



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu č. 2/2013

ve znění změny č. 2 (účinnost od 1. 2. 2014)

Věc: Zahájení rutinního provozu GSM-R

Č.j.: 1265/2014-O12

Ukládací znak : 01.3.1
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 6
Počet příloh : 0
Počet listů příloh : 0


Gestorský útvar : O12
Zpracovatel : Jaroslav Svoboda
Tel. : 972 233 184
E-mail : SvobodaJaroslav@szdc.cz

Rozdělovník : O11, O12, OŘ, CDP Praha, CDP Přerov
doprovci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC

Rozsah znalost : úplná znalost – zaměstnanci, kteří používají ke své pracovní činnosti GSM-R; zaměstnanci, kteří organizují činnost výše uvedených zaměstnanců; dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC a vybavenou GSM-R

Účinnost od : ode dne zveřejnění
Ve znění změny č. 2 : od 1. února 2014

V Praze dne 10. 01. 2014


.....
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu č. 2/2013

Schváleno náměstkem generálního ředitele SŽDC
pro řízení provozu
dne: 10. 01. 2014
č.j.: 1265/2014-O12

ve znění změny č. 2
(účinnost od 1. února 2014)

Gestorský útvar:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor základního řízení provozu

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha1

Rok vydání:

2014 (změna č. 2)

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny:	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny:	Změnu provedl:
	Datum schválení			
1	51482/2013-O12	Čl. 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 4.3, 4.4	01. 01. 2014	Svoboda Jaroslav
2	1265/2014-O12	Čl. 3.1, části páté	01. 02. 2014	Svoboda Jaroslav
	10. 01. 2014			

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Tento pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu (dále jen „tento pokyn“) je vydán v souladu s ustanovením článku 13 Organizačního řádu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a to na základě:
- ustanovení § 49b odst. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů¹⁾,
 - přílohy „C“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro jízdní řád 2013²⁾,
 - Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010 (dále jen PPD č. 8/2010).
- 1.2** Tento pokyn upravuje pravidla pro provozování drážní dopravy drážními hnacími vozidly (dále jen „hnací vozidlo“) na dráze vybavené globálním systémem mobilní komunikace – železniční variantou (dále jen „GSM-R“).

ČÁST DRUHÁ ZAHÁJENÍ RUTINNÍHO PROVOZU GSM-R

- 2.1** Dne 31. 7. 2013 byla ukončena 3. etapa provozního ověření využití rádiového systému GSM-R, která byla prováděna podle Provozního řádu rádiové sítě GSM-R (3.etapa provozního ověření) č.j. 14177/2012-OZŘP. Účelem provozního ověření bylo přesně definovat všechny provozní možnosti GSM-R z hlediska jejich dopravně technologického využití. V průběhu 3. etapy provozního ověření byl uzavřen proces získání návykových postupů obsluhujících zaměstnanců.
- 2.2** Platnost Provozního řádu byla rádiové sítě GSM-R (3. etapa provozního ověření), č.j. 14177/2012-OZŘP k datu 01. 08. 2013 ukončena.
- 2.3** Dne 1. 8. 2013 bylo zahájeno rutinní využití GSM-R pro řízení a organizaci železničního provozu, které bude vedeno podle Doplnujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11, Provozního řádu rádiové sítě GSM-R příslušné trati a Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010.
- 2.4** Doplnující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11 a Provozní řád rádiové sítě GSM-R příslušné trati účinný od 1. 8. 2013 vydal ředitel odboru základního řízení provozu.

1) Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu na dráze, která je nebo se stane součástí evropského železničního systému, pouze drážním vozidlem, které splňuje základní požadavky na konstrukční a provozní podmínky a technické specifikace propojenosti.

2) Traťové rádiové systémy Typ základního rádiového spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou a z toho vyplývající podmínky přístupu na tyto tratě jak s ohledem na rozsah vybavení hnacích vozidel vlakovým rádiovým zařízením, tak s ohledem na časový rámec takového vybavení, stanovuje Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.8/2010

ČÁST TŘETÍ PŘÍSTUP NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTU

3.1 Na základě předchozích ustanovení nebude od 1. 1. 2014 umožněn přístup na železniční dopravní cestu provozovanou Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC“), a vybavenou systémem GSM-R hnacímu vozidlu, které nebude disponovat:

- **základním rádiovým spojením** - trvalý přístup do rádiového prostředí SŽDC nebo
- **náhradním rádiovým spojením** ³⁾ - přístup do rádiového prostředí SŽDC (na základě souhlasu příslušného dispečera) v době kdy se jedná o:
 - změnu oběhu hnacího vozidla z důvodu vzniku mimořádnosti železničního provozu nebo v případě výlukové činnosti;
 - poruchu stacionární části zařízení zajišťujícího základní rádiové spojení;
 - aktuální poruchu hnacího vozidla;
 - jízdu hnacího vozidla (SHV) zajišťujícího opravy nebo údržbu infrastrukturního zařízení SŽDC;
 - jízdy hnacích vozidel potřebné pro jejich servisní režim (režim nesouvisející s hlavní činností hnacího vozidla).

3) Platnost uvedeného bodu je přechodně pozastavena do doby platnosti Prohlášení o dráze pro rok 2015. Dočasné znění bodu je uvedeno v části páté – „Přechodná ustanovení“.

3.2 Ustanovení čl. 3.1 se nevztahuje na historická nebo speciální hnací vozidla, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky, nebo jízdy takového vozidla do nebo z opravy či jízdy do nebo z místa jeho deponování. Způsob jejich vybavení rádiovým zařízením je řešen v čl. 5.8 PPD č. 8/2010.

ČÁST ČTVRTÁ PRAVIDLA RÁDIOVÉHO PROVOZU

4.1 Obslužný a organizační způsob využívání rádiového systému bude organizován podle Doplňujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11, Provozního řádu GSM-R příslušné trati a PPD č. 8/2010 .

4.2 GSM-R je vždy a jednoznačně definována jako základní rádiové spojení ve smyslu PPD č. 8/2010.

4.3 **Zrušeno**

4.4 Od 1. 1. 2014 budou rádiové sítě SRD TRS vedeny jako náhradní rádiové spojení a to do doby ukončení jejich provozu. **Případné přechodné specifikace**

rádiového spojení vycházející z místních podmínek budou uvedeny v Provozním řádu GSM-R.

- 4.5 Ve vztahu k výše uvedeným skutečnostem bude do 31. 12. 2013 provedena změna tabulek traťových poměrů a příslušné přílohy PPD č.8/2010.
- 4.6 Kontakt na zaměstnance, který řídí v příslušné trati (traťovém úseku) železniční provoz a je určen k vydání souhlasu použití náhradního spojení bude uveden v provozním řádu konkrétní trati.
- 4.7 V případě, že dopravce před zahájením jízdy hnacího vozidla nepožádá o souhlas s použitím náhradního rádiového spojení (podle PPD č. 8/2010), bude všemi obsluhujícími zaměstnanci předpokládáno, že využívá základního spojení platného pro vztahnou trať.
- 4.8 Komunikační závady zjištěné dopravcem (nepřijetí žádosti o komunikaci, apod.) budou projednávány prostřednictvím elektronické pošty s příslušným regionálním kontrolním operátorem, prostřednictvím formuláře (příloha č. 2. Doplňujících ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z 11).
- 4.9 Pro optimální dosažitelnost informace o vybavení hnacího vozidla rádiovým zařízením, je její uvedení dopravcem v informačním systému REVOZ. Dosažitelnost uvedené informace může zjednodušit a zrychlit problematiku vztahnou k radiové komunikaci a to zejména z hlediska dosažitelnosti vlaku (hnacího vozidla).

ČÁST PÁTÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Po přechodnou dobu je znění článku 3.1 - **Náhradní rádiové spojení** - nahrazeno textem:⁴⁾

- **náhradním rádiovým spojením** - přístup do rádiového prostředí SŽDC na základě souhlasu příslušného dispečera.

4) Důvodem této změny je dokončení potřebného vybavení hnacích vozidel, které je realizováno podle vládního programového dokumentu OP Doprava (prioritní osa 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T).