

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

ve znění Změny č. 1 (účinnost od 1. července 2022)

Účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 27682/2022-SŽ-GŘ-O11
dne 26. dubna 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání předpisu SŽDC D3

Do předpisu SŽ D3 byly implementovány:

- Opatření pro tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3 – zákaz rušení ohlašovací povinnosti na tratích D3, č.j. 49980/2020-SŽ-GR-O11
- Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem SŽ PPD-02/2020.

Od účinnosti předpisu SŽ D3 se zásadně mění tato ustanovení:

- je zakázán současný vjezd vlaků (PMD) v dopravně D3 na stejnou kolej;
- jsou zakázány současné vjezdy do dopravní D3, do kterých jsou zaústěny dvě a více traťových kolejí na jednom zhlaví
- ruší se bez náhrady Zmocnění pro výkon dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy s červeným pruhem pro zaměstnance, kteří nemají oprávnění k převzetí a manipulaci se soupravami hlavních klíčů
- strojvedoucí vlaku druhého odpovídá při vjezdu do dopravní D3 za přestavení a zajištění výhybek a výkolejek na kolej určenou jeho TJŘ nebo písemným rozkazem

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Změna č. 1

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	41537/2022-SŽ-GR-O11	1. července 2022	Dostálík Petr

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTÍ.....	7
ZKRATKY A ZNAČKY.....	10
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	11
Čl. 1 Všeobecná ustanovení	11
Čl. 2 Závaznost předpisu	12
Čl. 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírající smlouvy	12
Čl. 4 Grafická úprava předpisu	12
Čl. 5 Základní pojmy.....	13
ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ	14
Čl. 6 Základní ustanovení	14
Čl. 7 Prováděcí nařízení pro trať D3	15
Čl. 8 Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů	15
Čl. 9 Odborná způsobilost zaměstnanců dopravce.....	16
Čl. 10 Obsazení odbočky, ze které odbočuje trať D3	16
Čl. 11 Obsazení dopravní D3 a stanovišť	16
Čl. 12 Sídlo dirigujícího dispečera	16
Čl. 13 Přilehlá stanice	17
Čl. 14 Přilehlá stanice s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením	17
Čl. 15 Výluka dopravní služby dirigujícího dispečera	17
Čl. 16 Zahájení a ukončení dopravní služby strojvedoucího.....	17
Čl. 17 Výluka dopravní služby v přilehlé stanici, která není sídlem dirigujícího dispečera	18
Čl. 18 Boční ochrana jízdních cest v dopravně D3.....	18
Čl. 19 Obsluha výhybek a výkolejek	18
Čl. 20 Telekomunikační zařízení	19
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	20
Kapitola I Hlavní návěstidla a předvěsti	20
Čl. 21 Základní ustanovení	20
Čl. 22 Krycí návěstidla	20
Čl. 23 Povinnosti strojvedoucího.....	22
Čl. 24 Poruchy krycích návěstidel – povinnosti dirigujícího dispečera.....	22
Kapitola II Výhybky a výkolejky	24
Čl. 25 Základní ustanovení	24
Čl. 26 Zajištění a střežení výhybek.....	25
Čl. 27 Zajištění a střežení výkolejek	25
Čl. 28 Poruchy výhybek, výkolejek a zámků	26
Čl. 29 Výhybky se samovratným přestavníkem	26
Čl. 30 Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti strojvedoucího	27
Čl. 31 Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti dirigujícího dispečera.....	28
Čl. 32 Rozříznutí výhybky.....	29
Čl. 33 Prohlídka poškozené nebo rozříznuté výhybky	29
Čl. 34 Prohlídka poškozené výkolejky	30
Čl. 35 Povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy při poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky	30
Kapitola III Hlavní klíče, soupravy hlavních klíčů, ostatní klíče	32
Čl. 36 Hlavní klíče	32
Čl. 37 Soupravy hlavních klíčů	32
Čl. 38 Uložení soupravy hlavních klíčů.....	33

Čl. 39	Vydávání a doručování souprav hlavních klíčů	34
Čl. 40	Předávání souprav hlavních klíčů mezi zaměstnanci jednoho dopravce.....	35
Čl. 41	Uložení souprav hlavních klíčů při ukončení dopravní služby strojvedoucího	35
Čl. 42	Používání hlavních klíčů	36
Čl. 43	Zapomenutí nebo ztráta hlavního klíče.....	36
Čl. 44	Náhradní klíče	37
Čl. 45	Použití náhradních klíčů	37
Čl. 46	Ostatní klíče	38
Kapitola IV	Přejezdová zabezpečovací zařízení	39
Čl. 47	Základní ustanovení	39
Čl. 48	Povinnosti strojvedoucího.....	39
Čl. 49	Povinnosti dirigujícího dispečera.....	40
Kapitola V	Tražový souhlas D3	41
Čl. 50	Základní ustanovení	41
Čl. 51	Povinnosti dirigujícího dispečera.....	41
Čl. 52	Povinnosti ostatních zaměstnanců	43
ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE		44
Kapitola I	Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel	44
Čl. 53	Pracoviště dirigujícího dispečera.....	44
Čl. 54	Přilehlá stanice	44
Čl. 55	Dopravna D3	45
Čl. 56	Vedoucí vozidlo.....	45
Kapitola II	Dopravní dokumentace	46
Čl. 57	Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy	46
Čl. 58	Dokumentace organizování a provozování drážní dopravy	46
Kapitola III	Písemné rozkazy	47
Čl. 59	Základní ustanovení	47
Čl. 60	Rozkaz PvD3	48
Čl. 61	Diktování rozkazu PvD3	48
Čl. 62	Rozkaz Pv	49
ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY		50
Kapitola I	Úvodní ustanovení.....	50
Čl. 63	Základní ustanovení	50
Čl. 64	Navázání spojení mezi zaměstnanci.....	50
Kapitola II	Ohlašovací povinnost.....	51
Čl. 65	Základní ustanovení	51
Čl. 66	Ohlašovací povinnost v přilehlé stanici s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením .	52
Kapitola III	Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3	53
Čl. 67	Základní ustanovení	53
Čl. 68	Souhlas k odjezdu z tratě D3 do přilehlé stanice	55
Čl. 69	Souhlas k odjezdu z přilehlé stanice na trať D3	55
Kapitola IV	Křižování, předjíždění vlaků a změny ve vlakové dopravě.....	57
Čl. 70	Základní ustanovení	57
Čl. 71	Zavádění a odříkání vlaků	57
Čl. 72	Křižování, předjíždění a dostižení vlaků.....	58
Čl. 73	Přeložení křižování	59
Čl. 74	Změna sledu vlaků	60
Čl. 75	Změna v dostižení.....	60
Čl. 76	Jízda vlaků s náskokem	61
Čl. 77	Zpoždění vlaků	61
Kapitola V	Vjezd a odjezd vlaků	62
Čl. 78	Vjezdové a odjezdové koleje.....	62

Čl. 79	Bezpečnost cestujících a místo zastavení	62
Čl. 80	Současné vjezdy do dopravního úseku D3.....	63
Čl. 81	Dopravní úsek D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány.....	64
Čl. 82	Odjezd vlaků z dopravního úseku D3.....	66
Kapitola VI	Vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej	67
Čl. 83	Základní ustanovení	67
Čl. 84	Vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly.....	67
Čl. 85	Současné vjezdy vlaků na stejnou kolej	68
Čl. 86	Vjezdy vlaků na manipulační kolej a odjezdy vlaků z manipulační koleje	68
Čl. 87	Vjezd vlaků na kusou kolej	68
Čl. 88	Mimořádný vjezd vlaků na obsazenou kolej v přilehlé stanici	68
Kapitola VII	Obsluha vleček a nákladních kolejí	69
Čl. 89	Obsluha bez uvolnění traťové koleje	69
Čl. 90	Obsluha s uvolněním traťové koleje.....	69
Čl. 91	Obsluha vleček zaústěných do dopravního úseku D3	70
Kapitola VIII	Doprava dlouhých vlaků.....	71
Čl. 92	Základní ustanovení	71
Čl. 93	Příjezd dlouhého vlaku do dopravního úseku D3	71
Čl. 94	Uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví.....	72
Kapitola IX	Posun	74
Čl. 95	Posun v dopravních úsecích D3	74
Čl. 96	Posun za označnickou stanici	75
Čl. 97	Posun mezi dopravními úseci	76
ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY.....		78
Čl. 98	Základní ustanovení	78
Čl. 99	Zahájení a ukončení výluky	78
Čl. 100	Krytí vyloučené koleje	78
Čl. 101	Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje	79
ČÁST SEDMÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ		80
Čl. 102	Platnost článků	80
Čl. 103	Zajištění výhybek.....	80
Čl. 104	Tratě D3 nevybavené funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení	80
Čl. 105	Krycí návěstidla	81
Čl. 106	Lichoběžníková tabulka.....	81
ČÁST OSMÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ		82
Čl. 107	Zmocňovací ustanovení	82
Čl. 108	Závěrečná ustanovení	82
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....		83
Příloha A (normativní)		85
Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3		85
Příloha B (normativní)		86
Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy		86
Příloha C (normativní)		88
Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3.....		88
Příloha D (normativní)		90
Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy		90

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná přesně text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li tímto předpisem pro zaměstnance Správy železnic stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy (dále jen „předpis Zam1“). Není-li ani předpisem Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců Správy železnic k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky (dále jen „OS“) Správy železnic.

Dopravce na základě níže určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

Nad názvem jednotlivých článků tohoto předpisu je jako doplňková informace uveden symbol „●“ a číslo řádku v tabulce rozsahu znalostí, ve kterém je stanoven rozsah znalosti z daného článku pro vybrané pracovní činnosti nebo zařazení (funkce). Barva symbolu „●“ je uvedena u příslušné pracovní činnosti nebo zařazení (funkce) v tabulce rozsahu znalostí.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace		
1	Zaměstnanci Správy železnic s odbornou zkouškou D-12, kteří: - řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na tratích D3 - se podílejí na zkouškách a předpisové činnosti pro tratě D3	úplná: celý předpis
2	Zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají smlouvy podle Čl. 2 odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu	úplná: čl. 1, 2, 3, 5, 107, 108
3	Zaměstnanci Správy železnic, kteří se podílejí na vzdělávání a školení z tohoto předpisu	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které školí
4	Zaměstnanci Správy železnic s odbornou zkouškou D-10, kteří: - zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky pro tratě D3 - přidělují kapacitu dráhy	úplná: čl. 1 – 6, 12 – 15, 17, 18, 21, 26, 27, 63, 65, 67, 70, 71, 72, 78 – 81, 83 – 87, 102, 107, 108 informativní: čl. 7, 8, 10, 11, 16, 25, 39, 46, 50, 59, 104

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
5	Zaměstnanci operativního řízení provozu Správy železnic na tratích D3 se zkouškou ND-11	úplná: čl. 1, 2, 4, 5, 6, 12 – 15, 17, 18, 21, 26, 27, 63, 65, 67, 70, 71, 72, 76, 78, 79, 80, 81, 83, 84 – 87, 92, 102, 107, 108 informativní: čl. 7, 8, 10, 11, 16, 25, 39, 46, 50, 59, 104
6	Zaměstnanci Správy železnic s odbornou zkouškou D-09, kteří zpracovávají TTP, ZDD, technologii provozu a výlukové rozkazy	úplná: čl. 1, 2, 4 – 7, 10 – 15, 17, 18, 20, 21, 22, 24 – 29, 33, 34, 36, 37, 38, 41, 44, 47, 50, 55, 58, 59, 63, 65 – 70, 72, 78, 79, 80, 81, 83 – 87, 92, 99, 100, 102 – 108, Příloha A, C informativní: čl. 16
7	● symbol zvýraznění znalosti u článku Zaměstnanci Správy železnic se zkouškou ND-300/D, kteří organizují a řídí drážní dopravu na trati D3	úplná: čl. 1, 2, 4 – 8, 10 – 29, 31 – 39, 41 – 47, 49, 50, 51, 53, 55, 57 – 108, Příloha A, C, D informativní: čl. 30, 40, 48, 54, Příloha B
8	● symbol zvýraznění znalosti u článku Zaměstnanci Správy železnic se zkouškou ND-300/P, kteří organizují a řídí drážní dopravu v přilehlé stanici	úplná: čl. 1, 2, 4 – 8, 10 – 15, 17, 18, 21, 26, 27, 28, 36 – 39, 41 – 47, 50, 54, 55, 57 – 74, 76, 77, 84, 85, 88, 92, 96, 97, 99, 101, 104, 107, 108, Příloha A, C, D informativní: čl. 16, 20, 22, 40, 48, 49, 102, 105, 106, Příloha B
9	● symbol zvýraznění znalosti u článku Zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k obsluze PZZ na širé trati D3	úplná: čl. 1, 2, 4 – 8, 11, 12, 47, 58, 64, 98, 107, 108, informativní: čl. 14
10	● symbol zvýraznění znalosti u článku - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla na trati D3 - zaměstnanci HZS Správy železnic (včetně zaměstnanců HZS Správy železnic bez platné licence strojvedoucího a platného osvědčení strojvedoucího), kteří řídí dvoucestné vozidlo v poloze na koleji na trati D3	úplná: čl. 1, 2, 4 – 9, 11, 12, 15, 16, 18 – 23, 25 – 30, 32, 33, 34, 36 – 48, 50, 55, 56, 57, 59 – 67, 70 – 108, Příloha A, B, C, D informativní: čl. 14, 17

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
11	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení a provádění posunu na trati D3 - zaměstnanci s odbornou způsobilostí zaměstnance pro řízení sledu na trati D3 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4 – 9, 11, 12, 18 – 22, 25 – 30, 32, 36 – 48, 50, 52, 55, 58, 59, 60, 62, 64, 70, 78, 79, 80, 82, 83, 95, 97 – 100, 101, 103, 105, 107, 108, Příloha A, C, D</p> <p>informativní: čl. 14, 17, 71, 73, 81</p>
12	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> <p>Zaměstnanci Správy železnic se zkouškou ND-06, kteří zajišťují činnosti OZOV související se zahájením, přerušením, ukončením výluky a v průběhu výluky na trati D3</p>	<p>úplná: čl. 1, 2, 4 – 8, 12, 13, 14, 18, 21, 26, 27, 52, 58, 64, 98, 99, 100, 107, 108</p> <p>informativní: čl. 101</p>
13	<ul style="list-style-type: none"> - velitel zásahu HZS Správy železnic 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4 – 8, 11, 12, 28, 52, 64, 107, 108</p> <p>informativní: čl. 14, 43</p>
14	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanci Správy železnic pověřeni k doručování souprav hlavních klíčů - zaměstnanci Správy železnic, u nichž jsou soupravy hlavních klíčů uloženy (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 7 a 8 této tabulky rozsahu znalostí) 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4 – 8, 12, 36 – 43, 46, 107, 108, Příloha A, C</p> <p>informativní: čl. 14</p>
15	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> <p>Zaměstnanci dopravce Správy železnic (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 10 této tabulky rozsahu znalosti)</p>	<p>úplná: čl. 1, 2, 4 – 9, 11, 12, 18 – 21, 25 – 30, 32, 33, 34, 36 – 40, 42 – 46, 52, 55, 58, 59, 62, 64, 70, 78 – 84, 92, 94, 95, 97, 103, 107, 108, Příloha D</p> <p>informativní: čl. 14, 17, 22, 71, 73</p>
Zaměstnanci dopravce		
16	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> <p>Dotčení zaměstnanci dopravce</p>	<p>úplná: čl. 1, 2, 4 – 9, 11, 12, 15, 16, 18 – 23, 25 – 30, 32, 33, 34, 36 – 48, 50, 52, 55, 56, 57, 59, 60 – 67, 70 – 108, Příloha A, B, C, D</p> <p>informativní: čl. 14, 17</p>

(dokončení)

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	...	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	...	České dráhy, akciová společnost
DOZ	...	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
EU	...	Evropská unie
GRADO	...	provozní aplikace Grafická dokumentace
GŘ	...	generální ředitelství
GSM	...	Group Spécial Mobile – Globální systém pro mobilní komunikaci
GTN	...	provozní aplikace Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
HZS	...	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
JŘ	...	Jízdní řád
NJŘ	...	nákresný jízdní řád
OŘ	...	oblastní ředitelství
OS	...	organizační složka
OSPD	...	organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ¹
OSŘP	...	organizační složka Správy železnic, odpovídající za řízení provozu ²
OZOV	...	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PMD	...	posun mezi dopravami
PND3	...	prováděcí nařízení pro trať D3
PO	...	provozní obvod
PvD3	...	Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	...	přejezdové zabezpečovací zařízení
SRD	...	síť radiodispečerská v pásmu 450 MHz
SRV	...	síť radiodispečerská vlaková v pásmu 150 MHz
SŘ	...	staniční řád
SŽ	...	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 1. ledna 2020 Správa železnic, státní organizace)
TJŘ	...	tabelární jízdní řád
TPV	...	provozní aplikace Traťová poloha vlaků
TTP	...	tabulky traťových poměrů
TRS	...	Traťové rádiové sítě (nejedná se o označení rádiového systému, ale o označení druhu rádiových sítí)
VR	...	výlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)
VZPK	...	výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD	...	základní dopravní dokumentace
ZPŘS	...	zaměstnanec pro řízení sledu
ŽST	...	železniční stanice

¹ V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozu infrastruktury oblastního ředitelství

² V době schválení tohoto předpisu je to úsek řízení provozu oblastního ředitelství

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „Předpis SŽ D3“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Předpis SŽ D3 je vnitřní předpis Správy železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“) o obsluze dráhy a organizování drážní dopravy na dráhách se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „tratě D3“) provozovaných Správou železnic, vydaný na základě ustanovení právních předpisů³.
- (2) Předpis SŽ D3 (dále „tento předpis“, „v tomto předpisu“ nebo „tohoto předpisu“) platí jen v návaznosti na příslušná ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis D1 ČÁST PRVNÍ“). Obsahuje odchylná ustanovení pro tratě D3 na jednokolejních tratích s jednoduchými provozními poměry. Zavedení výkonu dopravní služby podle tohoto předpisu povoluje příslušný náměstek generálního ředitele Správy železnic.⁴
- (3) Nejvyšší dovolená rychlost na trati D3 je:
 - a) 60 km/h v dopravních D3, není-li omezena z důvodu zabezpečení výhybek;
 - b) 60 km/h na širé trati, na kterou je jízda vlaků a posunu mezi dopravními (dále i „PMD“) do příslušného prostorového oddílu dovolována zásadně bez součinnosti zabezpečovacího zařízení;
 - c) 60 km/h na širé trati, na kterou je jízda vlaků a PMD do příslušného prostorového oddílu dovolována zabezpečovacím zařízením, jestliže zabezpečovací zařízení nesplňuje ustanovení písm. d);
 - d) 100 km/h na širé trati, na kterou je jízda vlaků a PMD do příslušného prostorového oddílu dovolována zabezpečovacím zařízením, které splňuje podmínky právních předpisů pro jízdu rychlostí vyšší než 60 km/h a zjišťuje volnost prostorových oddílů technickým zařízením.
- (4) Organizování drážní dopravy na tratích D3 se zajišťuje prostřednictvím pokynů dirigujičeho dispečera. Organizování drážní dopravy podle tohoto předpisu musí být uvedeno v Tabulkách traťových poměrů (dále jen „TTP“).
- (5) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v účinném znění.
- (6) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na dokumenty Správy železnic, které mají v označení dokumentu uvedenu vlastnickou zkratku dokumentu [SŽ, SŽDC, SŽDC (ČD)], jsou tyto dokumenty při prvním výskytu v textu tohoto předpisu uváděny s vlastnickou zkratkou dokumentu a dále jen bez vlastnické zkratky; tzn. je uvedeno pouze označení předpisu (např. předpis D3).

³ V době schválení předpisu je to např.:
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773,
- SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/798
- § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/94 Sb., o dráhách,
- § 2 odst. 4 a § 23 odst. 10 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 173/1995 Sb.“),

⁴ V době schválení tohoto předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 2

Závaznost předpisu

- (1) Tento předpis stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců Správy železnic a zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“).
- (2) Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
 - a) všechny zaměstnance Správy železnic, kteří vykonávají pracovní činnosti, které souvisejí s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, a kteří mají stanovenou odbornou znalost tohoto předpisu;
 - b) všechny dopravce, kteří na základě smluvního vztahu provozují drážní dopravu na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy provozovaných Správou železnic;
 - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Čl. 3

Povinnosti zaměstnanců uzavírající smlouvy

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle [Čl. 2](#) odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu, jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 4

Grafická úprava předpisu

- (1) V předpise D3 jsou textem psaným:
 - a) „kurzívou v uvozovkách“ uvedena závazná slovní znění pokynů (včetně závazných slovních znění v písemných rozkazech), která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou změny:
 - názvů dopraven;
 - příjmení osob;
 - čísel vlaků;
 - čísel kolejí;
 - označení návěstidel;
 - kilometrických a časových údajů,a to i s příslušnými předložkovými vazbami;
 - b) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v příslušném odstavci, a názvy návěstí. Názvy návěstí jsou závazným slovním zněním a s výjimkou jejich skloňování nesmí být měněny.Názvy návěstí se v písemných rozkazech (ani v příkladech znění písemných rozkazů) tučným písmem nepíší. Názvy návěstí se v Obsahu tohoto předpisu tučným písmem nepíší.
- (2) V grafickém zobrazení návěstí, návěstidel nebo jejich umístění nejsou nakreslené objekty ve vzájemném měřítku. Označovací štítky (pásky) jsou u návěstidel znázorněny jen v případech, kdy je to nezbytné ze souvislostí popisované situace. Schémata kolejí s příklady jsou sestavena jen na konkrétní znázorněnou situaci (tzn. jsou zobrazena pouze návěstidla nutná pro znázorněnou situaci v daném směru jízdy drážního vozidla).

- (3) Šedé podbarvení modrého textu [Čl. XXX](#) znázorňuje hypertextový odkaz na příslušný článek.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 5 **Základní pojmy**

- (1) V tomto předpisu jsou používány pojmy vysvětlené v:
- a) předpisu D1 ČÁST PRVNÍ,
 - b) předpisu SŽDC (ČD) Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis Z1“);
 - c) předpisu SŽDC (ČD) Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis Z2“);
 - d) předpisu SŽDC (ČD) Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových zařízení (dále jen „předpis Z11“),
- a tyto pojmy nejsou v tomto předpisu již znovu vysvětlovány.
- (2) Základní pojmy, které nejsou převzaty z předpisů podle odst. 1 tohoto článku, jsou v tomto předpisu vysvětleny u prvního použití pojmu v ustanovení předpisu D3.
- (3) Záměna určeného významu základních pojmů stanovených tímto předpisem jiným vnitřním předpisem Správy železnic není dovolena.

ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 6 Základní ustanovení

- (1) Na trati D3 drážní dopravu organizuje a řídí dirigující dispečer podle hlášení strojvedoucích nebo výpravčích přílehlých stanic.
- (2) Na trati D3 a v dopravně D3 musí být organizování a řízení drážní dopravy zajištěno dorozumíváním mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucího vozidla.
- (3) Za nemožného dorozumění na tratích D3 je jízda vlaků (PMD, posunových dílů, PMD na/z vyloučené koleje) zakázána vyjma ustanovení [Čl. 63](#) odst. 3 tohoto předpisu.
- (4) **Nemožné dorozumění** na trati D3 je stav, kdy je znemožněno vzájemné dorozumění nutné k zabezpečení jízdy vlaku mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucího vozidla vlaku (PMD) na trati D3 pro poruchu všech k tomu určených telekomunikačních zařízení.
- (5) Na tratích D3 je jízda vlaků s nezavěšeným postrkem zakázána.
- (6) Vlaky se vypravují v prostorových oddílech. Ohraničení prostorových oddílů musí být uvedeno v Prováděcím nařízení pro trať D3 (dále také „PND3“).
- (7) Trať D3 může navazovat na jinou trať D3:
 - a) v přílehlé stanici (odbočce);
 - b) v dopravně D3, odbočuje-li z dopravní D3 více tratí D3 a na těchto tratích D3 je organizována a řízena drážní doprava jedním a týmž dirigujícím dispečerem. Odbočuje-li z dopravní D3 více tratí D3, řízených jedním a týmž dirigujícím dispečerem, jsou z hlediska tohoto předpisu považovány za jedinou trať D3.
- (8) Na tratích D3, kde je povolena rychlost vyšší než 60 km/h, musí být na vzdálenost nejméně 700 m před lichoběžníkovou tabulkou umístěna tabulka s křížem.
- (9) Jede-li vlak podle jednoho TJŘ z části po trati provozované podle tohoto předpisu a z části po trati provozované podle:
 - a) předpisu D1 ČÁST PRVNÍ – TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou;
 - b) předpisu SŽ D4 – použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- (10) Na tratích D3 musí mít vlaky jedoucí jedním směrem vždy lichá čísla, vlaky jedoucí opačným směrem sudá čísla. Výjimkou jsou vlečkové vlaky, které neuvolňují traťovou kolej. Stejně pravidlo platí i pro číslování PMD. PMD jedoucí do km a zpět má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravní.
- (11) Má-li jet na trať D3 vlak nebo PMD a strojvedoucí vedoucího vozidla (dále i „strojvedoucí“) není odborně způsobilý pro výkon dopravní služby na příslušné trati D3, musí mu být přidělen druhý strojvedoucí (dále jen „pilot“), který je pro výkon dopravní služby na této trati odborně způsobilý. Pilot převezme všechny dopravní úkony a povinnosti stanovené tímto předpisem strojvedoucím.
- (12) U vlaků vedených více hnacími vozidly (včetně speciálních hnacích vozidel) musí dopravce určit svým vnitřním předpisem, který strojvedoucí bude plnit všechny dopravní úkony a povinnosti stanovené tímto předpisem strojvedoucím vedoucího vozidla.
- (13) Každou poruchu zabezpečovacího nebo telekomunikačního zařízení v dopravních D3 nebo na stanovištích na trati D3 ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dirigujícímu dispečerovi. Hlášení o poruše na těchto zařízeních v dopravních D3 nebo na stanovištích zapíše dirigující dispečer do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“).

- (14) Zaměstnanec, který zjistil poškození zařízení dopravní cesty, které by mohlo ohrozit bezpečnost provozování dráhy (zjevné poškození koleje, trakčního vedení apod.), musí učinit opatření, aby zastavil vlaky (PMD, posunový díl) blížící se k takovému místu. Kromě toho ohlásí dirigujícímu dispečerovi i výpravčímu přílehlé stanice (jedná-li se o závadu v prostorovém oddílu mezi přílehlou stanicí a dopravnou D3) polohu místa poškození a zda a jaká opatření učinil pro krytí poškozeného místa.
- (15) Je-li dirigujícímu dispečerovi (výpravčímu přílehlé stanice) ohlášeno poškození zařízení podle odst. 14 tohoto článku, musí dirigující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) učinit opatření k zastavení vlaků jedoucích k místu poškození a informovat přednostu PO, nebo nehodovou pohotovost PO, provozního dispečera, a zaměstnance dotčených organizačních složek provozovatele dráhy (dále jen „OSPD“) o poškození zařízení a opatřeních, která učinil.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 7 Prováděcí nařízení pro trať D3

- (1) Pro každou trať D3 musí příslušná organizační složka řízení provozu (dále jen „OSŘP“) vydat Prováděcí nařízení pro trať D3.
- (2) **Schvalovatelem PND3** je ředitel organizační jednotky Správy železnic⁵.
- (3) Schvalovatel PND3 při změně PND3 rozhodne, zda musí být provedeno přezkoušení z PND3.
- (4) Pokud tento předpis dále nestanoví jinak, v PND3 musí být:
- a) uveden počet klíčů od služebních místností dopravní D3, stanovišť, telefonních stanovišť na širé trati apod., jejich označení a místo uložení;
 - b) uvedeny kilometrické polohy umístění lichoběžníkových tabulek v dopravních D3;
 - c) uveden sklon v dopravních D3 větší než 2,5 ‰;
 - d) uvedeny zkratky, které je povoleno uvádět v Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „Telefonní zápisník D3“);
 - e) uvedeny zkrácené názvy dopravní a zastávek s víceslovným názvem, které je povoleno uvádět v dopravních hovorech, hlášeních a zprávách;
 - f) uvedeno místo uložení:
 - fa) uzamykatelných přenosných výměnových zámků;
 - fb) uzamykatelných kovových podložek.

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 8 Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů

- (1) Platným Zmocněním k převzetí soupravy hlavních klíčů (dále jen „Zmocnění“) se musí prokázat při převzetí / předávání soupravy hlavních klíčů (viz [Čl. 39](#) tohoto předpisu):
- a) strojvedoucí vlaku (PMD);
 - b) zaměstnanec pro řízení sledu;
 - c) zaměstnanci OSPD při údržbách, opravách a prohlídkách na zařízeních přímo souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy na trati D3.
- Vzor Zmocnění je uveden v [„Příloze A“](#) tohoto předpisu.

⁵ V době schválení tohoto předpisu je to ředitel oblastního ředitelství.

- (2) Zmocnění, na základě vykonání předepsané zkoušky, vydává pro zaměstnance:
- a) Správy železnic příslušná OSŘP;
 - b) dopravců příslušný dopravce nebo na základě dohody příslušná OSŘP;
 - c) právnických osob, popř. pro fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost na tratích D3, příslušná OSŘP. Pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby se Zmocnění vydává jen, je-li pro sjednané práce nebo činnosti na tratích D3 Zmocnění vyžadováno.

●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 9

Odborná způsobilost zaměstnanců dopravce

- (1) Zaměstnanci dopravce, kteří využívají dopravní cestu na tratích D3, provozovaných Správou železnic, k provozování drážní dopravy, musí mít znalost tohoto předpisu a PND3 příslušné trati.
- (2) Zaměstnanci dopravce, kteří se budou pohybovat pouze na vyloučené koleji tratě D3 (staniční i traťové), nebudou přebírat soupravy hlavních klíčů a budou na tratích D3 provádět pracovní činnosti výhradně na základě pokynů zaměstnance pro řízení sledu (dále jen „ZPŘS“) a vedoucího výlukových prací (organizačního zástupce zhotovitele je-li ustanoven), nemusí mít znalost tohoto předpisu a PND3 příslušné tratě.

●7 ●8

Čl. 10

Obsazení odbočky, ze které odbočuje trať D3

Není-li zabezpečovací zařízení odbočky, ve které odbočuje trať D3, závislé na staničním zabezpečovacím zařízení přilehlé stanice, musí se odbočka obsadit výpravčím, který pak má ve vztahu k trati D3 stejné povinnosti jako výpravčí přilehlé stanice nebo jako dirigující dispečer, v případě, že na této trati D3 současně organizuje a řídí drážní dopravu.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 11

Obsazení dopraven D3 a stanovišť

- (1) Je zakázáno obsadit dopravnu D3 zaměstnancem ve funkci výpravčí, výhybkář a strážník oddílu.
- (2) Stanoviště na trati D3 mohou být obsazena zaměstnanci Správy železnic ve funkci závoráře, pouze na základě podmínek stanovených v PND3.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 12

Sídlo dirigujícího dispečera

- (1) Pro každou trať D3 se určí jen jedno sídlo dirigujícího dispečera, které musí být uvedeno v PND3. Z jednoho sídla dirigujícího dispečera může být organizována a řízena drážní doprava i na více tratích D3.
- (2) Sídlem dirigujícího dispečera může být i dopravna, která nesousedí bezprostředně s tratí D3, na které dirigující dispečer organizuje a řídí drážní dopravu.
- (3) Za sídlo dirigujícího dispečera může být určeno i pracoviště, které není dopravnou (např. CDP); v takovém případě musí být v PND3 určen provozní obvod (dále jen „PO“), jehož přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi PO.

●7 ●8 ●12

Čl. 13 Přilehlá stanice

- (1) Výpravčí přilehlé stanice, který zároveň plní i povinnosti dirigujícího dispečera tratě D3, která je zaústěna do této přilehlé stanice, rozhoduje o všech dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v této přilehlé stanici a na trati D3.
- (2) Výpravčí přilehlé stanice, který neplní v přilehlé stanici povinnosti dirigujícího dispečera tratě D3, která je zaústěna do této přilehlé stanice, rozhoduje pouze o dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v přilehlé stanici; v případě nepředvídaného návratu vlaku z tratě dle [Čl. 63 odst. 3](#) i v prostorovém oddílu mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3.
- (3) Nevykonává-li dirigující dispečer v přilehlé stanici zároveň službu výpravčího v přilehlé stanici podle odst. 1 tohoto článku, musí být vzájemné vztahy dirigujícího dispečera a výpravčího v přilehlé stanici stanoveny v ZDD.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 14 Přilehlá stanice s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

Je-li přilehlá stanice stanicí s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (dále také „přilehlá stanice s DOZ“), plní povinnosti výpravčího přilehlé stanice stanovené tímto předpisem zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v této přilehlé stanici (výpravčí nebo traťový dispečer).

●7 ●8

Čl. 15 Výluka dopravní služby dirigujícího dispečera

Výluka dopravní služby dirigujícího dispečera může být zahájena pouze v době:

- a) kdy na trať D3 není z přilehlé stanice:
 - aa) povolena jízda vlaku a/nebo PMD, nebo
 - ab) povolen posun za označnick, nebo
 - ac) povolena jízda PMD na/z vyloučené traťové koleje,
- b) kdy se na trati D3 nenachází vlak a/nebo PMD, včetně jízdy PMD na/z vyloučené koleje,
- c) kdy v dopravně D3 není povolen posun,
- d) kdy se v dopravně D3 nenachází strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který dosud neukončil dopravní službu.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 16 Zahájení a ukončení dopravní služby strojvedoucího

- (1) **Ukončení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dirigujícímu dispečerovi ohlásí ukončení své dopravní služby.
- (2) **Zahájení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dirigujícímu dispečerovi ohlásí zahájení své dopravní služby.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 17

Výluka dopravní služby v přilehlé stanici, která není sídlem dirigujícího dispečera

- (1) V přilehlé stanici může být zahájena výluka dopravní služby výpravčího pouze tehdy, není-li povolena jízda vlaku (PMD) do/z přilehlé stanice z/na trať D3.
- (2) V době trvání výluky dopravní služby výpravčího v přilehlé stanici musí být zajištěno, že koleje určené pro jízdy na/z jedné tratě D3 a koleje, po kterých jezdí vlaky na jinou trať, jsou navzájem odděleny odvratnými výhybkami, příp. výkolejkami v těchto případech:
 - a) je-li dovolena jízda vlaků z tratě D3 do přilehlé stanice a nebo
 - b) je-li dovolena jízda vlaků v přilehlé stanici po hlavních kolejích stanovených ZDD.
- (3) Podmínky pro zahájení a ukončení výluky dopravní služby výpravčího přilehlé stanice musí být uvedeny v Rozkazu o výluce dopravní služby.

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 18

Boční ochrana jízdních cest v dopravně D3

- (1) **Boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením nedovolenou jízdou drážních vozidel ze sbíhajících se kolejí.
- (2) Boční ochrana jízdních cest v dopravně D3 musí být zajištěna z manipulačních kolejí a dopravních kolejí, na kterých jsou odstavena vozidla, takto:
 - a) odvratnou výhybkou, která je v odvratné poloze:
 - aa) uzamčena odtlačným zámkem nebo
 - ab) uzamčena spojovacím zámkem, jde-li o výhybku se samovratným přestavníkem nebo
 - ac) v případě nemožnosti uzamčení střežena nebo
 - ad) zajištěna proti přestavení jiným schváleným způsobem a toto zajištění způsobem stanoveným v PND3 zkontrolováno nebo
 - b) výkolejkou, která je v poloze na kolejnici:
 - ba) uzamčena výkolejkovým zámkem nebo
 - bb) v případě nemožnosti uzamčení střežena nebo
 - bc) zajištěna proti přestavení jiným schváleným způsobem a toto zajištění způsobem stanoveným v PND3 zkontrolováno nebo
 - c) uzamykatelnou kovovou podložkou v případě, že kolej nemá zajištěnu boční ochranu podle bodu a) – b) tohoto článku.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 19

Obsluha výhybek a výkolejek

- (1) V případě, že je nutné v dopravně D3 přestavit výhybky a výkolejky pro jízdu vlaku (PMD) nebo jízdu posunového dílu, zajišťují přestavení výhybek a výkolejek do správné (koncové) polohy strojvedoucí svého vlaku (PMD, posunového dílu). Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) může pověřit přestavením a zajištěním výhybek a výkolejek pro jízdu na určenou kolej a z určené koleje i jiného odborně způsobilého zaměstnance dopravce; ten pak zodpovídá za správné přestavení a zajištění výhybek a výkolejek pro jízdu na určenou kolej a z určené koleje.

- (2) Pokud strojvedoucí nebo jím pověřený zaměstnanec dopravce obsluhuje výhybky, je odpovědný za to, že:
- a) po vjezdu vlaku (PMD) do dopravní D3,
 - b) po ukončení posunu v dopravně D3,
 - c) po odjezdu vlaku (PMD) z dopravní D3 nebo z místa s kolejovým rozvětvením nebo
 - d) po ukončení dopravní služby strojvedoucího v dopravně D3,
- jsou výhybky a výkolejky uzamčeny v základní poloze a že jím převzatá souprava hlavních klíčů je úplná, včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů, není-li dirigujícím dispečerem určeno jinak.
- (3) Výhybky a výkolejky v dopravních D3 pro jízdu PMD na a z vyloučené koleje představuje a za správné přestavení a zajištění výhybek na určenou kolej a z určené koleje zodpovídá ZPŘS. ZPŘS může pověřit přestavením a zajištěním výhybek a výkolejek na určenou kolej a z určené koleje i strojvedoucího, který jede na a z vyloučené koleje, ten pak zodpovídá za správné přestavení a zajištění výhybek a výkolejek na určenou kolej a z určené koleje. ZPŘS nebo jím určený strojvedoucí odpovídá za to, že výhybky a výkolejky jsou po jízdě na vyloučenou kolej a z vyloučené koleje uzamčeny v základní (přednostní) poloze a převzatá souprava hlavních klíčů je úplná, včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů, není-li dirigujícím dispečerem určeno jinak.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 20

Telekomunikační zařízení

- (1) Pro organizování a řízení drážní dopravy na tratích D3 se používá traťové telefonní spojení. Do traťového telefonního spojení musí být zapojeny všechny dopravní D3, přilehlé stanice, odbočky, místa s kolejovým rozvětvením, stanoviště závorářů, popř. i jiná stanoviště.
- (2) PND3 může za podmínek stanovených předpisem SŽDC T1 – Telefonní provoz (dále jen „předpis T1“) povolit k přímému organizování a řízení drážní dopravy používání vlakového rádiového zařízení se záznamovým zařízením pro spojení dirigujícího dispečera se strojvedoucím vedoucím vozidla (viz i předpis Z11).
- (3) V PND3 musí být uvedeno, je-li k organizování a řízení drážní dopravy povoleno používat základní rádiové spojení (SRD, SRV) nebo nouzové spojení (mobilní telefon), včetně stanovení podmínek pro používání těchto spojení.

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Kapitola I Hlavní návěstidla a předvěsti

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 21 Základní ustanovení

- (1) Umístění hlavních návěstidel a předvěstí na trati D3 musí být uvedeno v PND3.
- (2) Na trati D3 mohou být umístěna pouze tato hlavní návěstidla a jejich předvěsti:
 - a) vjezdové návěstidlo přilehlé stanice. Předvěst vjezdového návěstidla přilehlé stanice musí být umístěna ve stejném prostorovém oddíle tratě D3, jako příslušné vjezdové návěstidlo;
 - b) krycí návěstidla.
- (3) Pro vjezd vlaku (PMD, včetně PMD na/z vyloučené traťové koleje) do přilehlé stanice platí ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (4) Pro jízdu vlaku, PMD a posunového dílu v dopravních D3 kolem krycího návěstidla platí ustanovení [Čl. 22](#) a [Čl. 23](#) tohoto předpisu.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 22 Krycí návěstidla

- (1) Na krycích návěstidlech v dopravních D3, je kromě návěsti **Stůj** a **Volno** povoleno zřizovat také návěsti **Posun dovolen** a **Přivolávací návěst**. **Přivolávací návěst** je povoleno zřizovat pouze na krycích návěstidlech, která kryjí prostorový oddíl tratě D3.
- (2) V PND3 musí být vždy:
 - a) uvedeno, jaké funkce plní krycí návěstidlo;
 - b) uvedeno, jaké návěsti jsou na krycím návěstidle zřízeny podle odst. 1 tohoto článku;
 - c) stanoveny podmínky obsluhy krycího návěstidla.
- (3) Krycí návěstidla musí být označena označovacím štítkem a označovacím pásem v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ.
- (4) Pokud jsou na trati D3 dopravní se stejným počátečním písmenem, nesmí být společná krycí návěstidla označena shodným označovacím štítkem. V tomto případě se použije jiné vhodné písmeno (např. „LkA, SkB“).
- (5) Návěst **Stůj** na krycím návěstidle musí být předvěstěna:
 - a) v dopravně D3 tabulkou s křížem,
 - b) na širé trati D3 návěstí **Výstraha** na samostatné předvěsti nebo tabulkou s křížem.
- (6) Tabulka s křížem se pro krycí návěstidlo v dopravně D3 umísťuje nad lichoběžníkovou tabulkou. V případě nedodržení zábrzdné vzdálenosti musí být tabulka s křížem doplněna návěstí pro zkrácenou vzdálenost (viz obrázek 1 tohoto článku).



Obrázek 1

- (7) Krycí návěstidla na tratích D3 platí pro vlaky a PMD. V případě, že krycí návěstidlo platí i pro jízdu posunového dílu v dopravně D3, musí být tato skutečnost uvedena v PND3 (viz odst. 9 tohoto článku).
- (8) V PND3 musí být stanoveno:
- a) kdo krycí návěstidlo obsluhuje pro jízdu vlaku a PMD;
 - b) jakým způsobem je obsluha krycího návěstidla prováděna;
 - c) zda je návěst dovolující jízdu vlaku (PMD) krycího návěstidla závislá na:
 - ca) přejezdovém zabezpečovacím zařízení v dopravně D3 a na širé trati,
 - cb) schváleném technickém zařízení, které zajišťuje znemožnění jízdy drážního vozidla do obsazeného prostorového oddílu tratě D3,
 - cc) koncové poloze výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně D3;
 - d) jak se postupuje v případě, že nelze na krycím návěstidle rozsvítit návěst dovolující jízdu vlaku (PMD).
- (9) Platí-li krycí návěstidlo i pro jízdu posunového dílu v dopravně D3, musí být tato skutečnost uvedena v PND3. V PND3 musí být stanoveno:
- a) kdo krycí návěstidlo pro jízdu posunového dílu v dopravně D3 obsluhuje;
 - b) jakým způsobem je obsluha krycího návěstidla prováděna;
 - c) zda je návěst **Posun dovolen** krycího návěstidla závislá na PZZ v obvodu dopravní D3 a na širé trati;
 - d) zda je návěst **Posun dovolen** krycího návěstidla závislá na dalším zařízení a související postupy obsluhy;
 - e) jak se postupuje v případě, že nelze na krycím návěstidle rozsvítit návěst **Posun dovolen**.
- (10) Krycí návěstidlo v dopravně D3, které kryje prostorový oddíl, může dirigující dispečer přestavit na návěst dovolující jízdu, jen jsou-li splněny podmínky jízdy drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3.
- (11) Nevidí-li strojvedoucí vedoucího vozidla na návěst krycího návěstidla v dopravně D3 (např. při křižování, kdy si vlaky navzájem mohou zakrývat krycí návěstidlo, za snížené viditelnosti – mlha, hustý déšť, husté sněžení), musí o této skutečnosti informovat dirigujícího dispečera nejpozději při sjednávání jízdy do prostorového oddílu tratě D3. Dirigující dispečer o skutečnosti, že na krycím návěstidle je návěst dovolující jízdu, informuje strojvedoucího vedoucího vozidla takto:
- „Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry dovoluje jízdu.“*
- (12) Po obsluze krycího návěstidla krycího prostorový oddíl a udělení souhlasu k jízdě telekomunikačním zařízením (včetně ustanovení odst. 11 tohoto článku) může dirigující dispečer přestavit krycí návěstidlo na návěst zakazující jízdu jen v případě:
- a) odvrácení hrozcího nebezpečí nebo
 - b) pouze tehdy, byl-li strojvedoucí vedoucího vozidla zpraven o přestavení krycího návěstidla na návěst zakazující jízdu. Strojvedoucí musí dirigujícímu dispečerovi potvrdit, že zpravení o přestavení krycího návěstidla na návěst zakazující jízdu rozumí.
- (13) Přestavil-li dirigující dispečer krycí návěstidlo krycího prostorový oddíl na návěst zakazující jízdu podle odst. 12 tohoto článku, musí strojvedoucímu pro další jízdu do prostorového oddílu tratě D3 udělit nový souhlas k jízdě telekomunikačním zařízením a znovu obsloužit krycí návěstidlo (pokud je to možné). Není-li možné krycí návěstidlo znovu obsloužit, musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vedoucího vozidla o neobsluhování krycího návěstidla písemným rozkazem – viz [Čl. 24](#) tohoto předpisu.

- (14) Strojvedoucí vedoucího vozidla může uvést drážní vozidlo do pohybu v případě, že mu byl dirigujícím dispečerem udělen souhlas k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3:
- a) telekomunikačním zařízením a návěstí dovolující jízdu (včetně ustanovení odst. 11 tohoto článku) na krycím návěstidle nebo
 - b) telekomunikačním zařízením a písemným rozkazem (viz [Čl. 24](#) tohoto předpisu) v případě poruchy (neobsluhování) krycího návěstidla.

●7 ●10 ●16

Čl. 23 Povinnosti strojvedoucího

- (1) V jízdě za krycí návěstidlo v dopravně D3 smí strojvedoucí pokračovat pokud má od dirigujícího dispečera souhlas a:
- a) krycí návěstidlo dovoluje jízdu vlaku (PMD) nebo
 - b) na krycím návěstidle svítí návěst **Přivolávací návěst** (je-li na krycím návěstidle zřízena) nebo
 - c) je dirigujícím dispečerem zpraven písemným rozkazem, že krycí návěstidlo se pro jeho jízdu neobsluhuje.
- (2) Není-li v čase odjezdu vlaku (PMD) na krycím návěstidle návěst dovolující jízdu nebo **Přivolávací návěst**, ale strojvedoucímu vedoucího vozidla byl udělen souhlas k jízdě drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3 telekomunikačním zařízením, nesmí strojvedoucí vedoucího vozidla uvést drážní vozidlo do pohybu. Tuto skutečnost musí strojvedoucí neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi.
- (3) Na trati s traťovým souhlasem D3 se zřízenou návěstí **Posun dovolen** na krycím návěstidle smí strojvedoucí posunovat na zhlaví a záhlaví dopravní D3, jen po sjednání posunu, a pokud:
- a) je krycím návěstidlem dávana návěst **Posun dovolen**, nebo
 - b) je dirigujícím dispečerem zpraven písemným rozkazem, že krycí návěstidlo se pro posun neobsluhuje.
- (4) Jestliže strojvedoucí uslyší zvukovou návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** vydanou zařízením pro vyhodnocení nedovolené jízdy nebo je-li mu dávana jiným zaměstnancem, musí ihned zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky. O zastavení návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky** musí informovat dirigujícího dispečera. Dále postupuje podle jeho pokynů.
- (5) V dopravních D3 s krycími návěstidly musí podrobnosti uskutečňování posunu stanovit PND3.

●7

Čl. 24 Poruchy krycích návěstidel – povinnosti dirigujícího dispečera

- (1) Při poruše krycího návěstidla a/nebo jeho samostatné předvěsti se postupuje podle předpisu Z1 a ustanovení tohoto článku.
- (2) V případě poruchy (nebo neobsluhování) krycího návěstidla v dopravně D3, musí dirigující dispečer strojvedoucího vedoucího vozidla zpravit písemným rozkazem o neobsluhování krycího návěstidla a způsobu povolení jízdy do prostorového oddílu tratě D3 takto:
- „Krycí návěstidlo SkN v dopravně D3 Nové Hamry se pro vaši jízdu neobsluhuje. Odjezd z dopravní D3 Nové Hamry bude dovolen telekomunikačním zařízením.“*

- (3) Pokud je krycí návěstidlo poškozeno tak, že na něm nesvítí návěst **Stůj**, ale návěstí návěstí dovolující jízdu nebo pochybnou návěst, musí se zhasnout a krýt přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. Nelze-li návěstidlo zhasnout a krýt přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**, musí být strojvedoucí vlaku (PMD) vedoucího vozidla o této skutečnosti zpraven v předchozí dopravně písemným rozkazem takto:

„Krycí návěstidlo SkN v dopravě D3 Nové Hamry je poškozeno v poloze dovolující jízdu, není kryto přenosnou návěstí Stůj a pro vaši jízdu neplatí. Odjezd z dopravní D3 Nové Hamry bude dovolen písemným rozkazem.“

- (4) Nelze-li zajistit zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) v předchozí dopravě podle odst. 3 tohoto článku (např. porucha krycího návěstidla vznikla po odjezdu z předchozí dopravní), musí být strojvedoucí vlaku (PMD) zpraven písemným rozkazem v konkrétní dopravě D3 a to vždy:
- a) před udělením souhlasu k jízdě do prostorového oddílu tratě D3,
 - b) před udělením souhlasu k posunu v dopravě D3,
 - c) při ohlášení o zahájení dopravní služby strojvedoucího.

Kapitola II Výhybky a výkolejky

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 25 Základní ustanovení

- (1) Základní (přednostní) poloha výhybek v dopravnách D3 může být určena tak, aby:
 - a) výhybky směřovaly z každé traťové koleje na jinou kolej dopravní D3, nebo
 - b) výhybky směřovaly z obou traťových kolejí na stejnou kolej dopravní D3.
- (2) Na trati D3 se mohou použít pouze rozřezné výhybky s postupným chodem jazyků.
- (3) Pro uzamčení výhybek bez samovratného přestavníku pojížděných vlaků proti hrotu a na výhybkách zajišťujících boční ochranu jízdnicí cest nebo na širé trati smí být (kromě případů poruch) na výhybkách instalován pouze:
 - a) odtlačný zámek nebo
 - b) výměnový zámek, a to jen pro zajištění jazyku výhybky, která je vlaky pojížděna pouze tehdy, pokud je výhybka střežena.
- (4) Pro uzamčení výhybek se samovratným přestavníkem pojížděných vlaků proti hrotu a na výhybkách se samovratným přestavníkem zajišťujících boční ochranu jízdnicí cest smí být (kromě případů poruch) na výhybkách instalován:
 - a) pouze spojovací zámek pro režim samovratného přestavování;
 - b) případně také odtlačný zámek (odtlačné zámky) pro jízdu vozidla při vypnutí samovratného přestavníku z režimu samovratného přestavování;
 - c) případně také výměnový zámek, a to jen pro zajištění jazyka, který je vlaky pojížděn pouze tehdy, pokud je výhybka střežena.
- (5) Odvratná výhybka nebo výkolejka a výhybka, pro kterou odvratná výhybka nebo výkolejka tvoří boční ochranu, musí být závislé prostřednictvím kontrolního zámku.
- (6) Tvoří-li boční ochranu jízdnicí cesty výhybka se samovratným přestavníkem v režimu samovratného přestavování, musí PND3 obsahovat ustanovení, kdy a jakým způsobem se má ověřit, že výhybka plní funkci boční ochrany.
- (7) Pro jízdu vlaků (PMD) přes výhybky v dopravnách D3 a přes výhybky na širé trati v místech s kolejovým rozvětvením (např. v nákladišti), musí být ručně přestavované výhybky opatřeny mechanickými zámky a zajištěny podle [Čl. 26](#) tohoto předpisu.
- (8) **Místo s kolejovým rozvětvením** je místo, kde z traťové koleje odbočuje jiná kolej, a které není dopravnou D3 nebo přílehlou stanicí.
- (9) Manipulační koleje musí být zabezpečeny proti nežádoucím pohybům vozidel směrem k dopravním kolejím boční ochranou (viz [Čl. 18](#)).
- (10) V PND3 musí být uvedeno:
 - a) určení kolejí v dopravnách D3 pro jednotlivé směry;
 - b) seznam všech výhybek a výkolejek na trati D3;
 - c) základní (přednostní) poloha výhybek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - d) základní poloha výkolejek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - e) čísla, typ ozubení klíčů a tvar štítu.

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 26

Zajištění a střežení výhybek

- (1) **Zajištěná výhybka** je výhybka, která musí být pro jízdu vlaků (PMD) správně přestavena a:
 - a) uzamčena odtlačným zámkem se závěrným hákem ve svislé poloze nebo
 - b) střežena (viz odst. 3 tohoto článku), není-li uzamčena, ale má závěrný hák odtlačného (výměnového) zámku přeložený do svislé polohy nebo
 - c) světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem, při jízdě proti hrotu, návěstí návěst **Jízda zajištěna** nebo
 - d) krycí návěstidlo, které kryje výhybku se samovratným přestavníkem návěstí návěst dovolující jízdu (vyjma návěstí **PN**) nebo
 - e) jsou splněny podmínky stanovené v PND3, jedná-li se o výhybku opatřenou jiným zabezpečením než odtlačnými (výměnovými) zámkem nebo samovratným přestavníkem nebo
 - f) v případech stanovených tímto předpisem opatřena uzamčeným přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným.
- (2) Za zajištěnou výhybku se podle tohoto předpisu považuje také výhybka se samovratným přestavníkem v režimu samovratného přestavování pojížděná po hrotu po odlehlem jazyku a neuzamčená odtlačným (výměnovým) zámkem. Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu Z1 a ustanovení [Čl. 29](#) tohoto předpisu.
- (3) Výhybka se považuje za střeženou, může-li ji zaměstnanec vidět a chránit proti neoprávněným zásahům (zejména proti neoprávněnému přestavení) ze stanoviště, na kterém se nachází při jízdě vlaku (PMD, posunového dílu), dokud vlak (PMD, posunový díl) pojížděnou výhybku nemine, resp. dokud nemine odvratnou výhybku, která tvoří boční ochranu pojížděné výhybky.

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 27

Zajištění a střežení výkolejek

- (1) **Zajištěná výkolejka** je výkolejka, která musí být pro jízdu vlaků správně přestavena a:
 - a) uzamčená výkolejkovým zámkem nebo
 - b) střežena nebo
 - c) splňuje podmínky stanovené v PND3, jedná-li se o výkolejku opatřenou jiným zabezpečením než výkolejkovým zámkem.
- (2) Výkolejka se považuje za střeženou, může-li ji zaměstnanec vidět a chránit proti neoprávněným zásahům (zejména proti neoprávněnému přestavení) ze stanoviště, na kterém se nachází při jízdě vlaku (PMD, posunového dílu, PMD na/z vyloučené koleje), dokud vlak (PMD, posunový díl, PMD na/z vyloučené koleje) sklopenou výkolejku nemine, resp. dokud nemine výhybku, kterou výkolejka v poloze na kolejnici kryje.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 28

Poruchy výhybek, výkolejek a zámků

- (1) Poškození nebo rozříznutí výhybky, nebo poškození výkolejky ohlásí:
 - a) strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dirigujičímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice;
 - b) odborně způsobilý zaměstnanec dopravce strojvedoucímu, kterým byl pověřen k obsluze výhybek a výkolejek. Strojvedoucí vlaku dále postupuje podle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ZPŘS dirigujičímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice. Zjistí-li poruchu výhybek a výkolejek strojvedoucí PMD na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na / z vyloučené koleje) musí tuto skutečnost ohlásit ZPŘS;
 - d) ostatní zaměstnanci dirigujičímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice.
- (2) Pokud zaměstnanec v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením zjistí:
 - a) poškození nebo poruchu mechanického, ústředního nebo elektromagnetického zámku či jiné součásti zabezpečovacího zařízení,
 - b) neobvykle těžký chod zabezpečovacího zařízení (např. neobvykle těžké odemykání nebo chod mechanického zámku výhybky, výkolejky apod.),
 - c) závadu zabezpečovacího zařízení nebo odchylku od jeho správného chodu (např. poruchu indikace na zabezpečovacím zařízení), který je popsán v PND3,
ohlásí tuto skutečnost neprodleně podle odst. 1 tohoto článku, a je-li v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením vlak (PMD, posunový díl, PMD na/z vyloučené koleje), i jeho strojvedoucímu.
- (3) Strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu), kterému byla v dopravně s kolejovým rozvětvením oznámena porucha podle odst. 2 tohoto článku jiným zaměstnancem než dirigujičím dispečerem, musí si pro další jízdu přes dotčenou výhybku vyžádat pokyny od dirigujičího dispečera. Strojvedoucímu na vyloučené koleji musí dát pokyny k jízdě přes dotčenou výhybku ZPŘS.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 29

Výhybky se samovratným přestavníkem

- (1) Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu Z1, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (2) Výhybky se samovratnými přestavníky v dopravnách D3 musí být v základním stavu zajištěny v přednostní poloze. Přednostní poloha výhybek se samovratnými přestavníky je uvedena v PND3.
- (3) Jsou-li výhybky se samovratným přestavníkem trvale opatřeny odtlačnými (výměnovými) zámkami, musí mít zámkové pro přednostní polohu závěrné háky uzamykatelné ve vodorovné (sklopené) poloze.
- (4) Pokud jsou v příslušné dopravně D3 prováděny pravidelné vjezdy na jinou kolej, než na kterou jsou výhybky se samovratným přestavníkem v přednostní poloze přestaveny, musí být tato výhybka vždy opatřena i odtlačným (výměnovým) zámkem pro opačnou polohu.

- (5) Pokud jsou u dirigujícího dispečera umístěny indikační prvky s kontrolou přednostní polohy výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně D3 (nákladišti, zaústění vlečky do širé tratě D3), popř. s kontrolou indikace návěsti **Jízda zajištěna**, musí být v PND3, na základě podkladů příslušné OSPD uvedeno, zda z těchto indikací plynou pro dirigujícího dispečera povinnosti ve vztahu k jízdě vozidla (vozidel) přes příslušnou výhybku se samovratným přestavníkem.
- (6) Pokud jsou na trati D3 v dopravních D3 výhybky se samovratnými přestavníky a světelné návěstidlo výhybky je opatřeno červeným zábleskovým světlem, musí být toto návěstidlo na všech výhybkách vybavených samovratnými přestavníky ve všech dopravních D3 příslušné trati D3.
- (7) **Zaměstnanec, který výhybku zapnul do režimu samovratného přestavování (tj. přestavil ji do přednostní polohy a uzamknul spojovací zámek), musí zkontrolovat, zda na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem svítí návěst Jízda zajištěna.** Pokud návěst **Jízda zajištěna** nesvítí, prověří, zda na výhybce není závada, kterou může sám odstranit (např. předmět, překážka mezi jazykem a opornicí). Pokud ano, závadu odstraní. Pokud se po odstranění závady návěst **Jízda zajištěna** nerozsvítí nebo závadu nezjistí, postupuje podle [Čl. 28](#) odst. 1 tohoto předpisu.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 30 Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti strojvedoucího

- (1) Tento článek se nevztahuje na situace, kdy návěst **Jízda zajištěna** na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem nesvítí:
- a) při jízdě vozidel po odlehleém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování (tzn. že výhybka je přestavována koly jedoucího vozidla);
 - b) po projetí vozidel po odlehleém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování po stanovenou dobu do přestavení výhybky do přednostní polohy;
 - c) při vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (např. během posunu).
- (2) Je-li světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem pro jízdu proti hrotu zhaslé, nebo na návěstidle svítí červené zábleskové světlo, postupuje zaměstnanec, který tento stav zjistil, následovně:
- a) strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu, PMD na/z vyloučené koleje), musí zastavit čelo vedoucího vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem;
 - b) zaměstnanec v čele sunutého vlaku (PMD, posunového dílu, PMD na/z vyloučené koleje), musí zajistit zastavení čela vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem a strojvedoucího vedoucího vozidla informovat o této skutečnosti.
- Po zastavení čela vozidla před touto výhybkou, strojvedoucí vlaku (PMD) ohlásí poruchu dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů. Strojvedoucí PMD na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na / z vyloučené koleje) musí tuto skutečnost ohlásit ZPRŮS a dále postupovat podle jeho pokynů.
- (3) Pokud strojvedoucí nemůže zajistit některou z následujících činností, kterou mu nařídil písemným rozkazem dirigující dispečer:
- a) vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování;
 - b) přestavení a zajištění výhybky pro jeho směr jízdy (není-li již přestavena a zajištěna);
 - c) po jízdě přes výhybku a jejím uvolnění, přestavení a zajištění na kolej určenou dirigujícím dispečerem;
- musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi.

- (4) Zjistí-li strojvedoucí vedoucího vozidla závadu na výhybce, kterou může sám odstranit (např. předmět, překážka mezi jazykem a opornicí), závadu odstraní, a pokud světelné návěstidlo výhybky návěstí návěst **Jízda zajištěna**, pokračuje v jízdě přes výhybku bez opatření.
- (5) V případě, že strojvedoucí vedoucího vozidla nemůže ohlásit dirigujícímu dispečerovi poruchu výhybky podle odst. 2 tohoto článku z důvodu ztráty spojení s dirigujícím dispečerem, může pokračovat v jízdě přes tuto výhybku:
- a) při vjezdu do dopravní D3,
 - b) při odjezdu z dopravní D3 (pokud měl již udělený souhlas k jízdě z dopravní D3),
 - c) při posunu v dopravně s kolejovým rozvětvením (pokud byl posun sjednán a dirigujícím dispečerem povolen),
- až po zjištění, že tato výhybka je správně přestavena v koncové poloze na určenou kolej (z určené koleje) a v této poloze zajištěna podle [Čl. 26](#) tohoto předpisu. Ihned po navázání spojení s dirigujícím dispečerem mu ohlásí poruchu výhybky.
- (6) Zjistí-li strojvedoucí vedoucího vozidla, že výhybka se samovratným přestavníkem je zjevně poškozená, ohlásí poruchu výhybky dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle pokynů dirigujícího dispečera. V případě, že strojvedoucí vedoucího vozidla nemůže navázat spojení s dirigujícím dispečerem, nesmí v žádném případě uskutečnit jízdu přes dotčenou výhybku.

●7

Čl. 31 **Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem** **– povinnosti dirigujícího dispečera**

- (1) Dirigující dispečer, kterému byla ohlášena porucha výhybky se samovratným přestavníkem (viz ustanovení [Čl. 30](#), odst. 2 tohoto předpisu), nebo tuto skutečnost zjistí z příslušné indikace, nařídí písemným rozkazem strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu):
- a) zastavení před touto výhybkou (nestojí-li již před ní);
 - b) vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (pokud již výhybka není vypnuta);
 - c) přestavení a zajištění výhybky do opačné koncové polohy pro jeho směr jízdy (není-li již přestavena a zajištěna);
 - d) přestavení a zajištění výhybky v koncové poloze na jím určenou kolej po ukončení jízdy drážního vozidla přes tuto výhybku a jejím uvolnění.
- (2) Je-li výhybka se samovratným přestavníkem z důvodu poruchy zajištěna odtlačným (výměnovým) zámkem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem, zpraví dirigující dispečer strojvedoucí všech vlaků (PMD, posunových dílů) písemným rozkazem:
- a) o poruše samovratné činnosti výhybky se samovratným přestavníkem;
 - b) o jejím zajištění;
 - c) na kterou kolej je výhybka přestavena.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 32 Rozříznutí výhybky

- (1) Rozříznutí výhybky je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly vozidla, ke kterému dojde při jízdě vozidla ze směru, ze kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyky výměny). Takovou jízdou vozidla se rozumí pohyb směrem od srdcovkové části k výměnové části (jízda po hrotu) bez ohledu na to, zda se jedná o jízdu vlaku nebo posunového dílu.
- (2) Za rozříznutí výhybky se nepovažuje přestavení výměny koly pohybujícího se vozidla u výhybky se samovratným přestavníkem zapojeným v režimu samovratného přestavování.
- (3) Pokud vozidlo zastavilo na přestavitelných částech rozříznuté výhybky, rozhodne strojvedoucí po zjištění stavu výhybky přímo v kolejišti a na základě souhlasu dirigujícího dispečera o způsobu vyklizení výhybky.
- (4) Výhybka může být vyklizena následujícím způsobem:
 - a) přešla-li byt jen jedna náprava drážního vozidla přes hrot jazyka rozříznuté výhybky, může se drážní vozidlo pohybovat, při vyklizení rozříznuté výhybky, pouze v původním směru jízdy drážního vozidla při rozříznutí výhybky nebo
 - b) nepřešla-li žádná náprava drážního vozidla přes hrot jazyka rozříznuté výhybky, může se drážní vozidlo pohybovat, při vyklizení rozříznuté výhybky pouze opačným směrem jízdy drážního vozidla (směrem k příslušnému námezníkovi rozříznuté výhybky).
- (5) Pro každou další jízdu drážního vozidla musí být rozříznutá výhybka vždy zajištěna uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem a strojvedoucí vlaků (PMD, posunových dílů, PMD na/z vyloučené koleje) musí být vždy zpraveni o maximální rychlosti poježdění příslušné rozříznuté výhybky.

●7 ●10 ●15 ●16

Čl. 33 Prohlídka poškozené nebo rozříznuté výhybky

- (1) Na tratích D3 provádí prohlídku rozříznuté nebo poškozené výhybky strojvedoucí na příkaz dirigujícího dispečera podle předpisu Z1 Přílohy 1, ČÁSTI PRVNÍ a ČÁSTI DVANÁCTÉ.
- (2) Prohlídku poškozené nebo rozříznuté výhybky provádí strojvedoucí následujícím způsobem:
 - a) ověří, že rozřezem nedošlo na výhybce a jejím vybavení ke zjevným změnám proti normálnímu stavu:
 - aa) není-li poškozený hákový (čelistový) závěr jazyku,
 - ab) nejsou viditelně poškozeny jazyky výhybky, tzn. ulomený, uštípnutý jazyk,
 - ac) není-li viditelně poškozený závěrný hák mechanického zámku,
 - ad) není-li viditelně poškozená srdcovka výhybky,
 - ae) není-li poškozená spojovací tyč jazyků;
 - b) ověří správné přestavení výhybky ve všech koncových polohách podle Přílohy 1 předpisu Z1;
 - c) výsledek prohlídky výhybky (včetně zjištěných závad) ohlásí dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů.

- (3) Dirigující dispečer dokumentuje v telefonním zápisníku:
- a) poruchu (poškození) výhybky a
 - b) výsledek prohlídky výhybky strojvedoucím
- a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (4) Dirigující dispečer může dát souhlas k jízdě drážního vozidla přes viditelně poškozenou výhybku pouze na základě svolení odpovědného zaměstnance OSPD (viz ustanovení [Čl. 35](#) tohoto předpisu), při viditelném poškození pouze podle odst. 2, písm. ac) tohoto článku, může dát tento souhlas i bez svolení odpovědného zaměstnance OSPD.

●7 ●10 ●15 ●16

Čl. 34 **Prohlídka poškozené výkolejky**

- (1) Na tratích D3 provádí prohlídku poškozené výkolejky strojvedoucí na příkaz dirigujícího dispečera podle předpisu Z1 Přílohy 1, ČÁSTI DRUHÉ.
- (2) Při prohlídce poškozené výkolejky strojvedoucí ověří správné přestavení výkolejky v obou polohách podle Přílohy 1 předpisu Z1:
- a) je-li svodný klín v poloze na kolejnici nebo v poloze mimo kolejnici,
 - b) nevykazuje-li přestavná tyč zjevné poškození,
 - c) souhlasí-li návěst výkolejkového návěstidla s polohou výkolejky (je-li výkolejkové návěstidlo zřízeno),
 - d) výsledek prohlídky výkolejky (včetně zjištěných závad) ohlásí dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů.
- (3) Dirigující dispečer dokumentuje v telefonním zápisníku:
- a) poruchu (poškození) výkolejky a
 - b) výsledek prohlídky výkolejky strojvedoucím
- a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

●7

Čl. 35 **Povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy při poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky**

- (1) Dirigující dispečer je povinen zajistit, aby:
- a) poškození výhybky,
 - b) rozříznutí výhybky,
 - c) poškození výkolejky nebo
 - d) poškození zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejky
- bylo odpovědnému zaměstnanci OSPD ohlášeno co nejdříve, v souladu s předpisem SŽ T100 – Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis T100“).

- (2) Odborně způsobilý zaměstnanec OSPD ohlásí dirigujícímu dispečerovi:
- a) výsledek prohlídky:
 - aa) poškozené výhybky,
 - ab) rozříznuté výhybky,
 - ac) poškozené výkolejky,
 - ad) poškozeného zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejky;
 - b) zda může být přes poškozenou (rozříznutou) výhybku uskutečňována jízda drážních vozidel, včetně případného omezení rychlosti, nebyla-li výhybka opravena;
 - c) způsob zajištění výhybky (výkolejky) v případě poškození zabezpečovacího zařízení výhybky (výkolejky), nebylo-li opraveno;
 - d) podmínky jízdy drážních vozidel po kolejích, u kterých je porouchána výkolejka, která tvoří boční ochranu příslušných jízdnic cest;
 - e) opravu zařízení uvedených v odrážce a) tohoto odstavce a zrušení případných zavedených dopravních opatření.
- Dirigující dispečer hlášení odborně způsobilého zaměstnance OSPD zapíše do telefonního zápisníku (Záznamníku poruch), a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (3) Zrušit opatření zavedená z důvodu poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky může dirigující dispečer pouze na základě příslušných zápisů (hlášení) odpovědných zaměstnanců OSPD provádějících technickou kontrolu nebo opravu výhybky (výkolejky) po jejím poškození, nebo rozříznutí výhybky.

Kapitola III

Hlavní klíče, soupravy hlavních klíčů, ostatní klíče

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 36

Hlavní klíče

- (1) Aby se zmenšil počet hlavních klíčů v soupravě, musí se uspořádat zámky výhybek a výkolejek ve všech dopravních D3 a místech s kolejovým rozvětvením tak, aby se klíčů téhož typu ozubení mohlo použít ve všech dopravních D3 a místech s kolejovým rozvětvením, avšak v rámci jedné dopravní D3 či místa s kolejovým rozvětvením vždy jen pro mechanický zámek (výměnový, odtlačný, stojanový, spojovací, výkolejkový) jedné výhybky nebo výkolejky anebo pro ústřední zámek, popř. pro stavědlový přístroj, ze kterého se obsluhují krycí návěstidla.
- (2) Rovněž klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a zámků uzamykatelných kovových podložek (uzamykatelných zarážek) musí být pro celou trať D3 stejné, nestanoví-li PND3 jinak.
- (3) Typ ozubení klíčů zámků, které zprostředkovávají jakoukoliv závislost, se nesmí shodovat se žádným typem ozubení klíče v soupravě hlavních klíčů.
- (4) Hlavní klíče od zámků výhybek, výkolejek, elektromagnetických zámků, výsledné klíče ústředních zámků a klíče od stavědlových přístrojů, ze kterých se obsluhují krycí návěstidla, jež jsou v soupravách hlavních klíčů, mají kruhové štítky. Klíče jsou označeny na líci štítku římským číslem, počínaje číslem I. Pro rozlišení hlavních klíčů podle souprav se označí každý klíč na rubu štítku velkým písmenem, počínaje písmenem A. Podle potřeby se mohou kromě toho označit též zkratkou příslušné trati.
- (5) Klíče od zámků výhybek a výkolejek, které jsou v základní poloze drženy v mechanických, elektromagnetických nebo ústředních zámcích, mají štítky jako na tratích, na nichž se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 37

Soupravy hlavních klíčů

- (1) Jízda vlaku (PMD) na trať D3 bez soupravy hlavních klíčů není dovolena vyjma:
 - a) jízdy vlaku (PMD) z přilehlé stanice do zastávky (kilometru) a zpět;
 - b) jízdy vlaku (PMD) z přilehlé stanice do sousední dopravní D3 bez kolejového rozvětvení a zpět;
 - c) jízdy pomocného hnacího vozidla z přilehlé stanice do sousední dopravní D3 pro uvázný vlak nebo vlak s neschopným hnacím vozidlem.

- (2) Není-li PND3 stanoveno jinak, musí souprava hlavních klíčů obsahovat:
- a) hlavní klíče od zámků výhybek, výkolejek, elektromagnetických zámků, výsledné klíče ústředních zámků a klíče od stavědlových přístrojů, ze kterých se obsluhují krycí návěstidla, nejsou-li drženy v kontrolních (ústředních nebo elektromagnetických) zámcích;
 - b) klíče od místností, v nichž jsou telefony, včetně klíčů od venkovních objektů s telefonem;
 - c) klíče od skříněk pro úschovu souprav hlavních klíčů;
 - d) klíče od místností, kde jsou uloženy přenosné výměnové (odtlačné) zámky, uzamykatelné kovové podložky a náhradní klíče;
 - e) klíče od uzamykatelných přenosných výměnových (odtlačných) zámků a klíče od zámků uzamykatelných kovových podložek.
 - f) klíče od ovládacích skříněk přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (dále jen „PZS“);
 - g) dálkový ovladač pro zabezpečovací zařízení;
- (3) V PND3 musí být stanoveno následující:
- a) počet souprav hlavních klíčů pro příslušnou trať D3,
 - b) místo úschovy nebo uložení souprav hlavních klíčů,
 - c) počet hlavních klíčů v soupravě hlavních klíčů a
 - d) počet ostatních klíčů a ovladačů.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 38 **Uložení soupravy hlavních klíčů**

- (1) Soupravy hlavních klíčů mohou být uschovány nebo uloženy:
- a) v přilehlé stanici k příslušné trati D3;
 - b) v sídle dirigujícího dispečera, není-li sídlo dirigujícího dispečera v přilehlé stanici příslušné tratě D3;
 - c) v uzamykatelných skříňkách v dopravě D3;
 - d) u dalších uschovatelů (např. u dopravce, u výpravčího jiné než přilehlé stanice), jsou-li k uložení souprav hlavních klíčů určeny PND3.
- (2) Jestliže PND3 dovolí uložení souprav hlavních klíčů u dopravce, musí být vnitřním předpisem dopravce stanoveno, kde jsou soupravy hlavních klíčů uloženy a způsob jejich prokazatelného předávání – a to výhradně strojvedoucím vedoucím vozidla vlaku (PMD), včetně jejich vracení. Dopravce musí umožnit předání souprav hlavních klíčů pro jejich kontrolu, výměnu, přezkoušení apod.:
- a) zaměstnanci OSPD s platným Zmocněním, které ho opravňuje k převzetí soupravy hlavních klíčů nebo
 - b) přednostovi PO, do jehož působnosti příslušná trať D3 náleží nebo jeho zástupci.

- (3) Jsou-li soupravy hlavních klíčů uloženy v přilehlé stanici, která není obsazena zaměstnancem odborně způsobilým pro vydávání a přebírání souprav hlavních klíčů, musí být soupravy hlavních klíčů uloženy v uzamykatelných skříňkách (trezorech) a musí být dodrženy následující podmínky:
- a) skříňka (trezor) musí být dostatečně velká, aby v ní bylo možné uložit potřebný počet souprav hlavních klíčů včetně „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“;
 - b) je-li do přilehlé stanice zaústěno více tratí D3, musí být pro každou trať D3 samostatná skříňka (trezor) a každá musí mít i svůj samostatný klíč nebo bezpečnostní kód;
 - c) odemykání skříňky (trezoru) musí být možné:
 - ca) klíčem, který je držen v elektromagnetickém zámku nebo
 - cb) bezpečnostním kódem dálkově přímo dirigujícím dispečerem;
 - d) skříňka (trezor) je umístěna v místnosti, která je elektronicky zabezpečena, tzn. vstup je možný pouze po odkódování dveří dálkově přímo dirigujícím dispečerem a může být doplněno o monitorování vstupních dveří kamerovým systémem;
 - e) nebude-li možné umístit skříňku (trezor) do místnosti podle písm. d) tohoto odstavce, a bude nutné ji umístit do venkovních prostor, musí být soupravy hlavních klíčů umístěny v trezoru, který bude umístěn pod stříškou a bude monitorován kamerovým systémem. Přístup do trezoru bude zajištěn bezpečnostním kódem dálkově přímo dirigujícím dispečerem;
 - f) podmínky pro vyjímání a vrácení souprav hlavních klíčů musí být stanoveny v PND3.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 39

Vydávání a doručování souprav hlavních klíčů

- (1) Dirigující dispečer, výpravčí přilehlých stanic a další uschovatelé mohou vydat soupravy hlavních klíčů:
- a) strojvedoucímu vlaku (PMD);
 - b) zaměstnancům Správy železnic při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - c) přednostovi PO nebo jeho zástupci;
 - d) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;
 - e) zaměstnanci určenému PND3 k doručování souprav hlavních klíčů.
- (2) Zaměstnanci, uvedení v odst. 1, písm. a), b) a d) tohoto článku, se musí vždy prokázat platným Zmocněním (viz „Příloha A“ tohoto předpisu), které je opravňuje k převzetí souprav hlavních klíčů.
- (3) Dirigující dispečer, výpravčí přilehlé stanice nebo další uschovatelé vydají soupravu hlavních klíčů na základě potvrzení v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“. Vzor tiskopisu s pokyny k zápisům je uveden v Příloze C tohoto předpisu.
- (4) Převzetí a vrácení soupravy hlavních klíčů potvrdí zaměstnanec, který soupravu hlavních klíčů převzal nebo vrátil, svým podpisem v „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“.
- (5) Zaměstnanec pověřený úschovou souprav hlavních klíčů a zaměstnanec, který převzal soupravu hlavních klíčů, odpovídá za její úplnost, včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů.
- (6) Je-li zaměstnanci pověřenému úschovou hlavních klíčů předána neúplná souprava hlavních klíčů nebo souprava obsahuje poškozené hlavní klíče, poznamená tuto skutečnost do „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“ na nejbližší volný řádek. Tato souprava hlavních klíčů nesmí být používána do doby, než bude úplná a všechny hlavní klíče nepoškozené, resp. použitelné. V případě ztráty hlavního klíče (hlavních klíčů) se postupuje podle Čl. 43 tohoto předpisu.

- (7) Dirigující dispečer může vydávat výpravčím přilehlých stanic, dalším uschovatelům a osobám oprávněným převzít soupravy hlavních klíčů příkazy pro zabezpečení návratu souprav hlavních klíčů, popř. pro jejich doručení. Tyto příkazy jsou pro přejímající zaměstnance závazné. Příkazy, týkající se místa a doby odevzdání soupravy hlavních klíčů, nařizuje dirigující dispečer:
- a) strojvedoucímu vlaku (PMD) písemným rozkazem Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „rozkaz PvD3“);
 - b) ostatním zaměstnancům osobně nebo telekomunikačním zařízením. Dirigující dispečer dokumentuje příkaz v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat příjmení a funkci zaměstnance, kterému byl příkaz vydán.
- (8) Zaměstnanec, určený PND3 k doručování souprav hlavních klíčů, smí soupravu hlavních klíčů předat pouze strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku (PMD) s platným Zmocněním. Před převzetím soupravy hlavních klíčů si musí u dirigujícího dispečera (výpravčího přilehlé stanice) vyzvednout „Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“, společně se soupravou hlavních klíčů jej předložit strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku (PMD) k podpisu a neprodleně poté vrátit dirigujícímu dispečerovi (výpravčímu přilehlé stanice). Obdobně musí být postupováno i při vrácení soupravy hlavních klíčů.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 40

Předávání souprav hlavních klíčů mezi zaměstnanci jednoho dopravce

- (1) Dopravce je povinen svým vnitřním předpisem stanovit způsob předávky soupravy hlavních klíčů mezi strojvedoucími, i pro případ, kdy nejsou soupravy hlavních klíčů předávány strojvedoucími osobně.
- (2) Předávají-li si strojvedoucí soupravu hlavních klíčů osobně, učiní tak na vzájemné potvrzení. Podrobnosti musí být uvedeny ve vnitřním předpisu dopravce.
- (3) Předávání soupravy hlavních klíčů zaměstnanci jiného dopravce je zakázáno (vyjma případů podle [Čl. 39](#) odst.7 tohoto předpisu).

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 41

Uložení souprav hlavních klíčů při ukončení dopravní služby strojvedoucího

- (1) Dříve, než strojvedoucí ukončí dopravní službu v některé dopravně D3, uloží soupravu hlavních klíčů do uzamykatelné skříňky ve služební místnosti; po zahájení dopravní služby z ní soupravu hlavních klíčů vyjme. Vložení a vyjmutí soupravy hlavních klíčů zapíše strojvedoucí do „Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“, který je uložen ve skřínce. Klíček od skříňky musí mít strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla v úschově u sebe.
- (2) Stejný postup uložení soupravy hlavních klíčů může dovolit PND3 i v přilehlé stanici, která není trvale obsazena zaměstnancem odborně způsobilým pro vydávání a přebírání souprav hlavních klíčů, a jsou splněny podmínky uvedené v [Čl. 38](#) odst. 3.
- (3) Je-li v době trvání výluky koleje na trati D3 ukončována dopravní služba strojvedoucího v dopravně D3, kde není uzamykatelná skříňka pro uložení soupravy hlavních klíčů, musí být výlukovým rozkazem stanoveno uložení těchto souprav.
- (4) V případě, že PND3 povoluje uložení soupravy hlavních klíčů u dopravce, musí dopravce svým vnitřním předpisem stanovit způsob uložení při ukončení dopravní služby strojvedoucího.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 42 Používání hlavních klíčů

- (1) Používat hlavní klíče od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) k odemčení příslušných mechanických zámků mohou:
 - a) strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) nebo na jeho příkaz jiný odborně způsobilý zaměstnanec dopravce,
 - b) ostatní zaměstnanci pouze se **souhlasem** dirigujícího dispečera v jím určené dopravně D3 nebo místě s kolejovým rozvětvením a jen na jím stanovenou dobu.
- (2) Dirigující dispečer **souhlas k použití hlavních klíčů podle odst. 1, písm. b) tohoto článku dokumentuje ve vedené dopravní dokumentaci jako posun v dopravně D3, příjmení a funkci zaměstnance, kterému souhlas k použití hlavních klíčů udělil, zapíše do poznámky. Podrobnosti dokumentace souhlasu k použití soupravy hlavních klíčů v tomto případě musí být uvedeny v PND3.**
- (3) **Ukončení použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) a uzamčení výhybek (výkolejek) v základní poloze musí zaměstnanec, který žádal o souhlas k použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) podle odst. 1, písm. b) tohoto článku, ohlásit neprodleně dirigujícímu dispečerovi. Dirigující dispečer ukončení použití hlavních klíčů dokumentuje ve vedené dopravní dokumentaci jako ukončení posunu v dopravně D3.**
- (4) Jestliže dirigující dispečer neobdrží hlášení o ukončení použití hlavních klíčů, postupuje jako při ztrátě hlavních klíčů (viz [Čl. 43](#) tohoto předpisu).

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 43 Zapomenutí nebo ztráta hlavního klíče

- (1) Zaměstnanec, který zapomene nebo ztratí hlavní klíč ze soupravy hlavních klíčů, je povinen neprodleně tuto skutečnost ohlásit dirigujícímu dispečerovi.
- (2) Dirigující dispečer musí zajistit, aby zapomenutý hlavní klíč nemohl být zneužit a aby byl co nejdříve vrácen do příslušné soupravy hlavních klíčů.
- (3) O zapomenutí hlavního klíče zpraví dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucího prvního vlaku (PMD, PMD na/z vyloučené koleje prostřednictvím ZPRŠ), který do dopravní D3 nebo na místo s kolejovým rozvětvením, kde byl klíč zapomenut, nejdříve dojedez, a nařídí mu:
 - a) aby vlak (PMD, PMD na/z vyloučené koleje) před krajní výhybkou zastavil a v jízdě pokračoval teprve tehdy, až se přesvědčí, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy;
Písemný rozkaz zní takto: „V dopravně D3 Hostouň byl zapomenut (ztracen) hlavní klíč. Při vjezdu do dopravní D3 Hostouň zastavte před krajní výhybkou. V další jízdě smíte pokračovat až se přesvědčíte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“
 - b) aby se před odjezdem z dopravní D3 s kolejovým rozvětvením přesvědčil, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy.
Písemný rozkaz zní takto: „V dopravně D3 Hostouň byl zapomenut (ztracen) hlavní klíč. Před odjezdem z dopravní D3 Hostouň se přesvědčte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“

- (4) Byl-li hlavní klíč ztracen, musí dirigující dispečer do doby, dokud není ztracený hlavní klíč nalezen nebo nahrazen hlavním klíčem jiného typu ozubení, zpravovat písemným rozkazem o ztrátě hlavního klíče strojvedoucí všech vlaků (PMD, posunových dílů, PMD na/z vyloučené koleje prostřednictvím ZPRŮS) a zároveň jim nařídit, aby v příslušných dopravnách D3 a místech s kolejovým rozvětvením jednali podle odst. 3, tohoto článku.
- (5) Zaměstnanec, který našel zapomenutý nebo ztracený hlavní klíč ze soupravy hlavních klíčů, musí neprodleně tuto skutečnost ohlásit dirigujícímu dispečerovi a dále postupovat podle jeho pokynů.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 44 Náhradní klíče

- (1) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou opatřeny štítky jako na trati, na niž se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Na rubu štítku náhradního klíče musí být vyražena i zkratka názvu dopravní D3 nebo místa s kolejovým rozvětvením.
- (3) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravnách D3 nebo v místech s kolejovým rozvětvením musí být jednotlivě zapečetěny a uloženy ve skříňce, opatřené patentním zámkem (typu FAB, dozickým apod.), která se umístí v uzamykatelné služební místnosti nebo v místech, určených PND3.
- (4) Náhradní klíče a klíček od uzamčené skříňky náhradních klíčů pečetí přednosta PO nebo jím určený zaměstnanec.
- (5) Místo a způsob úschovy náhradních klíčů i zapečetěného klíčku od skříňky s náhradními klíči musí být pro všechny dopravní D3 a místa s kolejovým rozvětvením stanoveno v PND3.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 45 Použití náhradních klíčů

- (1) Náhradní klíče se mohou používat jen v případech, kdy nelze použít hlavní klíč, a se souhlasem dirigujícího dispečera, vyjma případů ohrožení bezpečnosti **provozování** dráhy **nebo** drážní dopravy.
- (2) Náhradní klíče mohou používat pouze zaměstnanci oprávnění převzít soupravu hlavních klíčů.
- (3) Chce-li zaměstnanec oprávněný převzít soupravu hlavních klíčů použít náhradní klíče, musí dirigujícímu dispečerovi oznámit důvod a pravděpodobnou dobu jejich použití. Dirigující dispečer určí, do kdy nejpozději musí být náhradní klíče vráceny.
- (4) Zaměstnanec, který použije náhradní klíče uložené v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením, je odpovědný za to, že budou ihned po použití vráceny a uzamčeny ve skříňce. Klíček od skříňky uloží v zalepené obálce, na které uvede datum a čas vrácení klíčku a přes styk chlopně s obálkou se podepíše. Následně ohlásí dirigujícímu dispečerovi vrácení náhradních klíčů a klíčku od skříňky.
- (5) Hovory týkající se použití náhradních klíčů, uskutečněné telekomunikačním zařízením, zapisuje dirigující dispečer do telefonního zápisníku, i když je hovor zaznamenáván.
- (6) **Souhlas k použití náhradních klíčů, včetně zápisu do telefonního zápisníku, musí obsahovat:**
 - a) **příjmení a funkci zaměstnance, kterému dirigující dispečer souhlas k použití náhradních klíčů udělil;**
 - b) **dopravní D3, pro kterou byl udělen souhlas k použití náhradních klíčů;**
 - c) **časové vymezení uděleného souhlasu k použití náhradních klíčů.**

- (7) Dirigující dispečer může dovolit jízdu vlaku (PMD) směrem k dopravě D3 nebo k místu s kolejovým rozvětvením, kde dovolil použití náhradních klíčů, až když mu bylo ohlášeno, že náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě.
- (8) Ohlášení o ukončení použití náhradních klíčů, včetně zápisu do telefonního zápisníku, musí obsahovat:
- a) příjmení a funkci zaměstnance, který ohlásil ukončení použití náhradních klíčů,
 - b) dopravu D3, ve které bylo ukončeno použití náhradních klíčů.
- (9) V případě, že dirigující dispečer nedostane hlášení, že použité náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě, může dovolit jízdu vlaku (PMD) směrem k dopravě D3 nebo k místu s kolejovým rozvětvením, a/nebo odjezd z dopravy D3 nebo z místa s kolejovým rozvětvením za těchto podmínek:
- a) strojvedoucí musí být o skutečnosti, že nebyly vráceny náhradní klíče, zpraven písemným rozkazem;
 - b) strojvedoucímu musí být písemným rozkazem nařízeno:
 - ba) aby vlak (PMD) před krajní výhybkou zastavil a v jízdě pokračoval teprve tehdy, až se přesvědčí, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy;
Písemný rozkaz zní takto: „V dopravě D3 Hostouň nebyly vráceny náhradní klíče. Při vjezdu do dopravy D3 Hostouň zastavte před krajní výhybkou. V další jízdě smíte pokračovat až se přesvědčíte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“
 - bb) aby se před odjezdem z dopravy D3 s kolejovým rozvětvením přesvědčil, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy.
Písemný rozkaz zní takto: „V dopravě D3 Hostouň nebyly vráceny náhradní klíče. Před odjezdem z dopravy D3 Hostouň se přesvědčte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“
- (10) Dirigující dispečer musí použití náhradních klíčů uvádět v odevzdávce dopravní služby do doby jejich opětovného zapečetění. O použití náhradních klíčů neprodleně informuje přednostu PO nebo jeho zástupce.
- (11) Přednosta PO zajistí zapečetění náhradních klíčů do 5 pracovních dnů od jejich použití.
- (12) Při ztrátě nebo nalezení ztraceného náhradního klíče se postupuje jako při ztrátě nebo nalezení ztraceného hlavního klíče (viz [Čl. 43](#) tohoto předpisu).

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 46 Ostatní klíče

- (1) Pro úschovu, vydávání a vrácení samostatných klíčů od dopravy D3, stanovišť, ovládacích skříněk PZS a telefonních objektů na širé trati apod. platí **ustanovení Čl. 39 tohoto předpisu**.
- (2) Počet a určení ostatních klíčů musí být uveden v PND3.

Kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●16

Čl. 47 Základní ustanovení

- (1) Ustanovení pro přejezdová zabezpečovací zařízení v tomto předpisu platí i pro centrální přechody vybavené výstražným zařízením pro přechod kolejí (dále i „centrální přechody s VZPK“).
- (2) PND3 musí být nařízena strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluha (kontrola) PZS, pokud v dopravně D3 (stanovišti) je umístěno zařízení, které slouží pro obsluhu (kontrolu) PZS pro daný směr jízdy vlaku. Bude-li však strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatrností, nemusí PZS obsluhovat (kontrolovat jeho činnost).
- (3) V PND3 musí být uveden:
 - a) seznam přejezdů a jejich zabezpečení;
 - b) seznam centrálních přechodů s VZPK;
 - c) kdo a jakým způsobem provádí obsluhu nebo kontrolu činnosti PZZ;
 - d) způsob zjištění poruchového stavu, popř. nežádoucí výstrahy na PZZ a postup při těchto stavech;
 - e) kilometrické polohy ovládacích úseků a přejezdníků.

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 48 Povinnosti strojvedoucího

- (1) Nařizuje-li PND3 strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluhu (kontrolu) činnosti PZS, musí se strojvedoucí, před jízdou přes dotčený přejezd, vždy přesvědčit o tom, že PZS je v pohotovostním, bezporuchovém nebo nouzovém stavu a že je v bezvýlukovém a bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace o stavu PZS zřízeny).
- (2) Pokud PND3 strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) nařizuje uzavřít PZS (spustit výstrahu), musí se strojvedoucí podle indikací nebo návštěi přejezdníku (popř. krycího návěstidla) přesvědčit o uzavření PZS (spuštění výstrahy).
- (3) Strojvedoucí oznámí neprodleně dirigujícímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice, pokud:
 - a) PZS není v pohotovostním, bezporuchovém ani nouzovém stavu (tj. je v poruchovém stavu) nebo
 - b) PZS není v bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace zřízeny) nebo
 - c) se po zadání povelu k uzavření PZS (povelu ke spuštění výstrahy) k tomu určeným tlačítkem umístěným na místě uvedeném v PND3 nerozsvítila indikace potvrzující uzavření PZS (spuštění výstrahy) nebo
 - d) se po zadání povelu k uzavření PZS (povelu ke spuštění výstrahy) rádiovým ovladačem, ani k tomu určeným tlačítkem umístěným na místě uvedeném v PND3 nerozsvítila návště **Uzavřený přejezd** na přejezdníku.
- (4) Poruchu rádiového ovladače strojvedoucí oznámí dirigujícímu dispečerovi nejpozději při odevzdání soupravy hlavních klíčů.

- (5) Pokud již strojvedoucí dostal od dirigujícího dispečera souhlas k jízdě do sousední dopravní D3 (přilehlé stanice) a před odjezdem z dopravní D3 zjistí poruchový stav PZS a nemůže tento stav oznámit dirigujícímu dispečerovi, dodrží přes tento přejezd jízdu se zvýšenou opatrností. Ihned po navázání spojení s dirigujícím dispečerem musí poruchový stav PZS dirigujícímu dispečerovi oznámit.
- (6) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS není v bezvýlukovém stavu (pokud je taková indikace zřízena), pokusí se výluk PZS zrušit. Není-li to možné, postupuje podle odst. 3 tohoto článku.
- (7) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS je v nouzovém stavu, oznámí tuto skutečnost neprodleně dirigujícímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice. Přes dotčený přejezd může strojvedoucí jet bez dalších opatření.

●7 ●8

Čl. 49 **Povinnosti dirigujícího dispečera**

- (1) Je-li dirigujícímu dispečerovi ohlášena porucha PZZ bez přejezdníku, musí strojvedoucímu nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes dotčený přejezd.
- (2) V případě poruchy (vypnutí) PZZ bez přejezdníku zpravuje dirigující dispečer strojvedoucího vlaku o poruše (vypnutí) PZZ písemným rozkazem v poslední dopravně před PZZ.
- (3) V případě, že se dirigující dispečer dozví o poruše PZZ bez přejezdníku až po odjezdu vlaku z poslední dopravní, ve které mohl strojvedoucího zpravit, musí se ho pokusit zpravit o poruše PZZ jakýmkoliv dostupnými prostředky, včetně informování prostřednictvím jiného zaměstnance (např. vlakovým rádiovým spojením, výpravčím přilehlé stanice, člena doprovodu vlaku apod.).

Kapitola V Traťový souhlas D3

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 50 Základní ustanovení

- (1) Zabezpečení jízdy mezi dopravními D3 a mezi dopravnou D3 a přilehlou stanicí může být provedeno traťovým souhlasem D3. Traťový souhlas D3:
 - a) kontroluje volnost úseku mezi dopravními D3 (dopravnou D3 a přilehlou stanicí);
 - b) znemožňuje zabezpečení jízdy vlaků proti sobě obsluhou traťového souhlasu D3;
 - c) znemožňuje zabezpečení jízdy vlaku, pokud je v sousední dopravně D3 dovolen posun;
 - d) může znemožňovat dovolení posunu v dopravně D3, pokud je v sousední dopravně D3 dovolen zabezpečovacím zařízením posun;
 - e) znemožňuje dovolení jízdy vlaku do úseku, který není vyhodnocen jako volný.
- (2) Úsek mezi dopravními D3 (dopravnou D3 a přilehlou stanicí) se nesmí dělit na dva a více prostorových oddílů. Tam, kde je to technologicky nutné, může být zřízena mezi sousedními dopravními D3 s kolejovým rozvětvením (dopravnou D3 a přilehlou stanicí) doprava D3 bez kolejového rozvětvení nebo doprava D3 pro zaústění vlečky nebo nákladiště.
- (3) Traťový souhlas D3 může být doplněn funkcí automatického vyhodnocení nedovolené jízdy. Vyhodnocení nedovolené jízdy:
 - a) je opticky a akusticky indikováno dirigujícímu dispečerovi;
 - b) samočinně vyšle kódovaný příkaz generální **Stop** tam, kde je zřízena TRS, která takový povel vyslat umožňuje;
 - c) samočinně spustí vydání zvukové (slyšitelné) návěsti **Stůj, zastavte všemi prostředky** v kolejišti tam, kde jsou k tomu zřízeny technické prostředky (nezřizuje se zejména tam, kde je zřízena TRS s povelům generální **Stop**).
- (4) Podrobnější popis traťového souhlasu D3 a projevů vyhodnocení nedovolené jízdy se uvede v PND3.
- (5) V PND3 nebo doplňujícím ustanovení musí být stanoveny podmínky pro povolení jízdy vozidla kolem krycího návěstidla s návěstí **Stůj**; tzn. technologické postupy pro vyloučení funkcionality vyhodnocení nedovolené jízdy, aby nedocházelo k nežádoucímu varování strojvedoucího a zastavení vlaku v případě poruchových stavů dotčeného zabezpečovacího zařízení (např. porucha krycího návěstidla, elektromagnetického zámku, PZS) nebo pro jízdy posunových dílů.

●7

Čl. 51 Povinnosti dirigujícího dispečera

- (1) Na trati s traťovým souhlasem D3 musí dirigující dispečer před dovolením jízdy vlaku nebo PMD do úseku mezi sousedními dopravními D3 (do úseku mezi dopravnou D3 a přilehlou stanicí) provést obsluhu zabezpečovacího zařízení, aby bylo zabezpečovacím zařízením zajištěno:
 - a) nedovolení jízdy vlaku nebo PMD z přední dopravně D3 (přilehlé stanice);
 - b) nedovolení posunu v přední dopravně D3;
 - c) vyloučení vyhodnocení nedovolené jízdy v dopravně D3, ze které se jízda vlaku nebo PMD dovoluje, ve směru do přední dopravně D3 (přilehlé stanice).

- (2) Na trati D3 s traťovým souhlasem D3 musí dirigující dispečer před dovolením posunu v dopravně D3 provést obsluhu zabezpečovacího zařízení, aby bylo zajištěno:
- a) nedovolení jízdy vlaku nebo PMD ze sousedních dopravní D3;
 - b) nedovolení posunu v sousedních dopravních D3 (pokud zabezpečovací zařízení současný posun v sousedních dopravních D3 nedovoluje);
 - c) vyloučení vyhodnocení nedovolené jízdy v dopravně D3, ve které se posun dovoluje.
- (3) Obsluha podle odst. 1 a 2 tohoto článku se provádí i v případě, kdy na krycím návěstidle nelze pro poruchu rozsvítit návěst **Volno** nebo **Posun dovolen**, nebo návěst **Posun dovolen** není zřízena.
- (4) Obsluha podle odst. 1 a 2 tohoto článku se neprovádí v případě, kdy je dovolen jednoduchý posun nebo posun na koleji a posunový díl nevyjíždí na zhlaví nebo záhlaví dopravní D3 (např. popotažení, stlačení, pohyb po koleji s boční ochranou apod.).
- (5) Jestliže strojvedoucí ohlásí dirigujícímu dispečerovi ukončení posunu v dopravně D3, provede dirigující dispečer obsluhu zabezpečovacího zařízení, kterou se:
- a) umožní následné dovolení jízdy vlaku ze sousední dopravní;
 - b) umožní následné dovolení jízdy vlaku do sousední dopravní;
 - c) umožní následné dovolení posunu v sousední dopravně D3 (pokud zabezpečovací zařízení současný posun v sousedních dopravních D3 nedovoluje);
 - d) zruší vyloučení vyhodnocení nedovolené jízdy v dopravně D3, ve které byl posun dovolen.
- (6) Jestliže není možno provést obsluhu traťového souhlasu D3 pro jízdu vlaku (PMD), nebo dovolit posun zabezpečovacím zařízením, dirigující dispečer:
- a) před dovolením jízdy vlaku (PMD), resp. před dovolením posunu provede výlukou zařízení pro vyhodnocení nedovolené jízdy;
 - b) po odjezdu vlaku (PMD), resp. po ukončení posunu zruší výlukou zařízení pro vyhodnocení nedovolené jízdy.
- Podrobnosti o zavedení a zrušení výluky vyhodnocení nedovolené jízdy stanoví PND3.
- (7) Zjistí-li dirigující dispečer z příslušné indikace, že vlak (PMD) obsadil prostorový oddíl tratě D3 bez uděleného souhlasu k jízdě telekomunikačním zařízením, musí:
- a) zajistit zastavení tohoto vlaku (PMD) a všech vlaků (PMD) v prostorovém oddílu tratě D3, které jsou ohroženy nedovolenou jízdou vlaku (PMD), všemi dostupnými prostředky, a to i v případě kdy byla aktivována funkcionality vyhodnocení nedovolené jízdy;
 - b) zamezit odjezdu vlaku (PMD) z dopravní do prostorového oddílu tratě D3 obsazeného nedovolenou jízdou vlaku (PMD).
- (8) Zjistí-li dirigující dispečer z příslušné indikace, že vlak (PMD) obsadil prostorový oddíl tratě D3 bez uděleného souhlasu k jízdě telekomunikačním zařízením a na krycím návěstidle byla návěst dovolující jízdu, zajistí dirigující dispečer zastavení vlaku (PMD) dostupnými telekomunikačními prostředky se strojvedoucím vedoucího vozidla. Nemůže-li se dirigující dispečer strojvedoucím vedoucího vozidla dovolat, použije všechny dostupné prostředky k zastavení vlaku (PMD).
- (9) Po zastavení vlaku (PMD) podle odst. 8 tohoto článku udělí dirigující dispečer strojvedoucím dodatečně souhlas k jízdě telekomunikačním zařízením a vše ohlásí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer prostřednictvím „Žádosti o stanovisko“ o této skutečnosti informuje dopravce.

- (10) Dirigující dispečer, kterému bylo ohlášeno, že návěst krycího návěstidla zakazuje jízdu a strojvedoucí má udělen souhlas k jízdě drážního vozidla telekomunikačním zařízením, pokud je to možné, přestaví krycí návěstidlo na návěst dovolující jízdu. Není-li možné přestavit krycí návěstidlo do polohy dovolující jízdu, musí strojvedoucího vedoucího vozidla zpravit písemným rozkazem o neobsluhování krycího návěstidla – viz [Čl. 24](#) tohoto předpisu).

●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 52

Povinnosti ostatních zaměstnanců

Každý zaměstnanec, který uslyší zvukovou (slyšitelnou) návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** vydanou zařízením pro vyhodnocení nedovolené jízdy, musí dát strojvedoucímu pokyn k zastavení pohybu vozidel (ruční návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**, telekomunikačním zařízením nebo ústně).

ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

Kapitola I Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel

●7

Čl. 53 Pracoviště dirigujícího dispečera

Na pracovišti dirigujícího dispečera musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci se strojvedoucími na trati D3 a s výpravčím přilehlé stanice;
- b) PND3 pro příslušnou trať D3;
- c) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
- d) jednoduchý náčrtek celé tratě D3. Kde je to třeba, upraví se náčrtek tak, aby se na něm mohlo znázornit vhodnými pomůckami obsazení prostorových oddílů a kolejí v dopravních D3, výluky kolejí, napěťové výluky trakčního vedení, pomalé jízdy a aby se na něj mohly umísťovat upamatovávací pomůcky;
- e) seznam přejezdů s vyznačením jejich čísla, kilometrické polohy, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
- f) provozní řád rádiových sítí SŽ;
- g) Záznamník poruch určený pro trať D3. PND3 může dovolit používání společného Záznamníku poruch pro přilehlou stanici i pro trať D3;
- h) svazek rozkazů Pvd3 s jedním průpisem, pokud stanice, která je sídlem dirigujícího dispečera, je zároveň přilehlou stanicí;
- i) svazek rozkazů Pvd3 bez průpisu;
- j) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem D1 ČÁST PRVNÍ pro pracoviště výpravčího.

●7 ●8

Čl. 54 Přilehlá stanice

V každé přilehlé stanici, která není sídlem dirigujícího dispečera, musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci s dirigujícím dispečerem a strojvedoucími;
- b) PND3 pro příslušnou trať;
- c) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
- d) svazek rozkazů Pvd3 s průpisem;
- e) podle potřeby další písemné rozkazy;
- f) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem D1 ČÁST PRVNÍ pro pracoviště výpravčího.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 55 **Dopravna D3**

- (1) V dopravnách D3 s kolejovým rozvětvením a jiných místech s kolejovým rozvětvením musí být uložen:
 - a) alespoň jeden uzamykatelný přenosný výměnový zámek a
 - b) jedna uzamykatelná kovová podložka k zajištění boční ochrany v případě poškození výkolejky.
- (2) V PND3 musí být stanoveno uložení a počet uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek v případě, kdy není možné uložení ve služební místnosti v dopravě D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením. V tomto případě musí být uložení v nejbližší dopravě D3, přilehlé stanici nebo v jiném vhodném místě (např. místnost na zastávce), je-li blíže.
- (3) V PND3 musí být dále uvedeno, zda se v dopravě D3 nachází služební místnost.
- (4) Ve služební místnosti musí být uložen:
 - a) seznam vlaků pro staniční zaměstnance;
 - b) telefonní zápisník;
 - c) svazek rozkazů PvD3 s jedním průpisem;
 - d) seznam volacích značek zapojených hovoren, popř. způsob spojení.
- (5) Všechny pomůcky uvedené v odst. 4 tohoto článku se musí opatřit názvem dopravní D3, ve které jsou umístěny.

●10 ●16

Čl. 56 **Vedoucí vozidlo**

- (1) Na každém vedoucím vozidle, zajiždějším na trať D3, musí být:
 - a) PND3 pro příslušnou trať;
 - b) svazek rozkazů PvD3 s průpisem nebo bez průpisu (dopravce stanoví svým vnitřním předpisem, jaký svazek bude na vedoucím vozidle uložen);
 - c) Telefonní zápisník D3.
- (2) Za vybavení vedoucího vozidla podle odst. 1 tohoto článku odpovídá dopravce.

Kapitola II Dopravní dokumentace

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 57

Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- (1) Hovory týkající se dopravní služby na trati D3 zapisuje strojvedoucí vedoucího vozidla do Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (zkráceně „Telefonní zápisník D3“).
- (2) Vzor Telefonního zápisníku D3 a provádění zápisů jsou uvedeny v [Příloze B](#) tohoto předpisu.
- (3) Jsou-li hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, nemusí je strojvedoucí **zapisovat, není-li** tímto předpisem stanoveno jinak (viz [Čl. 95](#) odst. 9 tohoto předpisu). Diriguující dispečer (výpravčí přílehlé stanice) musí strojvedoucí všech vlaků a PMD informovat o poruše záznamového zařízení.

●7 ●8 ●9 ●11 ●12 ●15

Čl. 58

Dokumentace **organizování a provozování** drážní dopravy

- (1) Dokumentaci **organizování a** provozování drážní dopravy na trati D3 provádí diriguující dispečer elektronicky v provozní aplikaci schválené příslušným odborem SŽ⁶.
- (2) V případě poruchy elektronické dopravní dokumentace provádí diriguující dispečer záznam o **organizování a** provozování drážní dopravy na trati D3 v tiskopisu Grafikon splnění vlakové dopravy, jehož vzor včetně pokynů k vedení musí být uveden v PND3.
- (3) V tiskopisu Grafikon splnění vlakové dopravy diriguující dispečer zaznamenává:
 - a) jízdu vlaků osobní dopravy černou čarou;
 - b) jízdu vlaků nákladní dopravy modrou čarou;
 - c) jízdu pomocných vlaků, služebních vlaků a PMD hnědou čarou;
 - d) časové vymezení posunu v dopravně D3 červenou čarou a
 - e) výluky koleje červenou vlnovkou.
- (4) Za zcela jednoduchých dopravních poměrů může PND3 dovolit, aby diriguující dispečer nevedl tiskopis Grafikon splnění vlakové dopravy. V tomto případě musí být v PND3 uveden náhradní způsob vedení dopravní dokumentace.
- (5) Závorář dokumentuje předvídané odjezdy a hovory podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Pokud tento předpis nařizuje zápis v dopravně D3 nebo v místě s kolejovým rozvětvením jinému zaměstnanci než strojvedoucímu, provede tento zaměstnanec zápis do telefonního zápisníku, je-li v dopravně D3 umístěn. V dopravně D3 bez služební místnosti provede tento zápis do své pracovní knížky.
- (7) Výpravčí v přílehlé stanici zapisuje příslušné údaje do určené dopravní dokumentace s těmito doplňky:
 - a) hlášení času příjezdu vlaku nebo PMD do vlastní stanice zapíše jako danou odhlášku;
 - b) souhlas diriguujícího dispečera k odjezdu zapíše jako přijetí;
 - c) hlášení příjezdu vlaku nebo PMD do první dopravně D3 zapíše jako došlou odhlášku.Ostatní hovory, pro něž nejsou v určené dopravní dokumentaci sloupce (kolonky), zapíše výpravčí přílehlé stanice do telefonního zápisníku.

⁶ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor řízení provozu.

Kapitola III Písemné rozkazy

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 59 Základní ustanovení

- (1) Pro tratě D3 se používá těchto písemných rozkazů:
 - a) **příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy** bílé barvy, s předtiskem pro trať D3 (zkráceně „rozkaz PvD3“), který se používá ve svazcích s jedním průpisem nebo bez průpisu (pro každou trať D3 samostatný svazek označený indexem);
 - b) **všeobecný rozkaz** bílé barvy (zkráceně „rozkaz V“);
 - c) **rozkaz k opatrné jízdě** žluté barvy (zkráceně „rozkaz Op“);
 - d) **všeobecný rozkaz pro PMD** bílé barvy s předtištěním zněním (zkráceně „rozkaz V PMD“);
 - e) **příkaz vlaku** bílé barvy (zkráceně „rozkaz Pv“).
- (2) Rozhovory o sepisování písemných rozkazů se do telefonních zápisníků ne zapisují, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (3) Čísla kolejí a pořadí vjezdu vlaků do dopravní D3 se vypisují slovy.
- (4) Dopravní D3 se v písemném rozkaze uvádějí v pořadí, jak následují ve směru jízdy vlaku za sebou.
- (5) V přilehlé stanici se pro zpravení strojvedoucího mohou používat rozkaz PvD3, rozkaz V, rozkaz V PMD a rozkaz Op.
- (6) Strojvedoucího zpravuje písemným rozkazem dirigující dispečer:
 - a) přímo osobně nebo prostřednictvím jiného zaměstnance stanice;
 - b) telekomunikačním zařízením – nařídí strojvedoucímu sepsání písemného rozkazu;
 - c) prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice v případě, že se nejedná o přilehlou stanici s DOZ (i při místním řízení) a přilehlá stanice je fyzicky obsazena výpravčím v přilehlé stanici. V tomto případě musí dirigující dispečer výpravčímu v přilehlé stanici sepsání písemného rozkazu a předání strojvedoucímu nařídit;
 - d) prostřednictvím výpravčího výchozí (zpravovací) stanice vlaku o změnách stavebně-technických parametrů dráhy. V tomto případě musí dirigující dispečer tomuto výpravčímu sepsání písemného rozkazu a předání strojvedoucímu nařídit.
- (7) Výpravčí přilehlé nebo jiné stanice, který převzal a potvrdil žádost o zajištění zpravení strojvedoucího písemným rozkazem, je plně odpovědný za zpravení strojvedoucího příslušného vlaku (PMD).
- (8) Pokud výpravčí přilehlé nebo jiné stanice nezajistil zpravení strojvedoucího podle odst. 7 tohoto článku, musí neprodleně o této skutečnosti informovat dirigujícího dispečera, který musí zajistit zpravení strojvedoucího sám.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 60 Rozkaz Pvd3

- (1) Rozkaz Pvd3 používá:
 - a) dirigující dispečer pro zpravení strojvedoucího;
 - b) výpravčí přílehlé stanice pro zpravení strojvedoucího na pokyn dirigujícího dispečera;
 - c) strojvedoucí.
- (2) Pokyny v rozkazu Pvd3 jsou předtištěny; vzor rozkazu Pvd3 je uveden v [Příloze D](#) tohoto předpisu. Není-li potřebný text v rozkazu předtištěn, zapíše jej zaměstnanec do části „Jiné příkazy“. Dirigující dispečer nebo výpravčí přílehlé stanice může na rozkaze Pvd3, který předává osobně strojvedoucímu k podpisu, v této části použít nálepku za podmínek stanovených předpisem D1 ČÁST PRVNÍ pro rozkazy V.
- (3) Svazek rozkazů Pvd3 bez průpisu používá:
 - a) strojvedoucí na vedoucím vozidle;
 - b) dirigující dispečer, diktuje-li rozkaz strojvedoucímu nebo výpravčímu přílehlé stanice.Sepsaný rozkaz se ze svazku nevyjímá.
- (4) Svazek rozkazů Pvd3 s jedním průpisem se používá, je-li průpis rozkazu vydáván strojvedoucímu přímo osobně dirigujícím dispečerem nebo výpravčím přílehlé stanice.
- (5) Rozkaz Pvd3 s jedním průpisem může používat strojvedoucí na vedoucím vozidle za podmínek stanovených vnitřními předpisy dopravce. Pro zpravení zaměstnance dopravce písemným rozkazem Pvd3 může strojvedoucí použít pouze pokyn 13 „Jiné příkazy“.
- (6) Převzetí průpisu rozkazu Pvd3 strojvedoucí potvrdí podpisem na prvopisu, který zůstane ve svazku.
- (7) Pro úsporu může být v jednom kalendářním dni nebo v jedné směně sepsán jeden rozkaz Pvd3 téhož obsahu také pro několik vlaků (zvláště pro liché směry a zvláště pro sudé směry), doprovází-li je stejný strojvedoucí. Toto ustanovení nelze využít, pokud je v rozkazu Pvd3:
 - a) označen některý z pokynů 1 – 12;
 - b) některý z pokynů 1 – 12 je uveden v pokynu 13 „Jiné příkazy“;
 - c) v pokynu 13 je zpravení o:
 - ca) rozkazu k odjezdu z přílehlé stanice;
 - cb) neobsluhování hlavního návestidla;
 - cc) poruše výhybek a výkolejek v dopravně D3;
 - cd) poruše světelného návestidla výhybek se samovratným přestavníkem.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 61 Diktování rozkazu Pvd3

- (1) Dříve, než dirigující dispečer nařídí strojvedoucímu (výpravčímu přílehlé stanice) sepsání rozkazu Pvd3, sepiše tento písemný rozkaz sám.
- (2) K sepsání rozkazu Pvd3 dirigující dispečer vyzve strojvedoucího (případně výpravčího přílehlé stanice) takto:
„Sepište rozkaz Pvd3 pro vlak 19 905“.
- (3) Dirigující dispečer strojvedoucímu nadiktuje obsah rozkazu Pvd3, oznámí mu číslo svého rozkazu Pvd3 a své příjmení.

- (4) Strojvedoucí na určená místa rozkazu Pvd3 zapíše:
- a) údaje (pokyny) nadiktované dirigujícím dispečerem;
 - b) název dopravní (km polohu na trati), v níž byl rozkaz sepsán;
 - c) číslo rozkazu Pvd3 oznámené dirigujícím dispečerem;
 - d) příjmení dirigujícího dispečera,
- text rozkazu Pvd3 přečte dirigujícímu dispečerovi a oznámí mu číslo svého rozkazu Pvd3 a své příjmení.
- (5) Dirigující dispečer strojvedoucímu buď potvrdí správnost textu rozkazu Pvd3, nebo nařídí opravu chybného textu. Pokud strojvedoucí označí nesprávný pokyn, nařídí dirigující dispečer strojvedoucímu škrtnutí celého nesprávně označeného pokynu. Strojvedoucí škrtně celý nesprávný pokyn a doplní **poznámku** „opravit“ a svůj podpis. Pokud by opravami rozkazu Pvd3 došlo k nesrozumitelnosti pokynů nebo celého rozkazu Pvd3, nařídí dirigující dispečer strojvedoucímu sepsání nového rozkazu Pvd3.
- (6) Po odsouhlasení textu rozkazu Pvd3:
- a) dirigující dispečer zapíše na určená místa rozkazu Pvd3:
 - aa) příjmení strojvedoucího;
 - ab) název dopravní (km polohu na trati), do níž byl rozkaz diktován;
 - ac) číslo rozkazu Pvd3 oznámené strojvedoucímu;
 - ad) datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor a rozkaz podepíše;
 - b) strojvedoucí zapíše na určené místo rozkazu Pvd3 datum a časový údaj, kdy byl skončen rozhovor a rozkaz podepíše.
- (7) V případě, že dirigující dispečer požádá výpravčího přílehlé stanice o zpravení strojvedoucího rozkazem Pvd3, postupují oba podle odst. 3 – 6 tohoto článku, přičemž výpravčí přílehlé stanice:
- a) použije rozkaz Pvd3 s průpisem;
 - b) při sepisování rozkazu Pvd3 postupuje jako strojvedoucí;
 - c) za příjmení dirigujícího dispečera připojí doložku „zr“ (z rozkazu) a připojí svůj podpis;
 - d) předá průpis rozkazu Pvd3 strojvedoucímu podle ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ o sepisování a předávání písemných rozkazů.
- (8) V případě, že dirigující dispečer vydává rozkaz Pvd3 strojvedoucímu osobně, časový údaj ukončení hovoru neuvádí.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 62 Rozkaz Pv

- (1) Rozkaz Pv používá strojvedoucí pro zpravení člena doprovodu vlaku.
- (2) Pokud strojvedoucí nebude mít mimořádně k dispozici rozkaz Pvd3, může dirigující dispečer strojvedoucímu nařídí sepsání rozkazu Pv. Odchylně od ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ dirigující dispečer dříve, než nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu Pv, sepiše tento písemný rozkaz sám.
- (3) Strojvedoucí může rozkaz Pv použít i v případě nedostatku místa v pokynu 13 „Jiné příkazy“ rozkazu Pvd3.
- (4) Pro zpravení zaměstnance dopravce písemným rozkazem Pv může strojvedoucí použít pouze pokyn 12 „Jiné příkazy“.

ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola I Úvodní ustanovení

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 63 Základní ustanovení

- (1) Dopravce musí stanovit způsob zajištění hnacího vozidla při odchodu strojvedoucího z hnacího vozidla k traťovému telefonu, za účelem splnění ohlašovací povinnosti, kontroly nebo obsluhy PZZ nebo jiného provozně nezbytného úkonu.
- (2) Předpokládá-li JŘ, že vlak končí v dopravně D3, nesmí trasa takového vlaku (číslo vlaku) v některé dny jízdy pokračovat dál.
- (3) Při nepředvídaném návratu vlaku z trati D3 musí veškeré povinnosti výpravčího dané předpisem D1 ČÁST PRVNÍ plnit dirigující dispečer. Vrací-li se vlak do přilehlé stanice z prostorového oddílu ležícího mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3 a při návratu se nepodaří navázat spojení s dirigujícím dispečerem, může převzít splnění těchto povinností výpravčí přilehlé stanice.
- (4) Jízda vlaku doprovázeného jen strojvedoucím je na trati D3 dovolena pouze za těchto podmínek:
 - a) trať D3 je vybavena funkční a provozovanou částí systému základního rádiového spojení dle TTP příslušné trati a
 - b) vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním vlakovým rádiovým zařízením.

Zjistí-li strojvedoucí při jízdě vlaku na trati D3, že došlo k poruše vlakového rádiového zařízení na vedoucím vozidle, může strojvedoucí dojet do nejbližší dopravní, kde ohlásí dirigujícímu dispečerovi vzniklou poruchu tohoto zařízení. Další jízda vlaku bude povolena na nouzovém spojení podle pokynů dirigujícího dispečera, nejdále však do přilehlé stanice příslušné trati D3.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 64 Navázání spojení mezi zaměstnanci

- (1) Aby bylo zajištěno, že pokynu dávanému telekomunikačním zařízením mezi dirigujícím dispečerem a doprovodem vlaku nebo jiným zaměstnancem bude rozuměno, musí se zaměstnanec navazující spojení před každým hovorem ohlásit:
 - a) strojvedoucí číslem vlaku a polohou takto:

„Zde je vlak 17 505 v dopravně D3 Bukov na první koleji.“

„Zde je posun mezi dopravnami 800 011 v dopravně D3 Akátov na třetí koleji.“

„Zde je posunový díl v dopravně D3 Modrá na třetí koleji.“
 - b) dirigující dispečer funkcí a pracovištěm takto:

„Vlak 17 505, zde je dirigující dispečer Kroměříž.“

„Posun mezi dopravnami 800 011, zde je dirigující dispečer Kroměříž.“
 - c) ostatní zaměstnanci funkcí a polohou takto:

„Zde je zaměstnanec pro řízení sledu v dopravně D3 Akátov.“Ustanovení tohoto odstavce musí být dodrženo při navázání nového spojení i v případě, že předchozí spojení bylo v průběhu udělování pokynů přerušeno.
- (2) Další obsah jednotlivých hlášení se řídí příslušnými ustanoveními tohoto předpisu.

Kapitola II Ohlašovací povinnost

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 65 Základní ustanovení

- (1) **Ohlašovací povinnost** je:
 - a) ohlášení příjezdu vlaku do dopravní D3 (přílehlé stanice) a uvolnění prostorového oddílu;
 - b) žádost o souhlas k jízdě do prostorového oddílu tratě D3.
- (2) Ohlašovací povinnost musí být v TJŘ ve sloupci Zvláštní opatření znázorněna značkou „Ohlašovací povinnost“ (☎).
- (3) Značka „Ohlašovací povinnost“ (☎) musí být shodně uvedena i v NJŘ (včetně provozních aplikací **GTN**, **GRADO** a TPV) .
- (4) Ohlašovací povinnost nesmí být v dopravních D3 zrušena.
- (5) Strojvedoucí je povinen neprodleně ohlásit čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu:
 - a) dirigujícímu dispečerovi v každé dopravně D3;
 - b) dirigujícímu dispečerovi v přílehlé stanici, nařizuje-li to PND3;
 - c) výpravčímu přílehlé stanice, nařizuje-li to PND3. Tomuto výpravčímu nesmí být nikdy zrušena povinnost ohlásit dirigujícímu dispečerovi uvolnění prostorového oddílu a příjezd vlaku (PMD) do přílehlé stanice.
- (6) Strojvedoucí žádá dirigujícího dispečera o souhlas k odjezdu vlaku do prostorového oddílu tratě D3 v každé dopravně D3.
- (7) Strojvedoucí nesmí odjet z dopravní D3 dříve, než obdrží souhlas k jízdě od dirigujícího dispečera.
- (8) Výpravčí přílehlé stanice musí vždy žádat dirigujícího dispečera o souhlas k odjezdu vlaku do prostorového oddílu tratě D3.
- (9) Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) ohlásí příjezd vlaku do dopravní dirigujícímu dispečerovi takto:
„Vlak 17 505 v dopravně D3 (ve stanici) Lubenec v 9:25. Našinec.“
- (10) Dirigující dispečer potvrdí příjem hlášení takto:
„Vlak 17 505 v dopravně D3 (ve stanici) Lubenec v 9:25. Rozuměl Bek.“
- (11) Strojvedoucí ohlásí příjezd do dopravní ihned, jakmile se přesvědčí, že celý vlak po zastavení uvolnil vjezdové zhlaví. Nemůže-li být vjezdové zhlaví uvolněno, postupuje strojvedoucí i dirigující dispečer podle [Kapitoly VIII](#) této části předpisu.
- (12) Dirigující dispečer ohlásí příjezd vlaku z přílehlé stanice do první dopravní D3 výpravčímu přílehlé stanice takto:
„Vlak 71 06 v dopravně D3 Vlkovice. Vobruba.“
- (13) Výpravčí přílehlé stanice hlášení potvrdí takto:
„Vlak 71 06 v dopravně D3 Vlkovice. Rozuměl Balek.“

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 66
**Ohlašovací povinnost v přilehlé stanici s dálkově ovládaným zabezpečovacím
zařízením**

- (1) Po příjezdu vlaku do přilehlé stanice s DOZ strojvedoucí ohlásí příjezd a uvolnění prostorového oddílu tratě D3 dirigujícímu dispečerovi. Dirigující dispečer údaje ohlášené strojvedoucím:
 - a) ohlásí výpravčímu přilehlé stanice, který v ní řídí a organizuje drážní dopravu takto:
„Vlak 25 306 ve stanici Moravany v 18:50. Karásek.“ a
 - b) v dopravní dokumentaci zaznamená vždy jako odhlášku za vlakem.
- (2) Výpravčí přilehlé stanice hlášení dirigujícího dispečera podle odstavce 1 tohoto článku potvrdí takto:
„Vlak 25 306 ve stanici Moravany v 18:50. Rozuměl Sedlář.“ a
čas ohlášení příjezdu vlaku do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu dirigujícím dispečerem dokumentuje jako odhlášku za vlakem, nařizuje-li mu to PND3.
- (3) PND3 musí nařizovat výpravčímu přilehlé stanice povinnost dokumentovat čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu v případě, že není zajištěn přenos a zobrazení údajů o čase příjezdu vlaku do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu v příslušné provozní aplikaci v přilehlé stanici.
- (4) Ustanovení tohoto článku platí i v případě, že je přilehlá stanice s DOZ předána na místní řízení.

Kapitola III Povolení jízdy vlaku do prostorového oddílu tratě D3

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 67 Základní ustanovení

- (1) Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) může žádat dirigujícího dispečera o souhlas k odjezdu v časovém rozmezí 1 – 10 minut před dobou odjezdu vlaku z dopravní.
(2) Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) žádá o souhlas k odjezdu takto:
„Může odjet vlak 27 202 v 5:16 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby? Mikeš.“
„Může odjet vlak 27 202 v 5.16 z dopravní D3 Skalná do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní D3 Skalná? Sojka.“
„Může odjet vlak 87 196 v 10:14 z dopravní D3 Litná do km 2,4 a zpět do dopravní D3 Litná? Fiala.“
„Může odjet vlak 80 316 ve 12:45 ze stanice Odry do km 15,1? Benč.“
„Může odjet vlak 80 317 ve 13:20 z km 15,1 do stanice Odry? Benč.“
- (3) Pokud jsou příslušné prostorové oddíly volné, udělí dirigující dispečer souhlas k odjezdu takto:
„Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:16 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby. Tučková.“
„Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:16 z dopravní D3 Skalná do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní D3 Skalná. Benda.“
„Ano, vlak 87 196 může odjet v 10:14 z dopravní D3 Litná do km 2,4 a zpět do dopravní D3 Litná. Tučková.“
„Ano, vlak 80 316 může odjet ve 12:45 ze stanice Odry do km 15,1. Kocourek.“
„Ano, vlak 80 317 může odjet ve 13:20 z km 15,1 do stanice Odry. Kocourek.“
- (4) V dopravních D3, kde pobyt není delší než 10 minut, může strojvedoucí při ohlášení příjezdu zároveň žádat o souhlas k odjezdu takto:
„Vlak 27 203 v dopravně D3 Skalná v 5:25. Může odjet vlak 27 202 v 5:32 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby? Mikeš.“
- (5) Dirigující dispečer souhlasem k odjezdu vlaku do další dopravní potvrzuje zároveň i hlášení příjezdu vlaku takto:
„Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:32 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby. Balek.“
- (6) Pokud nemůže dirigující dispečer udělit souhlas k odjezdu vlaku do následující dopravní, musí zakázat odjezd vlaku takto:
„Nikoliv, čekejte. Balek.“
Zároveň zpraví strojvedoucího o příčině zákazu jízdy a o předpokládané době trvání zákazu. Pomine-li příčina zákazu jízdy, udělí dirigující dispečer souhlas k odjezdu strojvedoucímu podle odst. 3 tohoto článku.
- (7) Pokud bylo ohlášení příjezdu vlaku do dopravní D3 a uvolnění prostorového oddílu spojeno s žádostí o souhlas k jízdě do prostorového oddílu tratě D3 dle odst. 5 tohoto článku, je zákaz k odjezdu vlaku do následující dopravní současně i potvrzením ohlášení příjezdu vlaku do dopravní D3.

- (8) Z dopravní D3, ve které došlo ke křižování, smí strojvedoucí žádat o souhlas k odjezdu až po příjezdu vlaku (vlaků, PMD) opačného směru. Po příjezdu vlaku (vlaků, PMD) opačného směru, se kterým (kterými) má křižovat, se tento strojvedoucí dotáže dirigujícího dispečera, zda může žádat o jízdu vlaku do prostorového oddílu tratě D3 takto:

„Můžu žádat o souhlas s jízdou vlaku do dopravní D3 Bor? Našinec.“

- (9) Jsou-li splněny podmínky pro jízdu tohoto vlaku do příslušného prostorového oddílu tratě D3 udělí dirigující dispečer souhlas takto:

„Ano, můžete žádat o souhlas s jízdou vlaku do dopravní D3 Bor. Balek.“

Na základě tohoto souhlasu požádá strojvedoucí o souhlas k odjezdu podle odst. 2 tohoto článku. Nejsou-li splněny podmínky pro odjezd vlaku, postupuje dirigující dispečer podle odst. 6 tohoto článku.

- (10) Výpravčí přílehlé stanice smí žádat o souhlas k odjezdu vlaku, který bude odjíždět po příjezdu vlaku opačného směru, až když ohlásí nebo mu byl ohlášen jeho příjezd. Dirigující dispečer smí dát souhlas k odjezdu z přílehlé stanice jen tehdy, když mu strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) ohlásil příjezd vlaku opačného směru.

- (11) Dirigující dispečer nesmí samotnou žádost o souhlas k odjezdu považovat nikdy za ohlášení příjezdu vlaku a uvolnění prostorového oddílu.

- (12) Dříve, než dá dirigující dispečer strojvedoucímu souhlas k odjezdu do další dopravní, ohlásí předvídaný odjezd vlaku závorářům.

- (13) Nemůže-li vlak odjet z dopravní D3 (přílehlé stanice) v době stanovené dirigujícím dispečerem, musí tuto skutečnost strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi včetně důvodu. Dirigující dispečer zruší strojvedoucímu (výpravčímu přílehlé stanice) udělený souhlas k jízdě do následující dopravní takto:

„V dopravně D3 Liptaň ruším vlaku 20 651 souhlas k odjezdu z dopravní D3 Liptaň do dopravní D3 Slezské Rudoltice. Zmrzlík.“ nebo

„Ve stanici Modrá ruším vlaku 20 653 souhlas k odjezdu ze stanice Modrá do dopravní D3 Liptaň. Zmrzlík.“

Strojvedoucí v dopravně D3 musí potvrdit, že pokynu o zrušení souhlasu k jízdě do následující dopravní rozumí, takto:

„V dopravně D3 Liptaň je zrušen vlaku 20 651 souhlas k odjezdu z dopravní D3 Liptaň do dopravní D3 Slezské Rudoltice. Rozuměl Rychlík.“

Výpravčí v přílehlé stanici musí potvrdit, že pokynu o zrušení souhlasu k jízdě do následující dopravní rozumí, takto:

„Ve stanici Modrá je zrušen vlaku 20 653 souhlas k odjezdu ze stanice Modrá do dopravní D3 Liptaň. Rozuměl Skuhrový.“

- (14) Vlak, který podle JŘ odjíždí z dopravní v době, kdy:

- a) je jeho vjezdová kolej v příští dopravně D3 ještě obsazena předchozím vlakem, nebo
- b) předchozí vlak, odjíždějící z jeho vjezdové koleje v příští dopravně D3, ještě nedorazil do následující dopravní

musí mít v TJŘ ve sloupci Zvláštní opatření značku *, vysvětlenou pod TJŘ: *„*Do dopravní D3 Skalná vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27 203 podle rozhledových poměrů“.*

- (15) Jízdu následného vlaku smí dirigující dispečer dovolit bez dalších opatření jen:

- a) má-li následný vlak poznámku pod TJŘ podle odst. 14 tohoto článku, nebo
- b) má-li následný vlak v dopravně D3, do níž žádá strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) o souhlas k odjezdu, určenou jinou vjezdovou kolej, než na které je předchozí vlak, nebo

- c) pokud předchází vlak, který odjíždí z koleje na kterou má vjet následný vlak v dopravně D3, do níž žádá strojvedoucí následného vlaku (výpravčí přílehlé stanice) o souhlas k odjezdu, již opustil dopravnu D3.

Pokud žádná z těchto podmínek není splněna, smí dirigující dispečer dovolit jízdu následného vlaku, jen pokud strojvedoucího zpraví písemným rozkazem takto: „Do dopravní D3 Skalná vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27 203 podle rozhledových poměrů“.

- (16) Krycí návěstidlo může dirigující dispečer přestavit na návěst dovolující jízdu jen v případě, jsou-li splněny podmínky jízdy drážního vozidla do prostorového oddílu tratě D3.

●7 ●8

Čl. 68

Souhlas k odjezdu z tratě D3 do přílehlé stanice

- (1) Dirigující dispečer a výpravčí přílehlé stanice sjednávají jízdu vlaku z tratě D3 do přílehlé stanice prostřednictvím předvídaného odjezdu:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) zaslání a potvrzení příslušnou schválenou provozní aplikací.
- (2) Je-li předvídaný odjezd z tratě D3 dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- (3) Povolení používat ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PND3.
- (4) Souhlas k jízdě do přílehlé stanice smí dirigující dispečer strojvedoucímu dát až po:
 - a) ohlášení předvídaného odjezdu výpravčímu přílehlé stanice a
 - b) potvrzení předvídaného odjezdu výpravčím přílehlé stanice.
- (5) Sjednat jízdu vlaku z dopravní D3 do přílehlé stanice telefonicky nebo zasláním předvídaného odjezdu provozní aplikací může dirigující dispečer s výpravčím přílehlé stanice teprve po ohlášení příjezdu protisměrného vlaku do dopravní D3 nebo příjezdu předchozího vlaku do přílehlé stanice a ohlášení, že prostorový oddíl mezi dopravnou D3 a přílehlou stanicí je volný.

●7 ●8

Čl. 69

Souhlas k odjezdu z přílehlé stanice na trať D3

- (1) Dirigující dispečer a výpravčí přílehlé stanice sjednávají jízdu vlaku z přílehlé stanice na trať D3:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) prostřednictvím předvídaného odjezdu zaslání a potvrzení příslušnou schválenou provozní aplikací a potvrzením souhlasu s jízdou vlaku na trať D3 za použití technického zařízení určeného a schváleného⁷ k tomuto účelu.
- (2) Je-li předvídaný odjezd na trať D3 dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- (3) Povolení používat technické zařízení a ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PND3.

⁷

V době schválení tohoto předpisu schvaluje Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky.

- (4) Je-li PND3 povoleno sjednání jízdy vlaku na trať D3 mezi dirigujícím dispečerem a výpravčím přílehlé stanice, která je obsluhována z jednotného obslužného pracoviště, zasláním a potvrzením předvídaného odjezdu příslušnou schválenou provozní aplikací a udělením souhlasu s jízdou na trať D3 za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu, musí být postupováno následovně:
- a) výpravčí přílehlé stanice odešle prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace předvídaný odjezd vlaku dirigujícímu dispečerovi;
 - b) dirigující dispečer provede kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať D3, a teprve potom může potvrdit předvídaný odjezd výpravčímu přílehlé stanice. Potvrzením předvídaného odjezdu uděluje dirigující dispečer zároveň souhlas výpravčímu přílehlé stanice, že může obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu);
 - c) výpravčí přílehlé stanice smí obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu a odeslat žádost o souhlas s jízdou na trať D3 technickým zařízením určeným a schváleným k tomuto účelu) teprve na základě došlého potvrzeného předvídaného odjezdu prostřednictvím schválené příslušné provozní aplikace;
 - d) dirigující dispečer na základě došlé žádosti o souhlas s jízdou na trať D3 provede opět kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať D3, že potvrdil předvídaný odjezd prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace a udělí souhlas s jízdou vlaku na trať D3 prostřednictvím technického zařízení, určeného a schváleného k tomuto účelu;
 - e) dojde-li souhlas s jízdou vlaku na trať D3 prostřednictvím technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu a rozsvítí-li se na odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěsti), může být vlak vypraven z přílehlé stanice na trať D3.
- (5) Nelze-li zasílat nebo potvrzovat předvídané odjezdy prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace nebo nelze-li souhlas s jízdou vlaku na trať D3 dát prostřednictvím technického zařízení určeného k tomuto účelu nebo nerozsvítí-li se návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěst) na odjezdovém návěstidle, musí být vždy jízda vlaku na trať D3 sjednána telefonicky a staniční zabezpečovací zařízení obslouženo až na základě telefonického souhlasu s jízdou vlaku na trať D3 od dirigujícího dispečera.
- (6) Sjednat jízdu vlaku z přílehlé stanice na trať D3 telefonicky nebo zasláním předvídaného odjezdu provozní aplikací může výpravčí přílehlé stanice teprve:
- a) po zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, nařídil-li mu zpravení vlaku (PMD) dirigující dispečer, a
 - b) po ohlášení příjezdu protisměrného vlaku (PMD) do přílehlé stanice nebo
 - c) po ohlášení, že předchozí vlak (PMD) přijel do dopravny D3 a uvolnil prostorový oddíl mezi přílehlou stanicí a dopravnou D3.

Kapitola IV Křižování, předjíždění vlaků a změny ve vlakové dopravě

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 70 Základní ustanovení

- (1) **Výchozí dopravna** je:
 - a) dopravna D3, ve které vlak začíná jízdu;
 - b) přilehlá stanice, v níž vlak začíná jízdu nebo do ní přijel z jiné trati a pokračuje po příslušné trati D3.
- (2) **Křižování** je setkání vlaků opačného směru v dopravně D3 nebo v přilehlé stanici, kdy odjíždějící vlak pojedí do stejného prostorového oddílu, odkud přijel vjíždějící vlak. Přitom v dopravně, ve které dochází ke křižování, mohou být tyto vlaky i výchozí nebo končí.
- (3) **Předjíždění** nebo **dostižení** je setkání vlaků téhož směru v jedné dopravně D3.
- (4) Křižování, předjíždění a dostižení je na trati D3 povoleno jen v dopravnách D3, stanovených v PND3 a v přilehlých stanicích.
- (5) **Vlak první** je vlak, který má při křižování nebo předjíždění (dostižení) přijet podle JŘ nebo podle písemného rozkazu do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, dříve než vlak druhý.
- (6) **Vlak druhý** je vlak, který má při křižování nebo předjíždění (dostižení) přijet podle JŘ nebo podle písemného rozkazu do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, později než vlak první. Při křižování nebo předjíždění (dostižení) pravidelných vlaků v dopravnách D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány, musí mít vlak druhý v TJŘ ve sloupci „Zvláštní opatření“ značku lichoběžníkové tabulky (A). Tato značka nebo písemným rozkazem určená povinnost jednat jako vlak druhý přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku před lichoběžníkovou tabulkou příslušné dopravní D3.
- (7) Vlakem druhým není:
 - a) vlak přijíždějící do dopravní D3, v níž končí jízdu dříve jedoucí vlak téhož směru nebo opačného směru, jehož strojvedoucí již ukončil dopravní službu;
 - b) vlak, po jehož příjezdu do dopravní D3 začíná jízdu jiný vlak téhož nebo opačného směru, jehož strojvedoucí ještě nenastoupil dopravní službu nebo jsou-li oba vlaky vedeny stejnými vlakovými náležitostmi.V těchto případech se v TJŘ značka lichoběžníkové tabulky neuvádí.
- (8) **Mimořádný vlak** na tratích D3 je takový vlak, pro který je vydán jízdní řád ad hoc vlaku ve smyslu Směrnice SŽ SM069 nebo takový vlak, který nemá vyplněn sloupec č. 2a a sloupec č. 10 TJŘ. Za mimořádný vlak je v tomto předpise dále považován:
 - a) rušící vlak;
 - b) vlak, jedoucí v nabídkové trase.
- (9) V JŘ tratí D3 musí být zpracováno dostatečné množství nabídkových tras, které mohou být použity pro jízdy služebních vlaků pro údržbu tratí a trakčního vedení nebo vlaků v předem nepředpokládaných případech (jízdy odklonů apod.).

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 71 Zavádění a odřikání vlaků

- (1) Strojvedoucí pravidelných i mimořádných vlaků musí být ve výchozí dopravně vlaku zpraveni dirigujícím dispečerem písemným rozkazem o všech mimořádných vlacích, se kterými se podle JŘ nebo podle skutečné dopravní situace mají setkat, a o odřeknutých vlacích, se kterými se podle JŘ měli setkat.

- (2) O jízdě mimořádného vlaku není nutno zpravit strojvedoucí vlaků, které z této dopravní odjedou v době, kdy již dirigující dispečer dostal hlášení o ukončení jízdy mimořádného vlaku.
- (3) Dirigující dispečer musí strojvedoucímu mimořádného vlaku určit písemným rozkazem, ve kterých dopravních dojde ke křížování, předjíždění nebo dostižení, není-li to určeno již jeho TJŘ. Není-li možné zpravení strojvedoucích ve výchozí stanici (dopravně), musí být strojvedoucí zpraveni písemným rozkazem nejpozději v poslední dopravně před dopravnou D3, v níž má dojít ke křížování, předjíždění nebo dostižení vlaků.
- (4) Strojvedoucí příslušných vlaků musí dirigující dispečer zpravit o změnách údajů TJŘ, vyplývajících ze zavedení nebo odřeknutí vlaků (změny pořadí vjezdů, změny vjezdových, popř. odjezdových kolejí). Zpravení strojvedoucích o křížování (předjíždění, dostižení) provede stejným způsobem, jako kdyby se jednalo o přeložené křížování (změnu sledu vlaků).
- (5) Dirigující dispečer smí strojvedoucímu mimořádného vlaku dovolit odjezd z výchozí dopravní, až když byli o jeho jízdě zpraveni strojvedoucí všech vlaků opačného směru a výpravčí přilehlé stanice, ze které mají vlaky opačného směru jet. Výjimečně může dirigující dispečer strojvedoucímu mimořádného vlaku dovolit odjezd z výchozí dopravní tehdy, nezahájil-li ještě strojvedoucí vlaku opačného směru dopravní službu nebo nedojel-li dosud vlak opačného směru do přilehlé stanice. Dirigující dispečer musí ihned po zahájení dopravní služby strojvedoucího nebo po příjezdu vlaku opačného směru do přilehlé stanice zajistit zpravení těchto strojvedoucích o jízdě mimořádného vlaku.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 72 Křížování, předjíždění a dostižení vlaků

- (1) Pravidelné křížování, předjíždění či dostižení je určeno JŘ nebo může být určeno i jízdním řádem mimořádného vlaku.
- (2) Vlak nesmí odjet z dopravní D3 nebo přilehlé stanice, dokud nedojedou všechny vlaky opačného směru, které měly dojet před jeho odjezdem podle JŘ, podle jízdního řádu mimořádného vlaku nebo podle rozkazu PvD3. Za to odpovídá:
 - a) dirigující dispečer na celé trati D3 a v přilehlé stanici, která je sídlem dirigujícího dispečera řízené tratě D3 a dirigující dispečer plní současně i povinnosti výpravčího;
 - b) strojvedoucí v dopravních D3;
 - c) výpravčí v přilehlé stanici.
- (3) V dopravních D3 musí strojvedoucí učinit veškerá opatření k tomu, aby zabránil odjezdu vlaku opačného směru, nedojel-li jeho vlak celý nebo neuvolnil-li zadní námezník.
- (4) Předjížděný vlak smí odjet z dopravní D3 jen tehdy, bylo-li uskutečněno předjíždění nebo byl-li strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o změně nebo zrušení předjíždění.
- (5) V TJŘ pravidelných vlaků se ve sloupci „Stihne vlak číslo“ uvádí:
 - a) ve výchozí dopravně D3 všechny pravidelné vlaky, které v ní jsou nebo do ní přijedou (odjedou) v době od zahájení dopravní služby strojvedoucího do odjezdu vlaku;
 - b) v mezilehlých dopravních D3 všechny pravidelné vlaky, se kterými se vlak setká;
 - c) v konečných dopravních D3 všechny pravidelné vlaky, které v ní jsou v době příjezdu vlaku nebo do ní přijedou (z ní odjedou) v době, než strojvedoucí ukončí dopravní službu.

Omezení jízdy vlaků, uvedených v tomto sloupci, se uvede v poznámce pod TJŘ. Nelze-li období setkání vlaků v příslušné dopravně vyjádřit omezením jízdy, uvede se před příslušným obdobím: „Stihne“. Omezení jízdy se neuvádí, jezdí-li vlak uvedený ve sloupci „Stihne vlak číslo“ ve všech dnech, kdy jede vlak, v jehož TJŘ je tento vlak uveden.

- (6) Ve sloupci „Stihne vlak číslo“ se neuvádějí vlaky:
- a) jejichž omezení jízdy se navzájem vylučuje nebo
 - b) které se setkají ve výchozí nebo konečné dopravě D3 a jsou ve všech dnech, kdy příslušný vlak jede, vedeny stejnými vlakovými náležitostmi (obrat soupravy).
- Stejným způsobem mohou být uvedeny pravidelné vlaky ve sloupci „Stihne vlak číslo“ i v TJŘ mimořádných vlaků.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 73 Přeložení křižování

- (1) Křižování překládá výhradně dirigující dispečer. O přeloženém křižování zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem.
- (2) Dirigující dispečer zpraví písemným rozkazem strojvedoucí obou vlaků při přeložení křižování do dopravy D3, ve které jsou současné vjezdy:
 - a) povoleny takto:
 - „V dopravě D3 Radomyšl vám určuji kolej číslo jedna. Křižujete s vlakem 18006. Vlak číslo 18006 určuji kolej číslo tři.“
 - „V dopravě D3 Radomyšl vám určuji kolej číslo tři. Křižujete s vlakem 25001. Vlak číslo 25001 určuji kolej číslo jedna.“
 - b) zakázány takto:
 - ba) strojvedoucího vlaku prvního:

„V dopravě D3 Radomyšl vám určuji kolej číslo jedna. Křižujete s vlakem 18006. Jedněte jako vlak první. Vlak číslo 18006 určuji kolej číslo tři.“
 - bb) strojvedoucího vlaku druhého:

„V dopravě D3 Radomyšl vám určuji kolej číslo tři. Křižujete s vlakem 18007. Jedněte jako vlak druhý. Vlak číslo 18007 určuji kolej číslo jedna.“
- (3) Pokud dirigující dispečer překládá křižování z tratě D3 do přilehlé stanice:
 - a) na přeložení křižování se dohodne s výpravčím přilehlé stanice;
 - b) vjezdovou kolej a pořadí vlaků neurčuje.
- (4) Má-li být o přeloženém křižování zpraven strojvedoucí prostřednictvím výpravčího přilehlé stanice, nařídí dirigující dispečer výpravčímu této stanice, aby zpravil strojvedoucího příslušného vlaku rozkazem PvD3, jehož text mu nadiktuje – viz Čl. 61 tohoto předpisu.
- (5) Výpravčí přilehlé stanice je povinen ohlásit dirigujícímu dispečerovi, že je strojvedoucí o přeložení křižování zpraven.
- (6) Pojede-li vlak zpožděn tak, že se nesetká s vlakem uvedeným ve sloupci „Stihne vlak číslo“ TJŘ, zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků o přeloženém křižování do výchozí dopravy zpožděného vlaku (konečné dopravy vlaku jedoucího včas). Obdobně se postupuje při jízdě vlaku s náskokem.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 74 Změna sledu vlaků

- (1) Změnu sledu vlaků nařizuje dirigující dispečer. O změně sledu vlaků zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem.
- (2) Dirigující dispečer zpraví písemným rozkazem strojvedoucí obou vlaků při změně místa předjíždění do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy:
 - a) povoleny takto:
 - „V dopravně D3 Vítkov vám určuji kolej číslo jedna. Předjíždíte vlak číslo 88106. Vlak číslo 88106 určuji kolej číslo dvě.“
 - „V dopravně D3 Vítkov vám určuji kolej číslo dvě. Budete předjížděn vlakem číslo 23308. Vlak číslo 23308 určuji kolej číslo jedna.“
 - b) zakázány takto:
 - ba) strojvedoucího vlaku prvního:

„V dopravně D3 Vítkov vám určuji kolej číslo jedna. Předjíždíte vlak číslo 88106. Jednejte jako vlak druhý. Vlak číslo 88106 určuji kolej číslo dvě.“
 - bb) „V dopravně D3 Vítkov vám určuji kolej číslo dvě. Budete předjížděn vlakem číslo 23308. Jednejte jako vlak první. Vlak číslo 23308 určuji kolej číslo jedna.“
- (3) Je-li předjíždění přeloženo (nařízeno) do přilehlé stanice, vjezdová kolej a pořadí vlaků se neurčuje.
- (4) Pojede-li předjížděný vlak zpožděn tak, že již z výchozí dopravní pojede za vlakem, kterým měl být předjížděn v některé z následujících dopravní D3, zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků o přeloženém předjíždění do výchozí dopravní zpožděného vlaku. Obdobně se postupuje při zpoždění předjíždějího vlaku nebo při jízdě vlaku s náskokem.

●7 ●10 ●16

Čl. 75 Změna v dostižení

- (1) Změnu v dostižení (mimořádné dostižení nebo zrušení dostižení) nařizuje dirigující dispečer. O změně v dostižení zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem.
- (2) O mimořádném dostižení musí být zpraveni strojvedoucí obou vlaků ještě předtím, než dirigující dispečer dá souhlas k jízdě dostihujícího vlaku do dopravní, v níž dojde k dostižení.
- (3) O zrušení dostižení zpraví dirigující dispečer strojvedoucího:
 - a) vlaku, který měl být dostižen, ještě předtím, než dá souhlas k jeho odjezdu z dopravní D3, v níž mělo k dostižení dojít;
 - b) vlaku, který měl dostihnout, ještě předtím, než dá souhlas k jeho jízdě do dopravní D3, v níž mělo k dostižení dojít.

- (4) O změnách v dostižení zpraví dirigující dispečer strojvedoucí takto:

„V dopravně D3 Teplá budete (nebudete) dostižen vlakem 7102“, resp.

„V dopravně D3 Teplá dostihnete (nedostihnete) vlak 87262“.

Současně musí strojvedoucí obou vlaků zpravit o změně vjezdových kolejí, vyplýne-li ze změny v dostižení.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 76 **Jízda vlaků s náskokem**

- (1) Jízda vlaku s náskokem z dopravní D3 nebo přilehlé stanice, v níž náskok vznikne, je povolena pouze tehdy, nedojde-li v dopravních D3 k dostižení, předjíždění nebo křížování vlaku jedoucího s náskokem s jiným vlakem v celém zbývajícím úseku tratě D3.
- (2) Souhlas k jízdě vlaku s náskokem dá strojvedoucímu dirigující dispečer udělením souhlasu k odjezdu z dopravní D3.
- (3) Jízdu vlaku s náskokem do nebo z přilehlé stanice sjedná dirigující dispečer s výpravčím přilehlé stanice podle ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 77 **Zpoždění vlaků**

Výpravčí přilehlých stanic a strojvedoucí jsou povinni hlásit dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaků (i předpokládané) všude tam, kde dosáhlo 5 minut a více nebo kde se již ohlášené zpoždění zvětšilo nebo zmenšilo o 5 min nebo více. Toto hlášení může zprostředkovat i jiný zaměstnanec.

Kapitola V Vjezd a odjezd vlaků

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 78 Vjezdové a odjezdové koleje

- (1) U každé dopravní D3 se v TJŘ ve sloupci „Kolej“ uvedou u pravidelných vlaků vjezdové koleje. Obdobně se uvedou odjezdové koleje ve výchozích dopravních D3.
- (2) Je-li třeba, aby vlak v dopravně D3 odjel z jiné odjezdové koleje, než která byla jeho JŘ určena jako vjezdová, musí číslo odjezdové koleje určit dirigující dispečer písemným rozkazem.
- (3) V TJŘ mohou být uvedeny vjezdové (odjezdové) koleje v dopravních D3 i u mimořádných vlaků. V ostatních případech určí mimořádným vlakům vjezdové (odjezdové) koleje v dopravních D3 dirigující dispečer, který je oznámí strojvedoucímu rozkazem PvD3 již ve výchozí dopravně.
- (4) Dirigující dispečer oznámí rozkazem PvD3 vjezdové (odjezdové) koleje mimořádných vlaků v dopravních D3 strojvedoucím všech vlaků, které se v těchto dopravních D3 s mimořádným vlakem setkají a nejsou o jízdě mimořádného vlaku zpraveni svým TJŘ (a to i v případě, že v TJŘ mimořádného vlaku jsou vjezdové koleje uvedeny).
- (5) Změnu vjezdové koleje nařizuje dirigující dispečer; zpraví o ní písemným rozkazem strojvedoucího vlaku, který jede na jinou kolej, a strojvedoucí všech vlaků, které se s takovým vlakem v příslušné dopravně D3 setkají.
- (6) Má-li vlak v dopravně D3, ve které nejsou současné vjezdy zakázány, nebo vlak první, určenou TJŘ nebo písemným rozkazem jinou vjezdovou kolej, než na kterou jsou výhybky v základní poloze postaveny, musí strojvedoucí vždy zastavit vlak před krajní výhybkou nebo před první výhybkou, kterou musí přestavit na určenou kolej. Strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku musí přestavit pojížděné výhybky na určenou kolej (případně sklopit výkolejky) a v této poloze je zajistit. V jízdě smí pokračovat, až se osobně přesvědčí, že výhybky (výkolejky) jsou správně přestaveny a zajištěny nebo až obdrží pokyn k další jízdě od určeného člena doprovodu vlaku. Po vjezdu na určenou kolej strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestaví výhybky (výkolejky) do základní polohy a v této poloze je uzamkne (zapne do režimu samovratného přestavování).
- (7) Strojvedoucí odpovídá za to, že vlak v dopravně D3 vjede jen na kolej určenou TJŘ nebo dirigujícím dispečerem. Zjistí-li, že výhybky nesměřují na určenou kolej, musí vlak co nejdříve zastavit!

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 79 Bezpečnost cestujících a místo zastavení

- (1) Vjezdy vlaků (PMD) do dopravní D3 musí být organizovány tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti cestujících v této dopravně D3.
- (2) Má-li být v dopravně D3 během pobytu vlaku s přepravou cestujících prováděna jízda vlaku po koleji bližší k výpravní budově, provádějí zajišťování bezpečnosti cestujících zaměstnanci dopravce na základě pokynů, jež obdrží od dirigujícího dispečera. Bližší údaje může stanovit PND3.
- (3) Každý vlak musí na konci vjezdové koleje zastavit nejdále u námezničku, před hrotem jazyka výhybky nebo před zarážedlem, nestanoví-li PND3 vzhledem k místu nástupu a výstupu cestujících jinak.
- (4) V dopravně D3 bez kolejového rozvětvení musí vlak zastavit tak, aby čelo vlaku neopustilo dopravnu D3; vlak s přepravou cestujících musí zastavit u nástupiště.

- (5) Při vjezdu na manipulační kolej musí vlak zastavit i před výkolejkou na konci vjezdové koleje.
- (6) Vjezd vlaku (PMD) do dopravní D3 s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem je přednostně organizován tak, aby nedocházelo při vjezdu k jízdě vlaku (PMD) přes tento centrální přechod na nástupiště. Není-li možné toto ustanovení dodržet, musí být strojvedoucímu nařízena při jízdě vlaku (PMD) přes centrální přechod na nástupiště jízda rychlostí nejvýše 10 km/h rychlostníkem nebo písemným rozkazem.
- (7) Návěst **Místo zastavení** se umísťuje:
- a) v dopravně D3 bez poloostrovních nástupišť s centrálním přechodem, dochází-li zde k pravidelnému křížování vlaků s vlaky s přepravou cestujících. Návěsti **Místo zastavení** musí být umístěny tak, aby při vjezdu vlaku nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících u vlaku, stojícího na vzdálenější koleji.
 - b) v dopravně D3 s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem (s jednostranným nástupištěm s centrálním přechodem) pouze před centrálním přechodem na nástupiště. Je-li centrální přechod na toto nástupiště umístěn na kraji tohoto nástupiště, umísťuje se návěst **Místo zastavení** pouze před centrální přechod na konci tohoto nástupiště ve směru jízdy drážního vozidla od nástupiště. U koleje, přes kterou není zřízen centrální přechod a výstup a nástup cestujících u ní není ohrožen případnou jízdou drážních vozidel po jiné koleji, se návěst **Místo zastavení** neumísťuje.
- (8) Návěst **Místo zastavení** se neumísťuje v dopravních D3, které nejsou určeny k výstupu a nástupu cestujících.
- (9) Gestorský útvar předpisu D3⁸ může v případech, kdy nelze umístit návěst **Místo zastavení** v souladu s ustanovením podle odst. 7, písm. a) nebo b) tohoto článku (vzhledem k provozním poměrům), rozhodnout o odchýlném umístění nebo neumístění návěsti **Místo zastavení**.
- (10) Je-li nutné pro uvolnění vjezdového zhlaví popotážení vlaku bez přepravy cestujících za návěst **Místo zastavení**, je tato jízda dovolena jako posun až po zastavení vlaku, a to nejdále k přednímu námezníku. K tomuto posunu není třeba svolení dirigujícího dispečera. Strojvedoucí však nesmí pokračovat v jízdě od návěsti **Místo zastavení**, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 80 Současné vjezdy do dopravní D3

- (1) V dopravních D3 s kolejovým rozvětvením jsou současné vjezdy zpravidla povoleny.
- (2) V dopravních D3, ve kterých jsou zaústěny dvě a více traťových kolejí na jednom zhlaví, jsou současné vjezdy zakázány (např. obrázek 2 tohoto článku).



Obrázek 2

⁸ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor řízení provozu.

- (3) V dopravnách D3, v nichž není zakázán současný vjezd, a je při vjezdu na určenou kolej a při odjezdu z určené koleje nutné přestavovat výhybky a výkolejky, zajišťují si strojvedoucí všech vlaků (PMD) přestavení výhybek do správné (koncové) polohy vždy pro svůj vlak (PMD). Toto ustanovení se plně vztahuje i na koncové (neprůjezdné) dopravní D3.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 81

Dopravní D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány

- (1) V dopravnách D3, ve kterých jsou v PND3 současné vjezdy zakázány, musí být určeno pořadí vjezdů do dopravní D3 (tj. určuje se, zda strojvedoucí vjíždějícího vlaku má jednat jako strojvedoucí vlaku prvního nebo jako strojvedoucí vlaku druhého).
- (2) Vlak, kterému není nařízeno zastavení značkou lichoběžníkové tabulky v TJŘ, může vjet do dopravní D3 bez zastavení před lichoběžníkovou tabulkou, nenařídí-li dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu, aby jednal jako vlak druhý.
- (3) Byl-li strojvedoucí vlaku, kterému je nařízeno zastavení značkou lichoběžníkové tabulky v TJŘ, zpraven dirigujícím dispečerem písemným rozkazem o tom, že v dopravně D3 jedná jako vlak první, ruší se tím současně strojvedoucímu tohoto vlaku i povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou v této dopravně D3.
- (4) Strojvedoucí vlaku druhého nemusí zastavit před lichoběžníkovou tabulkou, dává-li mu člen doprovodu vlaku prvního ruční návěst **Souhlas k posunu** tak, aby ji mohl nepochybně upozorovat. Návěst může být nahrazena i pokynem daným přímo nebo telekomunikačním zařízením. Pokyn strojvedoucímu vlaku druhého k jízdě do dopravní D3 daný telekomunikačním zařízením zní takto:

„Zde je vlak 17 505 v dopravně D3 Mokrý. Vlak 17 506 je vjezd do dopravní D3 Mokrý dovolen. Bízek.“

Strojvedoucí vlaku druhého pokyn daný telekomunikačním zařízením potvrdí takto:

„Zde je vlak 17 506 před Hranicí dopravní D3 Mokrý. Vlak 17 506 je vjezd do dopravní D3 Mokrý dovolen. Rozuměl Chaloupka.“

V případě, že nelze navázat spojení mezi strojvedoucími vlaku prvního a vlaku druhého telekomunikačním zařízením, musí být strojvedoucímu vlaku druhého dán pokyn k vjezdu do dopravní D3 ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo osobně.

- (5) Strojvedoucí vlaku prvního smí návěst **Souhlas k posunu** nebo pokyn k vjezdu do dopravní D3 dát, pokud:
- a) zastavil na koleji určené jeho TJŘ nebo písemným rozkazem a uvolnil vjezdové zhlaví;
 - b) je zastaven posun;
 - c) je u vlaků s přepravou cestujících v případě potřeby zajištěno, aby nebyla ohrožena bezpečnost cestujících.
- (6) Strojvedoucí vlaku druhého, který dostal souhlas k vjezdu do dopravní D3, odpovídá při vjezdu do dopravní D3 za přestavení a zajištění výhybek a výkolejek na kolej určenou jeho TJŘ nebo písemným rozkazem.
- (7) Návěst **Souhlas k posunu** nebo pokyn k vjezdu do dopravní D3 smí dát také člen doprovodu vlaku, kterému to nařídil strojvedoucí vlaku prvního.
- (8) V případě, že po odjezdu vlaku prvního z dopravní D3 je třeba zajistit vjezd dalšího vlaku do dopravní D3, přecházejí povinnosti strojvedoucího vlaku prvního na toho strojvedoucího vlaku v dopravně D3, kterému to nařídí dirigující dispečer písemným rozkazem.

- (9) U pravidelného vlaku, který jede jako vlak druhý při křižování, dostižení nebo předjíždění s pravidelným vlakem, jezdícím jen v některých dnech, se vždy uvede (pokud se jejich omezení jízdy navzájem nevylučují) v TJŘ značka lichoběžníkové tabulky. Ve dnech, kdy pravidelný křižovací, dostižený nebo předjížděný vlak nejede, zruší dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou. Stejným způsobem zruší dirigující dispečer strojvedoucímu povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou vždy, kdy pro zastavení není důvod.
- (10) Dirigující dispečer smí dovolit strojvedoucímu vlaku, který nemá v TJŘ značku lichoběžníkové tabulky, jízdu do dopravní D3, ve které končí jízdu jiný vlak, až když má ohlášeno, že souprava vozidel vlaku, včetně hnacího vozidla, je odstavena, zajištěna proti ujetí a strojvedoucí ohlásil ukončení dopravní služby. Jinak musí dirigující dispečer určit strojvedoucí obou vlaků pořadí vjezdů vlaků; strojvedoucímu vlaku, který jízdu ukončil, určí povinnosti strojvedoucího vlaku prvního a strojvedoucímu vlaku, který má jet do dopravní D3, povinnosti strojvedoucího vlaku druhého.
- (11) Je-li pořadí vjezdů vlaků určeno TJŘ nebo rozkazem dirigujícího dispečera, smí strojvedoucí vlaku prvního v dopravně D3, ve které vlak končí, ukončit dopravní službu až po vjezdu vlaku druhého. Je-li vlak druhý zpožděn, smí dirigující dispečer dovolit, aby strojvedoucí ukončil dopravní službu před příjezdem tohoto vlaku, avšak tak, aby hlášení o ukončení dopravní služby dostal dirigující dispečer ještě před odjezdem vlaku druhého ze sousední dopravní. Pak může strojvedoucímu vlaku druhého písemným rozkazem zrušit povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou.
- (12) V dopravně D3, kde vlak začíná jízdu, má jeho strojvedoucí povinnosti vlaku prvního ve vztahu k těm vlakům, které jsou uvedeny v TJŘ ve sloupci „Stihne vlak číslo“. Výjimkou je, když strojvedoucí výchozího vlaku:
- a) zahájí dopravní službu v době, kdy se v dopravně D3 nachází jiný vlak;
 - b) přijede do dopravní D3 s předchozím (končícím) vlakem v době, kdy se v dopravně D3 nachází jiný vlak.
- Případné změny určí dirigující dispečer.
- (13) Při jízdě mimořádného vlaku určí dirigující dispečer pořadí vjezdů do dopravní D3, ve které se setkají při křižování, dostižení nebo předjíždění, není-li to již určeno jeho TJŘ.
- (14) Dirigující dispečer podle potřeby určí, změni nebo zruší pořadí vjezdů, jsou-li vlaky zpožděny, jsou-li pravidelné vlaky odřeknuty nebo jsou-li pravidelné vlaky, které jezdí jen v některé dny, zavedeny ve dnech, kdy nemají jet. Strojvedoucí zpraví o pořadí vjezdů písemným rozkazem.
- (15) Zastaví-li strojvedoucí vlaku druhého před lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 a nedostane-li do 5 minut pokyn k vjezdu do dopravní D3, musí si vyžádat pokyny k jízdě od dirigujícího dispečera. Dirigující dispečer musí před udělením souhlasu k vjezdu vlaku druhého do dopravní D3 ověřit, kde se nachází vlak první a podle situace zpravit strojvedoucího vlaku prvního a druhého o změně křižování a pořadí vlaků.
- (16) Povinnosti strojvedoucího vlaku prvního nebo vlaku druhého má i strojvedoucí PMD, kterému je vždy nařídí dirigující dispečer písemným rozkazem.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 82

Odjezd vlaků z dopravní D3

- (1) Nestanoví-li tento předpis jinak, provádí přestavení výhybek a výkolejek i jejich zajištění pro odjezd vlaku z dopravní D3 nebo místa s kolejovým rozvětvením strojvedoucí tohoto vlaku nebo jím určený člen doprovodu vlaku.
- (2) Klíče od zámků výhybek pojižděných proti hrotu, odvrtných výhybek (musí-li být uzamčeny) a výkolejek tvořících boční ochranu jízdní cesty musí mít zaměstnanec, který přestavoval výhybky, u sebe nebo musí být klíče v mechanických zámcích přestavovaných výhybek a výkolejek ještě před udělením pokynu k jízdě. Stejně podmínky musí být dodrženy i u klíčů od výkolejek, je-li nutno pro jízdu vlaku zajistit výkolejky ve sklopené poloze. Pokyn pro jízdu vlaku na záhlaví dopravní D3 dá člen doprovodu vlaku po splnění těchto podmínek buď ruční návěstí pro posun, nebo telekomunikačním zařízením.
- (3) Po přestavení výhybek a výkolejek do základní polohy a jejich uzamčení může člen doprovodu vlaku uschovat hlavní klíče u sebe; odevzdat strojvedoucímu je musí nejpozději po příjezdu do následující dopravní. Strojvedoucí smí ohlásit příjezd vlaku do následující dopravní pouze tehdy, má-li u sebe úplnou soupravu hlavních klíčů.

Kapitola VI Vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 83 Základní ustanovení

- (1) Při vjezdu vlaku na **kolej obsazenou** vozidly nebo na kusou kolej v dopravně D3 s kolejovým rozvětvením musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů (viz ale [Čl. 84](#) odst. 5 tohoto předpisu).
- (2) Při mimořádném vjezdu na záhlaví dopravní D3, obsazené vozidly, nebo vjezdu na kolej obsazenou vozidly v dopravně D3 bez kolejového rozvětvení musí strojvedoucí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů již od úrovně lichoběžníkové tabulky.
- (3) Dopravní koleje se smí v dopravně D3 obsadit jen v nezbytných případech, a to:
 - a) **se souhlasem dirigujícího dispečera;**
 - b) podle JŘ.
- (4) Při odstavení vozidel na dopravních kolejích v dopravně D3 musí být zajištěna boční ochrana jízdních cest po ostatních dopravních kolejích dle [Čl. 18](#) tohoto předpisu.

●7 ●8 ●10 ●15 ●16

Čl. 84 Vjezd vlaků na kolej obsazenou vozidly

- (1) O obsazení kterékoli dopravní koleje musí být písemným rozkazem nebo poznámkou v TJŘ zpravení strojvedoucí všech vlaků bez ohledu na to, na kterou kolej v dopravně D3 pojedou. Zpravení strojvedoucího písemným rozkazem nebo poznámkou v TJŘ se neprovádí při obsazení dopravních kolejí jiným vlakem na jiných kolejích při křižování, předjíždění nebo dostižení.
- (2) V dopravních D3 se mohou uskutečňovat vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly:
 - a) pravidelně, pokud je to uvedeno v TJŘ ve sloupci „Zvláštní opatření“ značkou □, vysvětlenou v TJŘ textem „*Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly*“, nebo
 - b) mimořádně, pokud dirigující dispečer zpravidla strojvedoucího vlaku písemným rozkazem v sousední dopravně takto: „*V dopravně D3 Zborovice pojedete mimořádně na kolej obsazenou vozidly*“.
- (3) Pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly může v odůvodněných případech povolit ředitel OR nebo jím stanovený zástupce.
- (4) Mimořádný vjezd na kolej obsazenou vozidly může dirigující dispečer dovolit jen v odůvodněných případech, vyžaduje-li to nezbytně dopravní situace.
- (5) Při vjezdu vlaku na kolej obsazenou vozidly je strojvedoucímu dovoleno najet na stojící vozidla za účelem svěšení za podmínek, stanovených při vjezdu na obsazenou kolej předpisem D1 ČÁST PRVNÍ.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 85 **Současné vjezdy vlaků na stejnou kolej**

- (1) V dopravních D3, ve kterých nejsou současné vjezdy zakázány, je zakázáno uskutečnit současné vjezdy vlaků na stejnou kolej.
- (2) Pokud je třeba vjet s vlaky (PMD) do dopravní D3 protisměrně na stejnou kolej, musí být strojvedoucí vlaku:
 - a) který má vjet do dopravní D3 jako první, vždy zpraven písemným rozkazem stejně, jako při **přeloženém křižování** vlaků (PMD) v dopravní D3 (viz [Čl. 73](#) tohoto předpisu);
 - b) který má vjet do dopravní D3 jako druhý, zpraven o tom, že je vlak druhý podle [Čl. 70 odst. 6](#) tohoto předpisu a o vjezdu na kolej obsazenou vozidly podle [Čl. 84](#) tohoto předpisu.

●7 ●10 ●16

Čl. 86 **Vjezdy vlaků na manipulační kolej a odjezdy vlaků z manipulační koleje**

- (1) V PND3 mohou být dovoleny i vjezdy vlaků na manipulační kolej nebo odjezdy vlaků z manipulační koleje. Mimořádný vjezd na manipulační kolej nebo odjezd vlaku z manipulační koleje v dopravních D3, v nichž není jízda vlaků po manipulační koleji dovolena, může dirigující dispečer dovolit jen v mimořádných případech.
- (2) Vjezdy na manipulační kolej se vždy považují za vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly a strojvedoucí musí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojižděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů a nepřekročil rychlost 10 km/h; zpravení strojvedoucího o vjezdu na kolej obsazenou vozidly se v tomto případě neprovádí.
- (3) Při odjezdu vlaku z manipulační koleje musí strojvedoucí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů až do úrovně lichoběžníkové tabulky pro opačný směr jízdy a nesmí překročit rychlost 10 km/h.
- (4) Pravidelné vjezdy nebo odjezdy vlaků osobní dopravy na manipulační kolej nebo z manipulační koleje jsou zakázány. Výjimku z ustanovení tohoto odstavce může udělit gestorský útvar tohoto předpisu⁹.

●7 ●10 ●16

Čl. 87 **Vjezd vlaků na kusou kolej**

V PND3 musí být uvedeno, že je dopravní kolej v dopravní D3 kusá. O pravidelném i mimořádném vjezdu na dopravní kusou kolej se strojvedoucí v tomto případě zvlášť nezpravují.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 88 **Mimořádný vjezd vlaků na obsazenou kolej v přilehlé stanici**

O mimořádném vjezdu vlaku na obsazenou kolej v přilehlé stanici musí být strojvedoucí zpraven:

- a) v poslední dopravní D3, nebo
- b) u vjezdového návěstidla přilehlé stanice.

⁹ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor řízení provozu.

Kapitola VII Obsluha vleček a nákladišť

●7 ●10 ●16

Čl. 89 Obsluha bez uvolnění traťové koleje

- (1) Pokud vlak, obsluhující vlečky na širé trati nebo nákladiště, neuvolňuje traťovou kolej, strojvedoucí tohoto vlaku ohlásí příjezd na vlečku (nákladiště) dirigujícímu dispečerovi, sjednávat posun ani ohlašovat jeho ukončení mu nemusí.
- (2) Strojvedoucí musí vlak zastavit před odbočnou výhybkou vlečky a musí zajistit přestavení výhybek (výkolejek) pro požadovaný posun.
- (3) Po ukončení manipulace smí vlak pokračovat v jízdě (vracet se zpět), jen když jsou výhybky (výkolejky) přestaveny do základní polohy a v této poloze uzamčeny. Nemůže-li mít strojvedoucí před odjezdem u sebe všechny hlavní klíče, postupuje podle [Čl. 82](#) odst. 2 nebo 3 tohoto předpisu.
- (4) V PND3 musí být uvedeny podmínky pro obsluhu PZZ při jízdě vlaku s obsluhou vlečky na širé trati nebo nákladiště bez uvolnění traťové koleje (např. při návratu zpět při jízdě přes PZZ).

●7 ●10 ●16

Čl. 90 Obsluha s uvolněním traťové koleje

- (1) Ohlásit uvolnění traťové koleje a uzamčení výhybek (výkolejek) do základní polohy pro jízdu vlaků po traťové koleji smí strojvedoucí, má-li u sebe úplnou soupravu hlavních klíčů.
- (2) Během pobytu vlaku na vlečce nebo nákladišti musí mít strojvedoucí u sebe klíče od uzamčených výhybek (výkolejek), které leží v traťové koleji anebo které tvoří boční ochranu jízdnic cest po traťové koleji.
- (3) Pro vlastní posun na vlečce nebo nákladišti v době, kdy je traťová kolej uvolněna, strojvedoucí s dirigujícím dispečerem posun nesjednává a ani mu ukončení posunu neohlašuje.
- (4) Před odjezdem vlaku z vlečky nebo nákladiště a obsazení traťové koleje si musí strojvedoucí vyžádat od dirigujícího dispečera souhlas k jízdě do dopravy. Po obdržení souhlasu zajistí přestavení výhybek (výkolejek) pro jízdu z vlečky nebo nákladiště.
- (5) Po ukončení manipulace a vjezdu vlaku z vlečky nebo nákladiště na průběžnou traťovou kolej smí vlak pokračovat v jízdě (vracet se zpět), jen když jsou výhybky (výkolejky) přestaveny do základní polohy a v této poloze uzamčeny. Nemůže-li mít strojvedoucí před odjezdem u sebe všechny hlavní klíče, postupuje podle [Čl. 82](#) odst. 2 nebo 3 tohoto předpisu.
- (6) Časové údaje uvolnění průběžné traťové koleje a souhlasu k odjezdu zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D3 stejným způsobem, jako příjezd a souhlas k odjezdu v dopravně D3.

●7 ●10 ●16

Čl. 91

Obsluha vleček zaústěných do dopravní D3

- (1) Před zahájením posunu z dopravní D3 na vlečku strojvedoucí sjedná s dirigujícím dispečerem posun v dopravně D3 podle [Čl. 95](#) tohoto předpisu.
- (2) Je-li to s ohledem na délku obsluhy vlečky nebo délku kolejiště vlečky nutné, ohlásí strojvedoucí po vjezdu posunového dílu na vlečku ukončení posunu v dopravně D3. Ohlásit ukončení posunu v dopravně D3 může strojvedoucí pouze tehdy, má-li u sebe klíče od uzamčených výhybek, které leží v koleji určené pro jízdu vlaku, do níž je vlečka zaústěna, anebo které tvoří boční ochranu jízdnic cest po této koleji. Tyto klíče musí mít strojvedoucí u sebe po celou dobu pobytu na vlečce.
- (3) Ohlášení ukončení posunu v dopravně D3 je považováno za ukončení dopravní služby strojvedoucího na trati D3.
- (4) Pro vlastní posun na vlečce strojvedoucí s dirigujícím dispečerem posun nesjednává a ani mu ukončení posunu neohlašuje.
- (5) Před zahájením posunu z vlečky do dopravní D3 strojvedoucí s dirigujícím dispečerem sjedná posun v dopravně D3. Sjednání posunu v dopravně D3 je považováno za zahájení dopravní služby strojvedoucího na trati D3.
- (6) Ukončení posunu v dopravně D3 strojvedoucí ohlásí podle [Čl. 95](#) tohoto předpisu.

Kapitola VIII Doprava dlouhých vlaků

●7 ●8 ●10 ●15 ●16

Čl. 92 Základní ustanovení

- (1) Největší povolená délka vlaku (PMD) na trati D3 musí být uvedena v TTP a nesmí být:
 - a) větší než je nejmenší vzdálenost mezi lichoběžníkovými tabulkami v dopravně D3 s kolejovým rozvětvením;
 - b) v žádném případě překročena.
- (2) **Dlouhý vlak** je vlak, jehož skutečná délka je větší než délka vjezdové koleje tohoto vlaku v příslušné dopravně D3.
- (3) PND3 musí stanovit podmínky:
 - a) pro dopravu dlouhých vlaků;
 - b) pro předjetí popř. dostižení dlouhého vlaku;
 - c) pro křižování s dlouhým vlakem.
- (4) Na trati D3 nesmí být dovolena současně jízda dvou a více dlouhých vlaků.
- (5) Vlastní jízdu dlouhého vlaku musí strojvedoucí, popř. jiný zaměstnanec dopravce vždy projednat s dirigujícím dispečerem tak včas, aby dirigující dispečer mohl zabezpečit plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na trati D3.
- (6) Před odjezdem dlouhého vlaku z výchozí dopravní musí o jeho jízdě dirigující dispečer vyrozumět výpravčího přílehlé stanice, pokud se ho jeho jízda bude týkat.
- (7) Doprovod dlouhého vlaku musí být tvořen vždy nejméně dvěma zaměstnanci. Mezi strojvedoucím a nejméně jedním tímto zaměstnancem musí být zajištěno spojení telekomunikačním zařízením.
- (8) Po zastavení dlouhého vlaku v dopravně D3 musí strojvedoucím určený zaměstnanec dopravce informovat strojvedoucího zda:
 - a) je vlak celý;
 - b) konec vlaku je či není za lichoběžníkovou tabulkou a
 - c) vlak uvolnil či neuvolnil vjezdové zhlaví.

●7 ●10 ●16

Čl. 93 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní D3

- (1) Je-li strojvedoucímu ohlášeno, že vlak uvolnil vjezdové zhlaví, ohlásí dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku do dopravní D3 a uvolnění prostorového oddílu podle [Čl. 65](#) tohoto předpisu.
- (2) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravní D3 má konec vlaku v obvodu dopravní (za lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí ohlásí příjezd vlaku do dopravní D3 takto:
„Vlak 87 261 v dopravně D3 Poutnov v 9:25, vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně D3. Bára.“
Dirigující dispečer potvrdí ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravní D3 takto:
„Vlak 87 261 v dopravně D3 Poutnov v 9:25, vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně D3. Rozuměl Balek.“

- (3) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravny D3 má konec vlaku mimo obvod dopravny D3 (před lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí ohlásí příjezd vlaku do dopravny D3 a obsazení prostorového oddílu takto:

„Vlak 87 261 v dopravně D3 Poutnov v 9:25, traťová kolej není uvolněna. Bára.“

Dirigující dispečer potvrdí ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravny D3 takto:

„Vlak 87 261 v dopravně D3 Poutnov v 9:25, traťová kolej není uvolněna. Rozuměl Bek.“

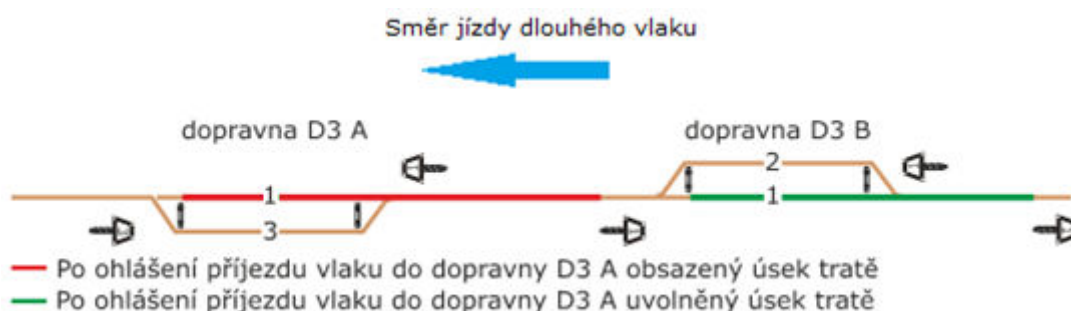
- (4) Hlášení podle odst. 2 a 3 tohoto článku smí strojvedoucí provést až po splnění podmínek uvedených v [Čl. 92](#) odst. 8.
- (5) Není-li hovor zaznamenáván, hlášení podle odst. 2 a 3 tohoto článku strojvedoucí запиše do Telefonního zápisníku D3 do samostatného řádku přes sloupce 5 – 9.

●7 ●10 ●15 ●16

Čl. 94

Uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví

- (1) Po příjezdu dlouhého vlaku do dopravny D3, ve které nedojde ke křižování, a konec vlaku není v dopravně (je před lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí:
- a) ohlásí příjezd vlaku a obsazení prostorového oddílu podle [Čl. 93](#) odst. 3 a
 - b) vyžádá si souhlas k další jízdě.
- (2) Dirigující dispečer považuje ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do následující dopravny za ohlášení:
- a) uvolnění předchozí dopravny D3 a
 - b) uvolnění prostorového oddílu, který zůstal obsazený po vjezdu do předchozí dopravny D3 (viz obrázek 4).



Obrázek 3

- (3) Má-li v dopravně D3 dojít při křižování s dlouhým vlakem k uvolnění vjezdového zhlaví a prostorového oddílu až po odjezdu dlouhého vlaku z dopravny D3, musí dirigující dispečer nařídít strojvedoucímu vlaku opačného směru zjištění a ohlášení, že dlouhý vlak vjel do dopravny D3 celý a uvolnil vjezdové zhlaví takto:
- „Zjistěte, zda vlak 88 780 v dopravně D3 Bílá uvolnil vjezdové zhlaví. Manych.“*
- (4) Strojvedoucí ohlásí uvolnění vjezdového zhlaví a požádá o souhlas k jízdě do následující dopravny takto:
- „Vlak 88 780 v dopravně D3 Bílá uvolnil vjezdové zhlaví. Může odjet vlak 17 505 v 5:16 z dopravny D3 Bílá do dopravny D3 Luby? Mikeš.“*
- (5) Nemůže-li strojvedoucí vlaku opačného směru zjistit, zda dlouhý vlak vjel do dopravny D3 celý a uvolnil vjezdové zhlaví, oznámí to dirigujícímu dispečerovi. V tomto případě může dirigující dispečer udělit souhlas k odjezdu z dopravny D3 strojvedoucímu vlaku opačného směru až po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do následující dopravny.

- (6) Pokud je nutné, aby se s dlouhým vlakem v dopravně D3 manipulovalo, smí strojvedoucí dlouhého vlaku sjednat s dirigujícím dispečerem posun v této dopravně. Dojde-li během posunu k uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví (např. odstavením vozů), ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi současně s ukončením posunu:
- a) uvolnění vjezdového zhlaví a nebo
 - b) případné obsazení odjezdového (předního) zhlaví.

Kapitola IX Posun

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 95 Posun v dopravnách D3

- (1) Při posunu s posunovou četou na tratích D3, odchylně od předpisu D1 ČÁST PRVNÍ, sjednává posun v dopravně D3 s dirigujícím dispečerem vždy strojvedoucí vedoucího vozidla.
- (2) Je-li řízení a organizování drážní dopravy na trati D3 zabezpečeno traťovým souhlasem D3, nelze v dopravně D3 obsluhou zabezpečovacího zařízení povolit posun, pokud je zabezpečena jízda vlaku (PMD) ze sousední dopravní D3 (přilehlé stanice) nebo v sousední dopravně D3 povolen posun.
- (3) Strojvedoucí smí v dopravně D3 zahájit posun po sjednání posunu s dirigujícím dispečerem a následném udělení svolení k posunu.
- (4) Zaměstnanec řídící jednoduchý posun smí zahájit jednoduchý posun po sjednání tohoto posunu s dirigujícím dispečerem.
- (5) Při sjednání posunu v dopravně D3 dirigující dispečer určí časové rozmezí povoleného posunu.
- (6) Za sjednání posunu v dopravnách D3 se považuje žádost o posun v dopravně D3.
- (7) **Strojvedoucí může zahájit posun v případě, že:**
 - a) posun sjednal a dirigující dispečer mu udělil svolení k posunu a
 - b) je-li v dopravně D3 krycí návěstidlo platné pro posun, musí na tomto návěstidle svítit návěst **Posun dovozen**, nebo byl strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že se pro posun krycí návěstidlo neobsluhuje.
- (8) Dirigující dispečer smí dát svolení k posunu v dopravně D3 jen tehdy:
 - a) zná-li dopravce, který žádá o svolení k posunu;
 - b) není uděleno jiné svolení k posunu v této dopravně D3;
 - c) není uděleno svolení k posunu v sousedních dopravnách D3;
 - d) není povolen posun za označnick v přilehlé stanici na trať D3 pokud doprava D3 s přilehlou stanicí sousedí;
 - e) není udělen souhlas s jízdou vlaku (PMD) ze sousedních dopraven.
- (9) Svolení k posunu a ukončení posunu v dopravně D3 dokumentují:
 - a) strojvedoucí v Telefonním zápisníku D3 vždy, i když je hovor zaznamenáván;
 - b) dirigující dispečer v dopravní dokumentaci podle [Čl. 58](#) tohoto předpisu.
- (10) Svolení k posunu platí i za úroveň lichoběžníkové tabulky za podmínky, že konec posunového dílu nemine lichoběžníkovou tabulku. Za dodržení této podmínky odpovídá zaměstnanec na konci posunového dílu.
- (11) Při posunu v dopravně D3, která sousedí s vyloučenou traťovou **kolejí, musí** dirigující dispečer vždy písemným rozkazem omezit posun směrem k vyloučené traťové koleji jen na obvod dopravní D3 (po lichoběžníkovou tabulku pro opačný směr jízdy) takto:

„Posun v dopravně D3 Bílá směrem k dopravně D3 (stanici) Žlutava povolen pouze do úrovně lichoběžníkové tabulky pro opačný směr jízdy.“
- (12) O uděleném svolení k posunu a o jeho podmínkách strojvedoucí informuje všechny zaměstnance zúčastněné na posunu.

- (13) Strojvedoucí smí o svolení k posunu po odjezdu jiného vlaku z dopravní D3 požádat, až když celý odjíždějící vlak uvolnil odjezdové zhlaví a je zřejmé, že byla ukončena manipulace s výhybkami pro jízdu odjíždějícího vlaku. Strojvedoucí posunového dílu (případně zaměstnanec v čele sunutého posunového dílu) plně zodpovídá za to, že při posunu za odjíždějícím vlakem nedojde k ohrožení odjíždějícího vlaku.
- (14) Posun musí být ukončen nejpozději v době stanovené dirigujícím dispečerem.
- (15) Odchylně od předpisu D1 ČÁST PRVNÍ musí strojvedoucí neprodleně ohlásit ukončení posunu v dopravně D3 dirigujícímu dispečerovi. Bude-li posun ukončen na jiné koleji, než na které byl zahájen, a/nebo zůstanou-li po ukončení posunu obsazeny jiné dopravní koleje než před jeho zahájením, musí strojvedoucí současně s hlášením o ukončení posunu oznámit dirigujícímu dispečerovi, na které koleji byl posun ukončen, popř. i které dopravní koleje zůstaly obsazené nebo byly uvolněny.
- (16) Byla-li při posunu odstavena v dopravně D3 vozidla, musí být zajištěna proti ujetí dříve, než strojvedoucí ohlásí ukončení posunu v dopravně D3 dirigujícímu dispečerovi.
- (17) Ukončení jednoduchého posunu v dopravně D3 musí zaměstnanec řídící jednoduchý posun ohlásit neprodleně dirigujícímu dispečerovi.
- (18) Dirigující dispečer smí dát souhlas k odjezdu vlaku (PMD) ze sousední dopravní do dopravní D3, v níž se posuovalo, až po ohlášení ukončení posunu. Dokud dirigující dispečer nedostane hlášení o ukončení posunu v dopravně D3, nesmí dovolit odjezd vlaku ze sousední dopravní do dopravní D3, v níž dovolil posun.
- (19) **Režim samovratného přestavování výhybky se samovratným přestavníkem není nutné při posunu vypínat, pokud nebude nutno výhybku při jízdě proti hrotu přestavit. Není-li při posunu přes výhybku zapnutou v režimu samovratného přestavování na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem návěst **Jízda zajištěna**, musí strojvedoucí, popř. jím určený člen posunové čety provést kontrolu správného přestavení výhybky a kontrolu zapnutí výhybky do režimu samovratného přestavování. Pokud nezjistí zjevnou závadu, která by nedovolila jízdu vozidel, smí být jízda přes výhybku uskutečněna.**
- (20) Pokud je strojvedoucí zpraven **o vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování** a posun bude uskutečněn z koleje, na kterou není výhybka v přednostní poloze přestavena, smí být jízda přes tuto výhybku po hrotu uskutečněna až po přestavení výhybky do správné polohy strojvedoucím nebo jím určeným členem posunové čety.
- (21) Má-li být v dopravně D3 během pobytu vlaku s přepravou cestujících posunováno na koleji v prostoru pro nástup a výstup cestujících nebo přes přístup na nástupiště, odpovídá zaměstnanec řídící posun za to, že cestující budou vhodným způsobem varováni.
- (22) Pokud strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) nemá spojení s dirigujícím dispečerem, je zahájení posunu v dopravních D3 zakázáno. Výjimkou je popojetí na dopravní koleji (mezi námezníky) pro uvolnění nástupiště nebo pro získání signálu vlakového rádiového spojení nebo signálu mobilního telefonu. Popojetí na dopravní koleji je zakázáno strojvedoucímu vlaku prvního, který dovoluje protisměrný vjezd vlaku druhého na stejnou kolej nebo strojvedoucímu, který je zpraven o křížování v dopravně D3.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 96 **Posun za označnick v přilehlé stanici**

- (1) Výpravčí přilehlé stanice (pokud neplní současně i povinnosti dirigujícího dispečera) smí dovolit posun za označnick směrem na trať D3, jen když k tomu dostal souhlas od dirigujícího dispečera.
- (2) Pokud dirigující dispečer dovolil v přilehlé stanici posun za označnick nebo dal výpravčímu přilehlé stanice svolení k posunu za označnick, nesmí dovolit posun v dopravně D3, která s touto stanicí sousedí.

- (3) Při posunu za označník z přilehlé stanice na trať D3 musí mít strojvedoucí a zaměstnanec v čele sunutého posunového dílu na trať D3 zkoušku z tohoto předpisu a z PND3 pro příslušnou trať D3.

●7 ●8 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 97 Posun mezi dopravami

- (1) Strojvedoucí PMD nebo jím pověřený vedoucí posunové čety sjednává podmínky jízdy PMD ve smyslu ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ s dirigujícím dispečerem.
- (2) O PMD musí dirigující dispečer zpravit písemným rozkazem strojvedoucí všech vlaků a jiných PMD, které se během své jízdy v dopravě D3 s PMD setkají. Tímto rozkazem musí též určit pořadí vjezdů do dopravní D3 (pokud PND3 zakazuje v dopravě D3 současné vjezdy) a vjezdové koleje.
- (3) Dirigující dispečer určí písemným rozkazem:
 - a) číslo PMD (uvádí se místo čísla vlaku);
 - b) čas začátku a ukončení PMD;
 - c) místo zahájení a ukončení PMD a
 - d) vjezdovou kolej v dopravě D3, do které po ukončení manipulace pojedí.
- (4) Má-li se PMD v dopravě D3 setkat s vlakem nebo jiným PMD, musí dirigující dispečer v písemném rozkazu uvést též vjezdovou kolej vlaku nebo jiného PMD; v dopravě D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, musí uvést i pořadí vjezdů PMD a vlaku (jiného PMD), se kterým se setká.
- (5) Jízdu PMD z nejbližší dopravní D3 směrem k přilehlé stanici smí dirigující dispečer dovolit až po sjednání PMD s výpravčím přilehlé stanice. Jízdu PMD z přilehlé stanice na trať D3 smí výpravčí přilehlé stanice dovolit až po sjednání PMD s dirigujícím dispečerem. Sjednání jízdy PMD se provádí podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Souhlas k odjezdu PMD z dopravní D3 je strojvedoucímu udělen sepsáním písemného rozkazu a rozsvícením návěsti dovolující jízdu (popř. **Přivolávací návěsti**) na krycím návěstidle v dopravě D3, je-li zřízeno. Dirigující dispečer může nařídit strojvedoucímu PMD sepsání písemného rozkazu pouze tehdy, jsou-li splněny podmínky pro jízdu PMD na trať D3. Při odjezdu z přilehlé stanice se postupuje podle ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (7) Odjezd PMD z dopravní D3 a vjezd PMD do dopravní D3 se uskuteční podle podmínek pro odjezd a vjezd vlaku. Vjezd PMD na kolej obsazenou vozidly je dovolen bez zpravení písemným rozkazem. Stejně tak je vždy dovolen i vjezd na manipulační kolej (odjezd z manipulační koleje).
- (8) Dirigující dispečer dovolí PMD jen ve vhodné vlakové přestávce, není-li jeho jízda důležitější než jízda vlaku, vždy nejdále do nejbližší dopravní.
- (9) Jízda PMD za vlakem nebo za jiným PMD není dovolena, kromě jízdy za účelem:
 - a) zjištění neukončení jízdy vlaku (PMD) nebo
 - b) je-li třeba odvézt z trati vlak (PMD), nebo jeho část.
- (10) Jízda PMD směrem k sousední dopravě D3, ve které je povolen posun, není dovolena.
- (11) Strojvedoucí zapíše souhlas k odjezdu PMD s uvedením místa, kde ukončí jízdu, stejným způsobem jako jízdu vlaku do Telefonního zápisníku D3 ([Příloha B](#) tohoto předpisu).
- (12) Příjezd a ukončení jízdy PMD v dopravě D3 musí strojvedoucí PMD ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Ohlásit příjezd PMD do dopravní D3 a uvolnění prostorového oddílu smí strojvedoucí teprve, až se přesvědčí, že PMD vjel do dopravní D3 celý a uvolnil **vjezdové zhlaví**.

- (13) Strojvedoucí PMD je povinen neprodleně ohlásit čas příjezdu do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu:
 - a) dirigujícímu dispečerovi, nařizuje-li to PND3;
 - b) výpravčímu přilehlé stanice, nařizuje-li to PND3.
- (14) Dát souhlas k jízdě vlaku (jiného PMD) smí dirigující dispečer až po ohlášení příjezdu PMD do dopravní D3 a uvolnění tohoto prostorového oddílu.

ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY

●7 ●9 ●10 ●11 ●12

Čl. 98

Základní ustanovení

- (1) Organizace výlukové činnosti na trati D3 se řídí podle předpisů D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ D7/2 Organizování výlukových činností. Povinnosti za výluky, předepsané v nich výpravčímu, platí v plném rozsahu i pro dirigujícího dispečera.
- (2) Při výlukách zařízení dopravní cesty musí mít OZOV a ZPŘS (je-li ustanoven) spojení telekomunikačním zařízením s dirigujícím dispečerem.
- (3) Bez souhlasu dirigujícího dispečera nesmí být s výlukovými pracemi započato.

●7 ●10 ●11 ●12 ●16

Čl. 99

Zahájení a ukončení výluky

- (1) V době zahájení výluky (předpokládané i nepředpokládané) nesmí být v prostorovém oddílu tratě D3 mezi dopravními D3 (mezi dopravnou D3 a přilehlou stanicí) žádné vozidlo, které nebude použito při výluce.
- (2) O výluce koleje dirigující dispečer zpraví písemným rozkazem strojvedoucí vlaků, které v době výluky ve výlukou dotčeném úseku jedou:
 - a) při předpokládané výluce podle znění, které je uvedeno ve VR;
 - b) při nepředpokládané výluce podle vzorů uvedeného ve služební rukověti SR101/1(D) Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění výluky.
- (3) Dirigující dispečer určí při nepravidelnostech ve vlakové dopravě se souhlasem provozního dispečera, které zpožděné vlaky pojedou ještě před zahájením výluky koleje, a které musí vyčkat na její ukončení. Dirigující dispečer zpraví strojvedoucí vlaků, které mají vyčkat na ukončení výluky koleje v dopravně D3, písemným rozkazem před zahájením výluky nebo ihned, jakmile strojvedoucí ohlásí zahájení dopravní služby strojvedoucího.
- (4) Dirigující dispečer o ukončení výluky zpraví písemným rozkazem ty strojvedoucí, kteří byli o konání výluky zpraveni.

●7 ●11 ●12

Čl. 100

Krytí vyloučené koleje

- (1) Vyloučená kolej v dopravně D3 se kryje jako ve stanici.
- (2) Jsou-li v dopravně D3 vyloučeny všechny koleje a všechny traťové koleje zaústěné do dopravní D3, krytí vyloučených kolejí se v dopravně D3 neprovádí. V tomto případě se přenosná návěst **Stůj** umísťuje pouze na hranici mezi provozovanou a vyloučenou kolejí.
- (3) Vyloučená traťová kolej se kryje přenosnou návěstí **Stůj** v úrovni vjezdového návěstidla přilehlé stanice nebo v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní D3. Je-li však vyloučena jen část traťové koleje, musí být místo na širé trati, kde začíná vyloučená traťová kolej, kryto podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

- (4) Lze-li v dopravně D3 při výluce dopravní koleje vjíždět přímo na jinou dopravní (popř. manipulační) kolej, znemožní se vjezd na vyloučenou kolej tím, že se výhybky uzamknou v odvratné poloze odtlačnými zámkami s typy ozubení klíčů, nepoužívanými na trati D3. K umožnění přestavení příslušných výhybek do odvratné polohy se použijí náhradní klíče. Takto zajištěnou vyloučenou kolej není třeba krýt. Ve VR, musí být uvedeno, kdo uschová tyto klíče od zámků výhybek a výkolejek a jaký je způsob obsluhy manipulačních kolejí, změny vyplývající z použití náhradních klíčů, popř. i podmínky pro vjezdy na manipulační kolej (odjezdy z manipulační koleje).

●7 ●8 ●10 ●11 ●12 ●16

Čl. 101

Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje

- (1) Svolení k posunu v dopravně D3 pro odjezd PMD z dopravní D3 na vyloučenou traťovou kolej, pro návrat PMD z vyloučené traťové koleje do dopravní D3 a pro posun na vyloučenou nebo z vyloučené koleje v dopravně D3 sjednává s dirigujícím dispečerem ZPŘS.
- (2) ZPŘS po odjezdu PMD z dopravní D3 na vyloučenou kolej, po příjezdu PMD z vyloučené koleje do dopravní D3 a ukončeném posunu na/z vyloučené koleje v dopravně D3 musí dirigujícímu dispečerovi ohlásit ukončení posunu a obsazení kolejí v dopravně D3.
- (3) Časové vymezení povoleného posunu na provozovaných kolejích v dopravně D3 dokumentuje dirigující dispečer v dopravní dokumentaci podle [Čl. 58](#) tohoto předpisu. Jízdu PMD na vyloučenou a z vyloučené koleje (traťové i koleje v dopravně D3) ZPŘS a dirigující dispečer v dopravní dokumentaci nedokumentují.

ČÁST SEDMÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 102 Platnost článků

Ustanovení [Čl. 85](#) tohoto předpisu platí od zavedení JŘ 2022/23.

●7 ●10 ●11 ●15 ●16

Čl. 103 Zajištění výhybek

- (1) Výhybky, které mají být dle požadavku tohoto předpisu vybaveny odtlačným zámkem, mohou zůstat vybaveny nejdéle do 31. 12. 2023 výměnovým zámkem instalovaným do nabytí účinnosti tohoto předpisu.
- (2) Za zajištěnou výhybku se do 31. 12. 2023 považuje také výhybka, která je pro jízdu vlaků (PMD) správně přestavena a uzamčena výměnovým zámkem se závěrným hákem ve svislé poloze, jestliže byl výměnový zámek instalován do nabytí účinnosti tohoto předpisu.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 104 Tratě D3 nevybavené funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení

- (1) Na tratích D3 provozovaných Správou železnic, které nejsou vybaveny funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení, je do doby vybavení funkční a provozovanou částí systému vlakového rádiového zařízení povolena jízda vlaku doprovázeného pouze strojvedoucím za těchto podmínek:
 - a) základní rádiové spojení je nahrazeno nouzovým spojením prostřednictvím mobilního telefonu dostupné sítě veřejného operátora (musí být uvedeno v TTP a PND3). Správa železnic však negarantuje funkčnost a dostupnost sítě veřejného operátora a funkčnost a použitelnost mobilního telefonu dopravce;
 - b) před odjezdem vlaku na tuto trať D3 musí strojvedoucí oznámit dirigujícímu dispečerovi telefonní číslo pro nouzové spojení. Dirigující dispečer provede kontrolu nouzového spojení zavoláním na uvedené telefonní číslo. V případě, že touto kontrolou zjistí, že se na toto telefonní číslo nelze strojvedoucím dovolat, nesmí povolit jízdu vlaku na trať D3, dokud se mu nepodaří se strojvedoucím na tomto telefonním čísle spojit nebo strojvedoucí neoznámí jiné funkční telefonní číslo.
- (2) Na tratích D3, kde se jízda vlaků v dopravních D3 organizuje prostřednictvím mobilního telefonu (povoluje to PND3 z důvodu neumístění telefonního přístroje v dopravně D3), může být tento mobilní telefon (jeho telefonní číslo) použito i jako nouzové spojení prostřednictvím mobilního telefonu.
- (3) Na tratích D3, kde se jízda vlaků v dopravních D3 organizuje prostřednictvím telefonního přístroje umístěného v dopravně D3 po stanoveném telefonním okruhu, nesmí být nouzové spojení prostřednictvím mobilního telefonu veřejného operátora považováno zároveň za náhradu tohoto telefonního přístroje pro organizování drážní dopravy v dopravních D3 mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucím vozidla. Použití mobilního telefonu s telefonním číslem veřejného operátora v takovém případě musí být realizováno jen přes komunikační rozhraní (GSM brány) v majetku Správy železnic a jen se souhlasem příslušné organizační složky Správy železnic¹⁰. Další podmínky musí být uvedené v PND3.

¹⁰ V době schválení tohoto předpisu to jsou Odbor řízení provozu, Centrum telematiky a diagnostiky a příslušné oblastní ředitelství

●7 ●8 ●10 ●11 ●16

Čl. 105 Krycí návěstidla

Krycí návěstidla zřízená před účinností tohoto předpisu, která jsou doplněna dalšími světelnými návěstmi než je stanoveno v [Čl. 22](#) tohoto předpisu, mohou být ponechána v provozu do doby rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Obsluha těchto návěstidel (i v případě poruchy) a jejich platnost pro jízdu vlaku (PMD, posunového dílu) musí být uvedena v PND3.

●7 ●8 ●10 ●16

Čl. 106 Lichoběžníková tabulka

- (1) Lichoběžníková tabulka dopravní D3, v níž nejsou povoleny současné vjezdy, nemá uvedeno číslo koleje, na kterou jsou výhybky přestaveny v základní (přednostní) poloze (viz znázornění na obrázku 4 tohoto článku)



Lichoběžníková tabulka

Obrázek 4

- (2) V dopravních D3, ve kterých budou od účinnosti tohoto předpisu současné vjezdy zakázány, musí být lichoběžníkové tabulky bez čísla koleje, na kterou jsou výhybky přestaveny v základní (přednostní) poloze, umístěny nejdříve 11. prosince 2022, nejpozději do 31. ledna 2023.

ČÁST OSMÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 107

Zmocňovací ustanovení

- (1) Předpis SŽ D3 včetně příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- (2) Výjimky z ustanovení tohoto předpisu a jeho příloh povoluje a změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel Správy železnic, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (3) Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽDC N1.
- (4) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar předpisu SŽ D3¹¹.

●7 ●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●15 ●16

Čl. 108

Závěrečná ustanovení

- (1) Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:
 - a) Předpis SŽDC D3 (účinnost od 1. července 2013);
 - b) **všechny** vztažné výnosy a nařízení, vydané útvary SŽ a předchozích řídicích útvarů, včetně všech vydaných výjimek, kromě „Pokynů provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy“.
- (2) Tento předpis nabývá účinnosti dne 1. července 2022.

¹¹ V době schválení předpisu je to Odbor řízení provozu.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy a normy v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	– Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D7/2	– Organizování výlukových činností
SŽ T100	– Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Zam1	– Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC (ČD) Z1	– Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	– Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	– Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽDC T1	– Telefonní provoz
SŽDC T7	– Rádiový provoz
ČSN 73 4959	– Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

PŘÍLOHY

Příloha A (normativní)

Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3

ZMOCNĚNÍ
k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3:
..... (trať)
..... (jméno a příjmení)
..... (funkce, pracovní činnost)
..... (OJ, útvar, dopravce)
..... (číslo průkazu zaměstnance)
Vystaveno dne:
..... (razítko a podpis zkoušejícího)

Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

[illegible]

Pokyny k vyplňování Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- B.1** Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy je tiskopis, do kterého zapisuje strojvedoucí vedoucího vozidla vlaku (PMD) na trati D3 hovory (hlášení) s dirigujícím dispečerem (výpravčím přílehlé stanice).
- B.2** Zápisy do Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy provádí strojvedoucí vedoucího vozidla v případě, že hovor (hlášení) není zaznamenáván záznamovým zařízením. Sloupce 6 a 7 strojvedoucí vyplňuje vždy i když je hovor zaznamenáván.
- B.3** Každý hovor nebo zápis musí být zapsán na samostatném řádku. Na jednom řádku může být zapsáno i více údajů, pokud byly ohlášeny při jednom hovoru a týkají se stejného vlaku (PMD).
- B.4** Strojvedoucí zapisují stanovené údaje podle předtisku, není-li u jednotlivých ustanovení tohoto předpisu stanoveno jinak, popř. přes všechny sloupce. Zápisy v Telefonním zápisníku D3 zapisuje strojvedoucí současně s hlášením, popř. ihned po skončení hovoru nebo hlášení.
- B.5** Do sloupce 1 se napíše datum u prvního zápisu po změně data a u prvního zápisu na každé straně.
- B.6** Do sloupce 2 se píše časový údaj, v němž byl hovor (hlášení) uskutečněn. Vyplňuje se u všech zápisů.
- B.7** Do sloupce 3 se u všech hovorů (hlášení) uvádí název dopravní (km poloha na širé trati D3), odkud je hovor (hlášení) prováděn, a název dopravní nebo místa, které je sídlem dirigujícího dispečera (výpravčího přílehlé stanice), s nímž je hovor veden.
- B.8** Sloupec 4 se vyplňuje u všech zápisů, týkajících se vlaků (PMD). Dochází-li v dopravně ke změně čísla vlaku, musí být vyplněn samostatný řádek pro každé číslo vlaku zvlášť.
- B.9** Sloupce 5 – 9 se vyplňují podle předtisku. Přes tyto sloupce se rovněž zapisují na samostatný řádek i jiná hlášení, zprávy a zápisy, týkající se výkonu dopravní služby (např. ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího apod.).
- B.10** Do sloupce 9 se provede zápis ve zlomku, pokud je jízda vlaku (PMD) povolena do místa na širé trati, které není dopravnou (např. zastávka), a zpět – v čitateli se uvede kilometrická poloha (název zastávky) na širé trati, popř. kilometrická poloha, kde bude jízda vlaku (PMD) ve směru tam ukončena, a ve jmenovateli název dopravní, do níž je povolena jízda vlaku (PMD) při jízdě zpět.

Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3

[illegible]

Pokyny k vyplňování Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3

- C.1** **Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3** je tiskopis, do něhož zapisují zaměstnanci, kteří mají v úschově soupravy hlavních klíčů, jejich vydání a vrácení.
- C.2** Na titulní straně tiskopisu musí být uveden název dopravní (razítko nebo pracoviště), ve které je tiskopis veden a která je oprávněna vydávat a přijímat soupravu hlavních klíčů.
- C.3** Do sloupce 1 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava hlavních klíčů vydána.
- C.4** Do sloupce 2 se uvede číslo vlaku (PMD), jehož strojvedoucím byla souprava hlavních klíčů vydána. Pokud je souprava hlavních klíčů vydávána:
- a) zaměstnancům Správy železnic při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostovi PO nebo jeho zástupci;
 - c) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;
- zapiše se funkce zaměstnance.
- C.5** Do sloupce 3 se uvede označení soupravy hlavních klíčů (např. A, C).
- C.6** Do sloupce 4 se uvede ve zlomku počet hlavních klíčů a počet ostatních klíčů v soupravě hlavních klíčů (např. 4/2 = čtyři hlavní klíče od výhybek a výkolejek a jeden klíč od dopravní D3 a jeden klíč od uzamykatelné podložky).
- C.7** Do sloupce 5 se podepíše strojvedoucí vedoucího vozidla nebo zaměstnanec, který soupravu hlavních klíčů převzal. Je-li souprava hlavních klíčů vydávána jinému zaměstnanci než strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku (PMD, PMD na/z vyloučené koleje), uvede se u podpisu i čas vydání soupravy hlavních klíčů.
- C.8** Do sloupce 6 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava hlavních klíčů vrácena.
- C.9** Do sloupce 7 se uvede číslo vlaku (PMD), jehož strojvedoucí soupravu hlavních klíčů vrátil. Pokud soupravu hlavních klíčů vrací:
- a) zaměstnanci Správy železnic při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostu PO nebo jeho zástupce;
 - c) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;
- zapiše se funkce zaměstnance.
- C.10** Do sloupce 8 se podepíše strojvedoucí vedoucího vozidla nebo zaměstnanec, který soupravu hlavních klíčů vrátil. Vrací-li soupravu hlavních klíčů jiný zaměstnanec než strojvedoucí vedoucího vozidla vlaku (PMD, PMD na/z vyloučené koleje), uvede se u podpisu i čas vrácení soupravy hlavních klíčů.

Příloha D (normativní)

Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy pro

1.	<input type="checkbox"/>	Mimořádně zaveden	vlak číslo	v trati
			vlak číslo	v trati
2.	<input type="checkbox"/>	Mimořádně odřeknut	vlak číslo	v trati
			vlak číslo	v trati
3.	<input type="checkbox"/>	V dopravně D3	vám určují kolej číslo	
		V dopravně D3	vám určují kolej číslo	
		V dopravně D3	vám určují kolej číslo	
4.	<input type="checkbox"/>	V dopravně D3	vám určují kolej číslo	
4.1	<input type="checkbox"/>	křížujete	<input type="checkbox"/> předjíždíte	<input type="checkbox"/> budete předjížděn
	<input type="checkbox"/>	nebudete předjíždět	<input type="checkbox"/> nebudete předjížděn	<input type="checkbox"/> dostihnete
	<input type="checkbox"/>	nedostihnete	<input type="checkbox"/> budete dostižen	<input type="checkbox"/> nebudete dostižen
4.2	<input type="checkbox"/>	s vlakem číslo / vlak číslo / vlakem číslo / s PMD číslo / PMD číslo ¹⁾		
4.3	<input type="checkbox"/>	Jednejte jako vlak		
4.4	<input type="checkbox"/>	Vlaku číslo / PMD číslo ¹⁾	určují kolej číslo	
5.	<input type="checkbox"/>	Do dopravní D3	vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo	podle rozhledových poměrů!
6.	<input type="checkbox"/>	Před lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3		nezastavujte!
7.	<input type="checkbox"/>	Krycí návěstidlo	v dopravně D3	se pro vaši jízdu neobsluhuje, odjezd z dopravní D3
				bude dovolen telekomunikačním zařízením.
8.	<input type="checkbox"/>	V dopravně D3		pojedete na kolej obsazenou vozidly.
9.	<input type="checkbox"/>	Krycí návěstidlo	v dopravně D3	se pro jízdu posunového dílu neobsluhuje.
10.	<input type="checkbox"/>	Jízda PMD z	do	a zpět ¹⁾ dovolena od do hod.
11.	<input type="checkbox"/>	Z dopravní / od km ¹⁾	do dopravní / km ¹⁾	dodržte podmínky jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek.
12.	<input type="checkbox"/>	Jedte k přejezdu, centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK)		
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		v km	mezi ¹⁾	a ²⁾
		se zvýšenou opatností!		
13.	<input type="checkbox"/>	Jiné příkazy:		
<p>Pracoviště dne 20.....</p> <p>Číslo rozkazu strojvedoucího / dirig. dispečera: hod. min.</p> <p>Podpis / příjmení strojvedoucího Podpis / příjmení dirigujícího dispečera (výpravčího)</p> <p>Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒</p> <p>¹⁾ nehodící se škrtněte! ²⁾ U PZZ a přechodu s VZPK v obvodu dopravní škrtněte a dopište „v dopravně D3“ nebo „v ŽST“. ³⁾ U PZZ a přechodu s VZPK v obvodu dopravní nevyplňujte. ³⁾ uvádějte jen v dopravně D3, ve které jsou současně vjezdy zakázány</p>				
Číslo rozkazu * 262 357				

Pokyny k vyplňování rozkazu PvD3

Platný pokyn musí být označen křížkem ☒ nebo ☒

Číslo koleje se vždy vyplňuje slovy.

Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy pro

Do řádku se píše číslo vlaku nebo PMD, pro který rozkaz platí. V případě, že rozkaz platí pro posunový díl, napíše se „posun“.

Pokyn 1

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě zavedení mimořádného vlaku. Pokyn se vyplňuje pouze u vlaků, u nichž dojde ke křižování, předjíždění nebo dostižení mimořádného vlaku v dopravních D3 ([Čl. 71](#) tohoto předpisu).

Pokyn 2

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě odřeknutí vlaku. Pokyn se vyplňuje pouze u vlaků, u nichž dochází ke zrušení křižování, předjíždění nebo dostižení odřeknutého vlaku v dopravních D3, se kterým se měli setkat ([Čl. 71](#) tohoto předpisu).

Pokyn 3

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě jízdy mimořádného vlaku nebo jízdy PMD, který se během jízdy nepotká v dopravních D3 s jiným vlakem nebo PMD ([Čl. 78](#) tohoto předpisu).

Pokyn 4

Platí pro vlaky i PMD. Označuje se křížkem a vyplňuje se při změně údajů TJŘ nebo při jízdě PMD a je-li vyplněn některý z pokynů 4.1 – 4.4 tohoto rozkazu ([Čl. 73](#) tohoto předpisu).

Pokyny 4.1 a 4.2

Křížkem se označuje, jde-li o změnu křižování, sledu vlaku (PMD) v dopravně D3 nebo změnu údajů v TJŘ ([Čl. 73 – 75](#) a [Čl. 78](#) tohoto předpisu).

Pokyn 4.3

Označuje se křížkem a vyplňuje se pouze, jde-li o křižování, předjíždění nebo dostižení vlaků (PMD) v dopravních D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány ([Čl. 73 – 75](#) a [Čl. 78](#) tohoto předpisu).

Pokyn 4.4

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případech uvedených v pokynu 4.1 ([Čl. 73 – 75](#) a [Čl. 78](#) tohoto předpisu).

Pokyn 5

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, že vlak odjíždí z dopravní v době, kdy je jeho vjezdová kolej v přední dopravně D3 ještě obsazena předchozím vlakem, nebo předchází vlak, odjíždějící z jeho vjezdové koleje v přední dopravně D3, ještě nedorazil do následující dopravní ([Čl. 67](#) odst. 15 tohoto předpisu).

Pokyn 6

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě druhého vlaku, kdy není důvod k zastavení před lichoběžníkovou tabulkou např. ve dnech, kdy nejede pravidelný křižovací, předjížděný nebo dostižený vlak; při ukončení dopravní služby strojvedoucího prvního vlaku, jede-li druhý vlak zpožděn ([Čl. 81](#) odst. 9 a 11 tohoto předpisu).

Pokyn 7

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě poruchy traťového souhlasu nebo poruchy krycího návěstidla (viz [Čl. 23](#) tohoto předpisu).

Pokyn 8

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě povolení vjezdu v dopravně D3 na kolej obsazenou vozidly ([Čl. 84](#) odst. 2 tohoto předpisu).

Pokyn 9

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě povolení posunu kolem neobsluhovaného krycího návěstidla v dopravně D3 ([Čl. 95](#) tohoto předpisu).

Pokyn 10

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě jízdy PMD ([Čl. 97](#) tohoto předpisu).

Pokyn 11

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě nařízení jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek.

Pokyn 12

Označuje se křížkem a vyplňuje se v případě, že je strojvedoucímu nařizována jízda přes přejezd nebo centrální přechod s VZPK se zvýšenou opatrností.

Jako km poloha přejezdu (přechodu s VZPK) se uvádí skutečný km uvedený v TTP.

Dále musí být uvedeny názvy nejbližších stanic, dopravně D3 nebo zastávek, mezi kterými se přejezd nachází.

U přejezdů v obvodu stanice nebo dopravně D3 (na zastávce v prostoru nástupiště nebo z jedné či obou stran k nástupišti přiléhajícímu) a u centrálních přechodů s VZPK se uvede např.: „ve stanici Řevnice“, „v dopravně D3 Zdounky“, „v zast. Mokroš“.

Nepoužité řádky v pokynu škrtněte šikmou čarou. **Text „se zvýšenou opatrností!“ neškrtat.**

Pracoviště

Uvede se doprava nebo km poloha, ve které je rozkaz strojvedoucím sepisován nebo strojvedoucímu osobně předáván.

Časový údaj sepsání rozkazu se uvádí pouze, je-li rozkaz diktován telekomunikačním zařízením nebo sepisuje-li a strojvedoucímu předává rozkaz výpravčí přílehlé stanice z nařízení dirigujícího dispečera

Číslo rozkazu

Je-li rozkaz diktován:

- a) strojvedoucí uvede číslo rozkazu ve svazku dirigujícího dispečera, které mu dirigující dispečer oznámí;
- b) dirigující dispečer uvede číslo rozkazu ve svazku strojvedoucího, které mu strojvedoucí oznámí.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2809068**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **92** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr DOSTÁLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **28.06.2022 12:23:41**



0e8b91ab-3058-4d13-ab24-7a1f1d9886a2