

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 12456/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Marek Rosa

Telefon: 972 244 492

Mobil: 724 924 173

E-mail: rosa@szdc.cz

Datum: 18. března 2016

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu  
provozovanou Správou železniční  
dopravní cesty, státní organizací*(elektronicky prostřednictvím Portálu  
provozování dráhy)**elektronicky:*

SZDC-GŘ-O12

SZDC-TÚDC

ČD-Telematika a.s.

### Přeladění rádiových sítí v pásmu 150 MHz

V návaznosti na informační dopisy č. j. 47242/2014-O14 ze dne 30. října 2014, č. j. 54013/2014-O14 ze dne 17. prosince 2014, č.j. 8956/2015-O14 ze dne 26. února 2015, č. j. 17629/2015-O14 ze dne 23. dubna 2015 a č.j. 20126/2015-O14 ze dne 13. května 2015 (zveřejněné SZDC na portálu provozování dráhy) **stanovujeme termín přeladění železničních rádiových sítí provozovaných v pásmu 150 MHz na**

**08:00 hodin dne 24. května 2016.**

V tomto termínu jednotliví uživatelé rádiových zařízení pracujících v pásmu 150 MHz tato zařízení přepnou na nové kmitočty s kanálovou roztečí 12,5 kHz. Kanálové přepínače je třeba nastavit podle přílohy č. 1 opatření č. j. 19653/2014-O14 ze dne 5. května 2014, která je zde opakovaně uvedena jako příloha č. 1.

Současně upozorňujeme na to, že v následujícím období bude ukončena platnost individuálního oprávnění SZDC pro používání starých kmitočtů s kanálovou roztečí 25 kHz a jejich používání může být poté Českým telekomunikačním úřadem kvalifikováno jako porušení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, s případným udělením finanční sankce.

S pozdravem

**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Kmitočet [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,3375	B	10	01	
148,7500	A	10	02	
148,7625	A	10	03	
148,9500	A	10	04	
148,9750	A	10	05	
148,9875	A	10	06	
149,0125	A	10	07	
152,8250	B	10	08	
152,8375	B	10	09	
152,8750	B	10	10	
152,8875	B	10	11	
148,7125	A	10	12	VOS
148,8375	A	0,5	13	TOS
148,2000	A	0,5	14	
148,2125	A	0,5	15	
148,2500	A	0,5	16	
148,3375	A	0,5	17	
148,3500	A	0,5	18	
148,3750	A	0,5	19	
148,3875	A	0,5	20	
153,4875	B	0,5	21	SMV
148,6250	A	0,5	22	
148,6375	A	0,5	23	
152,9625	B	0,5	24	
152,9875	B	0,5	25	
153,0625	B	0,5	26	
153,1250	B	0,5	27	
153,3125	B	0,5	28	
153,4750	B	0,5	29	
153,5125	B	0,5	30	
153,5750	B	0,5	31	
153,5875	B	0,5	32	
153,6250	B	0,5	33	
153,6500	B	0,5	34	
148,2750	A	10	35	
148,3000	A	10	36	
148,3125	A	10	37	
148,3250	A	10	38	
148,3625	A	10	39	
148,4000	A	10	40	
148,4125	A	10	41	
148,4500	A	10	42	
148,5000	A	10	43	
148,5500	A	10	44	
148,5750	A	10	45	
152,8500	B	10	46	
152,9000	B	10	47	
152,9500	B	10	48	
153,0000	B	10	49	
153,3500	B	10	50	

A - dolní pásmo 148,2000 - 149,0500 MHz  
B - horní pásmo 152,8250 - 153,6500 MHz

Kmitočet [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,4000	B	10	51	
153,4500	B	10	52	
153,5000	B	10	53	
153,5500	B	10	54	
153,6000	B	10	55	
153,6125	B	10	56	
148,3250	A	0,5	57	
148,4250	A	0,5	58	
148,4750	A	0,5	59	
148,5250	A	0,5	60	
148,6750	A	0,5	61	
148,7000	A	0,5	62	
148,7250	A	0,5	63	
148,7750	A	0,5	64	
148,8000	A	0,5	65	
148,8250	A	0,5	66	
148,8500	A	0,5	67	
152,9250	B	0,5	68	
152,9750	B	0,5	69	
153,0250	B	0,5	70	
153,0750	B	0,5	71	
153,1000	B	0,5	72	
153,1500	B	0,5	73	
153,2500	B	0,5	74	
153,3750	B	0,5	75	
153,4250	B	0,5	76	
153,5250	B	0,5	77	
153,5375	B	0,5	78	
Kmitočty s parametry dle individuálního oprávnění vydaného ČTÚ nebo dle všeobecného oprávnění, popřípadě další železniční kmitočty podle přidělení TÚDC.			79	
			80	
			81	
			82	
			83	
			84	
			85	
			86	
			87	
			88	
			89	
			90	
			91	
			92	
			93	
			94	
			95	
			96	
			97	
			98	
			99	

- vybírané (intermodulačně odolné) kmitočty
- nevybírané kmitočty
- volné pozice pro dopravce
- celostátní kmitočty pro síť...