní do telefonního zápisníku.
- (2) Jsou-li hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, nemusí je dispečer RB, strojvedoucí RB a výpravčí autonomní dopravní zapisovat, nestanoví-li ustanovení tohoto předpisu v konkrétním případě jinak. Dispečer RB (výpravčí autonomní dopravní) musí strojvedoucí RB informovat o poruše záznamového zařízení.

●7 ●8 ●9 ●11 ●12 ●15

Čl. 51 Dokumentace provozování a organizování drážní dopravy

- (1) Dokumentaci provozování a organizování drážní dopravy na trati RB provádí dispečer RB v místě obsluhy RBS elektronicky v provozní aplikaci schválené příslušným odborem Správy železnic⁷.
- (2) V případě poruchy komunikací RBS a elektronické provozní aplikace v autonomních dopravních nebo poruchy RBS, musí být v PNRB stanoven způsob dokumentace jízdy vlaků (PMD) dispečerem RB.
- (3) V případě poruchy elektronické dopravní dokumentace provádí dispečer RB záznam o provozování a organizování drážní dopravy na trati RB v tiskopisu Grafikon splněné vlakové dopravy, jehož vzor včetně pokynů k vedení musí být uveden v PNRB.
- (4) V tiskopisu Grafikon splněné vlakové dopravy dispečer RB zaznamenává:
 - a) jízdu vlaků osobní dopravy černou čarou;
 - b) jízdu vlaků nákladní dopravy modrou čarou;
 - c) jízdu pomocných vlaků, služebních vlaků a PMD hnědou čarou;
 - d) časové vymezení posunu v dopravě RB červenou čarou a
 - e) výluky koleje červenou vlnovkou.
- (5) V PNRB musí být uvedeno, jakým způsobem dokumentují výpravčí autonomní dopravní a dispečer RB:
 - a) svolení k odjezdu z autonomní dopravní do první dopravní v řízené oblasti RB;
 - b) uvolnění prostorového oddílu mezi autonomní dopravní a první dopravní RB.
- (6) Závorář dokumentuje předvídané odjezdy a hovory podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (7) Pokud tento předpis nařizuje zápis v dopravě RB nebo v místě s kolejovým rozvětvením jinému zaměstnanci než strojvedoucímu RB, provede tento zaměstnanec zápis do telefonního zápisníku, je-li v dopravě RB umístěn. V dopravě RB bez služební místnosti provede tento zápis do své služební knížky nebo do osobního zápisníku zaměstnance OUZZ.

⁷ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor řízení provozu

Kapitola III Písemné rozkazy na trati RB

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 52 Základní ustanovení

- (1) Pro tratě RB se používá těchto písemných rozkazů:
 - a) **příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem** bílé barvy s předtiskem pro trať RB (zkráceně „rozkaz PvRB“), který se používá se ve svazcích s jedním průpisem nebo bez průpisu (pro každou trať RB samostatný svazek označený indexem);
 - b) **všeobecný rozkaz** bílé barvy (zkráceně „rozkaz V“);
 - c) **rozkaz k opatrné jízdě** žluté barvy (zkráceně „rozkaz Op“);
 - d) **všeobecný rozkaz pro PMD** bílé barvy s předtištěným zněním (zkráceně „rozkaz V PMD“), pouze pro zpravení PMD o jízdě z autonomní dopravy do km a zpět;
 - e) **příkaz vlaku** bílé barvy (zkráceně „rozkaz Pv“).
- (2) Rozhovory o sepisování písemných rozkazů se do telefonních zápisníků nezapisují, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (3) V autonomní dopravě se pro zpravení strojvedoucího mohou používat rozkaz V, rozkaz V PMD a rozkaz Op.
- (4) Strojvedoucího RB zpravuje písemným rozkazem dispečer RB:
 - a) přímo osobně;
 - b) telekomunikačním zařízením - nařídí sepsání písemného rozkazu;
 - c) prostřednictvím výpravčího autonomní dopravy v případě, že se nejedná o autonomní dopravu s DOZ (i při místním řízení) a autonomní doprava je fyzicky obsazena výpravčím v autonomní dopravě; v tomto případě musí dispečer RB výpravčímu v autonomní dopravě sepsání písemného rozkazu a předání strojvedoucímu RB nařídít.
- (5) Výpravčí autonomní dopravy, který převzal a potvrdil žádost o zajištění zpravení strojvedoucího RB písemným rozkazem, je plně odpovědný za zpravení strojvedoucího příslušného vlaku (PMD).
- (6) Pokud výpravčí autonomní dopravy nezajistil zpravení strojvedoucího RB podle odst. 5 tohoto článku, musí neprodleně o této skutečnosti informovat dirigujícího dispečera, který musí zajistit zpravení strojvedoucího sám.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 53 Rozkaz PvRB

- (1) Rozkaz PvRB používá:
 - a) dispečer RB pro předání povolení k jízdě strojvedoucímu RB;
 - b) výpravčí autonomní dopravy pro zpravení strojvedoucího na pokyn dispečera RB;
 - c) strojvedoucí.
- (2) Pokyny v rozkazu PvRB jsou předtištěny; vzor rozkazu PvRB je uveden v [Příloze C](#) tohoto předpisu. Není-li potřebný text v rozkazu předtištěn, zapíše jej zaměstnanec do části „Jiné příkazy“. Dispečer RB nebo výpravčí autonomní dopravy může na rozkazu PvRB, který předává osobně strojvedoucímu k podpisu, v této části použít nálepku za podmíněk stanovených předpisem D1 ČÁST PRVNÍ pro rozkazy V.
- (3) Rozkaz PvRB smí být vydán pouze pro jeden vlak.
- (4) Číslo kolejí se v rozkazu PvRB vypisují slovy.

- (5) Svazek rozkazů PvRB bez průpisu používá:
 - a) strojvedoucí na vedoucím vozidle;
 - b) dispečer RB, diktuje-li rozkaz strojvedoucímu RB nebo výpravčímu autonomní dopravný.
 Sepsaný rozkaz se ze svazku nevyjímá.
- (6) Svazek rozkazů PvRB s jedním průpisem se používá, je-li průpis rozkazu vydáván strojvedoucímu přímo osobně dirigujícím dispečerem nebo výpravčím autonomní dopravný.
- (7) Převzetí průpisu rozkazu PvRB strojvedoucí potvrdí podpisem na prvopisu, který zůstane ve svazku.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 54 Diktování rozkazu PvRB

- (1) Dříve, než dispečer RB nařídí strojvedoucímu RB (výpravčímu autonomní dopravný) sepsání rozkazu PvRB, sepiše tento písemný rozkaz sám.
- (2) K sepsání rozkazu PvRB smí dispečer RB strojvedoucího RB nebo výpravčího autonomní dopravný vyzvat, až když pro příslušnou jízdu (posun) vyhradil jízdní cestu (posunovou oblast) a zvolil obslužnou funkci k hlasovému předání.
- (3) Bez zobrazení RS vyvolané povelom dle odst. 2 tohoto článku nesmí být sepsování rozkazu PvRB zahájeno.
- (4) Pokud písemný rozkaz obsahuje všechny údaje RS, smí dispečer RB potvrdit RS.
- (5) Sepsat rozkaz PvRB v jiném rozsahu, než je uvedeno na RS je zakázáno.
- (6) Dispečer RB provede kontrolu úplnosti sepsání písemného rozkazu v porovnání s RS a ve vlastním písemném rozkaze.
- (7) K sepsání rozkazu PvRB dispečer RB vyzve strojvedoucího RB (případně výpravčího autonomní dopravný) takto:
„Sepište rozkaz PvRB pro vlak 17 505.“
 Potom strojvedoucímu RB zvolna nadiktuje obsah rozkazu PvRB. Strojvedoucí RB (výpravčí autonomní dopravný) přečte obsah rozkazu PvRB a po odsouhlasení dispečerem RB jej podepíše.
- (8) Strojvedoucí RB (výpravčí autonomní dopravný) napíše příjmení zaměstnance, nařizujícího sepsání rozkazu PvRB, na místo určené pro podpis dispečera RB a doplní na předepsané místo datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor.
- (9) V rozkaze PvRB strojvedoucí RB (výpravčí autonomní dopravný) uvede na určeném místě i název dopravný (km polohu na trati), v níž byl rozkaz PvRB sepsán.
- (10) Výpravčí autonomní dopravný za příjmení dispečera RB připojí doložku „zr“ (z rozkazu) a připojí svůj podpis.
- (11) Dispečer RB, nařizující sepsání rozkazu PvRB, napíše příjmení strojvedoucího RB (výpravčího autonomní dopravný) na určeném místě rozkazu, který sepsal. Na předepsané místo doplní název dopravný (km polohu na trati), do níž byl rozkaz diktován, datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor a rozkaz podepíše.
- (12) Vydává-li rozkaz PvRB dispečer RB přímo osobně, časový údaj ukončení hovoru neuvádí.
- (13) Vydává-li rozkaz PvRB výpravčí autonomní dopravný, časový údaj předání rozkazu uvádí.

Čl. 55
Rozkaz Pv

- (1) Rozkaz Pv používá strojvedoucí RB pro zpravení člena doprovodu vlaku.
- (2) Pokud strojvedoucí RB nebude mít mimořádně k dispozici rozkaz PvRB, může dispečer RB strojvedoucímu RB nařídit sepsání rozkazu Pv. Odchylně od ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ dirigující dispečer dříve, než nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu Pv, sepíše tento písemný rozkaz sám.
- (3) Při sepisování rozkazu Pv musí dispečer RB postupovat stejně jako při sepisování rozkazu PvRB.

ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATÍCH VYBAVENÝCH RADIOBLOKEM

Kapitola I Všeobecná ustanovení

●7 ●10 ●16

Čl. 56 Základní ustanovení

- (1) Datově přihlášeným vlakům jsou všechna povolení a jiné pokyny zobrazovány na stanovišti strojvedoucího RB na displeji RBV.
- (2) Strojvedoucí RB smí považovat tyto pokyny za platné, jen pokud jsou veškeré bezpečnostní prvky zobrazení podle návodu pro obsluhu v pořádku.
- (3) Strojvedoucí RB, který zpozoruje, že jeden nebo více bezpečnostních prvků displeje neindikuje bezporuchový stav displeje:
 - a) se nesmí pokynem na displeji řídit;
 - b) musí tuto poruchu neprodleně ohlásit dispečerovi RB;
 - c) musí vypnout zařízení RBV a uvést do „Výluky“ (vypnutím dojde ke zrušení předchozích datově předaných povolení);
 - d) musí svůj vlak podle pokynů dispečera RB přihlásit hlasově.
- (4) Každé datově doručené povolení nebo žádost o zkrácení či rušení povolení může strojvedoucí RB přijmout nebo odmítnout. Důvody pro odmítnutí povolení jsou uvedeny v příslušných ustanoveních tohoto předpisu.
- (5) Každou poruchu na telekomunikačním a zabezpečovacím zařízení v dopravných RB, na vedoucím vozidle nebo na trati ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dispečerovi RB.
- (6) Hlášení o poruše na telekomunikačním nebo zabezpečovacím zařízení v dopravných RB a na trati zapíše dispečer RB do Záznamníku poruch (vyjma poruch na vozidle).
- (7) Hlášení o poruše zařízení na vozidle strojvedoucí RB dokumentuje podle opatření dopravce.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 57 Navázání spojení mezi zaměstnanci

- (1) Před každým hovorem se ohlásí:
 - a) strojvedoucí číslem vlaku a polohou takto:
„Zde je vlak 17 505 v dopravně RB Bukov na první koleji.“
„Zde je posun mezi dopravnami 800 011 ve stanici Prachatice na první koleji.“
 - b) dispečer RB funkcí a pracovištěm takto:
„Vlak 17 505, zde je dispečer RB Prachatice.“
„PMD 800 011, zde je dispečer RB Prachatice.“
 - c) Ostatní zaměstnanci funkcí a polohou takto:
„Zde je návěsní technik u přejezdu v km 7,130.“
- (2) Další obsah jednotlivých hlášení se řídí příslušnými ustanoveními tohoto předpisu.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 58

Vjezd vlaku do dopravny RB

- (1) Vjezdy vlaků do dopravny RB musí být organizovány tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti cestujících v této dopravě RB.
- (2) Vjezd vlaku do dopravny RB s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem bez VZPK je přednostně organizován tak, aby nedocházelo při vjezdu k jízdě vlaku přes tento centrální přechod. Není-li možné toto ustanovení dodržet, musí být strojvedoucímu RB nařízena při jízdě vlaku přes centrální přechod bez VZPK jízda rychlostí nejvýše 10 km/h rychlostníkem nebo rozkazem PvRB.
- (3) Současné vjezdy vlaků do dopravny RB jsou povoleny jen za podmínky, že oba vlaky budou vjíždět bez obsluhy výhybek (vzhledem k základní poloze výhybek opatřených samovratnými přestavníky nebo uzamknutých mechanickým zámkem, popř. v dopravě RB s výhybkami s elektrickými přestavníky), a že každý vlak má určenou jinou vjezdovou kolej a jízdní cesta nebyla vyhrazena jako nouzová cesta.
- (4) Pokud je nezbytné při vjezdu vlaku obsluhovat ručně přestavované výhybky na vjezdovém zhlaví, smí být povolen vjezd jiného vlaku až po udělení odhlášky RB strojvedoucím RB vlaku, který vjel do dopravny RB jako první.
- (5) V případě vjezdu s obsluhou výhybek musí vždy dispečer RB určit číslo vjezdové koleje jako součást povolení k vjezdu.
- (6) Za to, že vlak vjede na určenou kolej, odpovídá strojvedoucí RB, u sunutého vlaku zaměstnanec v čele sunutého vlaku.

●7 ●10 ●16

Čl. 59

Odjezd vlaku z dopravny RB

Současné odjezdy vlaků z dopravny RB jsou povoleny jen za podmínky, že oba vlaky budou odjíždět bez obsluhy výhybek a jízdní cesta nebyla vyhrazena jako nouzová cesta.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 60

Odjezd vlaku z autonomní dopravny

Strojvedoucí RB vlaku nesmí odjet z autonomní dopravny na trať RB dříve, než obdrží povolení k jízdě od dispečera RB a bude provedena jeho výprava z autonomní dopravny (dán souhlas k jízdě PMD).

●7

Čl. 61

Jízdy následných vlaků

Pro řízení jízd následných vlaků na tratích RB může být vydáno povolení k jízdě jen do volného prostorového oddílu (k návěsti **Hranice dopravny**) s následným prodloužením až do dopravny RB.

Kapitola II Datové přihlášení vlaku

●7 ●10 ●16

Čl. 62 Základní ustanovení

- (1) Vlak, který vzniká v řízené oblasti RB nebo který do řízené oblasti RB bude vjíždět, musí být v RBS zaznamenán přihlášením. Od okamžiku přihlášení až do odhlášení je vlak trvale zaznamenáván v RBS ve stavu, ve kterém se nachází (bez povolení, s povolením k jízdě, s povolením k posunu apod.) a stav přihlášených vlaků je zobrazován dispečerovi RB na obslužném pracovišti.
- (2) Vlak, jehož vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním RBV, musí být přihlášen do řízené oblasti RB zásadně datově na základě obslužných úkonů strojvedoucího RB a dispečera RB.
- (3) Při přihlašování se nesmí vedoucí vozidlo pohybovat. Pokud je vedoucí vozidlo při přihlašování v pohybu, dojde otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy k zabrzdění vozidla a ještě nedokončené přihlašování je zablokováno.
- (4) Pokud není možno pro poruchu RBV nebo poruchu komunikace provést datové přihlášení, smí strojvedoucí RB vlak přihlásit hlasově (viz [Kapitola III](#) této části předpisu).
- (5) Vlak nevybavený RBV se přihlašuje vždy jen hlasově (viz [Kapitola III](#) této části předpisu).

●7 ●10 ●16

Čl. 63 Datové přihlášení vlaku

- (1) Strojvedoucí RB vedoucího vozidla zahájí přihlašování obsluhou RBV a vyplněním přihlašovací obrazovky.
- (2) Po vyplnění přihlašovací obrazovky strojvedoucí RB:
 - a) odešle údaje do RBS a
 - b) zahájí hlasovou komunikaci s dispečerem RB za účelem upřesnění polohy a kontroly přihlášení.
- (3) V rámci přihlášení strojvedoucí RB nahlásí dispečerovi RB:
 - a) číslo vlaku a dopravnu, v níž se přihlašuje;
 - b) číslo koleje a její stav (zda po odjezdu vlaku bude kolej volná nebo zůstane obsazena jinými vozidly).
- (4) Strojvedoucí RB se přihlašuje:
 - a) na dopravní koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně RB Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Našinec.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně RB Dubov na páté koleji. Našinec.“
 - c) v autonomní dopravě:
„Vlak 17 505 se datově přihlašuje ve stanici Volary. Našinec.“

- (5) Pokud je přihlášení správně vyhodnoceno, obdrží RBV od RBS data, potřebná pro další datovou komunikaci v řízené oblasti. Strojvedoucí RB provede kontrolu přijatého čísla vlaku a názvu dopravní, ve které provádí přihlášení, se skutečností. Odpovídá-li číslo vlaku a název zobrazený na displeji názvu dopravní, ve které strojvedoucí RB přihlášení vlaku provádí, přihlášení přijme. Neodpovídá-li číslo vlaku nebo název dopravní (zobrazený na displeji RBV) dopravně, ve které se vlak nachází, musí strojvedoucí RB obsluhou RBV toto přihlášení odmítnout.
- (6) V případě souladu údajů provede dispečer RB přiřazení vlaku příslušné koleji obsluhou RBS. Pokud strojvedoucí RB ohlásil, že po odjezdu jeho vlaku zůstane kolej volná, zruší obsluhou RBS „obsazení koleje skupinou vozidel“ a rovněž zruší obsazení koleje v elektronické dopravní dokumentaci.
- (7) Po zadání údajů o přihlašovaném vlaku do RBS smí dispečer RB potvrdit přihlášení vlaku takto:
- a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB:
- „Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně RB Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Rozuměl Vondráček.“*
- b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:
- „Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně RB Dubov na páté koleji. Rozuměl Vondráček.“*
- c) při přihlašování v autonomní dopravně:
- „Vlak 17 505 se datově přihlašuje ve stanici Volary. Rozuměl Vondráček.“*

●7 ●10 ●16

Čl. 64

Neúspěšné datové přihlášení vlaku

- (1) Je-li po odeslání přihlašovacích údajů spuštěna na RBV akustická výstraha, musí strojvedoucí RB v rámci hlasové komunikace dispečera RB na tuto skutečnost upozornit; oba musí znovu prověřit soulad přihlašovacích údajů hlášených strojvedoucím RB hlasově a polohu přihlašujícího se vlaku indikovaného v RBS.
- (2) Pokud přihlašovací údaje ohlášených strojvedoucím RB neodpovídají údajům v RBS, musí dispečer RB:
- a) přihlašování odmítnout, nebo
- b) nařídít strojvedoucímu RB vypnutí RBV a následně nové přihlášení (dispečer RB musí v RBS zrušit nesprávně přihlášený vlak ještě před započítáním nového přihlašování vlaku).
- (3) Je-li RBS přihlášení vyhodnoceno jako nesprávné (např. lichý vlak v sudém směru), je odmítnuto. Odmítnout chybně se přihlašující vlak může buď RBS automaticky, nebo dispečer RB, pokud je případná chyba v přihlášení odhalitelná až při hlasové komunikaci.
- (4) O odmítnutém přihlášení a jeho důvodu je strojvedoucí RB informován na displeji RBV. Je-li přihlášení odmítnuto RBS, musí být strojvedoucím RB zahájeno další správné přihlašování.
- (5) Pokud není na odeslané přihlášení odpověď RBS, musí strojvedoucí RB telekomunikačním zařízením informovat dispečera RB. Podle pokynu dispečera RB pak v souladu s návody pro obsluhu zařízení buď zahájí strojvedoucí RB nové přihlášení, nebo dispečer RB provede obslužný úkon pro opakované přihlášení. Před zahájením nového přihlašování musí dispečer RB zrušit obsluhou RBS původní přihlašující se vlak, je-li již tento v RBS zaznamenán.

Kapitola III Hlasové přihlášení vlaku

●7 ●10 ●16

Čl. 65 Základní ustanovení

- (1) U vlaku hlasově přihlášeného jsou vždy veškeré dopravní úkony (povolení k jízdě, povolení k posunu, odhlášky RB apod.) vydávány a přijímány jen na základě hlasové rádiové komunikace.
- (2) U PMD před zahájením přihlašování dispečer RB informuje strojvedoucího RB o tom, jaké číslo PMD přidělil.

●7 ●10 ●16

Čl. 66 Hlasové přihlášení vlaku

- (1) Přihlášení vlaku zahájí strojvedoucí RB. Přihlášení provádí takto:
 - a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně RB Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Našinec.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně RB Dubov na páté koleji. Našinec.“
 - c) při přihlašování v autonomní dopravně:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje ve stanici Volary. Našinec.“
- (2) Na základě hlasové komunikace zadá dispečer RB do RBS údaje přihlašujícího se vlaku. Pokud strojvedoucí RB ohlásil, že po odjezdu jeho vlaku zůstane kolej volná, zruší obsluhou RBS „obsazení koleje skupinou vozidel“ a rovněž zruší obsazení koleje v elektronické dopravní dokumentaci.
- (3) Po zadání údajů o přihlašovaném vlaku do RBS smí dispečer RB potvrdit přihlášení vlaku takto:
 - a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně RB Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Rozuměl Voldřich.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně RB Dubov na páté koleji. Rozuměl Voldřich.“
 - c) při přihlašování v autonomní dopravně:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje ve stanici Volary. Rozuměl Voldřich.“

Kapitola IV Vlak bez povolení

●7 ●10 ●16

Čl. 67 Datově přihlášený vlak

- (1) Po úspěšném přihlášení přejde RBV do módu „Bez povolení“ (BP). O této skutečnosti je strojvedoucí RB informován na displeji RBV.
- (2) Vlak bez vydaného povolení nesmí začít svoji jízdu (nesmí být uveden do pohybu). Je-li technickými prostředky vedoucího vozidla vyhodnocen pohyb, dojde otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy k zabrzdění vozidla. Strojvedoucí RB po zastavení musí provést obsluhu RBV vedoucí k přechodu zpět do módu BP a situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.
- (3) V módu BP může strojvedoucí RB vlak odhlásit z řízené oblasti RB. Při splnění dalších ustanovení tohoto předpisu může přejít z módu BP do módu „Jízda na odpovědnost strojvedoucího“.

●7 ●10 ●16

Čl. 68 Hlasově přihlášený vlak

Dispečer RB zavede vlak nevybavený RBV (s RBV v poruše) do RBS během přihlašování. Takový vlak je od tohoto okamžiku hlasově přihlášený bez povolení k jízdě.

Kapitola V

Vyhrazení jízdní cesty a předání povolení k jízdě

●7 ●10 ●16

Čl. 69

Základní ustanovení

- (1) Dispečer RB provádí obsluhou RBS vyhrazení jízdní cesty. RBS nedovolí vyhradit konfliktní jízdní cestu nebo cestu, pro kterou nejsou splněny všechny dané podmínky.
- (2) Po vyhrazení jízdní cesty předá dispečer RB pokračujícím obslužným úkonem datové povolení k jízdě pro příslušnou jízdní cestu na vedoucí vozidlo. Pokud je třeba zpravit vlak písemným rozkazem, musí tak učinit dispečer RB ještě před předáním datového povolení.
- (3) Pro vlaky hlasově přihlášené nebo pro vlaky datově přihlášené při poruše datové komunikace předává dispečer RB povolení hlasově strojvedoucímu RB. O obsahu povolení zpraví dispečer RB strojvedoucího RB rozkazem PvRB. Veškeré postupy pro hlasově přihlášené vlaky platí i pro datově přihlášené vlaky, pokud není tímto předpisem vysloveně uvedeno jinak.
- (4) Povolení k jízdě může být vydáno:
 - a) z dopravní do dopravní;
 - b) z dopravní do traťového úseku až k hranici dopravní RB;
 - c) z traťového úseku od hranice dopravní RB do dopravní.
- (5) Povolení k jízdě vlaku lze předat i přes více prostorových oddílů, pokud v některé z dopravní RB není zákaz průjezdu. V PNRB musí být uveden:
 - a) počet prostorových oddílů, přes které je dovoleno předat povolení k jízdě; maximálně však přes sedm prostorových oddílů a
 - b) seznam dopravní RB, v nichž je průjezd zakázán.
- (6) Strojvedoucí RB, který má uděleno povolení k jízdě vlaku pouze k hranici dopravní RB, musí zastavení vlaku u hranice této dopravní RB ohlásit ihned dispečerovi RB.
- (7) Má-li být v dopravní RB povolena jízda vlaku až za návěst **Místo zastavení**, a to nejdále k přednímu námezníku (označníku na odjezdovém záhlaví v dopravní RB bez kolejového rozvětvení), musí tuto jízdní cestu dispečer RB povolit hlasově při vydávání povolení nebo i dodatečně (bez sepsání rozkazu PvRB).

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 70

Vyhrazení jízdní cesty datově přihlášenému vlaku

- (1) Doručené datové povolení je strojvedoucímu RB zobrazeno na displeji RBV. Strojvedoucí RB je povinen doručené povolení přečíst a povolení buď převzít, nebo odmítnout.
- (2) Strojvedoucí musí odmítnout doručené povolení:
 - a) které nebude splňovat potřebné náležitosti - správné číslo vlaku a směr jízdy podle jízdního řádu (sjednání jízdy PMD), nebo
 - b) pokud se vlak nenachází v oblasti vymezené povolením nebo v traťovém úseku před hranicí dopravní RB odkud povolení začíná.
- (3) Důvod odmítnutí dle odstavce 2 tohoto článku musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.
- (4) V rámci datového povolení k jízdě mohou být předána rychlostní omezení přes výhybky v jízdní cestě ústředně stavěné z RBS. Strojvedoucí RB je povinen si tato omezení přečíst ještě před převzetím povolení. Převzetím povolení bere strojvedoucí RB na vědomí všechna omezení, týkající se další jízdy.

- (5) Strojvedoucí RB převezme povolení obsluhou RBV. Po převzetí povolení je odblokována vazba RBV na brzdový systém vozidla. Povolení k jízdě je strojvedoucímu RB trvale zobrazeno na displeji RBV.
- (6) Pokud by strojvedoucí RB uvedl vlak do pohybu bez převzetí povolení, je vlak funkcí RBV zastaven. Strojvedoucí RB po zastavení musí provést obsluhu RBV vedoucí k přechodu zpět do módu BP a situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB. Dispečer RB musí předané povolení v RBS zrušit a následně poslat na vedoucí vozidlo povolení nové.
- (7) Převzaté povolení lze z RBS prodlužovat, zkracovat případně úplně rušit. Pokud je povolení z RBS předáno, ale dosud nebyla z RBV doručena odpověď (přijetí nebo odmítnutí povolení), nelze provádět v RBS další úkony, zkracování a prodlužování tohoto povolení. Na překročení času pro odpověď je dispečer RB zařízením RBS upozorněn.
- (8) Je-li během jízdy s převzatým povolením strojvedoucí RB varován akustickou indikací RBV, musí neprodleně zkontrolovat rozsah svého povolení se skutečnou polohou vlaku. Pokud by se vlak nacházel mimo převzaté povolení, je strojvedoucí RB povinen okamžitě zastavit a vzniklou situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.

●7

Čl. 71

Vyhrazení jízdní cesty hlasově přihlášenému vlaku

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné jízdní cesty;
 - b) provedení úkonu k předání povolení hlasově (potvrzení výpisu RS) a
 - c) sepsání rozkazu PvRB.

Po splnění podmínek uvedených v písmenech a) – c) tohoto odstavce vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.
- (2) Potvrzením RS přechází vyhrazená jízdní cesta a hlasové povolení do stavu převzatého hlasového povolení k jízdě.
- (3) V případě nekorektního uzavření RS (tzn. dojde k uzavření RS bez potvrzení stanoveném v Návodu k obsluze) dispečer RB provede znovu obslužný úkon pro předání hlasového povolení a obnovenou RS řádně potvrdí. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.

Kapitola VI Jízda s obsluhou výhybek

●7 ●10 ●16

Čl. 72 Základní ustanovení

- (1) Jízda s obsluhou výhybek je takový mód jízdy, kdy při vjezdu nebo odjezdu vlaku do nebo z dopravní RB je nutné ruční přestavení a zajištění výhybek a výkolejek pro povolenou jízdní cestu.
- (2) Podle dispečerem RB vyhrazené jízdní cesty RBS sestaví a předá příslušné povolení „vjezd s obsluhou výhybek“ (VV) nebo „odjezd s obsluhou výhybek“ (OV). Je-li v dopravně RB vyhrazen VV nebo OV, pak jsou zde zakázány všechny další jízdní cesty i posun.

●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 73 Povinnosti zaměstnanců dopravce

- (1) Po převzetí povolení k VV smí strojvedoucí RB vjet na záhlaví, popř. na zhlaví dopravní RB k místu, kam mu bylo povolení předáno.
- (2) Po převzetí povolení k VV nebo k VO strojvedoucí RB nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestaví a zajistí ve správné poloze všechny pojižděné výhybky, odvrtné výhybky a výkolejky pro povolenou jízdní cestu.
- (3) Výhybky a výkolejky musí pro povolenou jízdní cestu pověřený člen doprovodu vlaku správně přestavit a zajistit ještě před tím, než dá pokyn k jízdě vlaku.
- (4) Po vjezdu vlaku do dopravní RB nebo po zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB při odjezdu vlaku musí strojvedoucí RB nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestavit výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamknout nebo výhybky opatřené samovratným přestavníkem zapnout do samovratného režimu.
- (5) Po ukončení OV odpovídá strojvedoucí RB za to, že v dopravně RB nevjede (necouvne) zpět na dopravní kolej.
- (6) Po uzamčení výhybek a výkolejek v základní (přednostní) poloze musí pověřený člen doprovodu vlaku neprodleně vrátit strojvedoucímu RB radioblokové klíče.
- (7) Po uzamčení obou radioblokových klíčů do zámků RBV může strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provádět další obsluhu RBV nebo pokračovat v jízdě. Strojvedoucí RB hlasově přihlášeného vlaku smí pokračovat v jízdě, až když má oba radioblokové klíče na svém stanovišti.
- (8) Strojvedoucí je odpovědný za to, že:
 - a) po vjezdu vlaku do dopravní RB;
 - b) po ukončení posunu v dopravně RB;
 - c) po odjezdu vlaku z dopravní RB (z místa kolejového rozvětvení);
 - d) po ukončení dopravní služby strojvedoucího v dopravně RBjsou výhybky a výkolejky uzamčeny v základní poloze a že jím převzatá souprava klíčů RB je úplná, včetně neporušenosti a použitelnosti klíčů, není-li dispečerem RB určeno jinak.

Čl. 74 Povinnosti dispečera RB

- (1) Je-li nutné pro vjezd vlaku na dopravní kolej dopravny RB přestavit jednu nebo více ručně přestavovaných výhybek na vjezdovém zhlaví ze základní polohy (přednostní polohy výhybky opatřené samovratným přestavníkem), vyhradí dispečer RB v RBS takovou jízdní cestu jako „vjezd s obsluhou výhybek“ (VV) a předá povolení k vjezdu s obsluhou výhybek na RBV.
- (2) Povolení pro VV je možné vydat na RBV až poté, co strojvedoucí RB převezme předchozí povolení k jízdě, končící u hranice dopravny RB, od které má být povolen VV.
- (3) Je-li nutné pro odjezd vlaku z dopravní koleje dopravny RB přestavit jednu nebo více ručně přestavovaných výhybek (výkolejek) na odjezdovém zhlaví, vyhradí dispečer RB v RBS takovou jízdní cestu jako „odjezd s obsluhou výhybek“ (OV) a předá povolení k odjezdu s obsluhou výhybek na RBV.
- (4) Pro předání povolení k odjezdu s obsluhou výhybek musí být v RBS vyhrazena jízdní cesta z příslušné dopravní koleje dopravny RB do prostorového oddílu ve směru odjezdu vlaku, nejdále k hranici následující dopravny RB nebo do autonomní dopravny.

Čl. 75 Vjezd s obsluhou výhybek do dopravny RB datově přihlášeného vlaku

- (1) Doručené povolení k VV zobrazí a následně převezme nebo odmítne strojvedoucí RB přibližně 300 m před hranicí dopravny RB, nejpozději v úrovni hranice dopravny RB. Zobrazit a následně převzít nebo odmítnout povolení VV smí strojvedoucí RB i za jízdy vlaku. V případě odmítnutí povolení VV musí strojvedoucí RB zajistit bezpečné zastavení před hranicí dopravny RB.
- (2) Doručené povolení musí strojvedoucí RB odmítnout, pokud toto povolení:
 - a) neobsahuje správné číslo vlaku;
 - b) neobsahuje správné označení dopravny RB, do které je povolován VV;
 - c) obsahuje číslo koleje, v dopravně RB neexistující.
 Důvod odmítnutí musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.
- (3) Převzetím povolení VV dojde k zobrazení povolení na displeji RBV a je povolen vjezd vlaku s obsluhou výhybek. Po převzetí povolení se v RBV uvolní oba radioblokové klíče. Radioblokový klíč, potřebný pro obsluhu a přestavení výhybek (výkolejek) nebo odemknutí ústředního zámku, strojvedoucí RB vyjme a pomocí výměnového klíče přestaví a zajistí výhybky (výkolejky) pro jízdní cestu podle doručeného a převzatého povolení.
- (4) Po vjezdu vlaku na určenou dopravní kolej, přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a uzamknutí radioblokových klíčů v radioblokových zámcích vedoucího vozidla, strojvedoucí RB udělí odhlášku RB obsluhou RBV. Při udělování odhlášky RB po vjezdu s obsluhou výhybek zadává navíc strojvedoucí RB číslo koleje, na které vlak zastavil.

●7 ●10 ●16

Čl. 76**Vjezd s obsluhou výhybek do dopravní RB hlasově přihlášeného vlaku**

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné jízdní cesty pro VV v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení hlasově a
 - c) sepsání PvRB podle RS.
- (2) Po splnění úkonů uvedených v odst. 1 tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.
- (3) Dispečer RB nesmí předat hlasové povolení, dokud neprovedl vyhrazení jízdní cesty pro VV a neprovedl obslužný úkon pro jeho předání, kterým se zobrazila RS.
- (4) Povolení k VV lze sepsat do jednoho rozkazu PvRB jako povolení k jízdě z výchozí dopravní až k hranici dopravní RB, kam má být povolen vjezd s obsluhou výhybek.
- (5) Potvrzením RS přechází jízdní cesta a povolení v RBS do stavu převzatá.
- (6) V případě nekorektního uzavření RS musí dispečer RB znovu provést obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.
- (7) Po vjezdu vlaku na určenou kolej udělí strojvedoucí odhlášku RB prostřednictvím hlasové komunikace. Strojvedoucí RB smí udělit odhlášku RB až po:
 - a) vjezdu vlaku na určenou kolej a
 - b) přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a
 - c) uložení radioblokových klíčů na svém stanovišti vedoucího vozidla
- (8) Dispečer RB po obdržení odhlášky prostřednictvím hlasové komunikace zaznamená odhlášku v RBS. Potvrzením RS dojde v RBS k ukončení módu VV.

●7 ●10 ●16

Čl. 77**Odjezd z dopravní RB s obsluhou výhybek datově přihlášeného vlaku**

- (1) Předání povolení k OV se provádí v RBS obsluhou obdobně, jako předání povolení k jízdě.
- (2) Povolení k OV je strojvedoucímu RB zobrazeno na displeji RBV jako povolení „Odjezd s obsluhou výhybek“ s uvedením, na které zhlaví dopravní RB je jízda povolena a směru k sousední dopravně, ke které je jízda povolena. Současně jsou uvolněny klíče v obou radioblokových zámcích. Radioblokový klíč, potřebný pro obsluhu a přestavení výhybek (výkolejek) nebo odemknutí ústředního zámku, strojvedoucí RB vyjme a odemkne, přestaví a zajistí výhybky (výkolejky) podle doručeného a převzatého povolení.
- (3) Každé doručené povolení k OV, které nebude splňovat potřebné náležitosti (např. správné číslo vlaku, směr jízdy podle jízdního řádu, správné místo na trati, odkud je vydáváno povolení), musí strojvedoucí RB odmítnout a důvod odmítnutí neprodleně sdělit dispečerovi RB hlasovou komunikací.
- (4) Ukončení OV potvrzuje strojvedoucí RB obsluhou RBV.
- (5) Ukončit OV je možné až po:
 - a) zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB;
 - b) přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a
 - c) uzamknutí radioblokových klíčů na vedoucím vozidle.

- (6) Po ukončení OV je zrušeno vyhrazení celé dopravní RB a:
- a) dovoleno v dopravně RB, ze které vlak odjíždí, vyhradit jiné jízdní cesty a předat povolení k vjezdu nebo odjezdu na opačném zhlaví;
 - b) od tohoto okamžiku strojvedoucímu RB zobrazeno převzaté povolení k odjezdu z dopravní RB k hranici nejbližší dopravní RB, které je možno dále prodlužovat, nebo do autonomní dopravní.

●7 ●10 ●16

Čl. 78

Odjezd z dopravní RB s obsluhou výhybek hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
- a) vyhrazení příslušné jízdní cesty pro OV v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení hlasově a
 - c) sepsání PvRB podle RS.
- (2) Po splnění úkonů uvedených v odst. 1 tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.
- (3) Dispečer RB nesmí předat hlasové povolení, dokud neprovedl vyhrazení jízdní cesty pro OV a neprovedl obslužný úkon pro jeho předání, kterým se zobrazila RS.
- (4) Dispečer RB potvrdí RS. Potvrzením RS přechází jízdní cesta a povolení v RBS do stavu převzatá.
- (5) V případě nekorektního uzavření RS musí dispečer RB znovu provést obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.
- (6) Hlasové ukončení OV ohlásí strojvedoucí RB dispečerovi RB až po:
- a) zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB;
 - b) přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy;
 - c) uložení radioblokových klíčů na svém stanovišti vedoucího vozidla.
- (7) Strojvedoucí RB provede hlášení o ukončení OV takto:
„Vlak 17 121 ukončil obsluhu výhybek při odjezdu v dopravně RB Akátov. Našinec“.
- (8) Dispečer RB potvrdí příjem hlášení strojvedoucího RB o ukončení OV takto:
„Vlak 17 121 ukončil obsluhu výhybek při odjezdu v dopravně RB Akátov. Rozuměl Frýbort“.
- (9) Dispečer RB po potvrzeném hlášení strojvedoucího RB o ukončení OV zaznamená ukončení OV do RBS. Potvrzením RS dojde v RBS k ukončení módu OV.

Kapitola VII

Odhláška RB a místo, kde má vlak zastavit

●7 ●10 ●16

Čl. 79

Základní ustanovení

- (1) Strojvedoucí RB je povinen udělit odhlášku RB bez prodlení. Teprve po udělení odhlášky RB může strojvedoucí RB provádět další úkony a plnit předepsané povinnosti (např. komerční odbavení cestujících apod.)
- (2) Odhlášku RB v dopravně RB může strojvedoucí RB udělit po splnění následujících podmínek:
 - a) vlak vjel celý do příslušné dopravní RB;
 - b) v dopravně RB s kolejovým rozvětvením uvolnil všechny úseky projeté jízdní cesty a vjezdové zhlaví koleje, na které stojí;
 - c) v dopravně RB bez kolejového rozvětvení konec vlaku minul označnický platný pro opačný směr jízdy;
 - d) u vlaků datově přihlášených má oba radioblokové klíče uzamčeny v radioblokových zámčích RBV;
 - e) u vlaků hlasově přihlášených má oba radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB.
- (3) Odhlášku RB na širé trati může strojvedoucí RB udělit po splnění následujících podmínek:
 - a) vlak odjel celý z příslušné dopravní;
 - b) vlak dojel celý do stanoveného místa podle uděleného povolení;
 - c) u vlaků datově přihlášených má oba radioblokové klíče uzamčeny v radioblokových zámčích RBV;
 - d) u vlaků hlasově přihlášených má oba radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB.
- (4) Nemůže-li strojvedoucí RB potvrdit splnění některé z podmínek podle odst. 2 tohoto článku, nesmí udělit odhlášku RB. Strojvedoucí RB může udělit odhlášku RB při nesplnění podmínek uvedených v odst. 2, písm. b) a c), a to pouze na výzvu dispečera RB (při jízdě dlouhého vlaku, který neuvolnil vjezdové zhlaví, viz [Kapitola XII](#) této části předpisu).

●7 ●10 ●16

Čl. 80

Datová odhláška

- (1) Strojvedoucí RB s datovým povolením uděluje odhlášku RB přednostně obslužným režimem datovým, vždy obsluhou RBV v každé dopravně RB, kde zastaví, pokud dispečer RB nestanoví jinak (při jízdě dlouhého vlaku, který neuvolnil vjezdové zhlaví, viz [Kapitola XII](#) této části předpisu). Obslužný režim hlasový použije jen v případě, že datové udělení odhlášky bylo neúspěšné.
- (2) Při datové odhlášce RB zadává strojvedoucí RB do RBV čtyřciferné číslo dopravní, které je zobrazeno na návěstidle s návěstí **Číslo dopravní**, umístěném v kolejišti.
- (3) Odesláním datové odhlášky RB obsluhou RBV dojde ke zkrácení povolení o již projitou jízdní cestu, případně k přechodu RBV do módu bez povolení (při vjezdu s obsluhou výhybek).
- (4) Příjem odhlášky RB vede v RBS ke zrušení příslušné (již projeté) části jízdní cesty až do místa, odkud byla odhláška RB udělena.
- (5) Je-li po zadání čísla dopravní varován strojvedoucí RB akustickou výstrahou, smí potvrdit odhlášku RB až poté, co se bezpečně ujistil, že zadávané údaje o odhlášce RB jsou správné.

Čl. 81 Hlasová odhláška

- (1) Udělení odhlášky prostřednictvím hlasové komunikace lze:
 - a) v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné;
 - b) při poruchách datové komunikace;
 - c) při hlasovém povolení k jízdě.
- (2) Strojvedoucí RB vlaku (PMD) uděluje odhlášku RB v poslední dopravně převzatého povolení takto:
„Vlak 17 505 v dopravně RB Bukov na třetí koleji. Našinec“.
- (3) Jakmile obdrží dispečer RB odhlášku RB od strojvedoucího RB, zaznamená její příjem do RBS a její příjem potvrdí takto:
„Vlak 17 505 v dopravně RB Bukov na třetí koleji. Rozuměl Nosek“.
- (4) Pokud byla uskutečněna jízda v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB podle ustanovení o ukončení JS.

Čl. 82 Místo, kde má vlak zastavit

- (1) V dopravně RB bez kolejového rozvětvení musí vlak zastavit čelem vlaku nejdále v úrovni označníku.
- (2) Vlak s přepravou cestujících musí zastavit tak, aby pokud možno byly všechny vozy s cestujícími u nástupiště.
- (3) Každý vlak, který má v dopravně RB zastavit, musí zastavit čelem vlaku co nejbližší před návěstí **Místo zastavení**, nestanoví-li dispečer RB jinak.
- (4) Návěst **Místo zastavení** se umísťuje:
 - a) v dopravně RB bez poloostrovních nástupišť s centrálním přechodem, dochází-li zde k pravidelnému křížování vlaků s vlaky s přepravou cestujících. Návěsti **Místo zastavení** musí být umístěny tak, aby při vjezdu vlaku nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících u vlaku, stojícího na vzdálenější koleji.
 - b) v dopravně RB s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem (s jednostranným nástupištěm s centrálním přechodem) pouze před centrálním přechodem na nástupiště. Je-li centrální přechod na tato nástupiště umístěn na kraji tohoto nástupiště, umísťuje se návěst **Místo zastavení** pouze před centrální přechod na konci tohoto nástupiště ve směru jízdy drážního vozidla od nástupiště. U koleje, přes kterou není zřízen centrální přechod a výstup a nástup cestujících u ní není ohrožen případnou jízdou drážních vozidel po jiné koleji, se návěst **Místo zastavení** neumísťuje.
- (5) Návěst **Místo zastavení** se neumísťuje v dopravních RB, které nejsou určeny k výstupu a nástupu cestujících.
- (6) Gestorský útvar předpisu D4 může v případech, kdy nelze umístit návěst **Místo zastavení** (vzhledem k provozním poměrům) v souladu s ustanovením podle odst. 4, rozhodnout o odchýlném umístění nebo neumístění návěsti **Místo zastavení**.

●7 ●10 ●16

Čl. 83**Uvolnění vjezdového zhlaví a odhláška**

- (1) Je-li nutné pro uvolnění vjezdového zhlaví v dopravně RB popotažení vlaku z důvodu udělení odhlášky, je tato jízda povolena se souhlasem dispečera RB až po zastavení vlaku (u návěsti **Místo zastavení**), nestanoví-li dispečer RB jinak (viz [Čl. 69](#) odst. 7 tohoto předpisu), a to nejdále k přednímu námezníku (označníku v dopravně RB bez kolejového rozvětvení).
- (2) Strojvedoucí RB nesmí pokračovat v jízdě od návěsti **Místo zastavení**, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících.
- (3) Strojvedoucí RB smí udělit odhlášku RB až po splnění podmínek stanovených v [Čl. 79](#) tohoto předpisu.
- (4) Podmínky uvolnění vjezdového zhlaví (traťové koleje) a udělení odhlášky RB dlouhého vlaku jsou uvedeny v [Kapitole XII](#) této části předpisu.

●7 ●10 ●16

Čl. 84**Ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví strojvedoucím RB jiného vlaku**

- (1) Při křižování vlaků v dopravně RB může dispečer RB nařídit strojvedoucímu RB vlaku v dopravně RB, kde dojde ke křižování vlaků, aby:
 - a) zjistil, zda křižující vlak dojel celý (dispečer RB uvede číslo vlaku) a
 - b) ohlásil uvolnění vjezdového zhlaví tímto vlakem dispečerovi RB.
- (2) Dispečer RB může nařídit strojvedoucímu RB zjištění a ohlášení skutečností podle odst. 1 tohoto článku:
 - a) při křižování s projíždějícím vlakem nebo
 - b) při křižování s vlakem, jehož strojvedoucí RB nemůže s ohledem na délku vlaku udělit sám odhlášku RB.
- (3) Ohlášení dle odst. 1 tohoto článku strojvedoucí RB provede takto:
„Celý vlak 88 850 uvolnil vjezdové zhlaví v dopravně RB Akátov. Kujks“.
- (4) Dispečer RB potvrdí příjem ohlášení o uvolnění vjezdového zhlaví takto:
„Celý vlak 88 850 uvolnil vjezdové zhlaví v dopravně RB Akátov. Rozuměl Nosek“.
- (5) Dispečer RB po potvrzení ohlášení o uvolnění vjezdového zhlaví protijedoucím vlakem provede obslužný úkon v RBS k udělení odhlášky RB hlasově. Tímto úkonem dispečer RB zruší část cesty projeté vlakem, jehož strojvedoucí RB nemohl udělit odhlášku RB.
- (6) Je-li křižujícímu vlaku povolena jízda s obsluhou výhybek, musí dispečer RB, před provedením obslužného úkonu v RBS k udělení odhlášky RB hlasově, navíc strojvedoucího RB tohoto vlaku ověřit stav radioblokových klíčů.
- (7) Nemůže-li strojvedoucí vlaku opačného směru zjistit, zda vlak vjel do dopravně RB celý a uvolnil vjezdové zhlaví, oznámí to dispečerovi RB. V tomto případě může dispečer RB povolit jízdu z dopravně RB strojvedoucímu vlaku opačného směru až po udělení odhlášky RB vlaku z následující dopravně nebo po ohlášení uvolnění dopravně RB strojvedoucímu RB vlaku, u kterého nebylo možné zjistit, zda vjel do dopravně RB celý.

Kapitola VIII

Odhlášení z řízené oblasti RB

●7 ●10 ●16

Čl. 85

Základní ustanovení

- (1) V RBS zaniká vlak odhlášením. Odhlášení provádí strojvedoucí RB v těch dopravních RB (popř. místech na širé trati), kde vlak jízdu končí, nebo v autonomních dopravních, kde opouští řízenou oblast RB.
- (2) V dopravních RB, kde vlak končí jízdu a poté provádí posun, se smí strojvedoucí RB odhlásit z řízené oblasti až po ukončení posunu.
- (3) Po odhlášení vlaku na dopravní koleji dopravny RB nebo na traťové koleji zůstane v RBS příslušná kolej zaznamenána jako obsazená vozidly.
- (4) Před odhlášením vlaku na traťové koleji musí dispečer RB zaznamenat obsazení traťové koleje v dopravní dokumentaci dříve, než zrušení provede v RBS nebo než dovolí strojvedoucímu RB datově přihlášeného vlaku odhlášení provést.

●7 ●10 ●16

Čl. 86

Odhlášení datově přihlášeného vlaku

- (1) V dopravně RB se strojvedoucí smí odhlásit pouze se souhlasem dispečera RB.
- (2) Odhlášení provádí strojvedoucí RB obsluhou RBV.
- (3) Odhlášení je možné jen u vlaku, jehož RBV je v módu BP.
- (4) Pokud RBS přijme zprávu o odhlášení, zruší záznam čísla příslušného vlaku v řízené oblasti RB.
- (5) Pokud pro poruchu v datové komunikaci není zpráva doručena, je na to strojvedoucí RB upozorněn hlášením na displeji RBV. Strojvedoucí RB pak odhlásí vlak jako při obslužném režimu hlasovém.

●7 ●10 ●16

Čl. 87

Odhlášení hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Strojvedoucí RB odhlásí vlak takto:
„Vlak 17 505 v dopravně RB Akátov odhlášen z oblasti radiobloku. Našinec“.
- (2) Dispečer RB potvrdí odhlášení vlaku takto:
„Vlak 17 505 v dopravně RB Akátov odhlášen z oblasti radiobloku. Rozuměl Nosek“.
- (3) Po hlášení strojvedoucího RB a potvrzení odhlášení provede dispečer RB zrušení vlaku v RBS.

Kapitola IX Nouzové cesty

●7 ●8

Čl. 88 Základní ustanovení

- (1) Pomocí nouzové cesty lze vyhradit v RBS vlaku takovou jízdní cestu, pro kterou nejsou splněny všechny podmínky. Následně lze pro tuto jízdní cestu předat povolení.
- (2) Povolení pro jízdu podle vyhrazené nouzové cesty musí být předáno vždy jen hlasově a to i na vlaky datově přihlášené.
- (3) Nouzovou cestu nelze vyhradit a předat, pokud je v konfliktu s jinou jízdní cestou (i nouzovou) nebo posunem. V dopravně RB smí být vyhrazena jen jediná nouzová cesta. Je-li v dopravně RB vyhrazena nouzová cesta, jsou jiné jízdní cesty v této dopravně RB zakázány.
- (4) Nouzovou cestu lze použít k povolení jízdy:
 - a) nejsou-li splněny podmínky pro vyhrazení řádné jízdní cesty (např. v RBS chybí dohled výhybky);
 - b) nachází-li se v zamýšlené jízdní cestě obsazený kolejový úsek;
 - c) je-li některý z prvků jízdní cesty v RBS označen štítkem kolejové výluky;
 - d) vlaku na manipulační koleje;
 - e) vlaku do km na širé trati a zpět;
 - f) vjezdu vlaku na obsazenou kolej;
 - g) PMD.
- (5) Nouzovou cestu lze v RBS vyhradit:
 - a) z dopravních kolejí dopravny RB na širou trať;
 - b) od hranice dopravny RB na staniční koleje dopravny RB.
- (6) Je-li nutno předat povolení k jízdě podle nouzové cesty z dopravny RB až do sousední dopravny RB, musí být vyhrazeny obě nouzové cesty. Povolení k jízdě lze pro obě nouzové cesty předat společně.
- (7) Je-li nutno předat povolení k nouzové cestě do autonomní dopravny, musí být vyhrazena cesta až do autonomní dopravny. Nouzovou cestu z traťového úseku mezi dopravnou RB a autonomní dopravnou nelze prodloužit.
- (8) Rušit nouzové cesty lze jen na začátku předaného povolení, udělit odhlášku RB lze jen na konci předaného povolení. Dispečer RB tedy musí vyhrazovat nouzové cesty jen v nezbytně nutném rozsahu s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci.

●7 ●10 ●16

Čl. 89 Povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné dopravny pro posun v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení k jízdě podle nouzové cesty a
 - c) sepsání PvRB podle zobrazené RS.
- (2) Po splnění podmínek uvedených v odst. 1 tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB.

- (3) Jízdu na povolení podle vyhrazené nouzové cesty uskuteční strojvedoucí RB v souladu s příkazy uvedenými v rozkaze PvRB.
- (4) O důvodech, pro které musela být vyhrazena nouzová cesta, zpraví dispečer RB strojvedoucího RB v rámci sepsání rozkazu PvRB v části „Jiné příkazy“. Zde musí být uvedeny případně také další povinnosti strojvedoucího RB, spojené s nouzovou cestou.
- (5) Pro vlaky datově přihlášené nastaví strojvedoucí RB po sepsání rozkazu PvRB mód JS.

●7 ●10 ●16

Čl. 90

Odhláška RB po jízdě podle nouzové cesty

- (1) Po ukončení jízdy vlaku podle vydaného povolení a zastavení vlaku uděluje strojvedoucí RB dispečerovi RB odhlášku RB vždy hlasově.
- (2) U vlaků datově přihlášených se odhláška RB i potvrzení jejího příjmu doplňuje o informaci o ukončení módu JS (viz [kapitola XI](#) této části předpisu).
- (3) Pokud jízda vlaku mimořádně končí v zastávce nebo v km na širé trati, uvede se v hlášeních místo názvu dopravní RB název zastávky nebo kilometrický údaj.
- (4) Po ohlášení o ukončení jízdy vlaku podle platného povolení zaznamená dispečer RB toto ohlášení jako odhlášku RB obsluhou RBS.

●7 ●10 ●16

Čl. 91

Vjezd vlaku na obsazenou kolej

- (1) V případě potřeby vjezdu vlaku na obsazenou kolej se tato jízda zabezpečí jako nouzová cesta. Ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ pro vjezdy na obsazenou kolej musí být dodržena.
- (2) Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej nebo na kusou kolej v dopravně RB s kolejovým rozvětvením musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů.
- (3) Při mimořádném vjezdu na záhlaví dopravní RB, obsazené vozidly, nebo vjezdu na obsazenou kolej v dopravně RB bez kolejového rozvětvení musí strojvedoucí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů již od úrovně lichoběžníkové tabulky.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 92

Jízda vlaků po manipulačních kolejích

- (1) V mimořádných případech může dispečer RB dovolit vjezd vlaku na manipulační kolej.
- (2) Pravidelné vjezdy nebo odjezdy vlaků osobní dopravy na manipulační kolej nebo z manipulační koleje v dopravních RB jsou zakázány.
- (3) Pro PMD může dispečer RB dovolit vjezd na manipulační kolej v případě potřeby kdykoliv.
- (4) Vjezd vlaku (PMD) na manipulační kolej se zabezpečí jako nouzová cesta.
- (5) Při vjezdu na manipulační kolej v dopravně RB musí jet strojvedoucí RB od krajní výhybky podle rozhledových poměrů, přitom nesmí překročit rychlost 10 km/h.
- (6) Odjezd z manipulační koleje není možno obsluhou RBS zabezpečit, proto je nutné vlak (PMD) před odjezdem nejprve přestavit na dopravní kolej. Až po ukončení posunu na dopravní koleji může dispečer RB vydat povolení k jízdě.
- (7) Není-li přestavení vlaku (PMD) na dopravní kolej možné (mimořádná událost, výluky kolejí apod.), nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB datově přihlášeného vlaku ohlášení a vypnutí RBV. U hlasově přihlášených vlaků zruší dispečer RB číslo vlaku obsluhou RBS.

- (8) Po splnění podmínek uvedených v odst. 7 tohoto článku dispečer RB provede obsluhou RBS obsazení příslušných úseků, kam bude jízda vlaku (PMD) z manipulační koleje povolena. Jsou-li úseky vybaveny technickými prostředky zjišťování volnosti, zavede na ně varovné štítky, do kterých zaznamená jízdu vlaku (PMD) z manipulační koleje. Teprve poté vydá dispečer RB strojvedoucímu RB povolení k jízdě hlasově a nařídí sepsání rozkazu PvRB.
- (9) Pro vjezd do sousední dopravní RB musí dispečer RB vlaku (PMD) vyhradit nouzovou cestu. Po příjezdu vlaku (PMD) do této dopravní RB strojvedoucí RB udělí odhlášku RB hlasově.
- (10) Na základě udělené odhlášky RB zruší dispečer RB obsazení úseků v projeté jízdě cestě a zruší nouzovou cestu, vyhrazenou pro vjezd do dopravní RB.
- (11) Jsou-li úseky vybaveny technickými prostředky zjišťování volnosti, lze zrušit varovný štítek až na základě odhlášky RB.
- (12) Bude-li vlak pokračovat v jízdě, musí se strojvedoucí RB v dopravní RB znovu přihlásit. Je-li jeho vedoucí vozidlo vybaveno funkčním RBV, přihlásí se datově, není-li vybaveno funkčním RBV, přihlásí se hlasově.
- (13) Pro odjezd vlaku (PMD) z manipulační koleje musí dispečer RB příslušné údaje do elektronické dopravní dokumentace zaznamenat náhradním způsobem.

Kapitola X Rušení povolení a rušení jízdní cesty

●7 ●10 ●16

Čl. 93 Základní ustanovení

- (1) Pokud je potřeba provést změnu dispozic nebo zrušit ještě neprojetou jízdní cestu, pro kterou bylo předáno povolení, provede dispečer RB obsluhou RBS rušení jízdní cesty od místa, kde bude končit již vydané povolení vlaku.
- (2) Každou žádost o zkrácení nebo zrušení povolení musí strojvedoucí RB odmítnout, pokud:
 - a) neodpovídá číslo vlaku zobrazené na displeji nebo
 - b) požadavek na rušení neodpovídá stavu povolení na vlaku nebo
 - c) se vlak již nachází v dopravně RB (prostorovém oddílu) za novým koncem povolení nebo
 - d) strojvedoucí RB již není schopen bezpečně zastavit vlak v dopravně RB (prostorovém oddílu) před novým koncem povolení.

●7 ●10 ●16

Čl. 94 Zrušení povolení k jízdě datově přihlášeného vlaku

- (1) Dispečer RB vyše obsluhou RBS datově požadavek na zkrácení povolení, resp. na zrušení povolení.
- (2) Přijetí nebo odmítnutí požadavku na zkrácení nebo zrušení původního povolení obsluhou RBV strojvedoucí RB musí dispečerovi RB potvrdit hlasově.
- (3) Přijetí potvrdí strojvedoucí RB takto:

„Vlaku 88 851 povolena jízda z dopravní RB Bavorov do (k hranici dopravní) dopravní RB Vodňany. Petržílka.“

nebo

„Vlak 18 024 bez povolení. Petržílka.“
- (4) Odmítnutí musí strojvedoucí RB neprodleně ohlásit dispečerovi RB s uvedením důvodu.
- (5) Pokud dispečer RB neobdrží odpověď datově a hlasově, vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu povolení na RBV a případně nařídí obsluhu RBV. Pokud požadavek na zkrácení/zrušení povolení nebyl datově doručen na RBV, může dispečer RB provést opakované zaslání požadavku na zkrácení/zrušení povolení datově na RBV nebo postupují strojvedoucí RB a dispečer RB podle odst. 6 – 10 tohoto článku.
- (6) V případě, že nebude do RBS doručena datová odpověď na požadované zkrácení/zrušení povolení, i když byla odpověď z RBV odeslána, provede dispečer RB podle hlášení strojvedoucího RB (přijetí/odmítnutí) uvedení RBS do stavu shodného s RBV náhradní obsluhou RBS.
- (7) Pokud nelze povolení zkrátit/zrušit datově, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB vlak zastavit a zrušit datové povolení obsluhou RBV, bez datové komunikace. Zastavení mu nařídí takto:

„Vlak 17 505, zde je dispečer RB Prachatice. Zastavte vlak 17 505 z důvodu zrušení vydaného povolení“.
- (8) Strojvedoucí RB ohlásí zastavení vlaku a zrušení povolení takto:

„Vlak 17 505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně RB Bukov). Povolení zrušeno. Našinec“.

- (9) Dispečer RB hlášení potvrdí takto:
„Vlak 17 505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně RB Bukov). Povolení zrušeno. Rozuměl Nosek“.
- (10) Po hlášení strojvedoucího RB o zrušení povolení a potvrzení hlášení smí dispečer RB pomocí obslužných funkcí RBS zrušit další jízdní cestu od místa, kde vlak zastavil. Další jízdu je možno uskutečnit v módu JS, s hlasově předaným povolením a musí být pro ni sepsán rozkaz PvRB, obsahující podmínky nového povolení k jízdě.

●7 ●10 ●16

Čl. 95

Zrušení povolení k jízdě hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Potřebuje-li dispečer RB zkrátit (zrušit) již předané povolení, nařídí strojvedoucímu RB zastavení vlaku z důvodu změny vydaného povolení k jízdě takto:
„Vlak 17 505, zde je dispečer RB Prachatice.“ Zastavte vlak 17 505 z důvodu zrušení vydaného povolení“.
- (2) Po zastavení vlaku strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB zastavení takto:
„Vlak 17 505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně RB Bukov). Našinec“.
- (3) Po zastavení vlaku nadiktuje dispečer RB strojvedoucímu RB nový rozkaz PvRB podle zamýšleného zrušení (zkrácení) povolení.
- (4) Po nadiktování rozkazu a jeho potvrzení strojvedoucím RB smí dispečer RB zvolit v RBS funkci rušení cesty/povolení hlasově od místa, kam byla nejdále jízda povolena.

Kapitola XI

Jízda na odpovědnost strojvedoucího

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 96

Základní ustanovení

- (1) Jízda na odpovědnost strojvedoucího (JS) je mód jízdy datově přihlášeného vlaku. Nevztahuje se na vlaky hlasově přihlášené.
- (2) Jízda na odpovědnost strojvedoucího (JS) umožňuje pohyb vedoucího vozidla se zapnutým RBV v případech, kdy nelze vydat nebo na RBV doručit datové povolení.
- (3) Pro jízdu na odpovědnost strojvedoucího, mimo posunu v autonomní dopravě, musí být vždy sepsán rozkaz PvRB.
- (4) Mód jízdy JS je určen pro:
 - a) hlasové povolení k jízdě vlaku s RBV v činnosti podle vyhrazené nouzové cesty;
 - b) povolení posunu, pokud nejsou pro jeho povolení splněny v RBS podmínky;
 - c) hlasové povolení jízdy řádně vyhrazené jízdni cesty nebo řádně vyhrazeného posunu, pokud pro poruchu datové komunikace nebylo možno povolení datově doručit;
 - d) posun v autonomní dopravě.
- (5) Přechod do módu JS smí strojvedoucí RB provést jen na příkaz dispečera RB, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (6) Během módu JS jsou klíče v radioblokových zámčích uvolněny. Tyto klíče smí být vyjmuty jen pro potřebu obsluhy výhybek nebo výkolejek v souladu s povoleními a bezprostředně po ukončené obsluze musí být v radioblokových zámčích opět uzamčeny.
- (7) Bezdůvodná jízda vlaku s vyjmutými klíči je zakázána.

●7 ●10 ●16

Čl. 97

Povolení a přechod do módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího

- (1) Povolení smí dispečer RB předat až po:
 - a) vyhrazení příslušné jízdni cesty (posunu) nebo nouzové cesty;
 - b) provedení úkonu k předání povolení k jízdě a
 - c) sepsání rozkazu PvRB podle zobrazené RS.
- (2) Po splnění podmínek uvedených v odst. 1 tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB. Příkaz dispečera RB k nastavení JS je součástí PvRB.
- (3) V rozkazu PvRB musí dispečer RB uvést:
 - a) omezení, jsou-li s daným povolením spojena. V případě, že povolení k JS je vydáváno na základě vyhrazené nouzové cesty, musí se uvést další omezení, která jsou s touto jízdni cestou spojena (např. ztráta dohledu výhybky, jízda do obsazeného úseku, jízda PMD do traťového úseku a zpět). Tato omezení se uvedou v části „Jiné příkazy“ rozkazu PvRB;
 - b) druh povolení (k jízdě nebo posunu);
 - c) rozsah povolení (začátek a konec povolení, doprava RB určená k posunu a čas ukončení posunu).
- (4) Přechod do módu JS provádí strojvedoucí RB obsluhou RBV na základě hlasově předaného povolení od dispečera RB.

- (5) Nachází-li se vlak v módu JS, může být strojvedoucímu RB doručeno datové povolení k jízdě.
- (6) Strojvedoucí RB smí doručené povolení přijmout nebo odmítnout. Jeho převzetím dojde k přechodu z JS do módu povolení k jízdě nebo povolení k posunu.
- (7) Strojvedoucí RB smí povolení přijmout, jen pokud rozsah povolení není v rozporu s povolením uvedeným v rozkaze PvRB sepsaném pro jízdu v módu JS (předchozím hlasovým povolením).

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 98

Ukončení módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího

- (1) Ukončí-li strojvedoucí RB jízdu nebo posun podle povolení, pro které bylo JS použito, a nebylo mu doručeno další datové povolení, musí přejít do módu BP. Strojvedoucí RB musí ze stojícího vedoucího vozidla obsluhou RBV zrušit (ukončit) JS a poté udělit hlasovou odhlášku RB nebo ohlásit ukončení posunu.
- (2) Odhláška RB musí být doplněna potvrzením o ukončení jízdy na odpovědnost strojvedoucího a přechodem do módu BP takto:
„Vlak 17 505 v dopravně RB Bukov na třetí koleji. Ukončen mód JS. Našinec“.
- (3) Dispečer RB potvrdí příjem hlášení o ukončení jízdy takto:
„Vlak 17 505 v dopravně RB Bukov na třetí koleji. Ukončen mód JS. Rozuměl Vondráček“.
- (4) Po převzetí a potvrzení odhlášky smí dispečer RB do RBS zaznamenat příjem odhlášky RB.
- (5) Hlášení o ukončení posunu musí být doplněno potvrzením o ukončení jízdy na odpovědnost strojvedoucího a přechodem do módu BP takto:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji. Ukončen mód JS. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec“.
- (6) Dispečer RB ohlášené údaje postupně zadá do RBS, poté zvolí úkon „Ukončení posunu hlasově“ a podle zobrazené RS údaje potvrdí:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji. Ukončen mód JS. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Frýbort“.
- (7) Po převzetí a potvrzení hlášení o ukončení posunu smí dispečer RB potvrdit zobrazenou RS.
- (8) JS nelze na RBV ukončit dříve, než budou klíče v radioblokových zámcích uzamčeny.

Kapitola XII Doprava dlouhých vlaků

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 99 Základní ustanovení

- (1) PNRB musí stanovit podmínky:
 - a) pro dopravu dlouhých vlaků;
 - b) pro předjetí popř. dostižení dlouhého vlaku nebo
 - c) křižování s dlouhým vlakem.
- (2) Vlastní jízdu dlouhého vlaku musí strojvedoucí RB, popř. jiný zaměstnanec dopravce vždy projednat s dispečerem RB tak včas, aby dispečer RB mohl zabezpečit plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na trati RB.
- (3) Před odjezdem dlouhého vlaku z výchozí dopravní musí o jeho jízdě dispečer RB vyrozumět výpravčího autonomní dopravní, pokud se ho jeho jízda bude týkat.
- (4) Dlouhý vlak musí být doprovázen vždy nejméně dvěma zaměstnanci. Mezi strojvedoucím a nejméně jedním tímto zaměstnancem musí být zajištěno spojení telekomunikačním zařízením. Dlouhý vlak, který nebude manipulovat v dopravních RB, může být doprovázen pouze strojvedoucím. Podmínky musí stanovit PNRB.
- (5) Po zastavení dlouhého vlaku v dopravně RB musí strojvedoucí RB nebo jím určený zaměstnanec dopravce zjistit a strojvedoucímu RB ohlásit (nezjišťuje-li tyto údaje strojvedoucí RB sám) zda:
 - a) je vlak celý;
 - b) konec vlaku je či není za lichoběžníkovou tabulkou a
 - c) vlak uvolnil či neuvolnil vjezdové zhlaví.

●7 ●10 ●16

Čl. 100 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní RB s uvolněním vjezdového zhlaví

Zjistí-li strojvedoucí RB nebo je-li mu ohlášeno, že dlouhý vlak uvolnil vjezdové zhlaví, udělí odhlášku RB.

●7 ●10 ●16

Čl. 101 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní RB bez uvolnění vjezdového zhlaví a s uvolněním traťové koleje

- (1) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravní RB má konec vlaku v obvodu dopravní RB (za lichoběžníkovou tabulkou) a neuvolnil vjezdové zhlaví dle [Čl. 79](#) odst. 2 písm. b), strojvedoucí RB:
 - a) ohlásí příjezd do dopravní RB hlasově takto:
„Vlak 87 261 v dopravně RB Bavorov na první koleji neuvolnil vjezdové zhlaví, traťová kolej Vodňany - Bavorov uvolněna. Rychlík“,
 - b) na výzvu dispečera RB udělí odhlášku RB datově.
- (2) Je-li dlouhý vlak přihlášen datově, po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravní RB musí dispečer RB zavést varovný štítek na vjezdové zhlaví, do kterého uvede jako důvod zavedení obsazení zhlaví, a teprve po zavedení varovného štítku vyzve strojvedoucího RB dlouhého vlaku k udělení odhlášky RB datově.

- (3) Je-li dlouhý vlak přihlášen hlasově:
- a) strojvedoucí ohlásí příjezd a odhlášku RB hlasově neuděluje;
 - b) dispečer RB po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravny RB musí zavést varovný štítek na vjezdové zhlaví, do kterého uvede jako důvod obsazení zhlaví a teprve po zavedení varovného štítku zaznamenaná v RBS odhlášku.
- (4) Varovný štítek může dispečer zrušit po:
- a) ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví po ukončení povoleného posunu nebo
 - b) ohlášení o uvolnění dopravny RB strojvedoucím RB nebo
 - c) udělení odhlášky RB z následující dopravny nebo
 - d) ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví jiným odborně způsobilým zaměstnancem.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 102

Příjezd dlouhého vlaku do dopravny RB bez uvolnění vjezdového zhlaví a traťové koleje

- (1) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravny RB má konec vlaku mimo obvod dopravny RB (před lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí RB:
- a) ohlásí příjezd do dopravny RB hlasově takto:
„Vlak 87 261 v dopravně RB Bavorov na první koleji neuvolnil vjezdové zhlaví, traťová kolej Vodňany – Bavorov obsazena. Rychlík“,
 - b) na výzvu dispečera RB udělí odhlášku RB datově.
- (2) Je-li dlouhý vlak přihlášen datově, po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravny RB dispečer RB musí zavést štítek kolejové výluky na traťovou kolej obsazenou dlouhým vlakem, do kterého uvede jako důvod zavedení obsazení tratě dlouhým vlakem, a teprve poté vyzve strojvedoucího RB dlouhého vlaku k udělení odhlášky RB datově.
- (3) Je-li dlouhý vlak přihlášen hlasově:
- c) strojvedoucí odhlášku RB hlasově neuděluje;
 - d) dispečer RB po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravny RB musí zavést štítek kolejové výluky na traťovou kolej obsazenou dlouhým vlakem, do kterého uvede jako důvod zavedení obsazení tratě dlouhým vlakem, a teprve po zavedení varovného štítku zaznamenaná v RBS odhlášku.
- (4) Štítek kolejové výluky může dispečer zrušit po:
- a) ohlášení uvolnění traťové koleje po ukončení povoleného posunu nebo
 - b) ohlášení o uvolnění dopravny RB strojvedoucím RB nebo
 - c) udělení odhlášky RB z následující dopravny.

Kapitola XIII Mimořádnosti

●7 ●10 ●16

Čl. 103

Mimořádné jízdy vlaků na širou trať a zpět

- (1) Při mimořádné jízdě vlaku do km na širé trati a zpět (např. při obratu vlaku na zastávce, která není zřízena jako dopravní RB) oznámí strojvedoucí RB po příjezdu do místa obratu dispečerovi RB hlasově příjezd celého vlaku na místo obratu.
- (2) Na základě ohlášení strojvedoucího RB o příjezdu do místa obratu zaznamená dispečer RB obsluhou RBS odhlášku RB z trati.
- (3) Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku s datovým povolením k jízdě v módu PJ před oznámením příjezdu provede „Ukončení povolení strojvedoucím“ a po oznámení příjezdu provede odhlášení vlaku.
- (4) Byla-li jízda datově přihlášeného vlaku uskutečněna na základě hlasového povolení v módu JS, strojvedoucí RB před oznámením příjezdu ukončí mód JS a po oznámení příjezdu provede odhlášení vlaku.
- (5) U vlaků hlasově přihlášených po zaznamenání odhlášky RB zruší dispečer RB vlak v RBS.
- (6) Po odhlášení vlaku v místě obratu strojvedoucí RB s dispečerem RB provedou v příslušném traťovém úseku vždy hlasové přihlášení vlaku, který se bude vracet zpět do dopravní.
- (7) Pro vjezd do dopravní RB musí dispečer RB vyhradit vlaku nouzovou cestu a po sepsání rozkazu PvRB předat strojvedoucímu RB hlasové povolení pro tuto jízdu.
- (8) Po dojezdu vlaku do dopravní strojvedoucí RB udělí hlasově odhlášku RB. Dispečer RB odhlášku RB zaznamená do RBS a zruší obsazení traťové koleje skupinou vozidel. Dispečer RB musí u vlaku, který bude pokračovat dále, datově zrušit předchozí hlasové přihlášení.
- (9) Bude-li vlak z dopravní pokračovat v další jízdě a jeho vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním RBV, musí strojvedoucí RB přihlásit vlak datově.

●7 ●10 ●16

Čl. 104

Uvážnutí vlaku

- (1) Uvážne-li vlak na trati, ohlásí strojvedoucí RB tuto skutečnost dispečerovi RB. Dispečer RB ve spolupráci se strojvedoucím RB provede zkrácení vydaného povolení jen k hranici nejbližší dopravní RB (bylo-li povolení vydáno dále). Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provede ukončení povolení nebo ukončení módu JS.
- (2) Po ukončení povolení nebo ukončení módu JS strojvedoucím RB dispečer RB zaznamená do RBS odhlášku RB z trati.
- (3) Pro PMD, který odveze uvázný vlak, dispečer RB vyhradí do traťového úseku nouzovou cestu.
- (4) Po spojení PMD s uvázným vlakem zaznamená dispečer RB na základě hlášení strojvedoucího RB tohoto PMD odhlášku RB.
- (5) Bude-li vlak pokračovat ve směru původní jízdy, dispečer RB zruší na traťové koleji číslo PMD, vyhradí nouzovou cestu pro jízdu vlaku a hlasově předá povolení strojvedoucímu RB tohoto vlaku (strojvedoucí RB nastaví mód JS).
- (6) Bude-li se uvázný vlak vracet zpět, dispečer RB zruší na traťové koleji číslo vlaku, vyhradí nouzovou cestu pro jízdu PMD a hlasově předá povolení strojvedoucímu RB tohoto PMD.
- (7) Po vjezdu vlaku (PMD) do dopravní udělí strojvedoucí RB hlasově odhlášku RB, kterou dispečer RB zaznamená do RBS, a současně provede v RBS uvolnění trati od skupiny vozidel.

- (8) Vracel-li se uvázlý vlak jako PMD, zruší dispečer RB číslo PMD, a bude-li vlak pokračovat v jízdě, provede jeho strojvedoucí RB nové datové nebo hlasové přihlášení vlaku.
- (9) Při odpojení pomocného hnacího vozidla od vlaku se postupuje jako při dělení vlaku.

●7 ●10 ●16

Čl. 105 Jízda vlaku po částech

- (1) Je-li nutné uskutečnit jízdu vlaku z trati po částech, ohlásí strojvedoucí RB tuto skutečnost dispečerovi RB. Dispečer RB ve spolupráci se strojvedoucím RB provede zkrácení vydaného povolení jen k hranici nejbližší dopravní RB (bylo-li povolení vydáno dále).
- (2) Po zkrácení vydaného povolení dispečer RB zaznamená do RBS odhlášku RB.
- (3) Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provede ukončení povolení nebo ukončení JS, provede odhlášení a vypne RBV. U hlasově přihlášeného vlaku zruší dispečer RB vlak obsluhou RBS.
- (4) Dispečer RB přidělí strojvedoucímu RB číslo PMD a spolu se strojvedoucím RB provede přihlášení PMD v trati. Dispečer RB vyhradí nouzovou cestu do dopravní RB pro první díl a předá strojvedoucímu RB povolení.
- (5) Po vjezdu prvního dílu do dopravní RB ohlásí strojvedoucí RB jeho příjezd do dopravní RB (odhlášku RB neuděluje). Dispečer RB zaznamená do RBS toto ohlášení jako odhlášku RB.
- (6) Je-li třeba v dopravní RB vozidla odstavit nebo posunovat, dovolí dispečer RB v dopravní RB posun. Po jeho ukončení dovolí jízdu PMD pro další díly stejným způsobem, jako u jiných PMD.
- (7) Po příjezdu jednotlivých dílů (kromě posledního) do dopravní RB strojvedoucí RB tohoto PMD odhlášku RB neuděluje, ohlásí jen příjezd do dopravní RB. Dispečer RB zaznamená do RBS toto ohlášení jako odhlášku RB.
- (8) Po vjezdu posledního dílu do dopravní RB udělí strojvedoucí RB odhlášku RB, kterou dispečer RB zaznamená do RBS a současně provede v RBS uvolnění trati od skupiny vozidel.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 106 Zastavení vlaku

V systému RB může být vlak v případě potřeby (např. při mimořádné události, překážce na trati, při ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy nebo při jiných mimořádnostech) zastaven dispečerem RB, vysláním povelu **STOP** na vedoucí vozidlo všemi dostupnými technickými zařízeními, která vyslání povelu **STOP** umožňují, včetně RBS.

●7 ●10 ●16

Čl. 107 Zastavení datově přihlášeného vlaku dispečerem RB

- (1) Povel **STOP** vysílá vždy dispečer RB přednostně obsluhou RBS.
- (2) Povel **STOP** může být vyslán „adresně“ na jediný vlak, nebo „generálně“ na všechny vlaky, přihlášené k řízení oblasti RB, bez ohledu na stav jejich povolení.
- (3) Doručení povelu **STOP** otevře RBV elektromagnetický ventil průběžné brzdy na vedoucím vozidle a tím dojde k zabrzdění vozidla.
- (4) O příjmu povelu **STOP** je strojvedoucí RB informován na displeji RBV.
- (5) Pro zahájení brzdění není nutné ani převzetí povelu strojvedoucím RB.
- (6) Po zastavení vlaku potvrzuje strojvedoucí RB zastavení obsluhou RBV; tím dojde k uzavření ventilu průběžné brzdy.

- (7) Potvrzení o zastavení vlaku zobrazované dispečerovi RB nenahrazuje povinnost dispečera RB přesvědčit se o skutečném zastavení vlaku/vlaků podle Čl. 111 tohoto předpisu.

●7 ●10 ●16

Čl. 108

Zastavení hlasově přihlášeného vlaku dispečerem RB

- (1) Vlaky hlasově přihlášené mohou být zastaveny pouze vysláním povelu **STOP** prostřednictvím datové části telekomunikačního (rádiového) zařízení, která vysílání a příjem povelu **STOP** umožňuje.
- (2) Povel **STOP** na vlaky hlasově přihlášené nelze vyslat obsluhou RBS.

●7 ●10 ●16

Čl. 109

Zastavení vlaku funkcí radioblokového terminálu vozidla

- (1) Vlak datově přihlášený je zastaven funkcí samotného RBV:
- a) v případě poruchy RBV (včetně případu poruchového vyhodnocení polohy vedoucího hnacího vozidla);
 - b) pokud RBV vyhodnotil, že jízda vlaku nebo posunového dílu není v souladu s přijatým datovým povolením.
- (2) Došlo-li k zastavení vlaku funkcí RBV nebo k otevření ventilu průběžné brzdy u stojícího vlaku, je strojvedoucí RB povinen tuto událost nahlásit bezprostředně po zastavení (u stojícího vlaku neprodleně) dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.
- (3) Je-li hlasová komunikace s dispečerem RB nedostupná, nesmí pokračovat v jízdě.
- (4) Aby došlo k opětovnému uzavření ventilu průběžné brzdy a k ukončení případné akustické výstrahy, postupuje strojvedoucí RB následovně:
- a) při poruše RBV jej vypne a uvede do „Výluky“;
 - b) při otevření ventilu ve stavu RBV s platným povolením provede obsluhou RBV ukončení povolení nebo ukončení posunu;
 - c) při otevření ventilu ve stavu RBV bez povolení provede úkony k uzavření unikajícího vzduchu z jímky a vyčká dalšího povolení. Příjmem dalšího povolení se ventil uzavře.

●7 ●10 ●16

Čl. 110

Povinnosti strojvedoucího RB po zastavení vlaku

- (1) Po zastavení vlaku se strojvedoucí RB řídí dalšími příkazy dispečera RB.
- (2) Dojde-li k zastavení vlaku příjmem povelu **STOP** [odeslaným datovou částí telekomunikačního (rádiového) zařízení], nesmí strojvedoucí RB pokračovat v jízdě ani podle platného povolení, dokud nebude dispečerem RB zpraven o příčině zastavení a o dalším postupu a nebude mu vydáno nové povolení k jízdě vlaku nebo posunového dílu.
- (3) Strojvedoucí RB v čele vlaku musí rozsvítit na hnacím vozidle návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. V případě, že zjistí, že se blíží jiný vlak, musí současně dávat tuto návěst i lokomotivní houkačkou.
- (4) Dojde-li funkcí RBV k zastavení vlaku na trati z důvodu poruchy RBV, uvede strojvedoucí RB porouchané RBV do „Výluky“ a smí dále pokračovat v jízdě až k hranici nejbližší dopravní RB nebo vjezdovému návěstidlu autonomní dopravní. Během jízdy, nejpozději v úrovni hranice dopravní, se strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB takto:

"Vlak 17 121 u hranice dopravní RB Akátov má RBV v poruše. Našinec".

- (5) Bez souhlasu dispečera RB je další jízda drážního vozidla zakázána.
- (6) Podle odst. 1 – 4 tohoto článku postupuje strojvedoucí RB, pokud uvedl RBV do „Výluky“ z důvodu poruchy zobrazení.
- (7) Došlo-li k zastavení vlaku funkcí RBV, protože se vlak nachází mimo oblast určenou vydaným povolením nebo zastavil-li strojvedoucí RB ze stejné příčiny vlak sám, musí strojvedoucí RB v čele vlaku rozsvítit na vedoucím hnacím vozidle návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. V případě zjištění, že se blíží jiný vlak, musí současně dávat tuto návěst i lokomotivní houkačkou. U vlaku, kde je k dispozici jiný člen doprovodu vlaku, musí navíc vyslat tohoto člena doprovodu vlaku ve směru původní jízdy, který dá v případě jízdy protisměrného vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** strojvedoucímu tohoto vlaku.
- (8) Dokud strojvedoucí RB nebude dispečerem RB zpraven o dalším postupu, nesmí pokračovat v jízdě.
- (9) Strojvedoucí RB se musí všemi dostupnými prostředky pokusit o navázání spojení s dispečerem RB, kterému oznámí, že se nachází mimo vydané povolení k jízdě a vyžádá si další pokyny k jízdě.



Čl. 111 Povinnosti dispečera RB

- (1) Ohlásí-li strojvedoucí RB dispečerovi RB, že se nachází mimo oblast povolení k jízdě, dispečer RB napřed zastaví vlaky, jejichž jízda byla vlakem, který se nachází mimo oblast vydaného povolení, ohrožena a teprve potom organizuje jejich další jízdu.
- (2) Zjistí-li dispečer RB, že na zařízení k vedení elektronické dopravní dokumentace je zobrazeno varovné červené okno „Jízda vlaku bez povolení“, musí provést veškerá dostupná opatření k zastavení vlaku uvedeného v tomto okně a všech vlaků, které by tímto vlakem mohly být ohroženy.
- (3) Současně s obsluhou zařízení, vedoucí k vyslání povelu **STOP**, musí dispečer RB příkaz k zastavení vlaku nebo vlaků doplnit i hlasovou výzvou telekomunikačním zařízením.
- (4) Dispečer RB je povinen se přesvědčit o skutečném zastavení všech vlaků, které měly být zastaveny povelu **STOP**, hlasovou komunikací se strojvedoucími RB a sdělit jim důvod zastavení.
- (5) Po zjištění, že všechny vlaky byly skutečně zastaveny, smí dispečer RB vydat další pokyny pro obnovení provozu.

Kapitola XIV Posun

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 112 Základní ustanovení

- (1) Na tratích RB odchylně od předpisu D1 ČÁST PRVNÍ sjednává posun s hnacími vozidly v dopravně RB s dispečerem RB vždy strojvedoucí RB vedoucího vozidla; při jednoduchém posunu zaměstnanec dopravce řídící jednoduchý posun.
- (2) Strojvedoucí RB smí v dopravně RB zahájit posun, sjedná-li posun podle ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ a jen pokud obdrží a přijme povolení k posunu, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (3) Pro posun v dopravně RB, kdy se nejedná o posun před nebo po vlaku (PMD), se strojvedoucí RB musí přihlásit vždy hlasově a dispečer RB musí pro tento posun přidělit šestimístné číslo podle podmínek stanovených v PNRB.
- (4) V PNRB musí být uveden seznam dopraven RB, kde smí být ukončen posun pouze hlasově.
- (5) Posun v dopravně RB je povolen nejdále do úrovně označníku; za dodržení tohoto ustanovení odpovídá strojvedoucí RB (zaměstnanec v čele sunutých vozidel),
- (6) Posun se povoluje vždy pro celou dopravnu RB. Je-li v dopravně RB více posunových dílů (vlaků), smí být posun povolen pouze jednomu z nich.
- (7) Současný posun více posunových dílů (vlaků) v jedné dopravně RB je zakázán.
- (8) Vyhrazení oblasti pro posun provádí dispečer RB obsluhou RBS a současně povolení k posunu předává na vedoucí vozidlo příslušného vlaku. Dispečer RB při povolení posunu určuje sjednaný čas ukončení posunu.
- (9) Při příjezdu vlaku do dopravy RB, který v této dopravně RB bude posunovat a vzhledem k délce vlaku není možné udělit odhlášku RB podle [Čl. 79](#) tohoto předpisu, postupují strojvedoucí RB a dispečer RB podle [Kapitoly XII](#) této části předpisu. Dojde-li během posunu k uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví (např. odstavením vozů), ohlásí strojvedoucí dispečerovi RB současně s ukončením posunu uvolnění vjezdového zhlaví; v případě vlaku přihlášeného hlasově udělí i odhlášku RB hlasově.
- (10) Dispečer RB může vyhradit jízdní cestu a předat povolení k jízdě vlaku až do úrovně hranice dopravní RB s povoleným posunem.
- (11) Strojvedoucí RB musí mít povolení k posunu od dispečera RB, i pokud je posun prováděn pouze na manipulačních kolejích oddělených odvratnou výhybkou nebo výkolejkou od kolejí dopravních. Podmínky posunu na těchto manipulačních kolejích musí být uvedeny v PNRB. Vedoucí vozidla vybavená RBV smějí mít během takového posunu RBV ve vyloučeném (vypnutém) stavu.
- (12) Před zahájením posunu na manipulačních kolejích podle odst. 11 tohoto článku musí být:
 - a) dispečerovi RB ohlášena požadovaná technologie posunu;
 - b) tento posun dispečerem RB povolen;
 - c) odvratné výhybky a výkolejky přestaveny a zajištěny v základní poloze.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 113

Posun v dopravně RB za vlakem

- (1) Je-li třeba posunovat v dopravně RB, ze které odjel vlak, a za kterým dosud nedošla odhláška RB, smí dispečer RB provést zrušení části jízdní cesty za tímto vlakem ještě před udělením odhlášky RB z nejbližší dopravní.
- (2) Zrušení části jízdní cesty smí dispečer RB provést obsluhou RBS pomocí funkce „Nouzové uvolnění dopravní“ pouze po ohlášení a potvrzení telekomunikačním zařízením, že vlak, který odjel z příslušné dopravní RB, minul celý hranici dopravní RB.
- (3) Ohlášení podle odst. 2 tohoto článku může provést:
 - a) strojvedoucí RB odjíždějícího vlaku nebo
 - b) strojvedoucí RB, který bude v příslušné dopravně RB žádat o povolení k posunu.
- (4) Ohlášení, že odjíždějící vlak minul celý hranici dopravní RB provede strojvedoucí RB takto:
„Celý vlak 17 906 opustil dopravnu RB Bukov. Našinec“,
- (5) Dispečer RB hlášení, že odjíždějící vlak minul celý hranici dopravní RB potvrdí takto:
„Celý vlak 17 906 opustil dopravnu RB Bukov. Rozuměl Richter“.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 114

Obsluha výhybek při posunu

- (1) Obsluha výhybek a výkolejek při posunu je závislá na způsobu jejich zabezpečení.
- (2) Výhybky a výkolejky se obsluhují:
 - a) z pomocného stavědla. Na žádost zaměstnance řídicího posun předá dispečer RB obsluhu pomocného stavědla. Pro jeho obsluhu platí ustanovení předpisu Z1;
 - b) ručně odborně způsobilými zaměstnanci dopravce. Pro odemknutí výhybek a výkolejek za účelem jejich přestavování při posunu se použijí hlavní klíče spojené s radioblokovými klíči, klíče z ústředních zámků, uvolněných radioblokovými klíči, a případně i klíče uvolněné z elektromagnetických zámků. Způsob použití klíčů musí být uveden v PNRB. O uvolnění klíčů z elektromagnetických zámků žádá dispečera RB zaměstnanec řídicí posun. Obsluha elektromagnetických zámků se řídí ustanoveními předpisu Z1.
- (3) Při posunu přes výhybku se samovratným přestavníkem není nutné ji vypínat z režimu samovratného přestavování, pokud není potřeba pro jízdu proti hrotu výhybku přestavit. Byla-li při posunu výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování, musí ji zaměstnanec řídicí posun před ukončením posunu opět zapnout do režimu samovratného přestavování.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 115

Datové povolení k posunu

- (1) Datové povolení k posunu lze v dopravně RB udělit každému vlaku nacházejícímu se v módu BP.
- (2) Doručené povolení k posunu smí strojvedoucí RB přijmout, jen pokud údaje uvedené v povolení (např. číslo vlaku, doprava RB určená pro posun) odpovídají skutečnosti. Pokud údaje v povolení neodpovídají skutečnosti, musí strojvedoucí RB povolení odmítnout a důvod odmítnutí sdělit dispečerovi RB.

- (3) Převzetím povolení k posunu strojvedoucím RB a obsluhou RBV dojde k uvolnění obou radioblokových klíčů. Povolení k posunu včetně času ukončení posunu, zadaného dispečerem RB, je zobrazeno strojvedoucímu RB na displeji RBV.

●7 ●10 ●16

Čl. 116 **Datové ukončení posunu**

- (1) Posun strojvedoucí RB ukončí obsluhou RBV.
- (2) V dopravních RB, kde smí být posun ukončen datově, musí strojvedoucí RB údaje o koleji na které vlak (posunující díl) stojí a o stavu dopravních kolejí (obsazené/volné) zadat obsluhou RBV a po odeslání do RBS potvrdit dispečerovi RB hlasově.
- (3) V dopravních RB, kde není datové ukončení posunu povoleno, strojvedoucí RB obslouží RBV (vybere obslužný úkon pro hlasové ukončení posunu a posun na RBV ukončí) a údaje o poloze vlaku (posunujícího dílu) a stavu dopravních kolejí nahlásí dispečerovi RB.
- (4) Dispečer RB smí hlášení o ukončení posunu přijmout jen pokud RBS indikuje již provedené ukončení posunu na RBV.
- (5) Není-li ukončení posunu indikováno na RBS, musí dispečer RB vyzvat strojvedoucího RB k nahlášení stavu RBV.
- (6) Nebyl-li na RBV posun ukončen, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB ukončení posunu. Poté při hlášení stavu kolejí a následné obsluze RBS postupují strojvedoucí RB a dispečer RB jako při obslužném režimu hlasovém.
- (7) Strojvedoucí RB potvrdí dispečerovi RB hlasovou komunikací stav kolejí neprodleně po ukončení posunu a obsluze RBV takto:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec“.
- (8) Pokud po ukončení posunu nebude následovat odjezd vlaku (PMD), ohlášení stavu kolejí provádí strojvedoucí RB takto:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec“.
- (9) Dispečer RB smí hlášení o ukončení posunu a stavu kolejí přijmout, jen pokud RBS indikuje již provedené ukončení posunu na RBV a shodují-li se údaje o stavu kolejí došlé datově a ohlášené strojvedoucími RB hlasově. V případě souladu údajů potvrdí hlášení takto:
„Rozuměl Hůrka“.
- (10) V případě nesouladu údajů oznámí tuto skutečnost dispečer RB strojvedoucímu RB a vyzve ho k opakovanému hlasovému ohlášení stavu kolejí, podle kterého dispečer RB případně upraví údaje v RBS.
- (11) Není-li ukončení posunu indikováno na RBS, musí dispečer RB vyzvat strojvedoucího RB k ohlášení stavu RBV. Byl-li již na RBV posun ukončen, provede dispečer RB obsluhu RBS pro zadání stavu kolejí po posunu a poté vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu kolejí. Nebyl-li posun na RBV ukončen, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB ukončení posunu.
- (12) Po ukončení posunu a potvrzení stavu kolejí dokumentuje dispečer RB obslužnými úkony v elektronické dopravní dokumentaci skutečný stav obsazení/uvolnění staničních kolejí.

●7 ●10 ●16

Čl. 117 Hlasové povolení k posunu

- (1) Hlasové povolení k posunu smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné dopravní RB pro posun v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení k posunu hlasově;
 - c) sepsání rozkazu PvRB podle RS.
- (2) Po splnění podmínek dle odst. 1 tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu PvRB, ve kterém mu určí dopravní RB a čas ukončení posunu.
- (3) Potvrzením RS přechází posun a povolení k posunu na vlaku do stavu převzatý. V případě nekorektního uzavření RS smí dispečer RB znovu vyvolat obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možná v RBS další operace s příslušným vlakem.

●7 ●10 ●16

Čl. 118 Hlasové ukončení posunu

- (1) Ohlašování ukončení posunu hlasově smí strojvedoucí RB zahájit až po uložení radioblokových klíčů na stanovišti strojvedoucího RB vedoucího vozidla.
- (2) Po zahájení hlasové komunikace provede dispečer RB obsluhu RBS pro zadávání stavu kolejí po ukončeném posunu a pak vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu kolejí.
- (3) Ukončení posunu a ohlášení stavu kolejí provádí strojvedoucí RB takto:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec“.
- (4) Dispečer RB ohlášené údaje podle odst. 3 tohoto článku postupně zadá do RBS, poté zvolí úkon „Ukončení posunu hlasově“ a podle zobrazené RS údaje potvrdí:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Hůrka“.
- (5) Dispečer RB smí potvrdit zobrazenou RS až po ohlášení a potvrzení o ukončení posunu a stavu kolejí po ukončení posunu. Stav manipulačních kolejí v dopravně RB po ukončení posunu ohlásí strojvedoucí RB dispečerovi RB volnou formou.
- (6) Pokud byl posun v dopravně RB uskutečněn v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB při ukončení posunu podle ustanovení o ukončení módu JS.
- (7) Pokud po ukončení posunu nebude následovat odjezd vlaku (PMD), strojvedoucí RB ukončení posunu a ohlášení stavu dopravních kolejí provádí takto:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec“.
- (8) Dispečer RB toto hlášení podle odst. 7 tohoto článku potvrdí takto:
„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně RB Bukov na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Hůrka“.

Čl. 119 Posun za označník

- (1) Posun za označník se smí provádět nejdále do úrovně hranice dopravní RB, ve které je posun prováděn.
- (2) Je-li třeba posunovat za označník, vyžádá si strojvedoucí RB od dispečera RB svolení. Dispečer RB smí svolit k posunu za označník, jen pokud není vyhrazena žádná jízdní cesta jinému vlaku nebo PMD ze směru, kam bude posunováno, k hranici dopravní RB, ve které se má povolit posun za označník.
- (3) Dispečer RB před udělením svolení k posunu za označník musí na úsek traťové koleje ve směru zamýšleného posunu umístit štítek kolejové výluky, do kterého jako důvod uvede posun za označník.
- (4) Svolení k posunu za označník udělí dispečer RB vždy hlasově (strojvedoucí RB provádí posun v módu JS).
- (5) O posunu za označník musí být strojvedoucí RB zpraven vždy rozkazem PvRB.
- (6) Ukončení posunu za označník musí strojvedoucí RB ohlásit neprodleně dispečerovi RB. Na základě tohoto hlášení smí dispečer RB příslušný štítek kolejové výluky zrušit.
- (7) Výpravčí autonomní stanice (pokud neplní současně i povinnosti dispečera RB) smí dovolit posun za označník směrem na trať RB, jen když k tomu dostal souhlas od dispečera RB.
- (8) Pokud dispečer RB dovolil v autonomní stanici posun za označník nebo dal výpravčímu autonomní stanice svolení k posunu za označník, nesmí dovolit posun za označník v dopravně RB, která s touto stanicí sousedí.
- (9) Pokud dispečer RB dovolil posun za označník v dopravně RB, která sousedí s autonomní stanicí, nesmí dát svolení k posunu za označník z autonomní dopravní na trať RB.
- (10) Při posunu za označník z autonomní stanice na trať RB musí mít strojvedoucí oprávnění k jízdě vlaku (PMD, posunového dílu) na trať RB (zkoušku z tohoto předpisu a PNRB pro příslušnou trať RB).

Čl. 120 Dělení vlaků, obsazení kolejí

- (1) Dříve, než dispečer RB udělí souhlas k obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati nebo dá souhlas s dělením vlaku (odvěšení vozidel od vlaku) na těchto kolejích, musí:
 - a) nejprve zaznamenat obsazení příslušné koleje v dopravní dokumentaci;
 - b) zadat obsazení koleje v RBS funkcí „Obsazení úseku vozidly“.
- (2) Úkony podle odst. 1 tohoto článku musí být provedeny i v případě, že je již dopravní kolej obsazená vlakem po předchozím vjezdu vlaku nebo po ukončení posunu.
- (3) Dispečer RB povolí dělení vlaku nebo odvěšení vozů takto:
„Povoleno dělení (odvěšení vozidel od) vlaku 17 121 v dopravně RB Sadov na první koleji. Hůrka“.
- (4) Strojvedoucí RB povolení potvrdí takto:
„Povoleno dělení (odvěšení vozidel od) vlaku 17 121 v dopravně RB Sadov na první koleji. Rozuměl Našinec“.

- (5) Obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati povolí dispečer RB takto:
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami RB Sadov a Bukov. Frýbort“
nebo
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Bukov a Prachatice. Frýbort“
„Povoleno obsazení první koleje v dopravně RB Sadov. Frýbort“.
- (6) Strojvedoucí povolení potvrdí takto:
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Sadov a Bukov. Rozuměl Našinec“
nebo
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Bukov a Prachatice. Rozuměl Našinec“
nebo
„Povoleno obsazení první koleje v dopravně RB Sadov. Rozuměl Našinec“.
- (7) Strojvedoucí RB smí provést rozdělení vlaku (odvěšení vozidel) nebo obsazení koleje až po udělení souhlasu dispečerem RB.
- (8) Zrušení obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati smí dispečer RB provést obsluhou RBS a zaznamenat do dopravní dokumentace až na základě hlášení strojvedoucího RB o skutečném uvolnění úseku.
- (9) Ustanovení odst. 1 – 8 tohoto článku neplatí, pokud k dělení vlaku nebo odstavování vozidel dochází na kolejovém úseku, vybaveném technickými prostředky pro zjišťování volnosti úseku (kolejové obvody, počítače náprav). Tyto úseky musí být uvedeny v PNRB.
- (10) Dispečer RB může strojvedoucímu RB nařídit, aby zjistil a ohlásil stav obsazení kolejí v dopravně RB.

Kapitola XV

Posun mezi dopravami

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 121

Základní ustanovení

- (1) Pro PMD platí všechna vztažná ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ, není-li v tomto předpise stanoveno jinak.
- (2) Jízdu PMD oznamuje strojvedoucí RB dispečerovi RB.
- (3) Každý PMD musí mít v RBS přidělen číslo a musí být přihlášen. Ve směru lichých vlaků musí mít PMD přiděleno liché číslo, ve směru sudých vlaků musí mít PMD přiděleno sudé číslo.
- (4) PMD vracející se z trati (do kilometru a zpět) má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravní RB.
- (5) PMD za vlakem je na tratích RB zakázán, kromě jízdy PMD za účelem zjištění neukončení jízdy vlaku nebo PMD nebo je-li třeba odvézt z trati uvázný vlak (PMD) nebo jeho část.
- (6) Pro účely zabezpečení jízdy PMD se v RBS vyhrazuje jízdní cesta nebo nouzová cesta.
- (7) Jízdní cesta se smí vyhradit jen při jízdě PMD z dopravní do sousední dopravní, a to pouze pokud v této dopravně nebude nutno povolit VV. Ve zbývajících případech musí být vyhrazena nouzová cesta.
- (8) Po ohlášení vjezdu PMD do dopravní, ukončení PMD a uvolnění prostorového oddílu udělí strojvedoucí RB odhlášku RB. Dispečer RB zaznamená obsluhou RBS odhlášku RB a zruší číslo PMD v RBS.
- (9) Je-li nutné uskutečnit jízdu PMD z dopravní do sousední dopravní RB jako nouzová cesta, musí být vyhrazena:
 - a) jedna nouzová cesta z dopravní do traťového úseku, do kterého se PMD povoluje a
 - b) druhá nouzová cesta pro vjezd PMD do sousední dopravní RB.
- (10) Je-li nouzová cesta pro vjezd do sousední dopravní RB vyhrazena již před odjezdem PMD z výchozí dopravní, může být povolení předáno pro celou jízdu z dopravní do dopravní RB.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 122

Posun mezi dopravami z dopravní RB do km a zpět

- (1) V případě jízdy PMD z dopravní RB do km a zpět se sepisuje rozkaz PvRB pro jízdu PMD z dopravní RB do km a zpět jen k hranici dopravní RB, do níž se PMD vrací.
- (2) V rozkaze PvRB musí být uveden čas povolení jízdy PMD zpět k hranici dopravní RB.
- (3) Pro vjezd PMD od hranice dopravní RB do dopravní RB musí být sepsán nový rozkaz PvRB, s uvedením času povolení jízdy PMD od hranice dopravní RB do dopravní RB.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 123 Uvolnění traťové koleje

- (1) Je-li jízda PMD ukončena uvolněním traťové koleje bez vjezdu do některé z dopraven (jízda speciálního vozidla, které bude odklizen z koleje), musí strojvedoucí RB ohlásit uvolnění koleje takto:
„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu RB Akátov a traťovou kolej mezi dopravnami RB Akátov – Bukov. Našinec“
 nebo
„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu RB Bukov a traťovou kolej mezi dopravnami Bukov - Prachatice. Našinec“.
- (2) Dispečer RB potvrdí hlášení o uvolnění traťové koleje takto:
„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu RB Akátov a traťovou kolej mezi dopravnami RB Akátov – Bukov. Rozuměl Nosek“
 nebo
„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu RB Bukov a traťovou kolej mezi dopravnami Bukov - Prachatice. Rozuměl Nosek“.
- (3) Po ohlášení uvolnění traťové koleje dispečer RB zaznamená odhlášku RB, zruší číslo PMD v RBS na traťové koleji a uvolní obsluhou RBS traťovou kolej.

●7 ●10 ●16

Čl. 124 Uvolnění dopravní RB

- (1) Je-li pro jízdu PMD vyhrazena nouzová cesta jen do traťového úseku, musí se před ukončením PMD strojvedoucí RB vždy u hranice dopravní RB, ve které bude PMD ukončen, hlasově ohlásit dispečerovi RB, takto:
„Zde je PMD 800 002 u hranice dopravní RB Akátov, strojvedoucí Pompa“
- (2) Strojvedoucí RB hlášením dle odst. 1 tohoto článku oznamuje, že výhybky a výkolejky v projeté jízdni cestě byly uzamknuty v základní (přednostní) poloze.
- (3) Dispečer RB hlášení dle odst. 2 tohoto článku zaznamená obsluhou RBS jako odhlášku RB (pokud ji nezaznamenal již po uvolnění dopravní RB podle odst. 4 – 6 tohoto článku).
- (4) Je-li pro jízdu PMD vyhrazena nouzová cesta jen do traťového úseku, může dispečer RB nařídít strojvedoucímu RB, aby mu oznámil uvolnění zadní dopravní RB. Strojvedoucí PMD smí uvolnění ohlásit, až když všechna vozidla PMD minula hranici dopravní RB a výhybky a výkolejky v projeté jízdni cestě byly uzamknuty v základní (přednostní) poloze. Strojvedoucí ohlásí uvolnění dopravní RB takto:
„Celý PMD 800 002 uvolnil dopravnu RB Akátov, Pompa“.
- (5) Dispečer RB hlášení strojvedoucího o uvolnění dopravní RB potvrdí takto:
„Celý PMD 800 002 uvolnil dopravnu RB Akátov. Rozuměl Hendrych“.
- (6) Dispečer RB ohlášení strojvedoucího o uvolnění dopravní RB dle odst. 4 tohoto článku zaznamená jako odhlášku RB v RBS a:
 - a) vyhradí další nouzovou cestu do dopravní RB;
 - b) nařídí sepsání rozkazu PvRB pro tuto jízdni cestu;
 - c) předá hlasově povolení k jízdě PMD.

Kapitola XVI
Organizování a řízení drážní dopravy na hranici
řízené oblasti RB a autonomní dopravy

●7 ●8

Čl. 125
Základní ustanovení

Organizování a řízení drážní dopravy na hranicích řízené oblasti RB a autonomní dopravy se provádí podle této kapitoly. Způsob dokumentace hovorů výpravčího autonomní dopravy s dispečerem RB musí být uveden v ZDD.

●7 ●8

Čl. 126
Souhlas k odjezdu z autonomní dopravy na trať RB

- (1) Dispečer RB a výpravčí autonomní dopravy sjednávají jízdu vlaku z autonomní dopravy na trať RB:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) prostřednictvím předvídaného odjezdu zasláného a potvrzeného příslušnou schválenou provozní aplikací a potvrzením souhlasu s jízdou vlaku na trať RB za použití technického zařízení určeného a schváleného⁸ k tomuto účelu

v časovém rozmezí 1 – 5 minut před předpokládaným odjezdem vlaku z autonomní dopravy. V PNRB může být s ohledem na místní poměry časové rozmezení prodlouženo.
- (2) PNRB může dispečerovi RB nařídit ohlášení uvolnění prostorového oddílu mezi autonomní dopravou a první dopravou RB výpravčímu autonomní dopravy a stanovit způsob dokumentace tohoto ohlášení.
- (3) Sjednat jízdu vlaku z autonomní dopravy na trať RB telefonicky nebo zasláním předvídaného odjezdu provozní aplikací může výpravčí autonomní dopravy teprve:
 - a) po zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, nařídil-li mu zpravení vlaku (PMD) dispečer RB a
 - b) po ohlášení příjezdu protisměrného vlaku (PMD) do autonomní dopravy nebo
 - c) po ohlášení, že předchozí vlak (PMD) přijel do dopravy RB a uvolnil prostorový oddíl mezi autonomní dopravou a dopravou RB.
- (4) Je-li předvídaný odjezd na trať RB dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- (5) Povolení používat technické zařízení a ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PNRB.
- (6) Telefonicky ohlásí výpravčí autonomní dopravy předpokládaný čas odjezdu vlaku na trať RB dispečerovi RB takto:
„Vlak 18 100 připraven k odjezdu ze stanice Čičenice v 6:00“.
- (7) Pokud dispečer RB souhlasí, potvrdí hlášení takto:
„Rozumí Prachatice“.
- (8) Potvrzení hlášení dispečera RB o předpokládaném odjezdu vlaku z autonomní dopravy není souhlasem s jízdou vlaku.

⁸ V době schválení tohoto předpisu schvaluje odbor automatizace a elektrotechniky

- (9) V případě, že dispečer RB s jízdou vlaku nesouhlasí, odmítne ji takto:
„S jízdou vlaku 18 100 nesouhlasím Nosek“.
Dále uvede důvod odmítnutí.
- (10) Dispečer RB po převzetí a potvrzení informace, že je vlak připraven k odjezdu z autonomní dopravní, provede všechny potřebné obslužné úkony v RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu vlaku a předá příslušná povolení strojvedoucímu vlaku).
- (11) Jsou-li splněny všechny podmínky pro povolení jízdy předhlášeného vlaku z autonomní dopravní, dá dispečer RB výpravčímu autonomní dopravní svolení k odjezdu vlaku takto:
„Vlak 18 100 může odjet ze stanice Čičenice v 6:00. Nosek“.
- (12) Výpravčí autonomní dopravní povolení jízdy z autonomní dopravní na trať RB potvrdí takto:
„Vlak 18 100 může odjet ze stanice Čičenice v 6:00. Rozuměl Raclavský“.
- (13) Výpravčí autonomní dopravní může vypravit vlak na trať RB pouze po potvrzení jízdy vlaku dispečerem RB.
- (14) Pokud se čas skutečného odjezdu vlaku z autonomní dopravní na trať RB bude lišit od času sjednaného, oznámí výpravčí autonomní dopravní dispečerovi RB čas skutečného odjezdu. Dispečer RB ohlášený čas skutečného odjezdu dokumentuje v dopravní dokumentaci.
- (15) Pokud dispečer RB dal výpravčímu autonomní dopravní svolení k odjezdu vlaku, smí v případě potřeby zrušit toto svolení k odjezdu vlaku až poté, co oznámí tuto skutečnost výpravčímu autonomní dopravní a následně strojvedoucímu RB příslušného vlaku. Teprve poté smí povolení zrušit v RBS. Výpravčí autonomní dopravní na základě této informace od dispečera RB nesmí vypravit vlak z autonomní dopravní na trať RB.
- (16) Je-li PNRB povoleno sjednání jízdy vlaku na trať RB mezi dispečerem RB a výpravčím autonomní dopravní, která je obsluhována z jednotného obslužného pracoviště, zasláním a potvrzením předvídaného odjezdu příslušnou schválenou provozní aplikací a udělením souhlasu s jízdou na trať RB za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu, musí být postupováno následovně:
- a) výpravčí autonomní dopravní odešle prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace předvídaný odjezd vlaku dispečerovi RB;
 - b) dispečer RB provede kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať RB, a teprve potom může potvrdit předvídaný odjezd výpravčímu autonomní dopravní. Potvrzením předvídaného odjezdu dává dispečer RB zároveň souhlas výpravčímu autonomní dopravní, že může obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu);
 - c) výpravčí autonomní dopravní smí obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu a odeslat žádost o souhlas s jízdou na trať RB technickým zařízením určeným a schváleným k tomuto účelu) teprve na základě došlého potvrzeného předvídaného odjezdu prostřednictvím schválené příslušné provozní aplikace;
 - d) dispečer RB na základě došlé žádosti o souhlas s jízdou na trať RB provede opět kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať RB, že potvrdil předvídaný odjezd prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace a dá souhlas s jízdou vlaku na trať RB prostřednictvím technického zařízení, určeného a schváleného k tomuto účelu;
 - e) dojde-li souhlas s jízdou vlaku na trať RB prostřednictvím technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu a rozsvítí-li se na odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěsti), může být vlak vypraven z autonomní dopravní na trať RB.

- (17) Nelze-li zasílat nebo potvrzovat předvídané odjezdy prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace nebo nelze-li souhlas s jízdou vlaku na trať RB dát prostřednictvím technického zařízení určeného k tomuto účelu nebo nerozsvítí-li se návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěst) na odjezdovém návěstidle, musí být vždy jízda vlaku na trať RB sjednána telefonicky a staniční zabezpečovací zařízení obsluženo až na základě telefonického souhlasu s jízdou vlaku na trať RB od dispečera RB.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 127

Souhlas k odjezdu z tratě RB do autonomní dopravy

- (1) Dispečer RB a výpravčí autonomní dopravy sjednávají jízdu vlaku z tratě RB do autonomní dopravy prostřednictvím předvídaného odjezdu:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) zaslání a potvrzení příslušnou schválenou provozní aplikací.
- (2) Povolení používat ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PNRB.
- (3) Je-li předvídaný odjezd z tratě RB dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- (4) Sjednat jízdu vlaku z dopravy RB do autonomní dopravy telefonicky nebo zasláním předvídaného odjezdu provozní aplikací může dispečer RB s výpravčím autonomní dopravy teprve po příjezdu protisměrného vlaku do dopravy RB a udělení odhlášky RB nebo po příjezdu předchozího vlaku do autonomní dopravy a udělení odhlášky RB.
- (5) PNRB může nařídit výpravčímu autonomní dopravy ohlášení příjezdu vlaku do autonomní dopravy z tratě RB dispečerovi RB a stanovit způsob dokumentace tohoto ohlášení.
- (6) Před vydáním povolení k jízdě do autonomní dopravy ohlásí dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy předvídaný odjezd vlaku z dopravy RB, odkud předává strojvedoucímu RB povolení k jízdě do autonomní dopravy.
- (7) Souhlas k jízdě do autonomní dopravy smí dispečer RB strojvedoucímu dát až po:
 - a) ohlášení předvídaného odjezdu výpravčímu autonomní dopravy a
 - b) potvrzení předvídaného odjezdu výpravčím autonomní dopravy.
- (8) Strojvedoucí RB, kterému bylo vydáno povolení k jízdě do autonomní dopravy, se řídí při svém vjezdu návěstmi hlavních návěstidel této autonomní dopravy.
- (9) Strojvedoucí RB s datovým povolením uděluje po vjezdu a zastavení v autonomní dopravě odhlášku RB vždy přednostně obslužným režimem datovým obsluhou RBV. Obslužný režim hlasový použije jen v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné.
- (10) Strojvedoucí RB s hlasovým povolením nebo v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné, uděluje odhlášku RB po vjezdu vlaku a zastavení v autonomní dopravě takto:

„Vlak 17 505 ve stanici Volary. Našinec“.
- (11) Jakmile obdrží dispečer RB odhlášku RB prostřednictvím hlasové komunikace od strojvedoucího RB, zaznamená její příjem do RBS a strojvedoucímu RB její příjem potvrdí takto:

„Vlak 17 505 ve stanici Volary. Rozuměl Hůrka“.
- (12) Pokud byla uskutečněna jízda v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB podle ustanovení o ukončení JS.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 128

Posun v autonomní dopravě

Je-li třeba v autonomní dopravě provádět posun hnacím vozidlem vlaku, přihlášeného k řízení oblasti RB, smí strojvedoucí RB nastavit a následně po skončení posunu ukončit mód (JS) i bez souhlasu dispečera RB. Vlastní posun uvnitř autonomní dopravy se řídí podle předpisu D1 a ZDD této dopravy.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 129

Posun mezi dopravními z autonomní dopravy do dopravy RB

- (1) Jízdu PMD z autonomní dopravy, která není sídlem dispečera RB, do dopravy RB může výpravčí autonomní dopravy povolit až po sjednání jízdy PMD s dispečerem RB.
- (2) Dispečer RB před povolením jízdy PMD z autonomní dopravy do dopravy RB, provede všechny potřebné obslužné úkony v RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu PMD a předá příslušná povolení strojvedoucímu PMD).
- (3) Jsou-li splněny všechny podmínky pro jízdu PMD z autonomní dopravy včetně zpravení strojvedoucího RB písemnými rozkazy, dá dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy, svolení k jízdě PMD z autonomní dopravy do dopravy RB.
- (4) Výpravčí autonomní dopravy může povolit jízdu PMD na trať RB pouze po potvrzení jízdy PMD dispečerem RB.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 130

Posun mezi dopravními do autonomní dopravy

- (1) Jízdu PMD z dopravy RB do autonomní dopravy, která není sídlem dispečera RB, může dispečer RB povolit až po sjednání jízdy PMD s výpravčím autonomní dopravy.
- (2) Podmínky vjezdu PMD do autonomní dopravy určuje výpravčí této dopravy.
- (3) Dispečer RB před povolením jízdy PMD z dopravy RB do autonomní dopravy, provede všechny potřebné obslužné úkony v RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu vlaku a předá příslušná povolení strojvedoucímu vlaku).
- (4) Po ohlášení vjezdu PMD do autonomní dopravy, ukončení PMD a uvolnění prostorového oddílu udělí strojvedoucí RB odhlášku RB. Dispečer RB zaznamená obsluhou RBS odhlášku RB a zruší číslo PMD v RBS.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 131

Posun mezi dopravními z autonomní dopravy a zpět

- (1) Pro jízdu PMD z autonomní dopravy do traťového úseku a zpět do autonomní dopravy vydává povolení strojvedoucímu RB výpravčí autonomní dopravy včetně zpravení písemným rozkazem.
- (2) Výpravčí autonomní dopravy smí jízdu PMD povolit až po sjednání jízdy PMD s dispečerem RB.
- (3) Dispečer RB smí vydat svolení jízdě PMD po vložení varovného štítku v RBS na traťový úsek, do kterého PMD pojede.
- (4) Dispečer RB dokumentuje jízdu PMD ve vedené dopravní dokumentaci.
- (5) Varovný štítek smí dispečer RB odstranit z RBS po hlášení od výpravčího autonomní dopravy o ukončení jízdy PMD a uvolnění prostorového oddílu na trati RB.

ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY

●7 ●9 ●11 ●12

Čl. 132 Základní ustanovení

- (1) Organizace výlukové činnosti na trati RB se řídí podle předpisů D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ D7/2 Organizování výlukových činností. Povinnosti za výluky, předepsané těmito předpisy výpravčímu, platí v plném rozsahu i pro dispečera RB.
- (2) Při výlukách zařízení dopravní cesty musí mít OZOV a ZPRŠ (je-li ustanoven) spojení telekomunikačním zařízením s dispečerem RB.
- (3) Bez souhlasu dispečera RB nesmí být s výlukovými pracemi započato.

●7 ●8 ●11 ●12

Čl. 133 Zahájení a ukončení výluky

- (1) V době zahájení výluky (předpokládané i nepředpokládané):
 - a) nesmí být v prostorovém oddílu tratě RB mezi dopravnami RB (mezi dopravnou RB a autonomní dopravnou) žádné vozidlo, které nebude použito při výluce;
 - b) nesmí být vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení;
 - c) nesmí být tato kolej součástí předaného povolení k posunu.
- (2) Po zahájení výluky dispečer RB zadá v RBS štítek výluky na kolej, která má být vyloučena.
- (3) Po zadání štítku výluky v RBS dá dispečer RB odpovědnému zástupci objednatele výluky svolení k započetí výlukových prací. Podle potřeby zpraví o konání výluky i zaměstnance dopravce v sousedních dopravnách.
- (4) Po ukončení výlukových prací a oznámení OZOV, že výluka může být ukončena, dispečer RB zruší štítek výluky na vyloučené koleji, nebo jej nahradí varovným štítkem, do kterého zapíše omezení, stanovená OZOV a ukončí výluky.

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●16

Čl. 134 Krytí vyloučené koleje

- (1) Vyloučená kolej v dopravně RB se kryje jako ve stanici.
- (2) Jsou-li v dopravně RB vyloučeny všechny koleje, a všechny traťové koleje zaústěné do dopravní RB, krytí vyloučených kolejí se v dopravně RB neprovádí. V tomto případě se přenosná návěst **Stůj** umísťuje pouze na hranici mezi provozovanou a vyloučenou kolejí.
- (3) Vyloučená traťová kolej se kryje přenosnou návěstí **Stůj** v úrovni vjezdového návěstidla autonomní dopravní nebo v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní RB. Je-li však vyloučena jen část traťové koleje, musí být místo na širé trati, kde začíná vyloučená traťová kolej, kryto podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (4) Je-li v dopravně RB vyloučena staniční kolej nebo skupina kolejí, musí být rozhodující výhybky, směřující na vyloučenou kolej, přestaveny na provozovanou (nevyloučenou) kolej a zajištěny odtlačným zámkem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem, jehož klíč se nesmí shodovat se žádným typem klíče, použitým v dopravně RB. Způsob uložení klíčů těchto zámků musí být uveden ve výlukovém rozkaze.
- (5) Ustanovení odst. 4 tohoto článku se vztahuje i na výhybky opatřené samovratným přestavníkem.

●7 ●10 ●11 ●12 ●16

Čl. 135**Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje**

- (1) Posun v dopravně RB při jízdách PMD na vyloučenou kolej a z vyloučené koleje organizuje vždy zaměstnanec pro řízení sledu pouze se svolením dispečera RB.
- (2) Vedoucí vozidla PMD se při jízdách na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje nepřihlašují do řízené oblasti RB.
- (3) Před jízdou PMD z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej zadá dispečer RB obsluhou RBS na všechny dopravní koleje a krajní výhybky v dopravně RB štítek kolejové výluky.
- (4) Dispečer RB smí dát zaměstnanci pro řízení sledu svolení k posunu z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej až po zadání štítku kolejové výluky.
- (5) Po odjezdu všech posunových dílů z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej zaměstnanec pro řízení sledu:
 - a) zajistí uzamknutí všech výhybek a výkolejek v dopravně RB v základní (přednostní) poloze;
 - b) oznámí dispečerovi RB telekomunikačním zařízením ukončení posunu v dopravně RB a stav jednotlivých dopravních kolejí v dopravně RB (obsazení nebo volnost).Dispečer RB podle hlášení zaměstnance pro řízení sledu obsluhou RBS upraví stav dopravních kolejí a odstraní příslušné štítky kolejové výluky v dopravně RB.
- (6) Před jízdou PMD z vyloučené traťové koleje do dopravní RB zadá dispečer RB obsluhou RBS na všechny krajní výhybky a dopravní koleje v dopravně RB štítek kolejové výluky.
- (7) Dispečer RB smí dát zaměstnanci pro řízení sledu svolení k posunu z vyloučené traťové koleje do dopravní RB až po zadání štítku kolejové výluky.
- (8) Po vjezdu všech posunových dílů z vyloučené traťové koleje do dopravní RB zaměstnanec pro řízení sledu:
 - a) zajistí uzamknutí všech výhybek a výkolejek v dopravně RB v základní (přednostní) poloze;
 - b) oznámí dispečerovi RB telekomunikačním zařízením ukončení posunu v dopravně RB a stav jednotlivých dopravních kolejí v dopravně RB (obsazení nebo volnost).Dispečer RB podle hlášení zaměstnance pro řízení sledu obsluhou RBS upraví stav dopravních kolejí a odstraní příslušné štítky kolejové výluky v dopravně RB.

ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 136 Zmocňovací ustanovení

- (1) Předpis SŽ D4 včetně příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- (2) Výjimky z ustanovení tohoto předpisu a jeho příloh povoluje a změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel Správy železnic, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (3) Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu N1.
- (4) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar předpisu SŽ D4⁹.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 137 Přechodná ustanovení

- (1) Výhybky, které mají být dle požadavku tohoto předpisu vybaveny odtlačným zámkem, mohou zůstat vybaveny nejdéle do 31. 12. 2023 výměnovým zámkem instalovaným do nabytí účinnosti tohoto předpisu.
- (2) Za zajištěnou výhybku se do 31. 12. 2023 považuje také výhybka, která je pro jízdu vlaků (PMD) správně přestavena a uzamčena výměnovým zámkem se závěrným hákem ve svislé poloze, jestliže byl výměnový zámek instalován do nabytí účinnosti tohoto předpisu.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 138 Závěrečná ustanovení

- (1) Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:
 - a) Předpis SŽDC D4 (účinnost od 17. října 2014);
 - b) Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2014 (účinnost od 20. září 2015).
- (2) Tento předpis nabývá účinnosti dne 1. července 2022.

⁹ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor řízení provozu

CITOVANÉ DOKUMENTY**Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy**

Zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon)

Zákon č. 266/94 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic

Prováděcí nařízení komise (EU) 2019/773 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

Vnitřní předpisy

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC TR2 (Z1)	Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1

PŘÍLOHY

Příloha A (normativní)**Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku**

ZMOCNĚNÍ k převzetí soupravy klíčů radiobloku:
..... (trať)
..... (Jméno a příjmení)
..... (funkce, pracovní činnost)
..... (OJ, útvar, dopravce)
..... (číslo průkazu zaměstnance)
Vystaveno dne:
..... (razítko a podpis zkoušejícího)

Příloha B (normativní)

Zápisník o použití souprav klíčů RB

Stanice (dopravna, uschovatel):

[illegible]

- B.1 Zápisník o použití souprav klíčů RB** je tiskopis, do něhož zapisují zaměstnanci, kteří mají v úschově soupravu klíčů RB, jejich vydání a vrácení.
- B.2** Na titulní straně tiskopisu musí být uveden název dopravny (razítko nebo pracoviště), ve které je tiskopis veden a která je oprávněna vydávat a přijímat soupravu klíčů RB.
- B.3** Do sloupce 1 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava klíčů RB vydána.
- B.4** Do sloupce 2 se uvede číslo vlaku (PMD) jehož strojvedoucímu byla souprava klíčů RB vydána. Pokud je souprava klíčů RB vydávána:
- a) zaměstnancům Správy železnic při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostovi PO nebo jeho zástupci;
 - c) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;
- zapiše se funkce zaměstnance.
- B.5** Do sloupce 3 se uvede označení soupravy klíčů RB (např. A, C).
- B.6** Do sloupce 4 se uvede ve zlomku počet klíčů RB. V čitateli se uvede počet radioblokových klíčů (jsou vždy dva) a ve jmenovateli počet ostatních klíčů nebo ovladačů pro obsluhu PZZ (např. $2/4$ = dva radioblokové klíče, jeden klíč od služební místnosti, jeden dálkový ovladač pro obsluhu PZZ a dva klíče od přenosných výměnových zámků).
- B.7** Do sloupce 5 se podepíše strojvedoucí RB vedoucího vozidla nebo zaměstnanec, který soupravu klíčů RB převzal. Je-li souprava klíčů RB vydávána jinému zaměstnanci než strojvedoucímu RB vedoucího vozidla vlaku (PMD, PMD na/z vyloučené koleje), uvede se u podpisu i čas vydání soupravy klíčů RB.
- B.8** Do sloupce 6 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava klíčů RB vrácena.
- B.9** Do sloupce 7 se uvede číslo vlaku (PMD) jehož strojvedoucí RB soupravu klíčů RB vrátil. Pokud soupravu klíčů RB vrací:
- a) zaměstnanci Správy železnic při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostu PO nebo jeho zástupce;
 - c) zaměstnanec pro řízení sledu při výluce;
- zapiše se funkce zaměstnance.
- B.10** Do sloupce 8 se podepíše strojvedoucí RB nebo zaměstnanec, který soupravu klíčů RB vrátil. Vrací-li soupravu klíčů RB jiný zaměstnanec než strojvedoucí RB, uvede se u podpisu i čas vrácení soupravy klíčů RB.

Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem

Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem pro vlak (PMD)

1.	<input type="checkbox"/>	Povolena jízda z dopravny ^{*)} do dopravny ^{*)}
2.	<input type="checkbox"/>	Povolena jízda z dopravny ^{*)} nejdále k hranici dopravny
3.	<input type="checkbox"/>	Povolena jízda od hranice dopravny do dopravny
4.	<input type="checkbox"/>	Povoleno vjezd s obsluhou výhybek do dopravny na kolej č. Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu.
5.	<input type="checkbox"/>	Povoleno odjezd s obsluhou výhybek z dopravny Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. Po ukončení manipulace s výhybkami ohlaste zajištění výhybek v základní poloze dispečerovi RB.
6.	<input type="checkbox"/>	Posun vlaku v dopravně povolen do hod. Po ukončení posunu nahlaste polohu vlaku a stav kolejí v dopravně RB dispečerovi RB.
7.	<input type="checkbox"/>	V dopravně pojedete na manipulační kolej.
8.	<input type="checkbox"/>	Posun za označnick v dopravně směrem k dopravně povolen do hod.
9.	<input type="checkbox"/>	Jedte k přejezdům, centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km mezi a v km mezi a v km mezi a se zvýšenou opatrností!
10.	<input type="checkbox"/>	Jízda PMD povolena z dopravny / od hranice dopravny / z km**) do dopravny / k hranici dopravny / do km**) Jízda PMD povolena od dohod.
11.	<input type="checkbox"/>	Vydané povolení uskutečňte jízdou na odpovědnost strojvedoucího. Nastavte mód: "Jízda na odpovědnost strojvedoucího".
12.	<input type="checkbox"/>	Ztráta dohledu výhybky číslo v dopravně výhybku přestavte do správné polohy a zajistěte.
13.	<input type="checkbox"/>	Z důvodu poruchy RBS nepřekročte rychlost 60 km/h!
14.	<input type="checkbox"/>	Jiné příkazy:
Sepsán v: h.min. dne 20		
..... Strojvedoucí	 Dispečer RB
Platný pokyn označte křížkem <input checked="" type="checkbox"/> nebo <input checked="" type="checkbox"/>		
^{*)} V případě jízdy do (z) km na širé trati se škrtnou obě možnosti a dopíše se "z km" nebo "do km"		
^{**)} Nehodící se škrtněte.		
Číslo rozkazu * 007 321		

Pokyny k vyplňování rozkazu PvRB

Platný pokyn musí být označen křížkem ☒ nebo ☒

Číslo koleje se vždy vyplňuje slovy.

Pokyn 1, 2 a 3

Označují se křížkem a vyplňují se v případě předávání povolení hlasově.

Pokyn 4

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě hlasového povolení k vjezdu do dopravní RB s obsluhou výhybek.

Pokyn 5

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě hlasového povolení k odjezdu z dopravní RB s obsluhou výhybek.

Pokyn 6

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě hlasového povolení k posunu v dopravní RB.

Pokyn 7

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě mimořádného vjezdu na manipulační kolej.

Pokyn 8

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě povolení k posunu za označník.

Pokyn 9

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, že je strojvedoucímu nařizována jízda přes přejezd nebo přechod s VZPK se zvýšenou opatrností.

Jako km poloha přejezdu se uvádí skutečný km uvedený v TTP.

Dále musí být uvedeny názvy nejbližších stanic, dopravní RB nebo zastávek, mezi kterými se přejezd nachází.

U přejezdů v obvodu stanice nebo dopravní RB (na zastávce v prostoru nástupiště nebo z jedné či obou stran k nástupišti přiléhajícímu) a přechodů s VZPK se uvede např.: „ve stanici Řevnice“, „v dopravní RB Zbytiny“, „v zast. Mokroš“.

Nepoužité řádky v pokynu škrtněte šikmou čarou. Text „jedte se zvýšenou opatrností!“ neškrtejte.

Pokyn 10

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě jízdy PMD.

Pokyn 11

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, že dispečer RB vyhradil datově přihlášenému vlaku nouzovou cestu.

Pokyn 12

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě ztráty dohledu na výhybce v RBS nebo při poruše výhybky se samovratným přestavíkem.

Pokyn 13

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, kdy nelze vyhradit jízdní cestu vlaku obsluhou RBS.

Sepsán v

Uvede se dopravní nebo km poloha, ve které je rozkaz strojvedoucím sepsován nebo strojvedoucímu osobně předáván.

Časový údaj sepsání rozkazu se uvádí pouze je-li rozkaz diktován telekomunikačním zařízením nebo sepisuje-li a strojvedoucímu předává rozkaz výpravčí autonomní dopravní z nařízení dispečera RB.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2704589**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **96** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr DOSTÁLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **12.05.2022 07:04:28**



6f962dc5-2f37-4e46-9523-de83d1396547