

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

č. 8/2010

ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 2012)

a

změny č. 2 (účinnost ode dne zveřejnění)

Věc: Stanovení základního rádiového spojení na železniční dopravní cestě provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

| | | |
|------------------------|---|--|
| Č.j. | : | S-50349/2014-O14 |
| Ukládací znak | : | 01.3.2 |
| Skartační znak a lhůta | : | A-10 |
| Počet listů | : | 15 |
| Počet příloh | : | 3 |
| Počet listů příloh | : | 68 |
| Gestorský útvar | : | Odbor automatizace a elektrotechniky |
| Zpracovatel | : | Ing. Marek Rosa |
| Tel. | : | 972 244 492 |
| E-mail | : | rosa@szdc.cz |
| Rozdělovník | : | Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SZDC KGŘ, EN, NM, NPS, NŘP, O11, O12, O18, O13, O14, O15, O26, O25 TÚDC, SSZ, SSV OŘ UNL, PHA, PLZ, BNO, OVA, OLC, HKR MD ČR, DI ČR, DÚ |
| Úroveň přístupu | : | A |
| Účinnost od | : | 1. listopadu 2010 |
| Ve znění změny č. 1 od | : | 1. dubna 2012 |
| Ve znění změny č. 2 | : | Ode dne zveřejnění (schváleno dne 12.12.2014) |

V Praze dne 30. 3. 2012

V Praze dne 30. 3. 2012

Ing. Pavel Habarta, MBA v.r.
1. zástupce generálního ředitele
pověřený řízením organizace

Ing. Bohuslav Navrátil v.r.
2. zástupce generálního ředitele

**Pokyn provozovatele dráhy
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

č. 8/2010

**Stanovení základního rádiového spojení
na železniční dopravní cestě provozované
Správou železniční dopravní cesty,
státní organizací**

Úroveň přístupu „A“

Schváleno dne 13. října 2010

č.j.: 34890/10-OAE

Účinnost od 1. listopadu 2010

Ve znění:

změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 2012)

a

změny č. 2 (účinnost ode dne zveřejnění)

| | |
|--------------------------|--|
| Gestorský útvar: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 |
| Ukládací znak: | 01.3.2 |
| Skartační znak a lhůta : | A-10 |
| Náklad: | 0 kusů (není vydán tiskem) |
| Rok vydání: | 2010, 2012 (změna č 1), 2014 (změna č. 2) |

OBSAH

| | |
|--|----|
| OBSAH | 4 |
| LIST PROVEDENÝCH ZMĚN | 5 |
| ROZSAH ZNALOSTÍ | 6 |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK | 7 |
| ČLÁNEK 1 | 8 |
| ÚVOD | 8 |
| ČLÁNEK 2 | 8 |
| ZÁKLADNÍ POJMY | 8 |
| ČLÁNEK 3 | 9 |
| VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC | 9 |
| ČLÁNEK 4 | 11 |
| ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ | 11 |
| ČLÁNEK 5 | 12 |
| PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC | 12 |
| ČLÁNEK 6 | 13 |
| SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC | 13 |
| ČLÁNEK 7 | 13 |
| PŘECHODNÁ USTANOVENÍ | 13 |
| ČLÁNEK 8 | 14 |
| ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ | 14 |
| SEZNAM PŘÍLOH | 15 |

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

| Číslo změny | Č. j. změny | Změna se týká ustanovení a příloh: | Datum účinnosti změny | Změnu provedl příjmení a jméno / podpis |
|-------------|-----------------|--|-----------------------|---|
| | Datum schválení | | | |
| 1. | S10529/12-OAE | 2.1 až 2.10, 3.3.3, 3.3.4, 3.4.3, 3.4.4, 3.7.3, 3.8, 3.8.4, 3.8.5, 4, 4.1, 4.2., 4.3, 4.3.1 až 4.3.3, 4.4, 4.4.1 až 4.4.3, 4.5, 4.5.1 až 4.5.3, 5.1 až 5.6, 7, 8.2, přílohy č. 1 až č. 5 | 1.4.2012 | Ing. Rosa |
| | 30.3.2012 | | | |
| 2. | | Seznam použitých zkratk a značek, 3.3.3, 3.3.4, 3.7.7, 4.2, 4.3, 4.6, 5.2, 7.2, 7.3, 8.1.1, 8.2, 8.3, příloha č. 1 až 5 | Ode dne zveřejnění | Ing. Rosa |
| | | | | |
| 3. | | | | |
| | | | | |
| 4. | | | | |
| | | | | |
| 5. | | | | |
| | | | | |
| 6. | | | | |
| | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Organizace | Pracovní činnosti | Znalost |
|--|--|--|
| GŘ SŽDC a organizační jednotky SŽDC | Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, organizováním a řízením drážního provozu na železniční dopravní cestě, předpisovou a normotvornou činností v oblasti tvorby rádiového prostředí | úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: - |
| Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC | Zaměstnanci zabývající se organizací a kontrolní činností rádiového prostředí v oblasti působnosti provozování drážní dopravy | úplná: celý pokyn včetně příloh informativní: - |

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

| | |
|--------------|---|
| DOZ | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| ERTMS | Evropský železniční řídicí systém (<i>European Railway Traffic Management System</i>) |
| ETCS | Evropský vlakový zabezpečovací systém (<i>European Train Control System</i>) |
| GSM-R | Globální systém mobilní komunikace – železniční varianta |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| O14 | SŽDC, Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky |
| PMD | Posun mezi dopravami |
| SJŘ | Sešitový jízdní řád |
| SRV | Síť radiodispečerská vlaková – simplexní síť v pásmu 150 MHz |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TRS | Traťový rádiový systém |
| TTP | Tabulky traťových poměrů |
| VOS | Všeobecná operativní rádiová síť na kmitočtu 150,975 MHz |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta provozovaná SŽDC |

Článek 1

ÚVOD

- 1.1** Na základě ustanovení § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává provozovatel dráhy – státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) – Pokyn provozovatele dráhy č. 8/2010 k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „tento pokyn“).
- 1.2** Tento pokyn stanovuje typ základního rádiového spojení na jednotlivých tratích ŽDC vybavených příslušnou infrastrukturou a z toho vyplývající podmínky přístupu na takovou trať jak s ohledem na rozsah vybavení hnacích vozidel vlakovým rádiovým zařízením, tak s ohledem na časový rámec takového vybavení (k tomu viz ustanovení § 34c odst. 2 písm. c zákona).
- 1.3** Tento pokyn vychází z:
- a) Rozhodnutí komise 2006/679/ES ze dne 28. 03. 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému ve znění Rozhodnutí komise 2009/561/ES ze dne 22.09.2009 (dále jen „Rozhodnutí Komise“);
 - b) nařízení Komise 352/2009/ES ze dne 24. 04. 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a
 - c) § 71 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Článek 2

ZÁKLADNÍ POJMY

- 2.1 Hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vedoucí hnací nebo řídící vozidlo vlaku nebo PMD nebo hnací vozidlo posunového dílu.
- 2.2 Speciálním hnacím vozidlem** se pro účely tohoto pokynu rozumí vozidlo vybavené vlastním pohonem konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.
- 2.3 Strojvedoucím** se rozumí osoba řídící hnací vozidlo nebo speciální hnací vozidlo.
- 2.4 Dispečerem** se rozumí osoba podílející se na řízení a organizování drážní dopravy (dispečer nebo výpravčí).
- 2.5 Základním rádiovým spojením** se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou¹⁾ jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a dispečerem a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).

¹⁾ Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS, verze 7.0, březen 2006) a specifikací systémových požadavků (SRS, verze 15.0, březen 2006), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

- 2.6 Náhradním rádiovým spojením** se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s dispečerem z převážné většiny míst tratí v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh a typ rádiového zařízení určeného jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.
- 2.7 Nouzovým rádiovým spojením** se rozumí jakékoliv rádiové spojení, které umožňuje uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s dispečerem příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla. Nouzové rádiové spojení nesmí být nikdy použito jako náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.
- 2.8 Železniční dopravní cestou provozovanou SŽDC** (dále jen „ŽDC“) se rozumí dráha celostátní a dráhy regionální, na nichž vykonává funkci provozovatele dráhy SŽDC.
- 2.9 Pohyblivým koncovým terminálem** (dále jen „terminál“) se rozumí pohyblivé účastnické zařízení (např. vozidlová radiostanice, mobilní telefon, přenosná radiostanice, rádiový datový modem) umožňující hlasovou nebo datovou komunikaci v daném druhu sítě.
- 2.10 Dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení** (dále jen „DOZ“) se pro účely tohoto pokynu rozumí soubor technických prostředků umožňujících obsluhu zabezpečovacích zařízení zajišťujících jízdu železničních vozidel v reálném čase v několika stanicích a mezistaničních úsecích a indikaci jejich stavu na obslužném pracovišti. Aktuální stav vybavení tratí DOZ je uveden v platném Prohlášení o dráze, mapa M06 „Tratě se specifickým řízením drážního provozu“.
- 2.11 Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti, formou autentizovaných povolení k jízdě, předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

Článek 3

VLAKOVÁ RÁDIOVÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ NA ŽDC

- 3.1** Technické specifikace vlakových rádiových zařízení používaných na ŽDC a zásady pro jejich přípravu a realizaci jsou uvedeny ve *Směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu*.
- 3.2** Na ŽDC se používají následující vlaková rádiová zařízení:
- 3.3 Systém GSM-R**
- 3.3.1** Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi terminály a pevnými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě, apod.). Systém GSM-R je provozován v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu a architektury

GSM rozšířených podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE¹).

- 3.3.2 Systém GSM-R je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A, podle Rozhodnutí Komise, příloha A.
- 3.3.3 Trati vybavené systémem GSM-R se označují návestí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“ dle čl. 1233 předpisu SŽDC D1, která se umísťuje na úrovni předvesti vjezdového návestidla dopravního vybavené systémem GSM-R, a návestí „Začátek rádiového systému GSM-R“ dle čl. 1234 předpisu SŽDC D1, jejíž návestidlo se umísťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umísťuje na státní hranici.
- 3.3.4 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto pokynu uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

| Poř. čís. | Provozovatel | Indikace sítě na terminálu | | |
|-----------|---|----------------------------|------|--------|
| | | | nebo | |
| 1. | Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo | DB-Tel.M | | 262-10 |
| 2. | Österreichische Bundesbahnen, Rakousko | GSMR AUT | | 232-91 |
| 3. | ProRail, Nizozemí | GSM-R NL | | 204-21 |
| 4. | Železnice Slovenskej republiky, Slovensko*) | GSM-R SK | | 231-99 |

*) Ode dne vyhlášení

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na portálu SŽDC www.szdc.cz (dále jen „portál SŽDC“).

- 3.3.5 Všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC, způsob objednávání, vydávání a aktivace SIM-karet, jakož i další provozní a organizační informace jsou uvedeny na portálu SŽDC.

3.4 Traťový rádiový systém – TRS (dále jen „systém TRS“)

- 3.4.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera, strojmistra případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení). Systém respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751-3 a je provozován v kmitočtovém pásmu 450 MHz.
- 3.4.2 Systém TRS je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B, podle Rozhodnutí Komise, příloha B.
- 3.4.3 Zrušeno.
- 3.4.4 Zrušeno.

3.4.5 Aktuální stav použitých kanálových skupin je na tratích vyznačen návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle předpisu SŽDC D1.

3.5 Přehled terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na ŽDC a s jejich provozováním v systémech vlakových rádiových zařízení je uveden na portálu SŽDC. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

3.6 Pro řízení a organizování drážní dopravy v některých ucelených traťových úsecích nebo v traťových úsecích přilehlých k vybaveným dopravnám jsou dále používány následující místní rádiové systémy, jejichž použití se dále již nerozvíjí a je výjimečné a přechodné.

3.7 Systém ASCOM

3.7.1 Systém zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz.

3.7.2 Systém není interoperabilní.

3.7.3 Zrušeno.

3.7.4 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz – síť SRV

3.7.5 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz zajišťuje hlasovou komunikaci dispečera se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími osobami zúčastněnými na provozování drážní dopravy.

3.7.6 Systém není interoperabilní.

3.7.7 Radiostanice k kanálovou roztečí 25 kHz smí být používány jen do [30.9.2015](#).

3.7.8 Pro řízení drážní dopravy se tento systém nově zřizuje jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.

3.7.9 Použité kanály jsou na tratích vyznačeny návěstidly s návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“ podle předpisu SŽDC D1, přiřazení konkrétních kmitočtů jednotlivým číslům kanálů je uvedeno v příloze č. 5.

Článek 4

ZÁKLADNÍ RÁDIOVÉ SPOJENÍ

4.1 Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální stav základního, náhradního, resp. nouzového rádiového spojení na ŽDC je tabulka č. 01 TTP.

4.2 [Základní rádiové spojení na tratích provozovaných SŽDC ve stavu ke dni účinnosti tohoto Pokynu je uvedeno v příloze č. 1 a v platném Prohlášení o dráze \(mapa M10\), přístupném na portálu SŽDC.](#)

- 4.3** U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Pokynu vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení nebo kde se infrastrukturní část bude měnit, bude datum zprovoznění nové infrastrukturní části zveřejněno na portálu SŽDC s šestiměsíčním předstihem.
- 4.4** Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je uveden v příloze č. 2.
- 4.5** Zrušeno.
- 4.6** Zrušeno.

Článek 5

PODMÍNKY PŘÍSTUPU NA ŽDC

- 5.1** Hnací vozidla pohybující se pravidelně na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) **musí být od 1. 1. 2013 vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení**, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.
- 5.2** Odchylně od čl. 5.1 musí být na tratích s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu [SŽDC D4 „Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem“](#), na kterých je instalováno specifické zabezpečovací zařízení (dále jen „radioblok“), hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem již od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.
- 5.3** Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systému TRS nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systému TRS nebo v síti SRV.
- 5.4** Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.
- 5.5** Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti seznámit příslušného dispečera s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečerů, výpravců a strojvedoucích používají rovněž přidělené volací značky.
- 5.6** Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být na trať vybavenou infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.

5.7 Speciální hnací vozidla využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak“ pro spojení s dispečerem základní rádiové spojení podle pojížděné trati dle článku 4. V případě, že konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati, může být pro spojení s dispečerem použito náhradního spojení (viz čl. 5.5).

5.8 Na historická hnací a speciální hnací vozidla, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky, nebo jízdy takového vozidla do nebo z opravy či jízdy do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 5.1 nevztahuje.

Takové vozidlo a příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým rádiovým spojením pro komunikaci dispečera se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a mají k nim přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.

Článek 6

SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU NA ŽDC

6.1 Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

6.2 Postup získání souhlasu upravuje „Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“, a navazující „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 7/2010 - Použití mobilní části vlakového zabezpečovacího zařízení a mobilní části vlakového rádiového zařízení“, které jsou zveřejněny na portálu SŽDC.

Článek 7

PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

7.1 Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu dvou let od data zprovoznění systému GSM-R.

7.1.1 V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 5.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.

7.1.2 Konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému bude oznámeno na portálu SŽDC s dvanáctiměsíčním předstihem.

7.1.3 Systém GSM-R v dopravních na tratích, kde bude zřizován, nahradí tam, kde to bude možné, i místní rádiové sítě provozované v pásmu 150 MHz.

7.1.4 S ohledem na optimalizaci využití stávajících rádiových prostředků, bude možno ve specifických případech (např. není k dispozici provozně výhodnější rádiová síť) do odvolání používat místní rádiovou síť VOS jako náhradní spojení. Přehled do-

praven vybavených základnovou radiostanicí sítě VOS je uveden v příloze č. 6 (ve stavu ke dni vydání tohoto Pokynu).

7.2 Zrušeno

- 7.3** Na pohraničních tratích, kde je na straně SŽDC vybudován systém GSM-R a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být zahraniční vozidla pro komunikaci na síti SŽDC vybavena odchylně od odst. 5.1 pouze přenosným terminálem GSM-R, nesplňujícím podmínky uvedené v bodu 5.3. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první dopravnou na síti SŽDC. Provozní a organizační záležitosti upraví Provozní řád.

Článek 8

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 8.1** Ke dni 31. 10. 2010 se ruší opatření SŽDC č.j. 33304/06-OP ze dne 11. října 2006 „Opatření k rádiovému provozu na tratích s DOZZ“, zveřejněné ve Věstníku dopravy a v Přepavním a tarifním věstníku dne 23. 11. 2006.
- 8.1.1** Ke dni účinnosti změny č. 2 se dále ruší opatření O14 č.j. 24589/2014-O14 ze dne 9.6.2014, kterým se vydává změna přílohy č. 1 tohoto Pokynu provozovatele dráhy.
- 8.2** Pokyn provozovatele dráhy je platný ode dne podpisu a nabývá účinnosti dne 1. listopadu 2010, ve znění změny č. 1 nabývá účinnosti dne 1. dubna 2012 a ve znění změny č. 2 nabývá účinnosti dnem zveřejnění.
- 8.3** O14 je zmocněn vydat v případě potřeby nové znění všech příloh.

SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Základní rádiové spojení na tratích provozovaných SŽDC |
| Příloha č. 2 | Seznam traťových úseků, na kterých již proběhla nebo se předpokládá výstavba systému GSM-R |
| Příloha č. 3 | Zrušeno |
| Příloha č. 4 | Zrušeno |
| Příloha č. 5 | Přiřazení kmitočtů pásma 150 MHz k číslům kanálů od 1.10.2015 |
| Příloha č. 6 | Zrušeno |

RÁDIOVÉ SPOJENÍ NA TRATÍCH A V DOPRAVNÁCH PROVOZOVANÝCH SŽDC

| TRATĚ | | | | | |
|--|----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| Dopravna | Řízení provozu | Základní traťové rádiové spojení | Náhradní rádiové spojení | Nouzové rádiové spojení | Poznámky a doplňkové informace |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 301A: (ČADCA ŽSR) - MOSTY U JABLUNKOVA ST.HR. - BOHUMÍN | | | | | |
| Čadca (ŽSR) | | --- | --- | MOB | Probíhá výstavba systému GSM-R správy ŽSR |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Mosty u Jablunkova | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Návsí | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Bystřice | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Třinec | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Český Těšín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Chotěbuz odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Louky nad Olší | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Karviná hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Koukolná odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Dětmarovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Bohumín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 301B: (ZEBRZYDOWICE PKL) - PETROVICE U KARVINÉ ST.HR. - DĚTMAROVICE | | | | | |
| Zebrzydowice (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Petrovice u Karviné | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----|-------|-----|-----|--|
| Závada odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Dětmárovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 301C: ODB. KOUKOLNÁ - ODB. ZÁVADA | | | | | |
| Koukolná odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Závada odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| 301D: ČESKÝ TĚŠÍN - VÝH. POLANKA NAD ODROU | | | | | |
| Český Těšín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Chotěbuz odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Albrechtice u Českého Těšína | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Havířov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava-Bartovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava-Kunčice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 302A |
| Ostrava-Vítkovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Odra odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Polanka nad Odrou výh. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| 301E: ODB. ODRA - OSTRAVA SVINOV | | | | | |
| Odra odb. | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Ostrava-Svinov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 301F: OSTRAVA SVINOV - OPAVA VÝCHOD | | | | | |
| Ostrava-Svinov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava-Třebovice | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Děhylov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Háj ve Slezsku | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Štítina | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Opava-Komárov | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Opava východ | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 301G: OSTRAVA UHELNÉ NÁDR. – OSTRAVA-KUNČICE | | | | | |
| Ostrava uhelné nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava báňské nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava střed | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava-Kunčice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 302A |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-----|-------|-----|-----|---|
| 302A: OSTRAVA-KUNČICE - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | | | | | |
| Ostrava-Kunčice | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na tratích 301D a 301G |
| Vratimov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Paskov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lískovec u Frýdku | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Frýdek-Místek | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Baška | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pržno | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Frýdlant nad Ostravicí | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Kunčice pod Ondřejníkem | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Frenštát pod Radhoštěm | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Veřovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hostašovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Valašské Meziříčí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 302B: ČESKÝ TĚŠÍN FRÝDEK-MÍSTEK | | | | | |
| Český Těšín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 301A |
| Hnojník | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Dobrá u Frýdku-Místku | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Frýdek-Místek | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 302A |
| 302C: FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - OSTRAVICE | | | | | |
| Frýdlant nad Ostravicí | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Ostravice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 302E: (CIESZYN PKL) - ST.HR. CZ/PL - ČESKÝ TĚŠÍN | | | | | |
| Cieszyn (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Český Těšín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 302F: PASKOV - BIOCEL PASKOV ZÁVOD | | | | | |
| Paskov | D1 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 302A |
| Biocel Paskov závod | D1 | --- | --- | MOB | |
| 304A: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - KOJETÍN | | | | | |
| Valašské Meziříčí | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|-----|-----|--------------------------------------|--|
| Branky na Moravě | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kunovice Loučka | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Osíčko | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bystřice pod Hostýnem | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Holešov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Třebětice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hulín | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305F |
| Kroměříž | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kojetín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 304B: ZBOROVICE - KROMĚŘÍŽ | | | | | |
| Zborovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Zdounky | D3 | --- | --- | MOB | |
| Kroměříž | D3-SD | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 304A |
| 304C: BYLNICE - HORNÍ LIDEČ | | | | | |
| Bylnice | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Brumov | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Valašské Klobouky | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Horní Lideč | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| 304D: VELKÉ KARLOVICE - VSETÍN | | | | SRV = kanál S33 - 150,075 MHz | |
| Velké Karlovice | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Karolinka | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Halenkov | D3-SD | SRV | VOS | MOB | |
| Hovězí | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Vsetín | D1 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 308 |
| 304E: KOJETÍN - TOVAČOV | | | | | |
| Kojetín | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 304A |
| Tovačov | D1 | --- | --- | MOB | |
| 304G: ROŽNOV POD RADHOŠTĚM - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | | | | SRV = kanál S53 - 150,800 MHz | |
| Rožnov pod Radhoštěm | D3-SD | SRV | VOS | MOB | |
| Střítež nad Bečvou | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Valašské Meziříčí | D3/D1 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 304A |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----|-------|-----|-----|--|
| 305A: (CHALUPKI PKL) - ST.HR. CZ/PL - BOHUMÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Chalupki (PKP-PKL) | | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Bohumín os. nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 305B: BOHUMÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ - PŘEROV | | | | | |
| Bohumín os. nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Bohumín-Vrbice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava-Hrušov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ostrava-Svinov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| výh. Polanka nad Odrou | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Jistebník | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Studénka | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Suchdol nad Odrou | DOZ | GSM-R | --- | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 306C, 306D a 306E |
| Polom | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Hranice na Moravě | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 308 |
| Drahotuše | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Lipník nad Bečvou | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Prosenice | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Přerov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| 305C: (CHALUPKI PKL) - ST.HR. CZ/PL - BOHUMÍN VRBICE | | | | | |
| Chalupki (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Bohumín-Vrbice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 305D: PROSENICE - DLUHONICE | | | | | |
| Prosenice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| výh. Dluhonice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 305E: HRANICE NA MORAVĚ - DRAHOTUŠE (Drahotušská spojka) | | | | | |
| Hranice na Moravě | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Drahotuše | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------|-------|-----|-----|--|
| 305F: PŘEROV - NEDAKONICE | | | | | |
| Přerov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 305F |
| Říkovice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Hulín | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Tlumačov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Otrokovice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Napajedla | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Hustěnovice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Staré Město u Uherského Hradiště | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 317A |
| Nedakonice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| 305G: PŘEROV - NEZAMYSLICE | | | | | |
| Přerov | DOZ | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na tratích 305 B, 305F a 309A |
| Věžky | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chropyně | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Kojetín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Němčice nad Hanou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nezamyslice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 306A: STUDÉNKA - VEŘOVICE | | | | | |
| Studénka | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B |
| Sedlnice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Příbor | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Kopřivnice nákl. nádr. | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kopřivnice os. nádr. | DOZ | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Štramberk | D1 | --- | --- | MOB | |
| Veřovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 306B: STUDÉNKA - BÍLOVEC | | | | | |
| SRV = kanál S34 - 150,100 MHz | | | | | |
| Studénka | D3 | SRV | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B |
| Bílovec | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 306C: SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU | | | | | |
| Suchdol nad Odrou | D3-SD | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B |
| Odry | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Heřmánky | D3 | TRS | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------|-----|-----|--------------------------------------|--|
| Vítkov | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Čermná ve Slezsku | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Svatoňovice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Budišov nad Budišovkou | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 306D: SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK | | | | | |
| Suchdol nad Odrou | D3-SD | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B |
| Fulnek | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 306E: SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN MĚSTO | | | | | |
| Suchdol nad Odrou | D3-SD | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B |
| Nový Jičín město | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 307B: HLUČÍN - OPAVA VÝCHOD | | | | SRV = kanál S03 - 150,250 MHz | |
| Hlučín | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Dolní Benešov | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Kravaře ve Slezsku | D3-SD/D1 | SRV | --- | MOB | |
| Opava východ | D1 | SRV | VOS | MOB | Také jako zákl. spojení GSM-R na trati 301F a TRS na tratích 307E a 310A |
| 307C: CHUCHELNÁ - KRAVAŘE VE SLEZSKU | | | | SRV = kanál S03 - 150,250 MHz | |
| Chuchelná | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Kravaře ve Slezsku | D3-SD | SRV | --- | MOB | |
| 307D: ODBOČKA MORAVICE - SVOBODNÉ HEŘMANICE | | | | | |
| Moravice odb. (SD = Opava) | D3 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 307E |
| Dolní Životice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Mladecko | D3 | --- | --- | MOB | |
| Jakartovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Svobodné Heřmanice | D3 | --- | --- | MOB | |
| 307E: OPAVA VÝCHOD - HRADEC NAD MORAVICÍ | | | | | |
| Opava východ | D1-SD | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 301F |
| Moravice odb. | DOZ/D3 | TRS | --- | MOB | |
| Hradec nad Moravicí | D3 | TRS | --- | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| 308: (LYSÁ POD MAKYTOU ŽSR) - HORNÍ LIDEČ ST.HR - HRANICE NA MORAVĚ | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-----|--|
| Lysá pod Makytou (ŽSR) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Horní Lideč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Valašská Polanka | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vsetín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jablůnka | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Valašské Meziříčí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lhotka nad Bečvou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hustopeče nad Bečvou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hranice na Moravě město | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Skalka odb. | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Hranice na Moravě | DOZ | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305B |
| 309A, 309C a 309D: PŘEROV - ČESKÁ TŘEBOVÁ | | | | | |
| Přerov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 305F |
| vých. Dluhonice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Brodek u Přerova | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Grygov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Olomouc hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako zákl. spojení na tratích 309B, 310A a 311A |
| Štěpánov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Červenka | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Moravičany | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Mohelnice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Lukavice na Moravě | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Zábřeh na Moravě | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 311B |
| Hoštejn | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Krasíkov | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Rudoltice v Čechách | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako zákl. spojení na trati 314D |
| Třebovice v Čechách | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Česká Třebová | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 309B: OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - NEZAMYSLICE | | | | | |
| Olomouc hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako zákl. spojení na trati 309A |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-------|-----|-----|--|
| Blatec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vrbátky | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Prostějov hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bedihošť | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pivín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nezamyslice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 309E: PROSENICE – DLUHONICE | | | | | |
| Prosenice | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| výh. Dluhonice | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| 310A: OPAVA VÝCHOD – KRNOV – BRUNTÁL – OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Opava východ | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 301F |
| Opava západ | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Skrochovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Krnov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Brantice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Milotice nad Opavou | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Bruntál | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Valšov | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Dětrichov nad Bystřicí | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Moravský Beroun | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Domašov nad Bystřicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hrubá Voda | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hlubočky | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hlubočky-Mar. Údolí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Velká Bystřice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Olomouc hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A |
| 310C: BRUNTÁL - MALÁ MORÁVKA | | | | | |
| Bruntál | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Malá Morávka | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 310D: VALŠOV - RÝMAŘOV | | | | | |
| Valšov | D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Břidličná | D3 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-----|-----|-----|--|
| Rýmařov | D3 | --- | --- | MOB | |
| 311A: KRNOV - HANUŠOVICE - OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Krnov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Město Albrechtice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Třemešná ve Slezsku | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Jindřichov ve Slezsku | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Glucholazy (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Mikulovice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Písečná | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jeseník | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lipová Lázně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horní Lipová | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ostružná | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Branná | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jindřichov na Moravě | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hanušovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bohdíkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ruda nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bludov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Šumperk | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Libina | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Troubelice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Uničov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Újezd u Uničova | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Šternberk | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bohušovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Olomouc hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A |
| 311B: ZÁBŘEH NA MORAVĚ - BLUDOV | | | | | |
| Zábřeh na Moravě | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A |
| Postřelmov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-----|-----|--|---|
| Bludov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| 312C: HANUŠOVICE - STARÉ MĚSTO POD SNĚŽNÍKEM | | | | Probíhá výstavba sítě SRV, zprovoznění v roce 2015 | |
| Hanušovice | D3-SD | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 512A |
| Staré Město pod Sněžníkem | D3 | --- | --- | MOB | |
| 312D: LIPOVÁ LÁZNĚ - JAVORNÍK VE SLEZSKU | | | | | |
| Lipová Lázně | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 311A |
| Vápenná | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Žulová | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Velká Kraš | D1/D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Javorník ve Slezsku | D3 | --- | --- | MOB | |
| 312E: VELKÁ KRAŠ - VIDNAVA | | | | | |
| Velká Kraš | D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Vidnava | D3 | --- | --- | MOB | |
| 312F: ZLATÉ HORY - MIKULOVICE | | | | | |
| Zlaté Hory | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Mikulovice | D3-SD | TRS | --- | MOB | |
| 312G: OSOBLAHA - TŘEMEŠNÁ VE SLEZSKU (úzkorozchodná dráha) | | | | SRV = kanál S10 - 150,775 MHz | |
| Osoblaha | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Bohušov | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Slezské Rudoltice | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Liptáň | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Třemešná ve Slezsku | D3 | SRV | VOS | MOB | SD = Krnov |
| 312H: ODBOČKA SUDKOV - ODBOČKA CHROMEČ (BLUDOV) | | | | | |
| Sudkov odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Chromeč odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 313A: KOSTELEČ NA HANÉ - OLOMOUČ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Kostelec na Hané | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Třebčín | D3 | --- | --- | MOB | |
| Drahanovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Senice na Hané | D3-SD/D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Příkazy | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------|-------|-----|-----|--|
| Olomouc-Řepčín | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Olomouc město | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Olomouc-Nová Ulice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Olomouc hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 309A |
| 313B: SENICE NA HANÉ - ČERVENKA | | | | | |
| Senice na Haná | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Litovel předměstí | D1/D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Litovel | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Červenka | D3/DOZ | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 309A |
| 313C: LITOVEL PŘEDMĚSTÍ - MLADEČ | | | | | |
| Litovel předměstí | D3-SD | --- | --- | MOB | |
| Mladeč | D3 | --- | --- | MOB | |
| 313D: PROSTĚJOV HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - CHORNICE SRV = kanál S35 - 150,125 MHz | | | | | |
| Prostějov hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 309B |
| Prostějov m.n. | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kostelec na Hané | D1/D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Ptení | D3 | --- | --- | MOB | |
| Konice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Dzbel | D3 | --- | --- | MOB | |
| Chornice | D3 | SRV | VOS | MOB | SRV jako základní spojení na trati 314C |
| 314C: CHORNICE - SKALICE NAD SVITAVOU SRV = kanál S35 - 150,125 MHz | | | | | |
| Chornice | D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Velké Opatovice | D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Šebetov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Boskovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Skalice nad Svitavou | D1 | GSM-R | --- | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 326B |
| 314D: LANŠKROUN - RUDOLTICE V ČECHÁCH | | | | | |
| Lanškroun | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Rudoltice v Čechách | D3 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| 314E: CHORNICE - TŘEBOVICE V ČECHÁCH | | | | | SRV = kanál S35 - 150,125 MHz |
|---|-------|-------|-----|-----|---|
| Chornice | D3-SD | SRV | VOS | MOB | |
| Městečko Trnávka | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Moravská Třebová | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Mladějov na Moravě | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Třebovice v Čechách | D3 | SRV | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 309A |
| 315A: NEZAMYSLICE - BRNO HLAVNÍ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Nezamyslice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ivanovice na Hané | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vyškov na Moravě | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Luleč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Komořany u Vyškova | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Rousínov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Holubice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Křenovice horní nádr. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Sokolnice-Telnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chrlice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Brno hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na tratích 320A a 326B |
| 315D: HOLUBICE - BLAŽOVICE | | | | | |
| Holubice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Blažovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 316A: NEDAKONICE BŘECLAV | | | | | |
| Nedakonice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Moravský Písek | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 318D |
| Bzenec přívoz | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Rohatec | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 317E |
| Hodonín | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Lužice | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Moravská Nová Ves | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| výh. Hrušky | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Břeclav přednádraží | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Břeclav os. nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | TRS jako zákl. spoj. na tratích 320A a 323D |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|--|-------|-------|-----|-----|--|
| 316B: VIZOVICE - OTROKOVICE | | | | | |
| Vizovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Lípa nad Dřevnicí | D3/D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zlín-střed | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zlín-Malenovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Otrokovice | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako zákl. spojení na trati 305F |
| 316C: HODONÍN - ST.HR. CZ/SK | | | | | |
| Hodonín | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Holíč nad Moravou (ŽSR) | D1 | --- | --- | MOB | |
| 317A: ST.HR. CZ/SK - VLÁRSKÝ PRŮSMYK - STARÉ MĚSTO U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ | | | | | |
| Vlářský průmysk | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bylnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bohuslavice nad Vlárí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Slavičín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bojkovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nezdenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Újezdec u Luhačovic | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Uherský Brod | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hradčovice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Kunovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Uherské Hradiště | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Staré Město u Uherského Hradiště | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 305F |
| 317B: (VRBOVCE ŽSR) - ST.HR. CZ/SK - VESELÍ NAD MORAVOU | | | | | |
| Vrbovce (ŽSR) | D1 | TRS | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Velká nad Veličkou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lipov | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Veselí nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 317C: LUHAČOVICE - ÚJEZDEC U LUHAČOVIC | | | | | |
| Luhačovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Újezdec u Luhačovic | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-----|-------|-----|-----|--|
| 317D: KUNOVICE - VESELÍ NAD MORAVOU | | | | | |
| Kunovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ostrožská Nová Ves | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Uherský Ostroh | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Veselí nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 317E: ROHATEC - VESELÍ NAD MORAVOU | | | | | |
| Rohatec | DOZ | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 316A |
| Sudoměřice nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Strážnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Veselí nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 318A: VESELÍ NAD MORAVOU - BRNO HL.N. | | | | | |
| Veselí nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bzenec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vlkoš | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kyjov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nemotice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nesovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bučovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Slavkov u Brna | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Blažovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Šlapanice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Brno-Slatina | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Brno-Černovice odb. | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 318B |
| Brno hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 315 A, 320A, 322C a 324 |
| 318B: ODB. BRNO-ČERNOVICE – ODB. BRNO-ČERNOVICE, ZHLAVÍ TÁBORSKÁ | | | | | |
| Brno-Černovice odb. | | DUAL | | | TRS jako základní spojení na trati 318A |
| Brno-Černovice odb., zhl. Tábořská | | DUAL | | | TRS jako základní spojení na trati 320B |
| 318C: HODONÍN - ZAJEČÍ | | | | | |
| Hodonín | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 316A |
| Mutěnice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Čejč | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kobyly na Moravě | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-------|-----|-----|--|
| Velké Pavlovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zaječí | D1 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 320A |
| 318D: MORAVSKÝ PÍSEK - BZENEC | | | | | |
| Moravský Písek | DOZ | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 316A |
| Bzenec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 318E: ČEJČ - UHŘICE U KYJOVA | | | | | |
| Čejč | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Klobouky u Brna | D3 | --- | --- | MOB | |
| Uhřice u Kyjova | D3 | --- | --- | MOB | |
| 318F: SUDOMĚŘICE NAD MORAVOU - ST.HR CZ/SK - (SKALICA NA SLOVENSKU ŽSR) | | | | | |
| Sudoměřice nad Moravou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Skalica na Slovensku (ŽSR) | D1 | --- | --- | MOB | |
| 320A: (KÚTY ŽSR) - ST.HR. - BRNO HL.N. | | | | | |
| Kúty (ŽSR) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Lanžhot | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Břeclav | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Podivín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Zaječí | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Šakvice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Vranovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Hrušovany u Brna | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Modřice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Brno-Horní Heršpice | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 322C |
| Brno hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 315 A, 318A, 322C a 324 |
| 320B: BRNO HORNÍ HERŠPICE - BRNO MALOMĚŘICE | | | | | |
| Brno-Horní Heršpice | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 322C |
| Brno dolní nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Brno-Černovice odb., zhl. Tábořská | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 318A |
| Brno-Maloměřice | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|--|-----|---------------------|-----|--------------------------------------|--|
| 320C: MODŘICE - BRNO HORNÍ HERŠPICE | | | | | |
| Modřice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Brno jih | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Brno-Horní Heršpice | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 320B a 322C |
| 320D: (BERNHARDSTHAL ÖBB) - ST.HR. CZ/A - BŘECLAV | | | | | |
| Bernhardsthal (ÖBB) | D1 | GSM-R ³⁾ | --- | MOB | ³⁾ GSM-R správy ÖBB |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Břeclav os. nádr. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 320E: HUSTOPEČE - ŠAKVICE | | | | SRV = kanál S40 - 150,300 MHz | |
| Hustopeče u Brna | D3 | SRV | --- | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 320A |
| Šakvice | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| 322A: (RETZ ÖBB) - ST.HR.CZ/A - ŠATOV - OKŘÍŠKY | | | | | |
| Retz (ÖBB) | D1 | GSM-R ³⁾ | --- | MOB | ³⁾ GSM-R správy ÖBB |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Šatov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Znojmo | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Olbramkostel | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Šumná | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Grešlové Mýto | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Moravské Budějovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Jaroměřice nad Rokytnou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kojetice na Moravě | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Stařeč | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Okříšky | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 322B: MORAVSKÉ BUDĚJOVICE - JEMNICE | | | | | |
| Moravské Budějovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Jemnice | D3 | --- | --- | MOB | |
| 322C: BRNO HL.N. - JIHLAVA | | | | | |
| Brno hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na tratích 320A a 324 |
| Brno-Horní Heršpice | D1 | DUAL | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na tratích 320A a 320C |
| Střelice | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--------|------|-----|--------------------------------------|--|
| Tetčice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Zastávka u Brna | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Rapotice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kralice nad Oslavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Náměšť nad Oslavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Studenec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vladislav | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Třebíč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Krahulov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Okříšky | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bransouze | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Luka nad Jihlavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jihlava | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 322D: BRNO HORNÍ HERŠPICE - BRNO DOLNÍ N. | | | | | |
| Brno-Horní Heršpice | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 322C |
| Brno dolní nádr. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 323A: STŘELICE - HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU | | | | | |
| Střelice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Silůvky | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Moravské Bránice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Moravský Krumlov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Rakšice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mirotslav | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hrušovany nad Jevišovkou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 323B: MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY | | | | | |
| Moravské Bránice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ivančice | DOZ/D3 | TRS | --- | MOB | |
| Oslavany | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 323C: HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU - HEVLÍN | | | | SRV = kanál S11 - 150,850 MHz | |
| Hrušovany nad Jevišovkou | D3-SD | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 322D |
| Hevlín | D3 | SRV | --- | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------|------|-----|-----|--|
| 323D: BŘECLAV - ZNOJMO | | | | | |
| Břeclav os. nádr. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na tratích 320 A a 320D |
| Boří Les | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Valtice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mikulov na Moravě | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Novosedly | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hrušovany nad Jevišovkou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Božice u Znojma | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Hodonice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Znojmo | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 323D: BOŘÍ LES - LEDNICE | | | | | |
| Boří Les | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Poštorná | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Lednice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 324: BRNO HL.N. - KUTNÁ HORA HL.N. | | | | | |
| Probíhá výstavba systému GSM-R, předpokládané dokončení 02/2016 | | | | | |
| Brno hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 320A |
| Brno-Židenice odb. | D1 | DUAL | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 326B |
| Brno-Maloměřice | D1 | DUAL | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 326B |
| Brno-Královo Pole | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kuřim | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Tišnov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Říkonín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vlkov u Tišnova | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Křižanov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Sklené nad Oslavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ostrov nad Oslavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Žďár nad Sázavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Sázava u Žďáru | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Přibyslav | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pohled | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Havlíčkův Brod | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Okrouhlice | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-------|-----|--------------------------------------|--|
| Světlá nad Sázavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Leština u Světlé | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vlkaneč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Golčův Jeníkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Čáslav | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kutná Hora hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 325A: TIŠNOV - ŽDĀR NAD SÁZAVOU | | | | | |
| Tišnov | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| Nedvědice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Rožná | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Bystřice nad Pernštejnem | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Nové Město na Moravě | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Žďár nad Sázavou | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| 325B: STUDENEC - KŘIŽANOV | | | | SRV = kanál S47 – 150,625 MHz | |
| Studenec | D3 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 322C |
| Velké Meziříčí | D3-SD/D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Martinice u Velkého Meziříčí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Křižanov | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| 325C: HAVLÍČKŮV BROD - HUMPOLEC | | | | | |
| Havlíčkův Brod | D3 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| Lípa | D3 | --- | --- | MOB | |
| Herálec | D3 | --- | --- | MOB | |
| Humpolec | D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 326B: ODB. BRNO ŽIDENICE - SVITAVY | | | | | |
| Brno-Židenice odb. | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 320B, 324 |
| Brno-Maloměřice | D1 | DUAL | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| Adamov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Blansko | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Rájec-Jestřebí | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Skalice nad Svitavou | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Letovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Březová nad Svitavou | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----|-------|-----|-----|---|
| Svitavy | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 507B |
| 501A: ČESKÁ TŘEBOVÁ - PRAHA LIBEŇ | | | | | |
| Česká Třebová | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 309A |
| Parník odb. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Dlouhá Třebová | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Ústí nad Orlicí | D1 | GSM-R | --- | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 512A |
| Brandýs nad Orlicí | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Chocení | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 505A |
| Zámorsk | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Uhersko | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Moravany | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Kostěnice | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Pardubice hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na tratích 505C a 507A |
| Přelouč | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 517D |
| Řečany nad Labem | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Záboří nad Labem | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Kolín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 502A |
| Velim | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Pečky | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Poříčany | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Český Brod | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Úvaly | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Praha Běchovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Praha Libeň | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| 501B: SVITAVY - ČESKÁ TŘEBOVÁ | | | | | |
| Svitavy | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 507B |
| Opatov | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Česká Třebová | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 501C, 501D, 501E a 501F: ODB. ZÁDULKA – ČESKÁ TŘEBOVÁ VJ.SK. / ČESKÁ TŘEBOVÁ ODJ.SK - ODB. PARNÍK | | | | | |
| odb. Zádulka | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Česká Třebová vj.sk. / odj.sk. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| odb. Parník | D1 | GSM-R | --- | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| 502A: KUTNÁ HORA HL.N. - LYSÁ NAD LABEM | | | | | V úseku Kutná Hora hl.n. – Kolín probíhá výstavba systému GSM-R, předpokládáné dokončení 02/2016 |
|---|-----|-------|-----|-----|--|
| Kutná Hora hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kolín | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| Velký Osek | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Libice nad Cidlinou | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Poděbrady | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Babín odb. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Nymburk hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Kostomlaty nad Labem | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Lysá nad Labem | D1 | GSM-R | VOS | MOB | také TRS jako základní spojení na trati 524A |
| 502B: NYMBURK HL.N. - POŘÍČANY | | | | | |
| Nymburk hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Nymburk město | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Sadská | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Poříčany | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| 503A: LYSÁ NAD LABEM - ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD | | | | | |
| Lysá nad Labem | D1 | GSM-R | VOS | MOB | také TRS jako základní spojení na trati 524A |
| Stará Boleslav | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Dřísy | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Všetaty | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Mělník | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Liběchov | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Hošťka | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Polepy | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Litoměřice dol. nádr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Velké Žernoseky | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Sebuzín | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Ústí nad Labem-Střekov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ústí nad Labem západ | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 504A |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----|-------|-----|-----|--|
| 503B: ÚSTÍ NAD LABEM STŘEKOV - DĚČÍN HL.N. | | | | | |
| Ústí nad Labem-Střekov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Velké Březno | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Boletice nad Labem | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Děčín východ horní nádr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Děčín hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| 504A: ÚSTÍ NAD LABEM HL.N. - KADAŇ-PRUNĚŘOV | | | | | |
| Ústí nad Labem hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 527A |
| Ústí nad Labem západ | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chabařovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bohosudov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Teplice v Čechách | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Řetenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Oldřichov u Duchcova | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bílina | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| České Zlatníky odb. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Most | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Třebušice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kyjice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dolní Rybník odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Chomutov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dubina odb. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kadaň-Pruněřov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 504B: ODB. ČESKÉ ZLATNÍKY - OBRNICE | | | | | |
| České Zlatníky odb. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Obrnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 504C: ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD - BÍLINA | | | | | |
| Ústí nad Labem západ | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Řehlovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Úpořiny | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ohníč | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----|-----|-----|-----|--|
| Světec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bílina | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 504D: SVĚTEC - SVĚTEC-LEDVICE | | | | | |
| Světec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Světec - UU Ledvice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 504E: MOST - MOST NOVÉ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Most | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Most nové nádr. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 504F: TŘEBUŠICE - MOST NOVÉ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Třebušice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Most nové nádr. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 504G: ODB. DOLNÍ RYBNÍK - JIRKOV | | | | | |
| Dolní Rybník odb. | D1 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 504A |
| Jirkov | D1 | --- | --- | MOB | |
| 504H: OLDŘICHOV U DUCHCOVA - DUCHCOV NÁKLADOVÉ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Oldřichov u Duchcova | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 535B |
| Duchcov nákl. nádr. | D1 | --- | --- | MOB | |
| 505A: CHOCEŇ - VELKÝ OSEK | | | | | |
| Choceň | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| Újezd u Chocně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Čermná nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Borohrádek | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Týniště nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Třebechovice pod Orebem | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hradec Králové Slezské předm. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hradec Králové hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plačice odb. | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Praskačka | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dobřenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Káranice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nové Město nad Cidlinou | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----|-----|-----|-----|--|
| Chlumeck nad Cidlinou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Převýšov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Choťovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dobšice nad Cidlinou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Velký Osek | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 502A |
| 505B: OPATOVICE NAD LABEM - ODB. PLAČICE | | | | | |
| Opatovice nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plačice odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 505C: PARDUBICE HL.N. - JAROMĚŘ | | | | | |
| Pardubice hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| Pardubice - Rosice nad Labem | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Stéblová | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Opatovice nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hradec Králové hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Předměřice nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Smiřice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jaroměř | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 506A: TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - MEZIMĚSTÍ ST.HR. CZ/PL - (MIEROSZÓW PKL) | | | | | |
| Týniště nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bolehošť | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Opočno pod Orlickými horami | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bohuslavice nad Metují | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Nové Město nad Metují | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Václavice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Náchod | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hronov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Police nad Metují | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Teplice nad Metují | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Meziměstí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Mieroszów (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-----|-----|-----|---|
| 506B: MEZIMĚSTÍ - OTOVICE ZAST. | | | | | |
| Meziměstí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Broumov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Otovice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 506C: OPOČNO POD ORLICKÝMI HORAMI - DOBRUŠKA | | | | | |
| Opočno pod Orlickými horami | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dobruška | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 506D: VÁCLAVICE - STARKOČ | | | | | |
| Václavice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Starkoč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 507A: HAVLÍČKŮV BROD - PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM | | | | | |
| Havlíčkův Brod | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 a 701A |
| Rozsochatec | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Chotěboř | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Ždírec nad Doubravou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Hlinsko | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Žďárec u Skutče | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chrast u Chrudimi | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Slatiňany | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Chrudim | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Medlešice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pardubice - Rosice nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 507B: SVITAVY - ŽĎÁREC U SKUTČE | | | | | |
| Svitavy | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na tratích 326B a 501B |
| Květná | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Polička | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Borová u Poličky | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Čachnov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Skuteč | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Žďárec u Skutče | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|-------|-----|-----|---|
| 508: JAROMĚŘ - LIBEREC | | | | | |
| Jaroměř | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Dvůr Králové nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bílá Třemešná | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mostek | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horka u Staré Paky | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Stará Paka | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Košťálov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Semily | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Železný Brod | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Malá Skála | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Turnov | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Sychrov | D1 | ASCOM | --- | MOB | |
| Hodkovice nad Mohelkou | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Rychnov u Jablonce nad Nisou | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Jeřmanice | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Liberec | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 509A: JAROMĚŘ - TRUTNOV HL.N. | | | | | |
| Jaroměř | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Česká Skalice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Starkoč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Červený Kostelec | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Malé Svatoňovice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Trutnov Poříčí | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Trutnov střed | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Trutnov hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 509B: TEPLICE NAD METUJÍ - TRUTNOV STŘED | | | | | |
| Teplice nad Metují | D3-SD | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 506A |
| Adršpach | D3 | --- | --- | MOB | |
| Janovice u Trutnova | D3 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-----|-----|---|---|
| Radvanice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Chvaleč | D3 | --- | --- | MOB | |
| Trutnov střed | D3 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 509A |
| 509C: TRUTNOV POŘÍČÍ – KRÁLOVEC | | | | | |
| Trutnov Poříčí | D3 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 509A |
| Královec | D3 | --- | --- | MOB | |
| 509D: KRÁLOVEC - ST.HR. CZ/PL - (LUBAWKA PKL) | | | | | |
| Královec | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | --- | --- | MOB | |
| Lubawka (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| 509E: KRÁLOVEC - ŽACLĚŘ | | | | | |
| Královec | D3 | --- | --- | MOB | |
| Lampertice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Žaclěř | D3 | --- | --- | MOB | |
| 510A: TRUTNOV HL.N. - CHLUMEC NAD CIDLINOU | | | | V úseku Trutnov hl.n. – Stará Paka příprava výstavby systému TRS, realizace 2014-2015 | |
| Trutnov hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 509A |
| Pilníkov | D1 | --- | --- | MOB | |
| Hostinné | D1 | --- | --- | MOB | |
| Kunčice nad Labem | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Martinice v Krkonoších | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Roztoky u Jilemnice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Stará Paka | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 508 |
| Nová Paka | D1 | --- | --- | MOB | |
| Lázně Bělohrad | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Ostroměř | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 511A |
| Smidary | D1 | --- | --- | MOB | |
| Nový Bydžov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Chlumeck nad Cidlinou | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 505A |
| 510B: MARTINICE V KRKONOŠÍCH - ROKYTNICE NAD JIZEROU | | | | | |
| Martinice v Krkonoších | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Jilemnice | D1/D3-SD | --- | --- | MOB | |
| Hrabačov | D3 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------------------------|
| Poniklá | D3 | --- | --- | MOB | |
| Jablonec nad Jizerou | D3 | --- | --- | MOB | |
| Rokytnice nad Jizerou | D3 | --- | --- | MOB | |
| 510C: KUNČICE NAD LABEM - VRCHLABÍ | | | | | |
| Kunčice nad Labem | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Vrchlabí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 510D: TRUTNOV HL.N. - SVOBODA NAD ÚPOU | | | | | |
| Trutnov hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Svoboda nad Úpou | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 511A: HRADEC KRÁLOVÉ HL.N. - TURNOV | | | | | |
| Hradec Králové hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Všestary | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hněvčeves | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hořice v Podkrkonoší | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Ostroměř | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Butoves | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Jičín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Libuň | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Rovensko pod Troskami | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Hrubá Skála | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Turnov | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 511B: HNĚVČEVES - SMIŘICE | | | | | |
| Hněvčeves | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Smiřice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 512A: HANUŠOVICE - ÚSTÍ NAD ORLICÍ | | | | | |
| Hanušovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Červený Potok | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Dolní Lipka | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Lichkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Těchonín | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Jablonec nad Orlicí | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-----|-----|-----|--|
| Letohrad | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Lanšperk | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ústí nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| 512B: LICHKOV - ST.HR. CZ/PL - (MIEDZYLEŚIE PKL) | | | | | |
| Lichkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Miedzylesie (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| 512D: ŠTÍTY - DOLNÍ LIPKA SRV = kanál S42 - 150,350 MHz | | | | | |
| Štíty | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Červená Voda | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Králíky | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Dolní Lipka | D3-SD | SRV | TRS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 512A |
| 513A: LETOHRAD - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ | | | | | |
| Letohrad | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Žamberk | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Litice nad Orlicí | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Potštejn | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Doudleby nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kostelec nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Častolovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Týniště nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 513B: DOUDLEBY NAD ORLICÍ - ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH SRV = kanál S44 - 150,400 MHz | | | | | |
| Doudleby nad Orlicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vamberk | D1/D3-SD | TRS | VOS | MOB | Také SRV jako základní spojení |
| Slatina nad Zdobnicí | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Rokytnice v Orlických horách | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 513C: ČASTOLOVICE - SOLNICE SRV = kanál S51 - 150,725 MHz | | | | | |
| Častolovice | D1 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 513A |
| Rychnov nad Kněžnou | D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Solnice | D1 | SRV | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------|-------|-----|-----|---|
| 514A: TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV - BENEŠOV U PRAHY | | | | | |
| Trhový Štěpánov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Vlašim | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Postupice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Benešov u Prahy | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 704 |
| 514B: OLBRAMOVICE - SEDLČANY | | | | | |
| Olbramovice | D3 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 704 |
| Štětkovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Sedlčany | D3 | --- | --- | MOB | |
| 515A: TŘEMOŠNICE - ČÁSLAV MÍSTNÍ NÁDRAŽÍ | | | | | |
| Třemošnice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Ronov nad Doubravou | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Žleby | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Skovice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Čáslav místní nádr. | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| 515B: KUTNÁ HORA HL.N. - ZRUČ NAD SÁZAVOU | | | | | |
| Kutná Hora hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| Kutná Hora město | D1 | --- | --- | MOB | |
| Malešov | D1 | --- | --- | MOB | |
| Zbraslavice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Zruč nad Sázavou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 515C: KOLÍN - LEDEČKO | | | | | |
| Kolín | D1 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| Ratboř | D1 | --- | --- | MOB | |
| Bečváry | D1 | --- | --- | MOB | |
| Uhlířské Janovice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Ledečko | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 515D: PEČKY - KOUŘIM | | | | | |
| Pečky | D1 | GSM-R | --- | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| Plaňany | D1/D3-SD | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-------|-----|-----|---|
| Bošice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Kouřim | D3 | --- | --- | MOB | |
| 515E: BOŠICE - BEČVÁRY | | | | | |
| Bošice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Zásmuky | D3 | --- | --- | MOB | |
| Bečváry | D1 | --- | --- | MOB | |
| 516A: SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU - ČERČANY | | | | | |
| Světlá nad Sázavou | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 324 |
| Ledeč nad Sázavou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Vlastějovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zruč nad Sázavou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kácov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Ledečko | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Sázava - Černé Budy | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Samechov | D1 | --- | --- | MOB | |
| Hvězdonice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Čerčany | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 519A |
| 517A: HEŘMANŮV MĚSTEC - CHRUDIM MĚSTO | | | | | |
| Heřmanův Městec | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 517D |
| Chrudim město | D1 | GSM-P | TRS | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 517B: CHRUDIM - BOROHRÁDEK | | | | | |
| Chrudim | D3 | GSM-P | TRS | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Chrudim město | D3D | GSM-P | TRS | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Hrochův Týnec | D3 | GSM-P | --- | MOB | |
| Moravany | D3 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| Holice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Borohrádek | D3 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 505A |
| 517D: PRACHOVICE - PŘELOUČ | | | | | |
| Prachovice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Kostelec u Heřmanova Městce | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Heřmanův Městec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Choltice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|---|-----|-----|--|
| Přelouč | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 501A |
| 517E: CHOCEŇ - LITOMYŠL | | SRV = kanál č. 40 - 150,300 MHz | | | |
| Choceň | D3-SD | SRV | VOS | MOB | Jako základní spojení také GSM-R na trati 501A a TRS na trati 505A |
| Vysoké Mýto | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Cerekvice nad Loučnou | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Litomyšl | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 519A: BENEŠOV U PRAHY - PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR. | | <i>Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015</i> | | | |
| Benešov u Prahy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Čerčany | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Senohraby | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Strančice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Říčany | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Praha Uhřetěves | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Praha Hostivař | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Vršovice os.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 520A: PRAHA SMÍCHOV – RUDNÁ U PRAHY – BEROUN | | | | | |
| Praha Smíchov | D1 | GSM-R | --- | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 521B |
| Praha Řeporyje | D1 | --- | --- | MOB | |
| Rudná u Prahy | D1 | --- | --- | MOB | |
| Nučice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Loděnice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Vráž u Berouna | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Beroun-Závodí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Beroun | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 521B |
| 520C: RUDNÁ U PRAHY - ODB. JENEČEK | | | | | |
| Rudná u Prahy | D1 | --- | --- | MOB | |
| Jeneček odb. | D1 | --- | --- | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------|------|-----|-----|--|
| 520E: RAKOVNÍK - BEROUN | | | | | |
| Rakovník | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lašovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Roztoky u Křivoklátu | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Zbečno | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nižbor | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hýskov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Beroun-Závodí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 521A: PRAHA VRŠOVICE SEŘ. NÁDR. - PRAHA RADOTÍN | | | | | Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015 |
| Praha Vršovice seř.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení |
| Praha Krč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Tunel odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Praha Radotín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 521B: PRAHA SMÍCHOV - BEROUN | | | | | Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015 |
| Praha Smíchov | D1 | TRS | --- | MOB | Také GSM-R jako základní spojení |
| Praha Radotín | D1 | TRS | VOS | MOB | Po dobu výstavby systému GSM-R mohou být dopravní vozidla vybaveny přenosnými terminály (mobilními telefony) GSM-R pro komunikaci v případě mimořádností s hnacími vozidly vybavenými vozidlovou radiostanicí GSM-R. Podmínky užívání jsou uvedeny v Provozním řádu. |
| Dobřichovice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Řevnice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Zadní Třeboň | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Karlštejn | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Beroun | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 522A: RAKOVNÍK - MLADOTICE | | | | | SRV = kanál S02 - 150,175 MHz |
| Rakovník | D3-SD | SRV | VOS | MOB | |
| Lubná | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Zavidov | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Čistá | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Kralovice u Rakovníka | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Mladotice | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| 522B: RAKOVNÍK - BEČOV NAD TEPLOU | | | | | SRV1 = kanál S03 - 150,250 MHz; SRV2 = kanál S07 - 150,525 MHz |
| Rakovník | D3 | SRV1 | VOS | MOB | |
| Jesenice | D3/D1 | SRV1 | VOS | MOB | |
| Blatno u Jesenice | D1/D3 | SRV1 | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|------|-----|-----|--|
| Žlutice | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Protivec | D3 | --- | --- | MOB | |
| Bečov nad Teplou | D3 | SRV2 | --- | MOB | SRV2 jako základní spojení na trati 536A |
| 522C: PROTIVEC - BOCHOV | | | | | |
| Protivec | D3 | --- | --- | MOB | |
| Bochov | D3 | --- | --- | MOB | |
| 523A: ČERČANY - PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR. | | | | | |
| Čerčany | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 519A |
| Týnec nad Sázavou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Jílové u Prahy | D1 | --- | --- | MOB | |
| Davle | D1 | --- | --- | MOB | |
| Skochovice odb. | D1 | --- | --- | MOB | |
| Vrané nad Vltavou | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Praha Zbraslav | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Praha Modřany | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Praha Braník | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Praha Krč | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Praha Vršovice os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení |
| 523B: DOBŘÍŠ - VRANÉ NAD VLTAVOU | | | | | |
| Dobříš | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Malá Hraštice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Mníšek pod Brdy | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Čisovice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Měchenice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Skochovice odb. | D1 | --- | --- | MOB | |
| 524A: LYSÁ NAD LABEM - PRAHA VYSOČANY | | | | | |
| Probíhá výstavba systému GSM-R, předpoklad dokončení 09/2015 | | | | | |
| Lysá nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako zákl. spojení na tratích 502A a 503A |
| Čelákovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mstětice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Praha Horní Počernice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Praha Vysočany | D1 | TRS | --- | MOB | Také GSM-R jako základní spojení |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-----|-------|-----|-----|--|
| 524B: LYSÁ NAD LABEM - MILOVICE | | | | | |
| Lysá nad Labem | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako zákl. spojení na tratích 502A a 503A |
| Milovice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| 525A: PRAHA LIBEŇ - PRAHA HL.N. (traťové koleje č. 601, 602) | | | | | |
| Praha Libeň | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 525B: PRAHA VYSOČANY - PRAHA SMÍCHOV (traťové koleje č. 301, 302) | | | | | |
| Praha Vysočany | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| Balabenka odb. | DOZ | DUAL | --- | MOB | |
| Praha hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vyšehrad | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Smíchov | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| 525C: PRAHA ONJ - PRAHA HL.N. (traťové koleje č. 103, 105) | | | | | |
| Praha ONJ | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vršovice seř.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vršovice os.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 525D: PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR. - PRAHA HL.N. (traťové koleje č. 101, 102) | | | | | |
| Praha Vršovice os.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha hl.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 525E: PRAHA MALEŠICE - PRAHA ŽIŽKOV | | | | | |
| Praha Malešice | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Žižkov | D1 | --- | --- | MOB | |
| 525F: PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA VYSOČANY | | | | | |
| Praha Hostivař | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Malešice | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Libeň | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vysočany | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| 525G: PRAHA BĚCHOVICE - PRAHA VYŠEHRAD | | | | | |
| Praha Běchovice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Praha Malešice | D1 | GSM-R | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|-------|-----|-----|--|
| Praha Vršovice seř.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vršovice os.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vyšehrad | D1 | DUAL | --- | MOB | |
| 525G: PRAHA ONJ VJEZD - PRAHA VRŠOVICE OS. NÁDR. | | | | | |
| Praha ONJ | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Vršovice os.n. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 526A: PRAHA LIBEŇ - PRAHA BUBENEČ | | | | | |
| Praha Libeň | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Holešovice obvod Rokytka | DOZ | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Holešovice | D1-SD | GSM-R | --- | MOB | |
| Praha Holešovice Stromovka | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Praha Bubeneč | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| 526B: PRAHA LIBEŇ - PRAHA HOLEŠOVICE STROMOVKA | | | | | |
| Praha Libeň | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Masarykovo nádr. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| Praha Bubny | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Praha Holešovice Stromovka | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| 526C: ODB. BALABENKA - PRAHA HOLEŠOVICE OBVOD ROKYTKA | | | | | |
| Balabenka odb. | DOZ | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Holešovice obvod Rokytka | DOZ | DUAL | --- | MOB | |
| 526D: ODB. BALABENKA - PRAHA MASARYKOVO NÁDR. (traťové koleje č. 101, 102) | | | | | |
| Balabenka odb. | DOZ | DUAL | --- | MOB | |
| Praha Masarykovo nádr. | D1 | DUAL | VOS | MOB | |
| 527A: PRAHA BUBENEČ - DĚČÍN HL.N. | | | | | |
| Praha Bubeneč | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Roztoky u Prahy | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Libčice nad Vltavou | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Kralupy nad Vltavou | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 529C |
| Nelahozeves | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Vraňany | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Dolní Beřkovice | D1 | GSM-R | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-------|-----|---|--|
| Hněvice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Roudnice nad Labem | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Hrobce | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Bohušovice nad Ohří | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Lovosice | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 539C |
| Prackovice nad Labem | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Ústí nad Labem hl.n. obvod Jih | DOZ | GSM-R | --- | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 527B |
| Ústí nad Labem hl.n. | D1 | GSM-R | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 504A |
| Povrly | DOZ | GSM-R | --- | MOB | |
| Děčín hl.n. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| 527B: ÚSTÍ NAD LABEM HL.N. OBVOD JIH - ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD | | | | | |
| Ústí nad Labem hl.n. obvod Jih | DOZ | GSM-R | TRS | MOB | |
| Ústí nad Labem západ | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 528A: PRAHA SMÍCHOV - PODLEŠÍN | | | | | |
| Praha-Smíchov | D1 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 525B |
| Praha Jinonice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Praha Zličín | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Hostivice | D1 | --- | --- | MOB | |
| 528B: PRAHA BUBNY - RAKOVNÍK | | | | V úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník ve výstavbě systém TRS, zprovoznění cca 2.Q 2015 | |
| Praha Bubny | D1 | GSM-R | --- | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| Praha Dejvice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Praha Veleslavín | D1 | --- | --- | MOB | |
| Praha Ruzyně | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Hostivice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Jeneček odb. | D1 | --- | --- | MOB | |
| Jeneč | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Unhošť | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kladno | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kamenné Žehrovice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Stochov | D1 | --- | --- | MOB | |
| Nové Strašecí | D1 | --- | --- | MOB | |
| Řevničov | D1 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-----|-----|-----|--|
| Lužná u Rakovníka | D1 | --- | --- | MOB | |
| Rakovník | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 528E: Kladno - Kralupy nad Vltavou | | | | | |
| Kladno | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kladno-Ostrovec | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kladno-Dubí | D1 | --- | --- | MOB | |
| Brandýsek | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Otvovice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Kralupy nad Vltavou | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| 529A: ODB. JENEČEK - PODLEŠÍN | | | | | |
| Jeneček odb. | D1 | --- | --- | MOB | |
| Středokluky | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Noutonice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Podlešín | D1 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 529C |
| 529B: KRALUPY NAD VLTAVOU PŘEDMĚSTÍ - VELVARY | | | | | |
| Kralupy nad Vltavou předměstí | D3-SD | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 529C |
| Velvary | D3 | --- | --- | MOB | |
| 529C: KRALUPY NAD VLTAVOU - MOST | | | | | |
| Kralupy nad Vltavou | D1 | TRS | --- | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 527A |
| Kralupy nad Vltavou předměstí | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Olovnice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Zvoleněves | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Podlešín | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Slaný | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Zlonice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Klobuky v Čechách | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Peruc | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Vrbno nad Lesy | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Chlumčany u Loun | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Louny | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lenešice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Břvany | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-------|-----|--------------------------------------|--|
| Bečov u Mostu | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Obrnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Most | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 530A: VRAŇANY - LIBOCHOVICE | | | | SRV = kanál S08 - 150,550 MHz | |
| Vraňany | D1 | SRV | --- | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| Straškov | D1/D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Libochovice | D3 | --- | --- | MOB | SD = Čížkovice |
| 530B: VRAŇANY - LUŽEC NAD VLTAVOU | | | | SRV = kanál S08 - 150,550 MHz | |
| Vraňany | D1 | SRV | --- | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| Lužec nad Vltavou | D1 | SRV | --- | MOB | |
| 530C: ROUDNICE NAD LABEM - ZLONICE | | | | | |
| Roudnice nad Labem | D1 | GSM-R | --- | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| Straškov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zlonice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 531A: LOUNY - RAKOVNÍK | | | | | |
| Louny | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Louny předměstí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hřivice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Domoušice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Mutějovice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Svojetín | D1 | --- | --- | MOB | |
| Chrástčany | D1 | --- | --- | MOB | |
| Rakovník | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 520E a 528B |
| 531B: LOUNY PŘEDMĚSTÍ - POSTOLOPRTY | | | | | |
| Louny předměstí | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Březno u Postoloprty | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bažantnice odb. | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Postoloprty | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 531C: ODB. BAŽANTNICE - POSTOLOPRTY | | | | | |
| Bažantnice odb. | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Vrbka odb. | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-----|-----|-----|---|
| 531D: ŽATEC ZÁPAD - OBRNICE | | | | | |
| Žatec západ | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Žatec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lišany u Žatce | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Postoloprty | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Počerady | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Obrnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 531E: ŽATEC ZÁPAD - ODB. VELICHOV | | | | | |
| Žatec západ | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Velichov odb. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 531F: ŽATEC - CHOMUTOV | | | | | |
| Žatec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hořetice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Březno u Chomutova | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Droužkovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Chomutov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 531G: DROUŽKOVICE - ODB. DUBINA | | | | | |
| Droužkovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Dubina odb. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 531H: LUŽNÁ U RAKOVNÍKA - ŽATEC | | | | | |
| Lužná u Rakovníka | D1 | --- | --- | MOB | |
| Krupá | D1 | --- | --- | MOB | |
| Milostín | D1 | --- | --- | MOB | |
| Sádek u Žatce | D1 | --- | --- | MOB | |
| Měcholupy | D1 | --- | --- | MOB | |
| Trnovany | D1 | --- | --- | MOB | |
| Žatec | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 531D, 531F a 719 |
| 531J: KRUPÁ - KOLEŠOVICE | | | | | |
| Krupá | D1 | --- | --- | MOB | |
| Kolešovice | D1 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|-----|-----|-----|--|
| 532A: KRALUPY NAD VLTAVOU - NERATOVICE | | | | | SRV = kanál S06 - 150,500 MHz |
| Kralupy nad Vltavou | D1 | SRV | VOS | MOB | Jako základní spojení také GSM-R na trati 504A a TRS na trati 529C |
| Chvatěruby | D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Úžice | D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Neratovice | D1 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 537 |
| 532C: ČELÁKOVICE – NERATOVICE | | | | | SRV = kanál S06 - 150,500 MHz |
| Čelákovice | D1 | TRS | SRV | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Brandýs nad Labem | D1 | TRS | SRV | MOB | |
| Neratovice | D1 | TRS | SRV | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 532D: ČELÁKOVICE - MOCHOV | | | | | SRV = kanál S06 - 150,500 MHz |
| Čelákovice | D3-SD | SRV | TRS | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Mochov | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 533: KADAŇ-PRUNÉŘOV - CHEB | | | | | |
| Kadaň-Prunéřov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Klášteřec nad Ohří | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Perštejn | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Stráž nad Ohří | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Vojkovice nad Ohří | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Ostrov na Ohří | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Hájek | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Dalovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Karlovy Vary | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Karlovy Vary Dvory odb. | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Chodov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nové Sedlo u Lokte | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Sokolov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Citice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Dasnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kynšperk nad Ohří | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Tršnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Cheb | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-------|-----|-----|---|
| 534A: KAŠTICE - KADAŇ-PRUNĚŘOV | | | | | SRV = kanál S42 - 150,350 MHz |
| Kaštice | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Vilémov u Kadaně | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Kadaň | D3-SD/D1 | SRV | VOS | MOB | |
| Kadaň-Pruněřov | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 533 |
| 534B: KADAŇSKÝ ROHOZEC - VILÉMOV U KADANĚ | | | | | SRV = kanál S42 - 150,350 MHz |
| Kadaňský Rohozec | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Vilémov u Kadaně | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 534C: CHOMUTOV SEŘ. NÁDR. - ST.HR. CZ/DE - (CRANZAHN DB) | | | | | |
| Chomutov seř.n. | D3-SD | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 504A |
| Černovice u Chomutova | D3 | --- | --- | MOB | |
| Domina | D3 | --- | --- | MOB | |
| Křímov | D3 | --- | --- | MOB | |
| Rusová | D3 | --- | --- | MOB | |
| Kovářská | D3 | --- | --- | MOB | |
| Vejprty | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| st.hr. | D3 | --- | --- | MOB | |
| Cranzahl (DB-Netz) | | --- | --- | MOB | |
| 535A: DĚČÍN HL.N. - OLDŘICHOV U DUCHCOVA | | | | | |
| Děčín hl.n. | D3 | GSM-R | VOS | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 527A |
| Děčín západ | D3 | --- | --- | MOB | |
| Jílové u Děčína | D3 | --- | --- | MOB | |
| Libouchec | D3 | --- | --- | MOB | |
| Malé Chvojno | D3 | --- | --- | MOB | |
| Telnice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Chlumeck u Chabařovic | D3 | --- | --- | MOB | |
| Krupka | D3 | --- | --- | MOB | |
| Teplice Lesní brána | D3 | --- | --- | MOB | |
| Oldřichov u Duchcova | D3-SD | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 535B |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|--|----------|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------------|
| 535B: OLDŘICHOV U DUCHCOVA - LITVÍNŮV | | | | | |
| Oldřichov u Duchcova | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Osek | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Louka u Litvínova | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Litvínov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 535C: MOST NOVÉ NÁDRAŽÍ - MOLDAVA V KRUŠNÝCH HORÁCH | | | | | |
| Most nové nádr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Louka u Litvínova | D1/D3-SD | TRS | --- | MOB | |
| Hrobce | D3 | --- | --- | MOB | |
| Dubí | D3 | --- | --- | MOB | |
| Moldava v Krušných horách | D3 | --- | --- | MOB | |
| 536A: MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY DOLNÍ NÁDRAŽÍ | | | | SRV = kanál S07 - 150,525 MHz | |
| Mariánské Lázně | D3 | SRV | TRS | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Bečov nad Teplou | D3-SD | SRV | --- | MOB | |
| Karlovy Vary dolní nádr. | D3 | SRV | TRS | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 536B: KRÁSNÝ JEZ - CHODOV | | | | SRV = kanál S11 - 150,850 MHz | |
| Krásný Jez | D1 | --- | --- | MOB | |
| Horní Slavkov | D1 | --- | --- | MOB | |
| Loket předměstí | D1 | SRV | --- | MOB | |
| Nové Sedlo u Lokte | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chodov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 536C: KARLOVY VARY DOLNÍ NÁDRAŽÍ - ST.HR. - (JOHANNGEORGENSTADT DB) | | | | | |
| Karlovy Vary dolní nádr. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Karlovy Vary | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Stará Role | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Nová Role | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Nejdek | DOZ/D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Nové Hamry | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Pernink | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Horní Blatná | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Potůčky | D3 | TRS | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------------------------|--------|-----|-----|--------------------------------------|--|
| st.hr. | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Johanngeorgenstadt (DB-Netz) | | --- | --- | MOB | |
| 536D: CHODOV - NOVÁ ROLE | | | | | |
| Chodov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nová Role | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| 536E: DALOVICE - MERKLÍN | | | | SRV = kanál S02 - 150,175 MHz | |
| Dalovice | DOZ/D3 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 533 |
| Sadov (SD = Karlovy Vary) | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Hroznětín | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Merklín | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 537: PRAHA VYSOČANY - TURNOV | | | | | |
| Praha Vysočany | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Praha Satalice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Praha Čakovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Měšice u Prahy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Neratovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Všetaty | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Byšice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Kropáčova Vrutice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Chotětov | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Mladá Boleslav hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mladá Boleslav Debř | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Bakov nad Jizerou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Zálučí odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Mnichovo Hradiště | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Loukov u Mnichova Hradiště | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Příšovice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Turnov | D1 | TRS | --- | MOB | |
| 539A: ŘETENICE -LOVOSICE | | | | | |
| Řetenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Úpořiny | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-------|-----|-----|--|
| Chotiměř | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lovosice | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| 539B: LOVOSICE - LOUNY | | | | | |
| Lovosice | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| Čížkovice | D1/D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Libochovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Koštice nad Ohří | D3 | --- | --- | MOB | |
| Louny | D3 | TRS | --- | MOB | TRS jako základní spojení na trati 529C |
| 539C: ČÍŽKOVICE - OBRNICE | | | | | |
| Čížkovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Obrnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 539D: LOVOSICE - ČESKÁ LÍPA HL.N. | | | | | |
| Lovosice | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R jako základní spojení na trati 504A |
| Žalhostice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Litoměřice hor. nádr. | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Liběšice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Ústěk | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Blíževedly | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Česká Lípa hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 540A |
| 539E: ŽALHOSTICE - VELKÉ ŽERNOSEKY | | | | | |
| Žalhostice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Velké Žernoseky | D1 | GSM-R | --- | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 503A |
| 540A: BAKOV NAD JIZEROU - ČESKÁ LÍPA HL.N. | | | | | |
| Bakov nad Jizerou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bělá pod Bezdězem | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Bezděz | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Okna | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Doksy | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Jestřebí | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Srní u České Lípy | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Česká Lípa hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|---|
| 540B: ČESKÁ LÍPA HL.N. - JEDLOVÁ | | | | | |
| Česká Lípa hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 540A |
| Skalice u České Lípy | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Nový Bor | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Svor | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Jedlová | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 540C: SRNÍ U ČESKÉ LÍPY - VÝH. ŽÍZNÍKOV | | | | | |
| Srní u České Lípy | DOZ | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| výh. Žízníkov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 541A: NYMBURK HL.N. - MLADÁ BOLESLAV HL.N. | | | | | |
| Nymburk hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Veleliby | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Čachovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Luštěnice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Dobrovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mladá Boleslav hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 541C: JIČÍN - NYMBURK MĚSTO | | | | | |
| Jičín | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 511A |
| Kopidlno | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Rožďalovice | D1 | --- | --- | MOB | |
| Křinec | D1 | --- | --- | MOB | |
| Veleliby | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nymburk město | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 541D: CHLUMEC NAD CIDLINOU - KŘINEC | | | | | |
| Chlumeck nad Cidlinou | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 505A |
| Městec Králové | D1 | --- | --- | MOB | |
| Křinec | D1 | --- | --- | MOB | |
| 542A: MLADÁ BOLESLAV HL.N. - STARÁ PAKA | | | | | |
| Mladá Boleslav hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mladá Boleslav město | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Dolní Bousov | D1/D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|----------|-------|-----|--------------------------------------|--|
| Sobotka | D3 | --- | --- | MOB | |
| Mladějov | D3 | --- | --- | MOB | |
| Libuň | D3-SD/D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 511A |
| Lomnice nad Popelkou | D1 | --- | --- | MOB | |
| Stará Paka | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 508 |
| 542B: MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N. | | | | | |
| Mělník | D1/D3 | GSM-R | --- | MOB | GSM-R jako základní spojení na trati 503A |
| Lhotka u Mělníka | D3 | --- | --- | MOB | |
| Skalsko | D3 | --- | --- | MOB | |
| Mladá Boleslav hl.n. | D3 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 537 a 542A |
| 542C: BAKOV NAD JIZEROU - KOPIDLNO | | | | | |
| Bakov nad Jizerou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Zálučí odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Dolní Bousov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kopidlno | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 543A: CHEB - HRANICE V ČECHÁCH | | | | | |
| Cheb | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Františkovy Lázně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hazlov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Aš | D1/D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Aš město | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Hranice v Čechách | D3 | --- | --- | MOB | |
| 543B: TRŠNICE - ST.HR. - (BAD BRAMBACH DB) | | | | | |
| Tršnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Františkovy Lázně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vojtanov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Bad Brambach (DB-Netz) | D1 | ZF | --- | MOB | ZF = traťové rádiové spojení DB v pásmu 450 MHz |
| 543C: TRŠNICE - LUBY U CHEBU | | | | SRV = kanál S08 - 150,550 MHz | |
| Tršnice | D3-SD | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na tratích 533 a 543B |
| Skalná | D3 | SRV | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|---------------------|-----|-----|--|
| Velký Luh | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Luby u Chebu | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 544A: DĚČÍN H.N. - ST.HR. - (BAD SCHANDAU DB) | | | | | |
| Děčín hl.n. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Děčín-Prostřední Žleb | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| Dolní Žleb | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | GSM-R | --- | MOB | |
| Schöna (DB-Netz) | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| 544B: DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB | | | | | |
| Děčín východ | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Děčín-Prostřední Žleb | DOZ | GSM-R | VOS | MOB | |
| 545A: DĚČÍN VÝCHOD - ČESKÁ LÍPA HL.N. | | | | | |
| Děčín východ | D1 | GSM-R | VOS | MOB | |
| Benešov nad Ploučnicí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Františkov nad Ploučnicí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Horní Police | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Stružnice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Česká Lípa hl.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 540A |
| vých. Žízníkov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zákupy | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Mimoň | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Brniště | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Jablonné v Podještědí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Rynoltice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Křižany | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Karlovy pod Ještědem | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Liberec-Horní Růžodol | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Liberec | D1 | ASCOM | VOS | MOB | Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 |
| 545B: BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ - RUMBURK | | | | | |
| Benešov nad Ploučnicí | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Česká Kamenice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|---------------------|-----|-----|------------------------------------|
| Mlýny | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Jedlová | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Chřibská | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Rybniště | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Krásná Lípa | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Rumburk | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 545D: (GROBSCHÖNAU DB) - ST.HR. - VARNSDORF - ST.HR. - (SEIFHENNERSDORF DEG) | | | | | |
| Großschönau (DB-Netz) | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| st.hr. | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| Varnsdorf | D1 | GSM-R ²⁾ | VOS | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| Varnsdorf staré nádr. | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| st.hr. | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| Seifhennersdorf (DEG) | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| 546A: RUMBURK – DOLNÍ POUSTEVNA ST.HR. - (SEBNITZ DB) | | | | | |
| Rumburk | D1 | --- | --- | MOB | |
| Šluknov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Velký Šenov | D1/D3 | --- | --- | MOB | |
| Mikulášovice dol. n. | D3-SD | --- | --- | MOB | |
| Dolní Poustevna | D3 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| st.hr. | D3 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| Sebnitz (DB-Netz) | | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| 546B: RUMBURK – JIŘÍKOV ST.HR. - (EBERSBACH (SACHS) DB) | | | | | |
| Rumburk | D1 | --- | --- | MOB | |
| Jiřikov | DOZ | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| st.hr. | D1 | --- | --- | MOB | |
| Ebersbach (DB-Netz) | D1 | --- | --- | MOB | |
| 546C: MIKULÁŠOVICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ - RUMBURK | | | | | |
| Mikulášovice dol. n. | D3-SD | --- | --- | MOB | |
| Panský | D3 | --- | --- | MOB | |
| Rumburk | D3 | --- | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-------|-----|-----|---|
| 546D: PANSKÝ - KRÁSNÁ LÍPA | | | | | |
| Panský | D3 | --- | --- | MOB | |
| Krásná Lípa | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 547A: LIBEREC – ČERNOUSY ST.HR. CZ/PL - (ZAWIDÓW PKL) | | | | | |
| Liberec | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Mníšek u Liberce | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Raspenava | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Frýdlant v Čechách | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Višňová | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Černousy | D1 | ASCOM | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | --- | --- | MOB | |
| Zawidów (PKP-PKL) | D1 | --- | --- | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 547B: BÍLÝ POTOK POD SMRKEM – RASPENAVA | | | | | |
| Bílý Potok pod Smrkem | D1 | ASCOM | --- | MOB | |
| Hejnice | D1 | ASCOM | --- | MOB | |
| Raspenava | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 547C: FRÝDLANT V ČECHÁCH - JINDŘICHOVICE POD SMRKEM | | | | | |
| Frýdlant v Čechách | D3 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Nové Město pod Smrkem | D3-SD | ASCOM | VOS | MOB | |
| Jindřichovice pod Smrkem | D3 | ASCOM | --- | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 547D: LIBEREC - HRÁDEK NAD NISOU ST.HR. CZ/PL - (ZITTAU DB) | | | | | |
| Liberec | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Chrastava | D1 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Hrádek nad Nisou | D1 | ASCOM | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | ASCOM | --- | MOB | |
| Zittau (DB-Netz) | D1 | ZF | --- | MOB | ZF = traťové rádiové spojení správy DB-Netz v pásmu 450 MHz |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---------|---------------------|-----|-----|--|
| 547E: RYBNIŠTĚ - VARNSDORF | | | | | |
| Rybniště | D1 | --- | --- | MOB | |
| Dolní Podluží | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Varnsdorf | D1 | GSM-R ²⁾ | VOS | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz jako základní spojení na trati 545D |
| 548A: ŽELEZNÝ BROD - TANVALD | | | | | |
| Železný Brod | D1, D40 | ASCOM | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 508 |
| Velké Hamry | D1, D40 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Tanvald | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 548B: LIBEREC - TANVALD | | | | | |
| Liberec | D1, D40 | ASCOM | VOS | MOB | |
| Vesec u Liberce | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Jablonec nad Nisou dolní nádr. | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Jablonec nad Nisou | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Smržovka | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Tanvald | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 548C: TANVALD - HARRACHOV ST.HR. CZ/PL - (SZKLARSKA POREBA PKL) | | | | | |
| Tanvald | D3, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Desná | D3, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Dolní Polubný | D3, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Kořenov | D3, D40 | --- | --- | MOB | |
| Harrachov | D3, D40 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D3, D40 | --- | --- | MOB | |
| Szklarska Poreba (PKP-PKL) | | --- | --- | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |
| 548D: SMRŽOVKA - JOSEFŮV DŮL | | | | | |
| Smržovka | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Josefův Důl | D1, D40 | ASCOM | --- | MOB | |
| Pozn: Příprava náhrady systému ASCOM systémem TRS, realizace 2015-2016 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|-----|-----|--------------------------------------|---|
| 701A: VESELÍ NAD LUŽNICÍ - HAVLÍČKŮV BROD | | | | | |
| Veselí nad Lužnicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Doňov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kardašova Řečice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Velký Ratmírov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jindřichův Hradec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jarošov nad Nežárkou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| vých. Kamenný Malíkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Popelín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Počátky-Žirovnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jihlávka | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horní Cerekev | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Batelov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kostelec u Jihlavy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Rantířov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jihlava město | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Jihlava | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dobronín | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Šlapanov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Havlíčkův Brod | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 701B: SLAVONICE - KOSTELEČ U JIHLAVY | | | | | |
| Slavonice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Dačice | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Telč | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Sedlejšov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Třešť | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Kostelec u Jihlavy | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 701A |
| 701C: DOBRONÍN - POLNÁ | | | | SRV = kanál S47 - 150,625 MHz | |
| Dobronín | D1 | SRV | TRS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 701 A |
| Polná | D1 | SRV | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-----|-----|---|---|
| 702B: TÁBOR - PÍSEK | | | | | |
| Tábor | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bálkova Lhota | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Božejovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Milevsko | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Branice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Červená nad Vltavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vlastec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Záhoří | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Písek město | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 702C: TÁBOR - BECHYNĚ | | | | | |
| | | | | SRV = kanál S04 - 150,450 MHz | |
| Tábor | D3 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na tratích 702B, 703 a 704 |
| Slapy | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Malšice | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Sudoměřice u Bechyně | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Bechyně | D3-SD | SRV | VOS | MOB | |
| 703: HORNÍ CEREKEV - TÁBOR | | | | | |
| Horní Cerekev | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dobrá Voda u Pelhřimova | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Pelhřimov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Nová Cerekev | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Pacov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Obrataň | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Chýnov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Tábor | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 704: ČESKÉ BUDĚJOVICE - BENEŠOV U PRAHY | | | | | |
| | | | | Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017 | |
| České Budějovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| výh. Nemanice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hluboká nad Vltavou Zámostí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dobřejšovice odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Chotýčany | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-----|---------------------|-----|-----|---|
| Ševětín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dynín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horusice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Veselí nad Lužnicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Soběslav | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Roudná | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Planá nad Lužnicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Tábor | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chotoviny | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Sudoměřice u Tábora | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Střeziměř | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Ješetice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Heřmaničky | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Olbramovice | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Benešov u Prahy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 705A: (GMÜND NÖ ÖBB) – ČESKÉ VELENICE ST.HR. CZ/AT - ČESKÉ BUDĚJOVICE | | | | | Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017 |
| Gmünd NÖ (ÖBB) | D1 | GSM-R ³⁾ | --- | MOB | ³⁾ GSM-R správy ÖBB |
| st.hr. | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R správy ÖBB |
| České Velenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nové Hradky | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Jílovice | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Borovany | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Nová Ves u Českých Budějovic | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| České Budějovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 705C: ČESKÉ VELENICE - VESELÍ NAD LUŽNICÍ | | | | | |
| České Velenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nová Ves nad Lužnicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Suchdol nad Lužnicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Majdalena | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Třeboň | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lomnice nad Lužnicí | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Veselí nad Lužnicí | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-----|-----|-----|---|
| 706A: (SUMMERAU ÖBB) – HORNÍ DVOŘIŠTĚ ST.HR. CZ/AT - ČESKÉ BUDĚJOVICE | | | | | Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017 |
| Summerau (ÖBB) | D1 | --- | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Horní Dvořiště | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Rybník | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Omlenice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Kaplice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Velešín | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Holkov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Kamenný Újezd u Č. Budějovic | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Včelná | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| České Budějovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 706B: RYBNÍK - LIPNO NAD VLTAVOU | | | | | |
| Rybník | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Rožmberk nad Vltavou | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Vyšší Brod | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Loučovice | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Lipno nad Vltavou | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 707A: VOLARY - ČESKÉ BUDĚJOVICE SRV = kanál S05 - 150,475 MHz | | | | | Probíhá výstavba systému TRS, realizace 2014-2016 |
| Volary | D3-SD | SRV | VOS | MOB | |
| Černý Kříž | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Nová Pec | D3 | --- | --- | MOB | |
| Horní Planá | D3 | --- | --- | MOB | |
| Černá v Pošumaví | D3 | --- | --- | MOB | |
| Polečnice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Polná na Šumavě | D3 | --- | --- | MOB | |
| Hořice na Šumavě | D3 | --- | --- | MOB | |
| Kájov | D3/D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Český Krumlov | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Zlatá Koruna | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Křemže | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|-----|-----|-----|---|
| Boršov nad Vltavou | D1 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| České Budějovice | D1 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na tratích 704, 705A, 706A a 709B |
| 707B: ČERNÝ KŘÍŽ - NOVÉ ÚDOLÍ | | | | | SRV = kanál S05 - 150,475 MHz |
| Černý Kříž | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Nové Údolí | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 707C: STRAKONICE - VOLARY | | | | | |
| Strakonice | D3 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 709B |
| Strunkovice nad Volyně | D3 | --- | --- | MOB | |
| Volyně | D3 | --- | --- | MOB | |
| Lčovice | D3 | --- | --- | MOB | |
| Čkyně | D3 | --- | --- | MOB | |
| Bohumilice v Čechách | D3 | --- | --- | MOB | |
| Vimperk | D3-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Lipka | D3 | --- | --- | MOB | |
| Kubova Huť | D3 | --- | --- | MOB | |
| Zátoň | D3 | --- | --- | MOB | |
| Lenora | D3 | --- | --- | MOB | |
| Volary | D3 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 708A: ČÍČENICE - VOLARY | | | | | |
| Číčenice | D4 | TRS | VOS | MOB | TRS jako základní spojení na trati 709B |
| Vodňany | D4 | --- | --- | MOB | |
| Bavorov | D4 | --- | --- | MOB | |
| Strunkovice nad Blanicí | D4 | --- | --- | MOB | |
| Husinec | D4 | --- | --- | MOB | |
| Prachatice | D4-SD | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| Chroboly | D4 | --- | --- | MOB | |
| Zbytiny | D4 | --- | --- | MOB | |
| Volary | D4 | --- | --- | MOB | V dopravně je zřízena síť VOS |
| 708B: ČÍČENICE - TÝN NAD VLTAVOU | | | | | |
| Číčenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Záboří | DOZ | TRS | --- | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------|-----|-----|-----|---|
| Temelín | D1/D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Týn nad Vltavou | D3 | --- | --- | MOB | |
| 708D: DÍVČICE - NETOLICE | | | | | |
| Dívčice | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Netolice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 709B: ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ HL.N. | | | | | |
| Příprava výstavby systému GSM-R, realizace 2015-2017 | | | | | |
| České Budějovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| výh. Nemanice II | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hluboká nad Vltavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Zliv | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Dívčice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Číčenice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Protivín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ražice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Čejetice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Strakonice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Katovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Střelské Hoštice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horažďovice předměstí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pačejov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nepomuk | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ždírec u Plzně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Blovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nezvěstice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Starý Plzenec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plzeň-Koterov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plzeň hl.n. os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 710: HORAŽĎOVICE PŘEDMĚSTÍ - DOMAŽLICE | | | | | |
| Horažďovice předměstí | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horažďovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Velké Hydčice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Žichovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|-----|-----|-----|---|
| Sušice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hrádek u Sušice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kolinec | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nemilko | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Běšiny | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Klatovy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Janovice nad Úhlavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pocínovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Kdyně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Domažlice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 711A: PLZEŇ HL.N. - KLATOVY | | | | | |
| Plzeň hl.n. os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plzeň Valcha | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Dobřany | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Chlumčany u Dobřan | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Přeštice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Švihov u Klatov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Klatovy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 711B: KLATOVY - ŽELEZNÁ RUDA ALŽBĚTÍN | | | | | |
| Klatovy | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Janovice nad Úhlavou | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nýrsko | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hamry-Hojsova Stráž | D1/D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Špičák | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Železná Ruda město | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Železná Ruda Alžbětín | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| 712A: PLZEŇ HL.N. – ČESKÁ KUBICE ST.HR. - (FURTH IM WALD DB) | | | | | |
| Plzeň hl.n. os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plzeň Jižní předměstí | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Vejprnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Nýřany | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| vých. Chotěšov u Stoda | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------------------------|-------|-----|---------------------|---|--|
| Stod | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Holýšov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Staňkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Vránov odb. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Blížejev | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| vých. Radonice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Domažlice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Pasečnice odb. | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Česká Kubice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | GSM-R ²⁾ | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| Furth im Wald (DB-Netz) | D1 | TRS | GSM-R ²⁾ | MOB | ²⁾ GSM-R správy DB-Netz |
| 712B: NÝŘANY - HEŘMANOVA HUŤ | | | | | |
| Nýřany | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Heřmanova Huť | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 712C: PŇOVANY - BEZDRUŽICE | | | | SRV = kanál S11 - 150,850 MHz | |
| Pňovany | D3-SD | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 713B |
| Trpísty | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Cebiv | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Kokašice | D3 | SRV | VOS | MOB | |
| Bezdružice | D3 | SRV | --- | MOB | |
| 713A: BEROUN - PLZEŇ HL.N. | | | | Probíhá výstavba systému GSM-R, realizace 2014-2016 | |
| Beroun | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Zdice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Hořovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Zbiroh | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Holoubkov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Rokycany | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Chrást u Plzně | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plzeň hl.n. os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 713B: PLZEŇ HL.N. - CHEB | | | | Probíhá výstavba systému GSM-R, realizace 2014-2016 | |
| Plzeň hl.n. os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Plzeň Jižní předměstí | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|---------------------|-----|-----|--|
| Plzeň-Křimice | DOZ | TRS | VOS | MOB | Po dobu výstavby systému GSM-R mohou být dopravní vybaveny přenosnými terminály (mobilními telefony) GSM-R pro komunikaci v případě mimořádností s hnacími vozidly vybavenými vozidlovou radiostanicí GSM-R. Podmínky užívání jsou uvedeny v Provozním řádu. |
| Kozolupy | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Přovany | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Vranov u Stříbra | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Stříbro | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Milíkov | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Svojšín | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Ošelín | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Pavlovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Brod nad Tichou | DOZ | TRS | --- | MOB | |
| Planá u Mariánských lázní | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Chodová Planá | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Mariánské Lázně | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Valy u Mariánských lázní | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Lázně Kynžvart | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Dolní Žandov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Lipová u Chebu | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Cheb | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 713C: CHEB – POMEZÍ NAD OHŘÍ ST.HR. - (SCHIRNDING DB) | | | | | Probíhá výstavba systému GSM-R, realizace 2014-2016 |
| Cheb | D1 | TRS | VOS | MOB | Také GSM-R správy DB-Netz 2) GSM-R správy DB-Netz |
| Cheb-Skalka | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Pomezí nad Ohří | D1 | TRS | --- | MOB | |
| st.hr. | D1 | TRS | --- | MOB | |
| Schirnding (DB-Netz) | D1 | GSM-R ²⁾ | --- | MOB | |
| 714A: ROKYCANY - NEZVĚSTICE | | | | | |
| Rokycany | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Mirošov | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Příkosice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Lipnice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Nezvěstice | D3 | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|-----|-----|--------------------------------------|--|
| 714B: CHRÁST U PLZNĚ - RADNICE | | | | | |
| Chrást u Plzně | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Radnice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| 715A: ZDICE - PROTIVÍN | | | | | |
| Zdice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Lochovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Jince | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Bratkovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Příbram | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Milín | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Tochovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Březnice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Mirovice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Čimelice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Vráž u Písku | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Čížová | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Písek | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Putim | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Protivín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 715B: ZADNÍ TŘEBAŇ - LOCHOVICE | | | | SRV = kanál S06 - 150,500 MHz | |
| Zadní Třebeň | D3 | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 521B |
| Liteň | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Hostomice pod Brdy | D3 | SRV | --- | MOB | |
| Lochovice | D3-SD | SRV | VOS | MOB | Také TRS jako základní spojení na trati 715A |
| 715C: PUTIM - RAŽICE | | | | | |
| Putim | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Ražice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 716A: ROŽMITÁL POD TŘEMŠÍNEM - BŘEZNICE | | | | | |
| Rožmitál pod Třemšínem | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Březnice | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----|--|
| 716B: BŘEZNICE - STRAKONICE | | | | | |
| Březnice | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Blatná | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Radomyšl | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Strakonice | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| 716C: NEPOMUK - BLATNÁ | | | | | |
| Nepomuk | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Kotouň | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Kasejovice | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Lnáře | D3 | TRS | --- | MOB | |
| Blatná | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| 717A: DOMAŽLICE - PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ | | | | | |
| Domažlice | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Poběžovice | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Bělá nad Radbuzou | D3 | TRS | VOS | MOB | |
| Bor | D3-SD | TRS | VOS | MOB | |
| Tachov | D3/D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Planá u Mariánských lázní | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 717B: SVOJŠÍN - BOR | | | | | |
| Svojšín | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Bor | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 717C: STAŇKOV - POBĚŽOVICE | | | | | |
| Staňkov | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Horšovský Týn | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Poběžovice | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| 719: PLZEŇ HL.N. - ŽATEC ZÁPAD | | | | | |
| Plzeň hl.n. os.n. | D1 | TRS | VOS | MOB | |
| Třemošná u Plzně | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Horní Bříza | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Kaznějov | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Plasy | DOZ | TRS | VOS | MOB | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|---|
| Mladotice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Žihle | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Blatno u Jesenice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Petrohrad | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Kryry | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Vroutek | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Podbořany | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Kaštice | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Žabokliky | DOZ | TRS | VOS | MOB | |
| Žatec západ | D1 | TRS | VOS | MOB | |

Vysvětlivky:

| | | |
|-------------------|-------|--|
| Sloupec 2 | D1 | řízení provozu podle předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návětní předpis“ |
| | D3 | řízení provozu podle předpisu SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“ |
| | D4 | Řízení provozu podle předpisu SŽDC D4 „Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem“ |
| | DOZ | dopravna s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením |
| | SD | v dopravě je sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího řídícího provoz v daném úseku podle předpisu SŽDC D3 |
| Sloupce 3 až 6 | GSM-R | traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.3, zajišťující kontinuální pokrytí tratě |
| | TRS | traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.4, zajišťující kontinuální pokrytí tratě |
| | DUAL | souběžný provoz systémů GSM-R a TRS, vlaky dojíždějící z trati vybavené systémem TRS využívají TRS i v tomto úseku, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu |
| | GSM-P | rádiové spojení využívající národní roaming vozidlových terminálů GSM-R v síti veřejného operátora spol. O2 Czech Republic, kontinuální pokrytí tratě není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu |
| | ASCOM | traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.7, zajišťující pokrytí obsazených dopraven a přilehlých traťových úseků |
| | SRV | rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.8, zpravidla na tratích s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3, pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu |
| | VOS | místní rádiové spojení ve všeobecné operativní síti na kmitočtu 150,975 MHz, která zajišťuje pokrytí vybavených dopraven a jejich okolí |
| | MOB | spojení prostřednictvím mobilního telefonu přiděleného hnacímu vozidlu ve veřejné mobilní telefonní síti některého z operátorů, není zaručeno spolehlivé pokrytí dopraven a traťových úseků |
| | --- | trať nebo dopravna bez traťového rádiového spojení |

**SEZNAM TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ,
NA KTERÝCH JIŽ PROBĚHLA NEBO SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSTAVBA SYSTÉMU
GSM-R**

| Číslo trati (dle SJŘ) | Úsek trati |
|--|--|
| Vybavené úseky | |
| 301A | Mosty u Jablunkova st.hr. – Dětmarovice – Bohumín |
| 301B | Petrovice u Karviné st.hr. – Dětmarovice |
| 301C | odb. Koukolná – odb. Závada |
| 301D | Český Těšín – Ostrava Kunčice – výh. Polanka nad Odrou |
| 301E | odb. Odra – Ostrava Svinov |
| 301F | Ostrava Svinov – Opava východ |
| 301G | Ostrava uhelné nádr. – Ostrava Kunčice |
| 302E | Český Těšín st.hr. – Český Těšín |
| 305A | Bohumín st.hr. – Bohumín os. nádr. |
| 305B | Bohumín os. nádr. – Přerov |
| 305C | Bohumín st.hr. – Bohumín Vrbice |
| 305D | Prosenice – výh. Dluhonice |
| 305E | Hranice na Moravě – Drahotuše |
| 305F | Přerov – Nedakonice |
| 309A | Přerov – Česká Třebová |
| 309C | Třebovice v Čechách – Česká Třebová vj.sk. |
| 309D | Třebovice v Čechách – odb. Les |
| 316A | Nedakonice – Břeclav |
| 316C | Hodonín – Hodonín st.hr. |
| 318B | odb. Brno Černovice – odb. Brno Černovice, zhl. Tábořská |
| 320A | Lanžhot st. hr. – Břeclav – Brno hl.n. |
| 320B | Brno Horní Heršpice – Brno dol.nádr. – Brno Maloměřice |
| 320C | Modřice – Brno Horní Heršpice |
| 320D | Bernhardsthal ÖBB – Břeclav |
| 322D | Brno Horní Heršpice – Brno dol.nádr. |
| 324 | Brno hl.n. – Brno Maloměřice |
| 326B | odb. Brno Židenice – Brno Maloměřice – Česká Třebová |
| 501A | Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Poříčany – Praha Libeň |
| 501B | Svitavy – Česká Třebová |
| 501C | Česká Třebová vj.sk. – odb. Parník |
| 501D | odb. Zádulka – Česká Třebová vj.sk. |
| 501E | odb. Zádulka – Česká Třebová vj.sk. |
| 501F | Česká Třebová odj.sk. – odb. Parník |
| 502A | Kolín – Lysá nad Labem |

| | |
|------|---|
| 502B | Nymburk hl.n. – Poříčany |
| 503A | Lysá nad Labem – Ústí nad Labem Střekov |
| 503B | Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n. |
| 519A | Praha Hostivař – Praha Vršovice os.nádr. |
| 525A | Praha Libeň – Praha hl.n. (koleje č. 601, 602) |
| 525B | Praha Vysočany – Praha hl.n. – Praha Smíchov (traťové koleje č. 301, 302) |
| 525C | Praha ONJ – Praha hl.n. (traťové koleje č. 103, 105) |
| 525D | Praha Vršovice os.nádr. – Praha hl.n. (traťové koleje č. 101, 102) |
| 525F | Praha Hostivař – Praha Malešice – Praha Libeň – Praha Vysočany |
| 525G | Praha Běchovice – Praha Malešice – Praha Vršovice os.n. – Praha Vyšehrad |
| 526A | Praha Libeň – Praha Holešovice – Praha Bubeneč |
| 526B | Praha Libeň – Praha Masarykovo nádr. – Praha Holešovice Stromovka |
| 526C | odb. Balabenka – Praha Holešovice obvod Rokytka |
| 526D | odb. Balabenka – Praha Masarykovo nádr. (traťové koleje č. 101, 102) |
| 527A | Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou – Lovosice – Děčín hl.n. |
| 544A | Děčín hl.n. – Dolní Žleb st. hr. – <i>Schöna (DB)</i> |
| 544B | Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb |
| 545D | <i>Großschönau (DB)</i> – Varnsdorf – <i>Seifhennersdorf (DEG)</i> |
| 546A | Dolní Poustevna – <i>Sebnitz (DB)</i> |

| Probíhající výstavba | | Realizace v období 2014 - 2016 |
|----------------------|--|--------------------------------|
| 322A | Znojmo – Šatov st.hr. – Retz (ÖBB) | |
| 324 | Brno Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. | |
| 503A | Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ | |
| 512A | Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov st. hr. (PKP-PKL) | |
| 519A | Praha Hostivař – Benešov u Prahy | |
| 521A | Praha Vršovice vjezd. n. – Praha Krč – Praha Radotín | |
| 521B | Praha Smíchov – Beroun | |
| 524A | Praha Vysočany – Lysá nad Labem | |
| 543B | Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov st. hr. (DB) | |
| 713A | Beroun – Zdice – Plzeň hl.n. | |
| 713B | Plzeň hl.n. – Cheb – Cheb st. hr. – Schirnding (DB) | |
| Připravované úseky | | Realizace v období 2016 - 2018 |
| 704 | Benešov u Prahy – Votice | |
| 706A | České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr. (ÖBB) | |
| 705A | České Budějovice – České Velenice – Gmünd NÖ (ÖBB) | |
| 709B | České Budějovice – Strakonice – Plzeň hl.n. | |
| 705C | Veselí nad Lužnicí – České Velenice st. hr. | |
| 524B | Lysá nad Labem – Milovice | |
| 512A | Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov st. hr. (PKP-PKL) | |
| 704 | Votice – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice | |
| 503A | Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ | |
| 504A | Ústí nad Labem západ – Řetenice – Most nové n. – Chomutov; | |
| 504C | Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina | |
| 533 | Chomutov – Kadaň – Karlovy Vary – Cheb | |
| 308 | Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr. (SK) | |

| Výhled výstavby GSM-R | | |
|------------------------------|---|--|
| 302 | Valašské Meziříčí – Frýdek Místek – Ostrava-Kunčice; Frýdek-Místek – Český Těšín | Po roce 2018 – bez uvedení pořadí staveb |
| 304 | Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí | |
| 310 | Olomouc hl.n. – Krnov – Opava vých. | |
| 311 | Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr. (PL); Olomouc hl.n. – Bludov – Hanušovice – Mikulovice st. hr. (PL); Zábřeh na Mor. – Bludov | |
| 315 | Brno hl.n. – Nezamyslice – Přerov; Nezamyslice – Olomouc hl.n.; Blažovice – Holubice | |
| 318 | Brno hl.n. – Brno-Černovice – Blažovice | |
| 322 | Brno hl.n. – Okříšky – Jihlava; Okříšky – Znojmo | |
| 504 | Obrnice – Bílina | |
| 505 | Velký Osek – Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí – Choceň; Jaro- měř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.; Odb. Plačice – Opatovice nad Labem | |
| 508 | Turnov – Liberec | |
| 512 | Lichkov – Hanušovice | |
| 513 | Týniště nad Orlicí – Letohrad | |
| 528 | Praha-Bubny – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka; Praha-Smíchov – Hostivice | |
| 529 | Obrnice – Most nové n. | |
| 531 | Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov; Žatec – Postoloprty – Obrnice | |
| 537 | Praha-Vysočany – Všetaty – Turnov | |
| 540 | Bakov n. Jiz. – Česká Lípa – Jedlová | |
| 541 | Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav | |
| 545 | Jedlová – Rybníště – Rumburk – Jiříkov st. hr. (D); Rybníště – Varn- sdorf; Děčín východ – Česká Lípa – Liberec; Benešov n. Plouč. – Jedlo- vá | |
| 547 | Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. (D) | |
| 701 | Veselí n. Luž. – Horní Cerekev – Jihlava – Havlíčkův Brod | |
| 702 | Tábor – Písek | |
| 703 | Tábor – Horní Cerekev | |
| 712 | Plzeň hl.n. – Domažlice – Česká Kubice st. hr. (D) | |
| 715 | Písek – Putim – Ražice; Putim – Protivín | |
| 719 | Plzeň hl.n. – Žatec | |

PŘÍRAZENÍ KMITOČTŮ PÁSMO 150 MHz K ČÍSLŮM KANÁLŮ OD 1.10.2015

| Kmitočet [MHz] | Úsek | VF výkon [W] | Poloha kan. voliče | Pozn. |
|----------------|------|--------------|--------------------|-------|
| 153,3375 | B | 10 | 01 | |
| 148,7500 | A | 10 | 02 | |
| 148,7625 | A | 10 | 03 | |
| 148,9500 | A | 10 | 04 | |
| 148,9750 | A | 10 | 05 | |
| 148,9875 | A | 10 | 06 | |
| 149,0125 | A | 10 | 07 | |
| 152,8250 | B | 10 | 08 | |
| 152,8375 | B | 10 | 09 | |
| 152,8750 | B | 10 | 10 | |
| 152,8875 | B | 10 | 11 | |
| 148,7125 | A | 10 | 12 | VOS |
| 148,8375 | A | 0,5 | 13 | TOS |
| 148,2000 | A | 0,5 | 14 | |
| 148,2125 | A | 0,5 | 15 | |
| 148,2500 | A | 0,5 | 16 | |
| 148,3375 | A | 0,5 | 17 | |
| 148,3500 | A | 0,5 | 18 | |
| 148,3750 | A | 0,5 | 19 | |
| 148,3875 | A | 0,5 | 20 | |
| 153,4875 | B | 0,5 | 21 | SMV |
| 148,6250 | A | 0,5 | 22 | |
| 148,6375 | A | 0,5 | 23 | |
| 152,9625 | B | 0,5 | 24 | |
| 152,9875 | B | 0,5 | 25 | |
| 153,0625 | B | 0,5 | 26 | |
| 153,1250 | B | 0,5 | 27 | |
| 153,3125 | B | 0,5 | 28 | |
| 153,4750 | B | 0,5 | 29 | |
| 153,5125 | B | 0,5 | 30 | |
| 153,5750 | B | 0,5 | 31 | |
| 153,5875 | B | 0,5 | 32 | |
| 153,6250 | B | 0,5 | 33 | |
| 153,6500 | B | 0,5 | 34 | |
| 148,2750 | A | 10 | 35 | |
| 148,3000 | A | 10 | 36 | |
| 148,3125 | A | 10 | 37 | |
| 148,3250 | A | 10 | 38 | |
| 148,3625 | A | 10 | 39 | |
| 148,4000 | A | 10 | 40 | |
| 148,4125 | A | 10 | 41 | |
| 148,4500 | A | 10 | 42 | |
| 148,5000 | A | 10 | 43 | |
| 148,5500 | A | 10 | 44 | |
| 148,5750 | A | 10 | 45 | |

| Kmitočet [MHz] | Úsek | VF výkon [W] | Poloha kan. voliče | Pozn. |
|---|------|--------------|--------------------|-------|
| 152,8500 | B | 10 | 46 | |
| 152,9000 | B | 10 | 47 | |
| 152,9500 | B | 10 | 48 | |
| 153,0000 | B | 10 | 49 | |
| 153,3500 | B | 10 | 50 | |
| 153,4000 | B | 10 | 51 | |
| 153,4500 | B | 10 | 52 | |
| 153,5000 | B | 10 | 53 | |
| 153,5500 | B | 10 | 54 | |
| 153,6000 | B | 10 | 55 | |
| 153,6125 | B | 10 | 56 | |
| 148,2625 | A | 0,5 | 57 | |
| 148,4250 | A | 0,5 | 58 | |
| 148,4750 | A | 0,5 | 59 | |
| 148,5250 | A | 0,5 | 60 | |
| 148,6750 | A | 0,5 | 61 | |
| 148,7000 | A | 0,5 | 62 | |
| 148,7250 | A | 0,5 | 63 | |
| 148,7750 | A | 0,5 | 64 | |
| 148,8000 | A | 0,5 | 65 | |
| 148,8250 | A | 0,5 | 66 | |
| 148,8500 | A | 0,5 | 67 | |
| 152,9250 | B | 0,5 | 68 | |
| 152,9750 | B | 0,5 | 69 | |
| 153,0250 | B | 0,5 | 70 | |
| 153,0750 | B | 0,5 | 71 | |
| 153,1000 | B | 0,5 | 72 | |
| 153,1500 | B | 0,5 | 73 | |
| 153,2500 | B | 0,5 | 74 | |
| 153,3750 | B | 0,5 | 75 | |
| 153,4250 | B | 0,5 | 76 | |
| 153,5250 | B | 0,5 | 77 | |
| 153,5375 | B | 0,5 | 78 | |
| Kmitočty s parametry dle individuálního oprávnění vydaného ČTÚ nebo dle všeobecného oprávnění | | | 79 - 99 | |

- kmitočty z původního přidělení do 30.9.2015
- vybírané (intermodulačně odolné) kmitočty
- nevybírané kmitočty
- volné pozice pro dopravce
- celostátní kmitočet pro síť...

A - dolní pásmo 148,2000 - 149,0500 MHz

B - horní pásmo 152,8250 - 153,6500 MHz