



DRÁŽNÍ ÚŘAD

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



CRDUX006VC4E

SŽDC, s.o.
Ing. Jiří Kolář Ph.D.
generální ředitel
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
3910/2014-O12/5.2.2014

NAŠE Č.J./SP. ZN.:
DUCR-11721/14/Pp
-0.00/Pp

VYŘIZUJE/TEL.
Mgr. David Philipp
+420 972 241 830 (linka 320)

PRAHA
27.02.2014

Věc : Stanovisko k dopisu SŽDC 3910/2014-O12

Vážený pane generální řediteli,

k Vašemu dopisu č. 3910/2014-O12 lze odpovědět, že jedná-li se o nové uvedení drážního vozidla do provozu (nově vyrobeného nebo nově provozovaného v ČR) a jehož využití je žadatelem plánováno v rámci infrastruktury, je vždy účastníkem řízení i SŽDC, s.o. a tudíž vybavení vozidla radiostanicí může SŽDC, s.o. řešit již v rámci tohoto procesu. Drážní úřad postupuje v těchto případech dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, kde přímo článek 15. v kapitole IV hovoří o postupu uvádění vozidel do provozu.

Jedná-li se však o vozidla, která již byla v minulosti schválena do provozu, nelze všeobecně říci, že toto rozhodnutí je konečné. Držitel vozidla musí po dobu provozu tohoto vozidla splňovat podmínky dané naší i EU legislativou. Takové podmínky stanovuje EU legislativa, mimo jiné v dokumentu 2006/679/ES pro drážní vozidla, která mají přístup (žádají o přístup) do železniční infrastruktury daného členského státu. Bod 7.3.2 jasně upravuje podmínky pro drážní hnací vozidla, respektive pro jejich pohyb po infrastruktuře:

7.3.2 Palubní zařízení

Montáž GSM-R v kolejových vozidlech, jež budou využívána na trati, která obsahuje alespoň jeden úsek vybavený rozhraními třídy A (a to i tehdy, dochází-li k jejich překrývání se systémem třídy B), je povinná v těchto případech:

- nové instalace rádiové části systému CCS,
- modernizace rádiové části systému CCS, která je již v provozu a která mění funkce nebo výkonnost subsystému.



E-mail:

972241840
podatelna@ducr.cz

fax: 972241831

IČO: 613 794 25

Bankovní spojení: 33129-011/0710

Z uvedeného odstavce tak vyplývá, že schválením vozidla do provozu (Drážním úřadem) není automaticky zajištěn přístup tohoto vozidla do železniční infrastruktury, a musí být splněny, mimo jiné i podmínky uvedené v bodě 7.3.2. Tzn., že vybavení vozidla příslušnou radiostanicí třídy B je dáno požadavky infrastruktury na vzájemnou kompatibilitu mobilní i pevné části zabezpečovacího zařízení. Především se to týká starších vozidel dovážených do ČR u nichž je aplikace požadavků výše uvedeného bodu 7.3.2. více než zřejmá. Takové požadavky stanovuje i „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro jízdní řád 2014“ (jehož autorem je SŽDC, s.o.) v příloze F „Traťové rádiové systémy“, k jejichž plnění se zavazuje dopravce při uzavírání smlouvy o přístupu do železniční infrastruktury.

Ing. Jiří Hanuš
ředitel Drážního úřadu

Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, CZ

Doručená zpráva

br. 34456

Věc:

Stanovisko k dpoisu SŽDC 3910/2014-O12

ID zprávy: 186197488

Typ zprávy:

Doručená datová zpráva

Dodáno:

11.3.2014 v 11:44:46

Odesílatel:

Drážní úřad
Wilsonova 300/8, 11000 Praha,
CZ

ID schránky: 5mjaaatd

Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0

Odstavec: Nezádáno

Naše čís. jednací:
DUCR-11721/14/Pp

Naše spisová zn.: Nezádáno

Vaše čís. jednací: Nezádáno

Vaše spisová zn.: Nezádáno

K rukám: Nezádáno

Do vlastních rukou: Nezádáno

Zakázáno doručení fikci: Nezádáno

Přílohy:

212262D.pdf

Kuhaj