

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

č. 8/2010

ve znění změny č. 1

(účinnost od 1. dubna 2012)

**Věc: Stanovení základního rádiového spojení na železniční dopravní cestě
provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Č.j.	:	S-10259/2012-OAE
Ukládací znak	:	01.3.2
Skartační znak a lhůta	:	A-10
Počet listů	:	35
Počet příloh	:	6
Počet listů příloh	:	19
Gestorský útvar	:	Odbor automatizace a elektrotechniky
Zpracovatel	:	Ing. Marek Rosa
Tel. / Fax	:	972 235 492 / 972 235 499
E-mail	:	rosa@szdc.cz
Rozdělovník	:	Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC KGŘ, EN, NM, NP, NPS, OPD, OOŘP, ORCP, OSV, OAE, OTH, OST, BEZ, OMU TÚDC, SSZ, SSV SDC JZČ, JM, SM, SVČ, SZČ, STČ, STM MD ČR, DI ČR, DÚ
Úroveň přístupu	:	A
Účinnost od	:	1. listopadu 2010
Ve znění změny č. 1 od	:	1. dubna 2012

V Praze dne 30. 3. 2012

V Praze dne 30. 3. 2012

Ing. Pavel Habarta, MBA v.r.
1. zástupce generálního ředitele
pověřený řízením organizace

Ing. Bohuslav Navrátil v.r.
2. zástupce generálního ředitele

**Pokyn provozovatele dráhy
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

č. 8/2010

**Stanovení základního rádiového spojení
na železniční dopravní cestě provozované
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Úroveň přístupu „A“

Schváleno dne 13. října 2010

č.j.: 34890/10-OAE

Účinnost od 1. listopadu 2010

Ve znění:

změny č. 1

(účinnost od 1. dubna 2012)

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.2
Skartační znak a lhůta:	A-10
Náklad:	0 kusů (není vydán tiskem)
Rok vydání:	2010, 2012 (změna č 1)

OBSAH

OBSAH	4
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	7
ČLÁNEK 1	8
ÚVOD	8
ČLÁNEK 2	8
ZÁKLADNÍ POJMY	8
ČLÁNEK 3	9
VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC	9
ČLÁNEK 4	11
ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ	11
ČLÁNEK 5	12
PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC	12
ČLÁNEK 6	13
SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC	13
ČLÁNEK 7	13
PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	13
ČLÁNEK 8	14
ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ	14
SEZNAM PŘÍLOH	15

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S10529/12-OAE	2.1 až 2.10, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.3, 3.4.4, 3.7.3, 3.8, 3.8.4, 3.8.5, 4, 4.1, 4.2., 4.3, 4.3.1 až 4.3.3, 4.4, 4.4.1 až 4.4.3, 4.5, 4.5.1 až 4.5.3, 5.1 až 5.6, 7, 8.2, přílohy č. 1 až č. 5	1.4.2012	Ing. Rosa
	30.3.2012			
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizace	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ SŽDC a organizační jednotky SŽDC	Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, organizováním a řízením drážního provozu na železniční dopravní cestě , předpisovou a normotvornou činností v oblasti tvorby rádiového prostředí	úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: -
Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC	Zaměstnanci zabývající se organizací a kontrolní činností rádiového prostředí v oblasti působnosti provozování drážní dopravy	úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: -

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (<i>European Train Control System</i>)
GSM-R	Globální systém mobilní komunikace – železniční varianta
GVD	Grafikon vlakové dopravy
OAE	Odbor automatizace a elektrotechniky ředitelství SŽDC
PMD	Posun mezi dopravami
SJŘ	Sešitový jízdní řád
SRV	Síť radiodispečerská vlaková – simplexní síť v pásmu 150 MHz
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů
VOS	Všeobecná operativní rádiová síť na kmitočtu 150,975 MHz
ŽDC	Železniční dopravní cesta provozovaná SŽDC

Článek 1

ÚVOD

- 1.1** Na základě ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává provozovatel dráhy – státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) – Pokyn provozovatele dráhy č. 8/2010 k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „tento pokyn“).
- 1.2** Tento pokyn stanovuje typ základního rádiového spojení na jednotlivých tratích ŽDC vybavených příslušnou infrastrukturou a z toho vyplývající podmínky přístupu na takovou trať jak s ohledem na rozsah vybavení hnacích vozidel vlakovým rádiovým zařízením, tak s ohledem na časový rámec takového vybavení (k tomu viz ustanovení § 34c odst. 2 písm. c zákona).
- 1.3** Tento pokyn vychází z:
- a) Rozhodnutí komise 2006/679/ES ze dne 28. 03. 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému ve znění Rozhodnutí komise 2009/561/ES ze dne 22.09.2009 (dále jen „Rozhodnutí Komise“);
 - b) nařízení Komise 352/2009/ES ze dne 24. 04. 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a
 - c) § 71 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Článek 2

ZÁKLADNÍ POJMY

- 2.1** **Hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vedoucí hnací nebo řídící vozidlo vlaku nebo PMD **nebo** hnací vozidlo posunového dílu.
- 2.2** **Speciálním hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vozidlo vybavené vlastním pohonem konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy **nebo** pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.
- 2.3** **Strojvedoucím** se rozumí osoba řídící hnací vozidlo **nebo** speciální hnací vozidlo.
- 2.4** **Dispečerem** se rozumí osoba podílející se na řízení a organizování drážní dopravy (dispečer nebo výpravčí).
- 2.5** **Základním rádiovým spojením** se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou¹⁾ jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a dispečerem a mezi

¹⁾ Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS, verze 7.0, březen 2006) a specifikací systémových požadavků (SRS, verze 15.0, březen 2006), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).

- 2.6 Náhradním rádiovým spojením** se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s dispečerem [z převážné většiny míst tratí](#) v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh a typ rádiového zařízení určeného jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.
- 2.7 Nouzovým rádiovým spojením** se rozumí jakékoliv rádiové spojení, které umožňuje uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s dispečerem příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla. Nouzové rádiové spojení nesmí být nikdy použito jako náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.
- 2.8 Železniční dopravní cestou provozovanou SŽDC** (dále jen „ŽDC“) se rozumí dráha celostátní a dráhy regionální, na nichž vykonává funkci provozovatele dráhy SŽDC.
- 2.9 Pohyblivým koncovým terminálem** (dále jen „terminál“) se rozumí pohyblivé účastnické zařízení (např. vozidlová radiostanice, mobilní telefon, přenosná radiostanice, rádiový datový modem) umožňující hlasovou nebo datovou komunikaci v daném druhu sítě.
- 2.10 Dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení** (dále jen „DOZ“) se pro účely tohoto pokynu rozumí soubor technických prostředků umožňujících obsluhu zabezpečovacích zařízení zajišťujících jízdu železničních vozidel v reálném čase v několika stanicích a mezistaničních úsecích a indikaci jejich stavu na obslužném pracovišti. [Aktuální stav vybavení tratí DOZ je uveden v platném Prohlášení o dráze, mapa M06 „Tratě se specifickým řízením provozu“.](#)
- 2.11 Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti, formou autentizovaných povolení k jízdě, předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

Článek 3

VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC

- 3.1** Technické specifikace vlakových rádiových zařízení používaných na ŽDC a zásady pro jejich přípravu a realizaci jsou uvedeny ve *Směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu*.
- 3.2** Na ŽDC se používají následující vlaková rádiová zařízení:

3.3 Systém GSM-R

- 3.3.1 Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi terminály a pevnými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě, apod.). Systém GSM-R je provozován v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu a architektury GSM rozšířených podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE¹).
- 3.3.2 Systém GSM-R je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A, podle Rozhodnutí Komise, příloha A.
- 3.3.3 Místo přechodu na rádiový systém GSM-R je na tratích vyznačeno návěstidly s návěstí „Změna rádiového systému“ a s návěstí „Připravte radiové zařízení GSM-R k registraci“ podle předpisu SŽDC D1 (D101).
- 3.3.4 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto pokynu uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Poř. čís.	Provozovatel	Indikace sítě na terminálu		
1.	Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo	DB-Tel.M	nebo	262-10
2.	Österreichische Bundesbahnen, Rakousko	GSMR AUT		232-91
3.	ProRail, Nizozemí	GSM-R NL		204-21

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na portálu SŽDC www.szdc.cz (dále jen „portál SŽDC“).

- 3.3.5 Všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC, způsob objednávání, vydávání a aktivace SIM-karet, jakož i další provozní a organizační informace jsou uvedeny na portálu SŽDC.

3.4 Traťový rádiový systém – TRS (dále jen „systém TRS“)

- 3.4.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera, strojmistra případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení). Systém respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3 a je provozován v kmitočtovém pásmu 450 MHz.
- 3.4.2 Systém TRS je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B, podle Rozhodnutí Komise, příloha B.
- 3.4.3 Zrušeno.
- 3.4.4 Zrušeno.

- 3.4.5 Aktuální stav použitých kanálových skupin je na tratích vyznačen návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle předpisu SŽDC D1 (D101).
- 3.5** Přehled terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na ŽDC a s jejich provozováním v systémech vlakových rádiových zařízení je uveden na portálu SŽDC. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.
- 3.6** Pro řízení a organizování drážní dopravy v některých ucelených traťových úsecích nebo v traťových úsecích přilehlých k vybaveným dopravnám jsou dále používány následující místní rádiové systémy, jejichž použití se dále již nerozvíjí a je výjimečné a přechodné.
- 3.7 Systém ASCOM**
- 3.7.1 Systém zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz.
- 3.7.2 Systém není interoperabilní.
- 3.7.3 Zrušeno.
- 3.8 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz – síť SRV**
- 3.8.1 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími osobami zúčastněnými na provozování drážní dopravy.
- 3.8.2 Systém není interoperabilní.
- 3.8.3 Radiostanice k kanálovou roztečí 25 kHz smí být používány jen do 31.12.2013.
- 3.8.4 Pro řízení drážní dopravy se tento systém **nově zřizuje jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech**.
- 3.8.5 **Použité kanály jsou na tratích vyznačeny návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle předpisu SŽDC D1 (D101), přiřazení konkrétních kmitočtů jednotlivým číslům kanálů je uvedeno v příloze č. 5.**

Článek 4

ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ

- 4.1** Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální stav základního, náhradního, resp. nouzového rádiového spojení na ŽDC je tabulka č. 1 TTP.

- 4.2 Základní rádiové spojení na tratích provozovaných SŽDC ve stavu ke dni zpracování tohoto Pokynu je uvedeno v příloze č. 1. Přehled vlakových rádiových zařízení použitých na ŽDC je rovněž uveden v platném Prohlášení o dráze (mapa M10), přístupném na portálu SŽDC.
- 4.3 U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Pokynu vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení nebo kde se infrastrukturní část bude měnit, bude datum zprovoznění nové infrastrukturní části zveřejněno na portálu SŽDC s šestiměsíčním předstihem.
- 4.4 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je uveden v příloze č. 2.
- 4.5 Tratě uvažované pro vybavení DOZ (popř. ETCS) jsou uvedeny v příloze č. 3.
- 4.6 Seznam traťových úseků vybavených radioblokem je uveden v příloze č. 4.

Článek 5

PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC

- 5.1 Hnací vozidla pohybující se pravidelně na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) **musí být od 1. 1. 2013 vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení**, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.
- 5.2 Odchylně od čl. 5.1 musí být na tratích s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu SŽDC (ČD) D3, na kterých je instalováno specifické zabezpečovací zařízení (dále jen „radioblok“), hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem již od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.
- 5.3 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systému TRS **nebo v síti SRV**), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z **dobíjené** palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systému TRS **nebo v síti SRV**.
- 5.4 Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízení z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.
- 5.5 Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti seznámit příslušného dispečera s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých

se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečerů, výpravčí a strojvedoucích používají rovněž přidělené volací značky.

- 5.6** Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být na trať vybavenou infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.
- 5.7** Speciální hnací vozidla využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak“ pro spojení s dispečerem základní rádiové spojení podle pojížděné trati dle článku 4. V případě, že konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati, může být pro spojení s dispečerem použito náhradního spojení (viz čl. 5.5).
- 5.8** Na historická hnací a speciální hnací vozidla, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky, nebo jízdy takového vozidla do nebo z opravy či jízdy do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 5.1 nevztahuje.

Takové vozidlo a příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým rádiovým spojením pro komunikaci dispečera se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a mají k nim přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.

Článek 6

SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC

- 6.1** Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.
- 6.2** Postup získání souhlasu upravuje „Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“, a navazující „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 7/2010 - Použití mobilní části vlakového zabezpečovacího zařízení a mobilní části vlakového rádiového zařízení“, které jsou zveřejněny na portálu SŽDC.

Článek 7

PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

- 7.1** Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu dvou let od data zprovoznění systému GSM-R.
- 7.1.1** V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 5.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.

- 7.1.2 Konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému bude oznámeno na portálu SŽDC s dvanáctiměsíčním předstihem.
- 7.1.3 Systém GSM-R v dopravních na tratích, kde bude zřizován, nahradí tam, kde to bude možné, i místní rádiové sítě provozované v pásmu 150 MHz.
- 7.1.4 S ohledem na optimalizaci využití stávajících rádiových prostředků, bude možno ve specifických případech (např. není k dispozici provozně výhodnější rádiová síť) do odvolání používat místní rádiovou síť VOS jako náhradní spojení. Přehled dopraven vybavených základnovou radiostanicí sítě VOS je uveden v příloze č. 6 (ve stavu ke dni vydání tohoto Pokynu).
- 7.2 Na trati Děčín st. hr. – Praha – Kolín je v kmitočtovém pásmu 450 MHz provozováno starší analogové vlakové rádiové zařízení systému Funkwerk Kölleda, které respektuje základní funkce a technické podmínky vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3. Konfigurace systému je stuhová. Systém není interoperabilní a dále se již nerozvíjí. Jeho využívání jako základního rádiového spojení bylo ukončeno k 31. 12. 2010 a může být dále využíván jako náhradní rádiové spojení s tím, že vzhledem k technickému stavu zařízení může dojít k omezení jeho využívání jen na některé traťové úseky nebo dopravy uvedené tratě.

Článek 8

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 8.1 Ke dni 31. 10. 2010 se ruší opatření SŽDC č.j. 33304/06-OP ze dne 11. října 2006 „Opatření k rádiovému provozu na tratích s DOZZ“, zveřejněné ve Věstníku dopravy a v Přepavním a tarifním věstníku dne 23. 11. 2006.
- 8.2 Pokyn provozovatele dráhy je platný ode dne podpisu a nabývá účinnosti dne 1. listopadu 2010, ve znění změny č. 1 nabývá účinnosti dne 1. dubna 2012.
- 8.3 OAE je zmocněn vydat v případě potřeby nové znění všech příloh.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1	Základní rádiové spojení na tratích provozovaných SŽDC
Příloha č. 2	Seznam traťových úseků, na kterých již proběhla nebo se předpokládá výstavba systému GSM-R
Příloha č. 3	Tratě uvažované pro vybavení DOZ a ETCS
Příloha č. 4	Seznam traťových úseků uvažovaných k vybavení radioblokem
Příloha č. 5	Přiřazení kmitočtů pásma 150 MHz k číslům kanálů
Příloha č. 6	Dopravny vybavené základnovou radiostanicí sítě VOS

ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ NA TRATÍCH PROVOZOVANÝCH SŽDC

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
301A	(Čadca) st. hr. ŽSR – Dětmarovice	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
	Dětmarovice – Bohumín	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
301B	Petrovice u Karviné – Dětmarovice	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
301C	Odbočka Koukolná – Odbočka Závada	TRS	Není	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
301D	Český Těšín – Ostrava Vítkovice	Není	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
	Ostrava Vítkovice – Výh. Polanka nad Odrou	TRS	Není	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
301E	Odb. Odra – Ostrava Svinov	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
302A	Ostrava uhelné nádraží – Ostrava Kunčice	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
	Ostrava Kunčice – Valašské Meziříčí	TRS	VOS	MOB	
302B	Český Těšín – Frýdek-Místek	Není	VOS	MOB	
302C	Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice	TRS	VOS	MOB	
302G	Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Valašské Meziříčí
304A	Valašské Meziříčí – Kojetín	TRS	VOS	MOB	
304B	Zborovice – Kroměříž	Není	Není	MOB	
304C	Bylnice – Horní Lideč	TRS	VOS	MOB	
304D	Velké Karlovice – Vsetín	SRV	Není	MOB	
304E	Kojetín – Tovačov	Není	Není	MOB	
305A	(Chalupki) st. hr. PLK – Bohumín	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
305B	Bohumín – Přerov	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
305D	Prosenice – Dluhonice	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
306A	Studénka – Veřovice	Není	Není	MOB	
306B	Studénka – Bílovec	SRV	Není	MOB	
306C	Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou	TRS	VOS	MOB	
306D	Suchdol nad Odrou – Fulnek	TRS	VOS	MOB	

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
306E	Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	TRS	VOS	MOB	
307A	Ostrava Svinov – Opava východ	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
	Opava východ – Krnov	TRS	VOS	MOB	
307B	Hlučín – Opava východ	SRV	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Opava východ
307C	Chuchelná – Kravaře ve Slezsku	SRV	Není	MOB	
307D	Opava východ – Svobodné Heřmanice	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Opava východ
307E	Opava východ – Hradec nad Moravicí	TRS	VOS	MOB	
308	(Lúky pod Makytou) st. hr. ŽSR – Hranice na Moravě	TRS	VOS	MOB	
309	Přerov – Česká Třebová	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
310A	Krnov – Olomouc hlavní nádraží.	TRS	VOS	MOB	
310B	Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem	Není	Není	MOB	
310C	Bruntál – Malá Morávka	TRS	VOS	MOB	
310D	Valšov – Rýmařov	Není	Není	MOB	
311A	Krnov – (Glucholazy PLK) – Hanušovice – Olomouc hl. n.	TRS	VOS	MOB	Na území Polska bez rádiového spojení
311B	Zábřeh na Moravě – Bludov	TRS	VOS	MOB	
312C	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Hanušovice
312D	Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku	Není	Není	MOB	
312E	Velká Kraš – Vidnava	Není	Není	MOB	
312F	Zlaté Hory – Mikulovice	TRS	Není	MOB	
312G	Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	SRV	VOS	MOB	Úzkorozchodná dráha
313A	Kostelec na Hané – Olomouc hlavní nádraží	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Olomouc
313B	Senice na Hané – Červenka	Není	Není	MOB	
313C	Litovel předměstí – Mladeč	Není	Není	MOB	
313D	Prostějov hlavní nádraží – Dzbel	Není	Není	MOB	
	Dzbel – Chornice	SRV	Není	MOB	
314C	Chornice – Velké Opatovice	SRV	Není	MOB	
	Velké Opatovice – Skalice nad Svitavou	Není	Není	MOB	
314D	Lanškroun – Rudoltice v Čechách	TRS	Není	MOB	

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
314E	Chornice – Třebovice v Čechách	SRV	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Třebovice v Čechách
315A	Přerov – Brno hlavní nádraží	TRS	VOS	MOB	
315C	Olomouc hlavní nádraží – Nezamyslice	TRS	Není	MOB	
315D	Holubice – Blažovice	TRS	Není	MOB	
316A	Přerov – Břeclav	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
316B	Vizovice – Otrokovice	Není	Není	MOB	
317A	Vlářský průsmyk st. hr. ŽSR – Staré Město u Uh. Hradiště	TRS	VOS	MOB	
317C	Luhačovice – Újezdec u Luhačovic	TRS	VOS	MOB	
317D	Kunovice – Veselí nad Moravou	TRS	VOS	MOB	
318A	Rohatec – Veselí nad Moravou	TRS	VOS	MOB	
318B	Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží	TRS	VOS	MOB	
318D	Moravský Písek – Bzenec	TRS	VOS	MOB	
318F	(Vrbovce) st. hr. ŽSR – Veselí nad Moravou	TRS	VOS	MOB	
319A	Hodonín – Zaječí	Není	Není	MOB	
319C	Čejč – Uhřetice u Kyjova	Není	Není	MOB	
319D	Hodonín – st. hr. ŽSR (Holíč nad Moravou)	Není	Není	MOB	
320A	(Kúty) st. hr. ŽSR – Břeclav – Brno hlavní nádraží	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
320B	Brno Horní Heršpice – Brno dolní nádraží – Brno Maloměřice	TRS	VOS	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
320C	Modřice – Brno Jih – Brno Horní Heršpice	GSM-R	VOS	MOB	
321A	Hustopeče u Brna – Šakvice	SRV	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Šakvice
321B	Vranovice – Pohořelice	SRV	Není	MOB	
322A	(Retz) st. hr. ÖBB – Znojmo	TRS	Není	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014 V obvodu ÖBB síť GSM-R správy ÖBB
	Znojmo – Okříšky	Není	Není	MOB	
322B	Moravské Budějovice – Jemnice	Není	Není	MOB	
322C	Brno hlavní nádraží – Jihlava	TRS	VOS	MOB	
323A	Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou	TRS	VOS	MOB	
323B	Moravské Bránice – Oslavany	TRS	VOS	MOB	

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
323C	Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín	SRV	Není	MOB	
323D	Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou	TRS	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Břeclav
	Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo	Není	Není	MOB	
323E	Břeclav – Lednice	TRS	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Břeclav
323F	(Bernhardsthal) st. hr. ÖBB – Břeclav	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS V obvodu ÖBB síť GSM-R správy ÖBB
324	Brno hlavní nádraží – Kutná Hora hlavní nádraží	TRS	VOS	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
325A	Tišnov – Žďár nad Sázavou	Není	Není	MOB	
325B	Studenec – Křižanov	Není	Není	MOB	
325C	Havlíčkův Brod – Humpolec	Není	Není	MOB	
326A	Odb.Brno Židenice – Česká Třebová	GSM-R	Není	MOB	
501	Česká Třebová – Kolín	GSM-R	Není	MOB	
	Kolín – Praha Libeň	GSM-R	Kölleda	MOB	
502A	Kutná Hora hlavní nádraží – Lysá nad Labem	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
502B	Nymburk hlavní nádraží – Poříčany	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
503A	Lysá nad Labem – Všetaty	TRS	VOS	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
	Všetaty – Ústí nad Labem západ	SRD	Není	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
503B	Ústí nad Labem Střekov – Děčín hlavní nádraží	SRD	Není	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
504A	Ústí nad Labem hlavní nádraží – Chomutov	TRS	VOS	MOB	
504B	Odb. České Zlatníky – Obrnice	TRS	VOS	MOB	
504C	Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	TRS	VOS	MOB	
504E	Most – Most nové nádraží	TRS	VOS	MOB	
504F	Třebošice – Most nové nádraží	TRS	VOS	MOB	
504G	Odb. Dolní Rybník – Jirkov	Není	Není	MOB	
505A	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek	TRS	VOS	MOB	
505B	Opatovice nad Labem – Odb. Plačice	TRS	VOS	MOB	
505C	Pardubice – Jaroměř	TRS	VOS	MOB	
506A	Týniště – Meziměstí	TRS	Není	MOB	

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
506B	Meziměstí – Otovice zastávka	TRS	Není	MOB	
506C	Dobruška – Opočno pod Orlickými horami	TRS	Není	MOB	
506D	Václavice – Starkoč	TRS	VOS	MOB	
507A	Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	Není	Není	MOB	
	Žďárec u Skutče – Pardubice – Rosice nad Labem	TRS	VOS	MOB	
507B	Svitavy – Žďárec u Skutče	TRS	Není	MOB	
508	Jaroměř – Turnov	TRS	Není	MOB	
	Turnov – Liberec	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
509A	Jaroměř – Trutnov hlavní nádraží	TRS	VOS	MOB	
509B	Teplice nad Metují – Trutnov střed	Není	Není	MOB	
509C	Trutnov Poříčí – Královec	Není	Není	MOB	
509D	Královec – st. hr. PLK (Lubawka)	Není	Není	MOB	
509E	Královec – Žacléř	Není	Není	MOB	
510A	Trutnov hlavní nádraží – Chlumec nad Cidlinou	Není	Není	MOB	
510B	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou	Není	Není	MOB	
510C	Kunčice nad Labem – Vrchlabí	Není	Není	MOB	
510D	Trutnov hlavní nádraží – Svoboda nad Úpou	TRS	Není	MOB	
511A	Hradec Králové hlavní nádraží – Jičín – Turnov	TRS	Není	MOB	
511B	Hněvčoves – Smiřice	TRS	Není	MOB	
512A	Hanušovice – Ústí nad Orlicí	TRS	VOS	MOB	
512B	(Miedzylesie) st. hr. PLK – Lichkov	TRS	Není	MOB	
512D	Štítý – Dolní Lipka	SRV	Není	MOB	
513A	Letohrad – Týniště nad Orlicí	TRS	VOS	MOB	
513B	Doudleby nad Orlicí – Vamberk	TRS	SRV	MOB	
	Vamberk – Rokytnice v Orlických horách	SRV	Není	MOB	
513C	Častolovice – Solnice	SRV	Není	MOB	
514A	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy	Není	Není	MOB	
514B	Olbramovice – Sedlčany	Není	Není	MOB	

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
515A	Třemošnice – Čáslav místní nádraží	TRS	Není	MOB	
515B	Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou	Není	Není	MOB	
516A	Světlá n.S. – Čerčany	Není	Není	MOB	
517A	Heřmanův Městec – Chrudim město	TRS	Není	MOB	
	Chrudim – Chrudim město	TRS	Není	MOB	
	Chrudim město – Borohrádek	Není	Není	MOB	
517D	Prachovice – Přelouč	TRS	Není	MOB	
517E	Choceň-Litomyšl	SRV	Není	MOB	
518A	Kolín – Ledečko	Není	Není	MOB	
518B	Pečky – Kouřim	Není	Není	MOB	
518C	Bošice – Bečváry	Není	Není	MOB	
519A	Benešov u Prahy – Praha Vršovice	TRS	Není	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
520A	Praha Smíchov – Beroun Závodí	Není	Není	MOB	
520C	Rudná u Prahy – Odb. Jeneček	Není	Není	MOB	
520E	Rakovník – Beroun	Není	Není	MOB	
521A	Praha Vršovice seř. nádraží – Praha Radotín	TRS	VOS	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
521B	Praha Smíchov – Beroun	TRS	VOS	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
522A	Rakovník – Mladotice	SRV	Není	MOB	
522B	Rakovník – Blatno u Jesenice	SRV	Není	MOB	
	Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou	Není	Není	MOB	
522C	Protivec – Bočov	Není	Není	MOB	
523A	Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha Vršovice	Není	Není	MOB	
523B	Dobříš – Vrané nad Vltavou	Není	Není	MOB	
524A	Lysá nad Labem – Praha Vysočany	TRS	Není	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
525A	Praha Libeň – Praha hlavní nádraží	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
525B	Praha Vysočany – Praha Smíchov	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
525C	Praha odst. n. – Praha hlavní nádraží.	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
525D	Praha Vršovice – Praha hlavní nádraží.	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
525E	Praha Malešice – Praha Žižkov	Není	Není	MOB	
525F	Praha Hostivař – Praha Vysočany	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
525G	Praha Běchovice – Výh. Praha Vyšehrad	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
526A	Praha Libeň – (Odb.Rokytka) – Praha Bubeneč	GSM-R	Köllda	MOB	
526B	Praha Libeň – Praha Mas. n. – Praha Holešovice-Stromovka	GSM-R	Köllda	MOB	
526C	Praha Mas.n. Sluncová – Praha hl.n. Balab. – Odb. Rokytka	GSM-R	TRS ¹⁾ , VOS	MOB	¹⁾ Jako náhradní spojení do 31.12.2012, pak VOS
527A	Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží.	GSM-R	Köllda	MOB	
527B	Výh. Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ	TRS	Není	MOB	
528A	Praha Smíchov společné nádraží – Hostivice	Není	Není	MOB	
528B	Praha Bubny – Rakovník	Není	VOS	MOB	
528C	Lužná u Rakovníka – Žatec	Není	Není	MOB	
528D	Krupá – Kolečovice	Není	Není	MOB	
528E	Kladno – Kralupy nad Vltavou	Není	Není	MOB	
529A	Odb. Jeneček – Podlešín	Není	Není	MOB	
529B	Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary	Není	Není	MOB	
529C	Kralupy nad Vltavou – Most	TRS	Není	MOB	
530A	Vraňany – Libochovice	SRV	Není	MOB	
530B	Vraňany – Lužec nad Vltavou	SRV	Není	MOB	
530C	Roudnice nad Labem – Zlonice	Není	Není	MOB	
531A	Louny – Rakovník	Není	Není	MOB	
531B	Louny předměstí – Postoloprty	TRS	Není	MOB	
531C	Odb. Bažantnice – Odb. Vrbka	TRS	Není	MOB	
531D	Žatec západ – Obrnice	TRS	Není	MOB	
531E	Žatec západ – Odb. Velichov	TRS	VOS	MOB	
531F	Žatec – Chomutov	TRS	VOS	MOB	
532A	Kralupy n. Vlt. – Neratovice	SRV	Není	MOB	
532C	Čelákovice – Neratovice	TRS	SRV	MOB	
532D	Čelákovice – Mochov	SRV	VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Čelákovice

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
533A	Chomutov – Karlovy Vary	TRS	VOS	MOB	
533B	Droužkovice – Odb. Dubina	TRS	VOS	MOB	
533C	Karlovy Vary – Cheb	TRS	VOS	MOB	
534A	Kaštice – Kadaň-Pruněrov	SRV	Není	MOB	
534B	Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně	SRV	Není	MOB	
534C	Chomutov – Vejprty st. hr. DB (Bärenstein)	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Chomutov a žst. Vejprty
535A	Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova	Není	Není	MOB	
535B	Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova	TRS	Není	MOB	
	Louka u Litvínova – Litvínov	Není	Není	MOB	
535C	Most nové nádraží – Louka u Litvínova	TRS	Není	MOB	
	Louka u Litvínova – Moldava v Krušných Horách	Není	Není	MOB	
536A	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží	SRV	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Karlovy Vary dolní nádraží
536B	Krásný Jez – Loket	Není	Není	MOB	
	Loket – Nové Sedlo u Lokte	SRV	Není	MOB	
536C	Karlovy Vary dolní nádraží – st. hr. DB (Johangeorgenstadt)	TRS	Není	MOB	
536D	Chodov – Nová Role	TRS	SRV	MOB	
536E	Dalovice – Merklín	SRV	Není	MOB	
537	Praha Vysočany – Turnov	TRS	Není	MOB	
538A	Česká Lípa hlavní nádraží – Liberec	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Česká Lípa
538B	Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Česká Lípa, žst. Lovosice
538C	Žalhostice – Velké Žernoseky	Není	Není	MOB	
539A	Řetenice – Lovosice	TRS	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Řetenice, žst. Lovosice
539B	Lovosice – Louny	Není	Není	MOB	
539C	Čížkovice – Obmice	Není	Není	MOB	
540A	Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hlavní nádraží	TRS	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Česká Lípa
540B	Česká Lípa hlavní nádraží – Jedlová	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Česká Lípa
540C	Srní u České Lípy – Výh. Žizníkov	Není	Není	MOB	
541A	Nymburk hlavní nádraží – Mladá Boleslav hlavní nádraží	TRS	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Nymburk

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
541C	Jičín – Veleliby	Není	Není	MOB	1) žst. Nymburk
	Veleliby – Nymburk město	TRS	Není, VOS ¹⁾	MOB	
541D	Chlumec nad Cidlinou – Křinec	Není	Není	MOB	
541E	Lysá nad Labem – Milovice	TRS	Není	MOB	Příprava výstavby GSM-R, zprovoznění 2014
542A	Mladá Boleslav hlavní nádraží – Mladá Boleslav město	TRS	Není	MOB	
	Mladá Boleslav město – Stará Paka	Není	Není	MOB	
542B	Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží	Není	Není	MOB	
542C	Bakov nad Jizerou – Kopidlno	Není	Není	MOB	
543A	Cheb – Františkovy Lázně	TRS	VOS	MOB	Příprava výstavby TRS, zprovoznění 2012
	Františkovy Lázně – Hranice v Čechách	Není	VOS	MOB	
543B	Tršnice – Františkovy Lázně – st. hr. DB (Bad Brambach)	TRS	VOS	MOB	
543C	Tršnice – Luby u Chebu	SRV	Není	MOB	
544A	Děčín hlavní nádraží – Dolní Žleb st. hr. DB (Bad Schandau)	GSM-R	Köleda	MOB	V obvodu DB síť GSM-R správy DB-Netz
544B	Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb	Není	Není	MOB	Probíhá výstavba GSM-R, zprovoznění 2013
545A	Děčín východ – Česká Lípa hlavní nádraží	Není	Není	MOB	Příprava výstavby TRS, zprovoznění 2013
545B	Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	Není	Není	MOB	
545C	Rybniště – Varnsdorf	Není	Není	MOB	
545D	(Großschönau DB) – Varnsdorf – (Seifhennersdorf DB)	GSM-R ¹⁾	Není	MOB	1) Síť GSM-R správy DB-Netz
546A	Rumburk – Dolní Poustevna	Není	Není	MOB	
546B	Rumburk – st. hr DB (Ebersbach (Sachs))	Není	Není	MOB	
546C	Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk	Není	Není	MOB	
546D	Panský – Krásná Lípa	Není	Není	MOB	
547A	Liberec – st. hr. PKP (Zawidów)	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
547B	Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
547C	Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
547D	Liberec – Hrádek nad Nisou – st. hr. DB (Zittau)	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
548A	Železný Brod – Tanvald	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
548B	Liberec – Tanvald	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
548C	Tanvald – Harrachov – st. hr. PLK (Sklarska Poreba Górna)	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
548D	Smržovka – Josefův Důl	ASCOM	Není	MOB	Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, 2013
701A	Veselí nad Lužnicí – Jihlava – Havlíčkův Brod	TRS	VOS	MOB	
701B	Slavonice – Kostelec u Jihlavy	Není	Není	MOB	
701C	Dobronín – Polná	SRV	Není	MOB	
702B	Tábor – Ražice	TRS	VOS	MOB	
702C	Tábor – Bechyně	SRV	Není	MOB	
703	Horní Cerekev – Tábor	TRS	VOS	MOB	
704	České Budějovice – Benešov u Prahy	TRS	VOS	MOB	
705A	(Gmünd NÖ) st. hr. ÖBB – České Budějovice	TRS	Není	MOB	
705C	České Velenice – Veselí nad Lužnicí	TRS	VOS	MOB	
706A	(Summerau) st. hr. ÖBB – České Budějovice	TRS	VOS	MOB	
706B	Rybník – Lipno	TRS	VOS	MOB	
707A	Volary – Černý Kříž	SRV	VOS	MOB	
	Černý Kříž – České Budějovice	Není	Není, VOS ¹⁾	MOB	¹⁾ žst. Kaplice a žst. České Budějovice
707B	Černý Kříž – Nové Údolí	SRV	Není	MOB	
707C	Strakonice – Volary	Není	Není	MOB	
708A	Číčenice – Volary	Síť O2	Není	MOB	
708B	Číčenice – Temelín	TRS	Není	MOB	
	Temelín – Týn nad Vltavou	Není	Není	MOB	
708D	Dívčice – Netolice	TRS	Není	MOB	
709B	České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží	TRS	VOS	MOB	
710	Horažďovice předměstí – Domažlice	TRS	VOS	MOB	
711	Plzeň – Železná Ruda	TRS	VOS	MOB	
712B	Plzeň – Česká Kubice – st. hr. DB (Furth im Walde)	TRS	VOS	MOB	V obvodu DB síť GSM-R správy DB-Netz
712C	Nýřany – Heřmanova Huť	TRS	VOS	MOB	
713	Beroun – Plzeň hlavní nádraží	TRS	VOS	MOB	
714A	Rokycany – Nezvěstice	TRS	VOS	MOB	

Číslo tratě	Název tratě	Traťové rádiové spojení			Poznámka
		Zákl.	Náhr.	Nouz.	
714B	Chrást u Plzně – Radnice	TRS	Není	MOB	
715A	Zdice – Protivín	TRS	VOS	MOB	
715B	Zadní Třeboň – Lochovice	SRV	VOS	MOB	
716A	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice	TRS	Není	MOB	
716B	Březnice – Strakonice	TRS	VOS	MOB	
716C	Nepomuk – Blatná	TRS	Není	MOB	
719	Plzeň hlavní nádraží – Žatec západ	TRS	VOS	MOB	
720B	Plzeň hlavní nádraží – Cheb	TRS	VOS	MOB	
720C	Cheb – st. hr. DB (Schirnding)	TRS	VOS	MOB	V obvodu DB síť GSM-R správy DB-Netz
720D	Pňovany – Bezručovice	SRV	Není	MOB	
721A	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní	TRS	VOS	MOB	
721B	Bor – Svojšín	SRV	Není	MOB	
721C	Staňkov – Poběžovice	TRS	Není	MOB	
725A	Sokolov – Kraslice – st. hr. DB (Klingenthal)	Není	Není	MOB	

VYSVĚTLIVKY:

GSM-R – rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.3

TRS – rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.4

ASCOM – rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.7

SRV – rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.8

Kölleda – rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 7.2

VOS – všeobecná operativní síť na kmitočtu 150,975MHz

Síť O2 – spojení ve veřejné mobilní telefonní síti společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s.

MOB – spojení ve veřejné mobilní telefonní síti některého z operátorů

Není – traťové rádiové spojení není stanoveno

Stav ke dni 29.2.2012

**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ,
NA KTERÝCH JIŽ PROBĚHLA NEBO SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSTAVBA SYSTÉMU
GSM-R**

Číslo trati (dle SJŘ)	Úsek trati
Vybavené úseky	
301	Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr. – Zebrzydowice (PL)
305	Přerov – Polanka nad Odrou – Bohumín; Bohumín/Bohumín-Vrbice – Bohumín st. hr. – Chałupki (PL)
316	Břeclav – Přerov
320	Kúty (SK) – Lanžhot st. hr. – Břeclav – Brno hl.n. Břeclav – Břeclav st. hr. – Hohenau (A)
324	Brno hl.n. – Brno-Maloměřice
326	Brno-Maloměřice – Česká Třebová
501	Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Poříčany – Praha-Libeň
525/526	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč
	Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka
	Praha-Libeň – Praha hl.n.
	Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov
	Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Vršovice – Praha hl.n.
	Praha-Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov
	Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň
	Praha-Vršovice – ONJ – Praha-Vršovice odj. n.
527	Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou – Lovosice – Děčín hl.n.
544	Děčín hl.n. – Dolní Žleb st. hr. – Schöna (D)

Připravované úseky		
301	Dětmarovice – Mosty u Jablunkova st. hr.; Odb. Závada – Odb. Koukolná; Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice – Český Těšín; Výh. Polanka nad Odrou – Odb. Odra; Český Těšín – Český Těšín st. hr.	2012 *)
302	Ostrava hl.n. – Ostrava-Kunčice	
305	Výh. Dluhonice – Prosenice	
307	Ostrava-Svinov – Opava vých.	
309	Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. – Přerov	
502	Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem; Nymburk – Poříčany	2013 *)
503	Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ	
524	Praha-Vysočany – Lysá nad Labem – Milovice	
544	Děčín východ – Prostřední Žleb	

320	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní nádraží – Brno-Maloměřice	2014 *)
324	Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.	
519	Praha-Hostivař – Benešov u Prahy	
521	Praha-Smíchov – Beroun; Praha-Vršovice vjezd. n. – Praha-Krč – Praha-Radotín	
543	Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov st. hr. (D); Tršnice – Františkovy Lázně	
713	Beroun – Zdice – Plzeň hl.n.	
720	Plzeň hl.n. – Cheb – Cheb st. hr. (D)	
704	Benešov u Prahy – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice	
706	České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr. (A)	
705	Veselí nad Lužnicí – České Velenice st. hr. (A); České Budějovice – České Velenice	
709	České Budějovice – Strakonice – Plzeň hl.n.	
302	Valašské Meziříčí – Frýdek Místek – Ostrava-Kunčice; Frýdek-Místek – Český Těšín	Po roce 2014 – bez uvedení pořadí staveb
304	Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí	
308	Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr. (SK)	
310	Olomouc hl.n. – Krnov – Opava vých.	
311	Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr. (PL); Olomouc hl.n. – Bludov – Hanušovice – Mikulovice st. hr. (PL); Zábřeh na Mor. – Bludov	
315	Brno hl.n. – Nezamyslice – Přerov; Nezamyslice – Olomouc hl.n.; Blažovice – Holubice	
318	Brno hl.n. – Brno-Černovice – Blažovice	
322	Brno hl.n. – Okříšky – Jihlava; Okříšky – Znojmo – Šatov st. hr. (A)	
503	Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ	
504	Ústí nad Labem západ – Řetenice – Most nové n. – Chomutov; Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	
504	Obrnice – Bílina	
505	Velký Osek – Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí – Choceň; Jaroměř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.; Odb. Plačice – Opatovice nad Labem	
508	Turnov – Liberec	
512	Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov st. hr.	
512	Lichkov – Hanušovice	
513	Týniště nad Orlicí – Letohrad	
528	Praha-Bubny – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka; Praha-Smíchov – Hostivice	
529	Obrnice – Most nové n.	
531	Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov; Žatec – Postoloprty – Obrnice	
533	Chomutov – Kadaň – Karlovy Vary – Cheb	
537	Praha-Vysočany – Všetaty – Turnov	
540	Bakov n. Jiz. – Česká Lípa – Jedlová	
541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav	
545	Jedlová – Rybníště – Rumburk – Jiříkov st. hr. (D); Rybníště – Varnsdorf st. hr. (D); Děčín východ – Česká Lípa – Liberec; Benešov n. Plouč. – Jed-	

	lová	
547	Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. (D)	
701	Veselí n. Luž. – Horní Cerekev – Jihlava – Havlíčkův Brod	
702	Tábor – Písek	
703	Tábor – Horní Cerekev	
712	Plzeň hl.n. – Domažlice – Česká Kubice st. hr. (D)	
715	Písek – Putim – Ražice; Putim – Protivín	
719	Plzeň hl.n. – Žatec	
*) Předpokládaný rok uvedení do provozu (stav ke dni 29.2.2012)		

TRATĚ UVAŽOVANÉ PRO VYBAVENÍ DOZ

Poř. čís.	Úsek tratě	Základní rádiové spojení*)
1.	Praha-Braník – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš	TRS
2.	Kolín – Pardubice – Česká Třebová	GSM-R
3.	Jaroměř – Stará Paka	TRS
4.	Česká Třebová – Přerov	GSM-R / TRS
5.	Františkovy Lázně – Aš	TRS
6.	Moravské Bránice – Hrušovany nad Jevišovkou	TRS
7.	Brno – Břeclav	GSM-R
8.	Jaroměř – Trutnov hl.n.	TRS
9.	Klatovy – Domažlice	TRS
10.	Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk	TRS
11.	Tábor – Ražice	TRS
12.	Liberec – Tanvald	ASCOM / TRS
13.	České Budějovice – Kájov (– Volary)	TRS
14.	Bohumín – Mosty u Jablunkova	GSM-R
15.	Veselí nad Lužnicí – Jihlava	TRS
16.	Nymburk – Mladá Boleslav hl.n.	TRS
17.	Zdice – Rokycany	TRS / GSM-R
Stav ke dni 29. 2. 2012		
*) V době předpokládané realizace DOZ		

TRATĚ UVAŽOVANÉ PRO VYBAVENÍ ETCS

Úsek tratě
I. NŽK
Kolín – Česká Třebová – Brno – Břeclav st. hr. (A a SK)
Kolín – Praha – Děčín st. hr.(D)
II. NŽK
Břeclav – Přerov
Přerov – Petrovice u Karviné st. hr.(PL)
Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. – Přerov

III. NŽK
Praha – Beroun - Plzeň
Plzeň hl.n. – Cheb st. hr. (D)
Dětmarovice – Mosty u Jablunkova st. hr. (SK)
Polanka nad Odrou – Český Těšín
IV. NŽK
Praha – Tábor – České Budějovice
České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr. (A)

**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ
UVAŽOVANÝCH K VYBAVENÍ RADIOBLOKEM**

Číslo trati (dle SJŘ)	Úsek trati	Základní rádiové spojení	Náhradní rádiové spojení	Nouzové rádiové spojení	Předpoklad zprovoznění
708	Číčenice – Volary	Veřejná mobilní telefonní sít' spol. Telefonica O2	Není	Veřejná mobilní tele- fonní sít' jiného ope- rátora	XII/2010

PŘÍRAZENÍ KMITOČTŮ PÁSMO 150 MHz K ČÍSLŮM KANÁLŮ

Číslo kanálu	Kmitočet přijímače [MHz]	Kmitočet vysílače [MHz]	Číslo kanálu	Kmitočet přijímače [MHz]	Kmitočet vysílače [MHz]	Číslo kanálu	Kmitočet přijímače [MHz]	Kmitočet vysílače [MHz]
01	150,050	150,050	34	150,100	150,100	67	157,725	157,725
02	150,175	150,175	35	150,125	150,125	68	157,750	157,750
03	150,250	150,250	36	150,150	150,150	69	157,775	157,775
04	150,450	150,450	37	150,200	150,200	70	157,800	157,800
05	150,475	150,475	38	150,225	150,225	71	157,825	157,825
06	150,500	150,500	39	150,275	150,275	72	158,000	158,000
07	150,525	150,525	40	150,300	150,300	73	158,025	158,025
08	150,550	150,550	41	150,625	150,625	74	158,050	158,050
09	150,575	150,575	42	150,350	150,350	75	158,075	158,075
10	150,775	150,775	43	150,375	150,375	76	158,100	158,100
11	150,850	150,850	44	150,400	150,400	77	158,125	158,125
12	150,975	150,975	45	150,425	150,425	78	158,150	158,150
13	152,950	152,950	46	150,600	150,600	79	158,200	158,200
14	153,175	153,175	47	150,625	150,625	80	158,225	158,225
15	153,200	153,200	48	150,650	150,650	81	158,275	158,275
16	153,225	153,225	49	150,675	150,675	82	158,325	158,325
17	153,275	153,275	50	150,700	150,700	83	158,350	158,350
18	153,300	153,300	51	150,725	150,725	84	150,075	150,675
19	153,325	153,325	52	150,750	150,750	85	150,100	150,700
20	153,550	153,550	53	150,800	150,800	86	150,125	150,725
21	157,450	157,450	54	150,825	150,825	87	150,150	150,750
22	157,575	157,575	55	150,875	150,875	88	150,175	150,775
23	157,650	157,650	56	150,900	150,900	89	150,200	150,800
24	153,850	153,850	57	150,925	150,925	90	150,225	150,825
25	157,875	157,875	58	150,950	150,950	91	150,250	150,850
26	157,900	157,900	59	157,475	157,475	92	150,275	150,875
27	157,925	157,925	60	157,500	157,500	93	150,300	150,900
28	157,950	157,950	61	157,525	157,525	94	150,325	150,925
29	157,975	157,975	62	157,550	157,550	95	150,350	150,950
30	158,175	158,175	63	157,600	157,600	96	157,575	158,175
31	158,250	158,250	64	157,625	157,625	97	157,600	158,200
32	158,375	158,375	65	157,675	157,675	98	157,625	158,225
33	150,075	150,075	66	157,700	157,700	99	157,650	158,250

Kanály č. 01 až 83 jsou určeny pro simplexní způsob provozu, kanály č. 84 až 99 jsou určeny pro duplexní způsob provozu

DOPRAVNÍ VYBAVENÉ ZÁKLADNOVOU RADIOSTANICÍ SÍTĚ VOS

Aš	Dobřenice	Chrást
Balkova Lhota	Dobšice nad Cidlinou	Chýnov
Bělá nad Radbuzou	Domažlice	Janovice nad Úhlavou
Beroun	Doňov	Jarošov nad Nežárkou
Bílina	Dynín	Jihlávka
Blatná	Františkovy Lázně	Jince
Blatno u Jesenice	Frenštát pod Radhoštěm	Jindřichův Hradec
Blížešov	Frýdek-Místek	Kaplice
Blovce	Grygov	Káranice
Bohosudov	Háj ve Slezsku	Kardašova Řečice
Bohumín, St. 15	Hájek	Karlovy Vary dol. nádr.
Bohuslavice nad Vlčí	Hanušovice	Karlovy Vary hor. nádr.
Bohušov	Havířov	Karviná hl.n.
Bojkovice	Havlíčkův Brod	Katovice
Bor	Hluboká nad Vltavou - Zámostí	Kdyně
Borohrádek	Hněvice	Kladno
Božejovice	Hnojník	Klášterec nad Ohří
Branice	Hodonín	Klatovy
Bratkovice	Hojsova Stráž	Kojetín
Brno Maloměřice, St. 3	Holešov	Kopřivnice
Bruntál	Holkov	Kostomlaty nad Labem
Břeclav Ústř. St.	Holýšov	Krasíkov
Březnice	Horažďovice	Krnov
Bylnice	Horažďovice předm.	Kunovice
Bzenec přívaz	Horní Cerekev	Kutná Hora hl.n.
Citice	Horní Lideč	Kyjice
Čáslav	Horšovský Týn	Kynšperk nad Ohří
Častolovice	Horusice	Lhotka nad Bečvou
Čejetice	Hořovice	Liptaň
Čelákovice	Hostašovice	Lochovice
Čermná nad Orlicí	Hoštejn	Loučovice
Červená nad Vltavou	Hradec Králové – Sl. předm.	Louky nad Olší
Červenka	Hranice na Moravě	Lovosice
Česká Kubice	Hrušky	Luhačovice
Česká Lípa	Hulín	Lysá nad Labem
České Budějovice	Huštěnovice	výh. Milavče
odb. České Zlatníky	Chabařovice	Milevsko
Čičenice	Cheb	Mirošov
Dalovice	Chlumec nad Cidlinou	Mohelnice
Dasnice	Chodov	Moravská Nová Ves
Děhylov	Chomutov	Moravská Třebová
Dětmarovice	Chornice	Moravské Bránice
Dívčice	výh. Chotěšov u Stoda	Moravský Krumlov
Dluhonice	Choťovice	Moravský Písek
Dobrá u Frýdku-Místku	Chotýčany	Mstětice

Napajedla	Praha Vršovice Ústř. St.	Třebošice
Nedakonice	Praskačka	Třemešná ve Slezsku
Nepomuk	Protivín	Třemošná u Plzně
Nezdenice	Přerov	Třinec
Nezvěstice	Převýšov	Týniště nad Orlicí
Nové Sedlo u Lokte	Rakovník	Uherské Hradiště
Nymburk	Ražice	Uherský Brod
Nýrsko	Rohatec	Uherský Ostroh
Nýřany	Rybník	Újezd u Chocně
Obrataň	Rychnov nad Kněžnou	Újezdec u Luhačovic
Obrnice	Řehlovice	Úpořiny
Ohnič	Řetenice	Ústí nad Labem západ
Olomouc - St. 4	Říkovice	Ústí nad Labem západ, St. 5
Olomouc – Ústř. St.	Slatiňany	Valašské Meziříčí
Opatovice nad Labem	Slavičín	Vejprnice
Opava východ	Slezské Rudoltice	Vejprty
Osoblaha	Sokolov	Velešín
Ostrava Bartovice	Solnice	Velký Osek
Ostrava hl.n.	Staňkov	Veřovice
Ostrava hl.n. - Báňská, St. 1	Stará Boleslav	Vlářský Průmysk
Ostrava Kunčice	Staré Město u Uh. Hrad.	Vlastec
Ostrava střed	Starkoč	Vlkoš
Ostrava Svinov	Starý Plzenec	Vojkovice nad Ohří
Ostrov nad Ohří	Stěblová	Vojtanov
Ostrožná Nová Ves	Stod	Vratimov
Otrokovice	Strakonice	Zábřeh na Moravě
Pacov	Stráž nad Ohří	Zadní Třeboň
Pačejov	Strážnice	Záhoří
Pardubice hl.n.	Studenec	Zbiroh
Paskov	Suchdol nad Odrou	Zliv
Perštejn	Světec	Žatec
Petrovice u Karviné	Šakvice	Žichovice
Písek	Ševětín	Žlutice
Planá u Mariánských Lázní	Špičák	
Plzeň hl.n.	Štěpánov	
Plzeň hl.n. - St.5 "Radbuza"	Štítina	
Plzeň Koterov	Šumperk	
Poběžovice	Tachov	
Pocínovice	Teplice	
Počátky - Žirovnice	Tlumačov	
Popelín	Tochovice	
Praha Běchovice	Tršnice	
Praha Libeň	Třebechovice pod Orebem	
Praha Vršovice	Třeboň	
Praha Vršovice odj. n.	Třebovice v Čechách	

Stav ke dni 29.2.2012