



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu č. 2/2013

Věc: Zahájení rutinního provozu GSM-R

Č.j.: 28074/2013-OZŘP

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 5

Počet příloh : 0

Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : OZŘP

Zpracovatel : Jaroslav Svoboda

Tel. : 972 233 184

E-mail : SvobodaJaroslav@szdc.cz

Rozdělovník : OZŘP, OOŘP, OŘ, CDP Praha, CDP Přerov
doprovci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC

Rozsah znalost : úplná znalost – zaměstnanci, kteří používají ke své pracovní činnosti GSM-R; zaměstnanci, kteří organizují činnost výše uvedených zaměstnanců; dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC a vybavenou GSM-R

Účinnost od : ode dne zveřejnění

V Praze dne 28.6.2013

PhDr. Jiří Špička
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu č. 2/2013

Schváleno náměstkem generálního ředitele SŽDC
pro řízení provozu

dne:
č.j.: 28074/2013-OZŘP

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor základního řízení provozu
Křižíkova 552/2
186 00 Praha 8
Rok vydání: 2013

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Tento pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu (dále jen „tento pokyn“) je vydán v souladu s ustanovením článku 13 Organizačního řádu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a to na základě:
- ustanovení § 49b odst. zákona č. 299/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů¹⁾,
 - přílohy „C“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro jízdní řád 2013²⁾,
 - Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010 (dále jen PPD č. 8/2010).
- 1.2** Tento pokyn upravuje pravidla pro provozování drážní dopravy drážními hnacími vozidly (dále jen „hnací vozidlo“) na dráze vybavené globálním systémem mobilní komunikace – železniční variantou (dále jen „GSM-R“).

ČÁST DRUHÁ ZAHÁJENÍ RUTINNÍHO PROVOZU GSM-R

- 2.1** Dne 31. 7. 2013 bude ukončena 3. etapa provozního ověření využití rádiového systému GSM-R, která byla prováděna podle Provozního řádu rádiové sítě GSM-R (3.etapa provozního ověření) č.j. 14177/2012-OZŘP. Účelem provozního ověření bylo přesně definovat všechny provozní možnosti GSM-R z hlediska jejich dopravně technologického využití. V průběhu 3. etapy provozního ověření byl uzavřen proces získání návykových postupů obsluhujících zaměstnanců.
- 2.2** Platnost Provozního řádu rádiové sítě GSM-R (3. etapa provozního ověření) č.j. 14177/2012-OZŘP bude k datu 1. 8. 2013 ukončena.
- 2.3** Dne 1. 8. 2013 bude zahájeno rutinní využití GSM-R pro řízení a organizaci železničního provozu, které bude vedeno podle Doplnujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11, Provozního řádu rádiové sítě GSM-R příslušné trati a Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010.

¹⁾ Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu na dráze, která je nebo se stane součástí evropského železničního systému, pouze drážním vozidlem, které splňuje základní požadavky na konstrukční a provozní podmínky a technické specifikace propojenosti.

²⁾ Traťové rádiové systémy. Typ základního rádiového spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou a z toho vyplývající podmínky přístupu na tyto tratě jak s ohledem na rozsah vybavení hnacích vozidel vlakovým rádiovým zařízením, tak s ohledem na časový rámec takového vybavení, stanovuje Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.8/2010.

- 2.4 Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11 a Provozní řád rádiové sítě GSM-R příslušné trati účinný od 1. 8. 2013 vydá ředitel odboru základního řízení provozu.

ČÁST TŘETÍ PŘÍSTUP NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTU

- 3.1 Na základě předchozích ustanovení nebude od 1. 1. 2014 umožněn přístup na železniční dopravní cestu provozovanou Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC“), a vybavenou systémem GSM-R hnacímu vozidlu, které nebude disponovat:
- **základním rádiovým spojením** (trvalý přístup do rádiového prostředí SŽDC) nebo
 - **náhradním rádiovým spojením** (přístup do rádiového prostředí SŽDC v době poruchy základního rádiového spojení nebo v době mimořádností železničního provozu – nesmí být trvale používáno místo základního spojení).
- 3.2 Ustanovení čl. 3.1 se nevztahuje na historická nebo speciální hnací vozidla, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky, nebo jízd takového vozidla do nebo z opravy či jízd do nebo z místa jeho deponování. Způsob jejich vybavení rádiovým zařízením je řešen v čl. 5.8 PPD č. 8/2010.

ČÁST ČTVRTÁ PRAVIDLA RÁDIOVÉHO PROVOZU

- 4.1 Obslužný a organizační způsob využívání rádiového systému bude organizován podle Doplnujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11, Provozního řádu GSM-R příslušné trati a PPD č. 8/2010 .
- 4.2 GSM-R je vždy a jednoznačně definována jako základní rádiové spojení ve smyslu PPD č. 8/2010.
- 4.3 Na tratích (traťových úsecích), kde je v současné době provozována (souběžně s GSM-R) rádiová síť SRD TRS, bude tato do 31. 12. 2013 ponechána jako další základní rádiové spojení s nižší prioritou (přednostní spojení je GSM-R).
- 4.4 Od 1. 1. 2014 budou rádiové sítě SRD TRS vedeny jako náhradní rádiové spojení a to do doby ukončení jejich provozu.
- 4.5 Ve vztahu k výše uvedeným skutečnostem bude do 31. 12. 2013 provedena změna tabulek traťových poměrů a příslušné přílohy PPD č.8/2010.
- 4.6 Kontakt na zaměstnance, který řídí v příslušné trati (traťovém úseku) železniční provoz a je určen k vydání souhlasu použití náhradního spojení bude uveden v provozním řádu konkrétní trati.

- 4.7 V případě, že dopravce před zahájením jízdy hnacího vozidla nepožádá o souhlas s použitím náhradního rádiového spojení (podle PPD č. 8/2010), bude všemi obsluhujícími zaměstnanci předpokládáno, že využívá základního spojení platného pro vztažnou trať.
- 4.8 Komunikační závady zjištěné dopravcem (nepřijetí žádosti o komunikaci, apod.) budou projednávány prostřednictvím elektronické pošty s příslušným regionálním kontrolním operátorem, prostřednictvím formuláře (příloha č. 2. Doplňujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11).
- 4.9 Pro optimální dosažitelnost informace o vybavení hnacího vozidla rádiovým zařízením, je její uvedení dopravcem v informačním systému REVOZ. Dosažitelnost uvedené informace může zjednodušit a zrychlit problematiku vztažnou k radiové komunikaci a to zejména z hlediska dosažitelnosti vlaku (hnacího vozidla).

