

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 8956/2015-O14

Vyřizuje: Ing. Tomáš Mádr

Telefon: 972 741 187

Mobil: 608 600 360

E-mail: madr@szdc.cz

Datum: 26. února 2015

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu
provozovanou Správou železniční
dopravní cesty, státní organizací*(elektronicky prostřednictvím Portálu
provozování dráhy)**elektronicky:*

SŽDC s.o., KOO, Lášek Pavel

email: Lasek@szdc.cz

TÚDC, Ing. Jiří Sedlák

email: Jiri.Sedlak@tudc.cz

ČD Telematika a.s., Jaroslav Hercok

email: Jaroslav.Hercok@cdt.cz

Termín přeladění rádiových sítí v pásmu 150 MHz

V návaznosti na informační dopis č. j. 54013/2014 – O14 ze dne 17. prosince 2014 stanovujeme termín přeladění rádiových sítí v pásmu 150 MHz na **2:00** hodin dne **13. září 2015**.

V tomto termínu jednotliví uživatelé rádiových zařízení pracujících v pásmu 150 MHz tato zařízení přepnou na nové kmitočty, s kanálovou roztečí 12,5kHz.

Vzhledem k časovému odkladu poskytnutému Českým telekomunikačním úřadem (ČTÚ) pro dokončení přeladění sítí v pásmu 150 MHz, a technickému pokroku v úpravách některých radiostanic pro pásmo 150 MHz nebude realizováno přechodné období, jak bylo popsáno v informačním dopisu č. j. 47242/2014-O14 ze dne 30. října 2014, ale dojde k přechodu ze starých kanálů s kmitočtovým rastrem 25 kHz, přímo na kanály nové s kmitočtovým rastrem 12,5 kHz. Kanálové přepínače je třeba nastavit podle přílohy 1 opatření č. j. 19653/2014-O14 ze dne 5. května 2014, které je opakovaně uvedena zde jako příloha 1.

Dále upozorňujeme, že individuální oprávnění SŽDC s.o. pro používání starých kmitočtů s kanálovou roztečí 25 kHz končí dne 30. září 2015, a jejich použití po tomto termínu je v rozporu se zákonem č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích) a bude kontrolováno a postihováno ČTÚ.

Pro jednoznačné **odlišení starých a nových kanálů** na základnových a přenosných radiostanicích SŽDC budou nové kanály označeny znakem **+** (plus) mezi číslem kanálu a popisem rádiové sítě (např. 12+VOS). Ostatním uživatelům radiostanic doporučujeme provést takové technické nebo organizační opatření, které omezí možnost použití starých kmitočtů obsluhou v období po přeladění rádiových sítí.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička v. r.

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Kmitočť [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,3375	B	10	01	
148,7500	A	10	02	
148,7625	A	10	03	
148,9500	A	10	04	
148,9750	A	10	05	
148,9875	A	10	06	
149,0125	A	10	07	
152,8250	B	10	08	
152,8375	B	10	09	
152,8750	B	10	10	
152,8875	B	10	11	
148,7125	A	10	12	VOS
148,8375	A	0,5	13	TOS
148,2000	A	0,5	14	
148,2125	A	0,5	15	
148,2500	A	0,5	16	
148,3375	A	0,5	17	
148,3500	A	0,5	18	
148,3750	A	0,5	19	
148,3875	A	0,5	20	
153,4875	B	0,5	21	SMV
148,6250	A	0,5	22	
148,6375	A	0,5	23	
152,9625	B	0,5	24	
152,9875	B	0,5	25	
153,0625	B	0,5	26	
153,1250	B	0,5	27	
153,3125	B	0,5	28	
153,4750	B	0,5	29	
153,5125	B	0,5	30	
153,5750	B	0,5	31	
153,5875	B	0,5	32	
153,6250	B	0,5	33	
153,6500	B	0,5	34	
148,2750	A	10	35	
148,3000	A	10	36	
148,3125	A	10	37	
148,3250	A	10	38	
148,3625	A	10	39	
148,4000	A	10	40	
148,4125	A	10	41	
148,4500	A	10	42	
148,5000	A	10	43	
148,5500	A	10	44	
148,5750	A	10	45	
152,8500	B	10	46	
152,9000	B	10	47	
152,9500	B	10	48	
153,0000	B	10	49	
153,3500	B	10	50	

A - dolní pásmo 148,2000 - 149,0500 MHz

B - horní pásmo 152,8250 - 153,6500 MHz

Kmitočť [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,4000	B	10	51	
153,4500	B	10	52	
153,5000	B	10	53	
153,5500	B	10	54	
153,6000	B	10	55	
153,6125	B	10	56	
148,3250	A	0,5	57	
148,4250	A	0,5	58	
148,4750	A	0,5	59	
148,5250	A	0,5	60	
148,6750	A	0,5	61	
148,7000	A	0,5	62	
148,7250	A	0,5	63	
148,7750	A	0,5	64	
148,8000	A	0,5	65	
148,8250	A	0,5	66	
148,8500	A	0,5	67	
152,9250	B	0,5	68	
152,9750	B	0,5	69	
153,0250	B	0,5	70	
153,0750	B	0,5	71	
153,1000	B	0,5	72	
153,1500	B	0,5	73	
153,2500	B	0,5	74	
153,3750	B	0,5	75	
153,4250	B	0,5	76	
153,5250	B	0,5	77	
153,5375	B	0,5	78	
Kmitočť s parametry dle individuálního oprávnění vydaného ČTÚ nebo dle všeobecného oprávnění, popřípadě další železniční kmitočť podle přidělení TÚDC.			79	
			80	
			81	
			82	
			83	
			84	
			85	
			86	
			87	
			88	
			89	
			90	
			91	
			92	
			93	
			94	
			95	
			96	
			97	
			98	
			99	

- kmitočť z původního přidělení
- vybírané (intermodulačně odolné) kmitočť
- nevýbírané kmitočť
- volné pozice pro dopravce
- celostátní kmitočť pro síť...