

Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
	Druh	Číslo	Z	do	
4.34	Os	12439	Vyškov na Moravě(4.23)	Přerov(5.13)	jede v ☒ od 12.VI.; 📶; ☺; ♿; 🚲
4.46	Os	12430	Přerov(4.09)	Vyškov na Moravě(4.57)	jede v ☒ od 12.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
5.16	Os	12443	Vyškov na Moravě(5.04)	Šumperk(7.35)	jede v ☒ od 12.VI.; 📶; ☺; ♿; 🚲
5.26	Os	12436	Nezamyslice(5.21)	Vyškov na Moravě(5.37)	jede v ☒ od 12.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
5.55	Os	12533	Vyškov na Moravě(5.44)	Přerov(6.39)	jede od 11.VI.; 📶; ☺; ♿; 🚲
6.05	Os	12535	Vyškov na Moravě(5.54)	Přerov(6.56)	jede v ⑥ a 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.; 🚲
6.18	Os	12537	Vyškov na Moravě(6.04)	Přerov(6.56)	jede v † a 18.XI., nejede 5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.;🚲
6.43	Os	12444	Nezamyslice(6.38)	Vyškov na Moravě(6.57)	jede v ⑥ a † od 11.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
7.03	Os	12446	Nezamyslice(6.59)	Vyškov na Moravě(7.15)	jede v ☒ od 12.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
7.18	Os	12457	Vyškov na Moravě(7.04)	Olomouc hl. n.(8.23)	jede v ⑥ a † od 11.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
7.35	Os	12461	Vyškov na Moravě(7.23)	Nezamyslice(7.39)	jede v ☒ od 12.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
8.41	Os	12456	Šumperk(6.23)	Vyškov na Moravě(8.57)	jede od 11.VI.; ♿; 🚲; 📶; ☺
9.18	Os	12465	Vyškov na Moravě(9.04)	Šumperk(11.36)	jede v ☒ od 12.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲
10.41	Os	12462	Šumperk(8.23)	Vyškov na Moravě(10.57)	jede v ☒ od 12.VI.; 📶; ☺; ♿; 🚲
11.18	Os	12471	Vyškov na Moravě(11.04)	Nezamyslice(11.22)	jede v ☒ od 3.VII. do 1.IX.; ♿; 📶; ☺; 🚲
11.18	Os	12469	Vyškov na Moravě(11.04)	Šumperk(13.36)	jede v ☒ od 12. do 30.VI. a od 4.IX.; ☺; 📶; ♿; 🚲
12.41	Os	12474	Nezamyslice(12.37)	Vyškov na Moravě(12.57)	jede v ☒ od 3.VII. do 1.IX.; ♿; 📶; ☺; 🚲
12.41	Os	12466	Šumperk(10.23)	Vyškov na Moravě(12.57)	jede v ☒ od 12. do 30.VI. a od 4.IX.; 📶; ♿; 🚲; ☺
13.18	Os	12479	Vyškov na Moravě(13.04)	Šumperk(15.36)	jede od 11.VI.; Uničov-Šumperk jede v ⑥ a †; 📶; ☺; ♿; 🚲
14.41	Os	12470	Šumperk(12.23)	Vyškov na Moravě(14.57)	jede od 11.VI.; ♿; 🚲; ☺; 📶
15.18	Os	12489	Vyškov na Moravě(15.04)	Šumperk(17.36)	jede od 11.VI.; Uničov-Šumperk jede v ⑥ a †; ♿; 🚲; ☺; 📶
16.41	Os	12480	Šumperk(14.23)	Vyškov na Moravě(16.57)	jede od 11.VI.; ♿; 🚲; ☺; 📶
17.18	Os	12509	Vyškov na Moravě(17.04)	Šumperk(19.36)	jede od 11.VI.; Uničov-Šumperk jede v ⑥ a †; ☺; 📶; ♿; 🚲
18.41	Os	12488	Šumperk(16.23)	Vyškov na Moravě(18.57)	jede od 11.VI.; ♿; 🚲; 📶; ☺
19.18	Os	12515	Vyškov na Moravě(19.04)	Šumperk(21.36)	jede od 11.VI.; ♿; 🚲; ☺; 📶
21.25	Os	12512	Uničov(19.53)	Vyškov na Moravě(21.37)	jede od 11.VI.; ☺; 📶; ♿; 🚲

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zugattung / Train category

Sp

Os

Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train

Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

☒

†

①–⑦

pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform

Kolej = Kol. = Gleis / track

Platí od = Gültig ab / Valid from

od = ab / from

do = bis / to

z = von / from

v = in / on

denně = täglich / daily

jede = verkehrt / operating

jede v = verkehrt an / operating in

nejede = verkehrt nicht / not operating

nejede v = verkehrt nicht in / not operating in

a = und / and

a od = und ab / and from

ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHAZENÁ /

ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN /

THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

🚲

1. 2.

♿

🚲

☺

📶

x

přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

u vlaků kategorie **Sp** a **Os** – ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform

ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets

ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection

vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábřeží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita