




























































































































































SPRÁVA
ŽELEZNIC



ČESKÉ BUDĚJOVICE SEVERNÍ ZASTÁVKA

Příjezdy a odjezdy vlaků

Platí od **02.11.2022** do **10.12.2022**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky	Nást.
		Druh	Číslo	Z	do		
4.39	4.39	Os	8050	České Budějovice (4.37)	Dívčice (4.58)	x; jede v  	1
4.45	4.45	Os	8025	Písek (3.54)	České Budějovice (4.48)	x; jede v   	1
5.01	5.01	Os	18201	Tábor (3.55)	České Budějovice (5.03)	x;  	1
5.09	5.09	Sp	99982	České Budějovice (5.07)	Písek (5.55)	x; jede v   	1
5.20	5.20	Os	8051	Dívčice (5.04)	České Budějovice (5.23)	x; jede v  	1
5.30	5.30	Os	18202	České Budějovice (5.28)	Tábor (6.46)	x;  	2
5.37	5.37	Os	8052	České Budějovice (5.35)	Dívčice (5.57)	x; jede v  	1
5.42	5.42	Sp	99983	Písek (4.57)	České Budějovice (5.45)	x; jede v   	1
5.47	5.47	Sp	99131	Jindřichův Hradec (4.40)	České Budějovice (5.49)	x; jede v   	2
5.49	5.49	Os	8071	Strakonice (4.50)	České Budějovice (5.52)	jede v  a  	1
5.49	5.49	Sp	1981	Strakonice (4.57)	České Budějovice (5.52)	jede v  	1
6.12	6.12	Os	18204	České Budějovice (6.10)	Tábor (7.22)	x; jede v   	2
6.15	6.15	Os	8020	České Budějovice (6.13)	Strakonice (7.30)	x; jede v   	1
6.26	6.26	Os	8053	Dívčice (6.10)	České Budějovice (6.29)	x; jede v  	1
6.30	6.30	Os	18203	Tábor (5.04)	České Budějovice (6.33)	x;  	2
6.36	6.36	Os	8054	České Budějovice (6.34)	Dívčice (6.56)	x; jede v  	1
6.45	6.45	Os	8073	Strakonice (5.49)	České Budějovice (6.48)	x; jede v  a  	1
6.49	6.49	Os	8003	Strakonice (5.54)	České Budějovice (6.52)	x; jede v  	1
6.57	6.57	Sp	99133	Jindřichův Hradec (5.55)	České Budějovice (6.59)	x; jede v   	1
7.03	7.03	Sp	99130	České Budějovice (7.01)	Jindřichův Hradec (8.12)	x; jede v   	2
7.05	7.05	Os	8018	České Budějovice (7.03)	Strakonice (8.03)	x; jede v  a  	1
7.17	7.17	Os	18206	České Budějovice (7.15)	Tábor (8.36)	x; jede v   	2
7.24	7.24	Os	8055	Dívčice (7.07)	České Budějovice (7.27)	x; jede v  	1
7.31	7.31	Os	8056	České Budějovice (7.29)	Dívčice (7.49)	x; jede v  	1
7.36	7.36	Os	18205	Tábor (6.04)	České Budějovice (7.38)	x; jede v   	2
7.42	7.42	Sp	99987	Písek (6.52)	České Budějovice (7.45)	x;  	1
8.15	8.15	Sp	99984	České Budějovice (8.13)	Písek (9.03)	x; jede v   	1
8.27	8.27	Os	8057	Dívčice (8.10)	České Budějovice (8.30)	x; jede v  	1
8.42	8.42	Os	18207	Tábor (7.22)	České Budějovice (8.45)	x; jede v  a  	2
8.44	8.44	Os	8002	České Budějovice (8.42)	Strakonice (9.49)	x;  	1
8.57	8.57	Sp	99135	Jindřichův Hradec (7.55)	České Budějovice (8.59)	x; jede v   	2
9.08	9.08	Os	8001	Strakonice (8.09)	České Budějovice (9.11)	x;  	1
9.27	9.27	Os	18208	České Budějovice (9.25)	Tábor (10.45)	x;  	2
10.44	10.44	Os	8004	České Budějovice (10.42)	Strakonice (11.49)	x;  	1
10.46	10.46	Os	18209	Tábor (9.42)	České Budějovice (10.48)	x;  	2
11.06	11.06	Os	8007	Strakonice (10.07)	České Budějovice (11.09)	x;  	1
11.14	11.14	Os	18210	České Budějovice (11.12)	Tábor (12.18)	x; jede v   	2
11.15	11.15	Sp	99988	České Budějovice (11.13)	Písek (12.02)	x;  	1
11.26	11.26	Sp	99989	Písek (10.38)	České Budějovice (11.29)	x; jede v   	1
12.15	12.15	Sp	99990	České Budějovice (12.13)	Písek (13.06)	x; jede v   	1
12.42	12.42	Os	18211	Tábor (11.22)	České Budějovice (12.44)	x; jede v   	2
12.44	12.44	Os	8006	České Budějovice (12.42)	Strakonice (13.49)	x;  	1
13.03	13.03	Sp	99134	České Budějovice (13.01)	Jindřichův Hradec (14.02)	x; jede v   	2
13.06	13.06	Os	8009	Strakonice (12.07)	České Budějovice (13.09)	x;  	1
13.14	13.14	Os	18212	České Budějovice (13.12)	Tábor (14.20)	x;  	2
13.24	13.24	Sp	99991	Písek (12.38)	České Budějovice (13.27)	x; jede v   	1
14.15	14.15	Sp	99992	České Budějovice (14.13)	Písek (15.06)	x; jede v   	1
14.29	14.29	Os	8058	České Budějovice (14.27)	Dívčice (14.48)	x; jede v  	1
14.44	14.44	Os	8008	České Budějovice (14.42)	Strakonice (15.47)	x;  	1
14.46	14.46	Os	18213	Tábor (13.26)	České Budějovice (14.48)	x;  	2
14.49	14.49	Sp	99993	Písek (13.59)	České Budějovice (14.52)	x; jede v  a  	1
14.57	14.57	Sp	99137	Jindřichův Hradec (13.44)	České Budějovice (14.59)	x; jede v   	1
15.03	15.03	Sp	99136	České Budějovice (15.01)	Jindřichův Hradec (16.02)	x; jede v   	2
15.06	15.06	Os	8011	Strakonice (14.04)	České Budějovice (15.08)	x;  	1
15.14	15.14	Os	18214	České Budějovice (15.12)	Tábor (16.20)	x;  	2
15.18	15.18	Os	8059	Dívčice (15.00)	České Budějovice (15.21)	x; jede v  	1
15.24	15.24	Sp	99995	Písek (14.38)	České Budějovice (15.27)	x; jede v   	1
15.31	15.31	Os	8064	České Budějovice (15.29)	Dívčice (15.49)	x; jede v   	1
15.45	15.45	Sp	99994	České Budějovice (15.43)	Písek (16.38)	x; jede v   	1
16.15	16.15	Os	8066	České Budějovice (16.13)	Zliv (16.27)	x; jede v  a  	1
16.26	16.26	Os	8065	Dívčice (16.09)	České Budějovice (16.30)	x; jede v   	1

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz
Data 12.12.2021

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s.,
nábřeží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita





SPRÁVA
ŽELEZNIC



Příjezdy a odjezdy vlaků

ČESKÉ BUDĚJOVICE SEVERNÍ ZASTÁVKA

Platí od **02.11.2022** do **10.12.2022**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky	Nást.
		Druh	Číslo	Z	do		
16.46	16.46	Os	18215	Tábor (15.28)	České Budějovice (16.48)	x;	2
16.49	16.49	Os	8010	České Budějovice (16.47)	Strakonice (17.48)	x; jede v a ;	1
16.54	16.54	Os	8012	České Budějovice (16.52)	Strakonice (17.48)	x; jede v ;	1
16.57	16.57	Sp	99139	Jindřichův Hradec (15.44)	České Budějovice (16.59)	x; jede v ;	2
17.03	17.03	Sp	99138	České Budějovice (17.01)	Jindřichův Hradec (18.02)	x; jede v ;	2
17.04	17.04	Os	8015	Strakonice (16.07)	České Budějovice (17.07)	x; jede v ;	1
17.16	17.16	Os	18216	České Budějovice (17.12)	Tábor (18.21)	x;	2
17.18	17.18	Os	8017	Strakonice (16.07)	České Budějovice (17.21)	x; jede v a ;	1
17.24	17.24	Os	8063	Zliv (17.12)	České Budějovice (17.27)	x; jede v ;	1
17.45	17.45	Os	8085	Zliv (17.34)	České Budějovice (17.48)	x; jede v ;	1
17.45	17.45	Sp	99999	Písek (16.56)	České Budějovice (17.48)	x; jede v ;	1
18.15	18.15	Sp	99996	České Budějovice (18.13)	Písek (19.03)	x; jede v ;	1
18.42	18.42	Os	18217	Tábor (17.25)	České Budějovice (18.45)	x;	2
18.44	18.44	Os	8014	České Budějovice (18.42)	Strakonice (19.49)	x;	1
19.06	19.06	Os	8019	Strakonice (18.07)	České Budějovice (19.09)	x;	1
19.14	19.14	Os	18218	České Budějovice (19.12)	Tábor (20.20)	x;	2
20.15	20.15	Os	8080	České Budějovice (20.13)	Zliv (20.27)	x; jede v ;	1
20.46	20.46	Os	18219	Tábor (19.25)	České Budějovice (20.48)	x; jede v ;	2
20.47	20.47	Os	8027	Písek (19.59)	České Budějovice (20.50)	x; jede v ;	1
21.04	21.04	Os	18240	České Budějovice (21.02)	Veselí nad Lužnicí (21.40)	x; jede v ;	2
21.09	21.09	Os	8028	České Budějovice (21.07)	Písek (21.59)	x; (Protivín-Písek jede v);	1
21.33	21.33	Os	8083	Zliv (21.23)	České Budějovice (21.36)	x; jede v ;	1
22.03	22.03	Sp	99140	Horní Dvořiště (20.44)	Jindřichův Hradec (23.08)	x; jede v ;	2
22.42	22.42	Os	18221	Tábor (21.30)	České Budějovice (22.45)	x; jede v ;	1
22.54	22.55	Os	8016	České Budějovice (22.52)	Strakonice (23.52)		1
23.04	23.04	Os	18220	České Budějovice (23.02)	Tábor (0.09)	x;	2

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zugattung / Train category

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

- České dráhy a. s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
 neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
 dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupišťe = Nást.= Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with
 vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz
Data 12.12.2021

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s.,
nábřeží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

