



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC (ČD)  
Z1**

**PŘEDPIS**

**PRO OBSLUHU  
STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH  
ZABEZPEČOVACÍCH  
ZAŘÍZENÍ**

**Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah  
dne: 26.3.2007**

**čj.: 56 704 / 2007**

**Účinnost od 01. 06. 2007**

**ve znění:**

**změny č. 1 (účinnost od 01. 12. 2014)**

**změny č. 2 (účinnost od 01. 01. 2020)**

**změny č. 3 (účinnost od 01. července 2022)**

**změny č. 4 (účinnost zveřejněním v eDAP)**





Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla .....	13
Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla .....	13
Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla .....	13
Kapitola V – Poruchy .....	14
<b>ČÁST DRUHÁ – VÝKOLEJKY .....</b>	<b>15</b>
Kapitola I – Popis .....	15
Kapitola II – Dělení výkolejek .....	16
Kapitola III – Přestavování výkolejek .....	16
Kapitola IV – Správné přestavení výkolejky .....	17
Koncová poloha výkolejky .....	17
Výkolejka přestavovaná ručně .....	17
Výkolejka přestavovaná nouzově ručním způsobem .....	17
Výkolejka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem .....	18
Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla .....	18
Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla .....	19
Výkolejka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla .....	19
Kapitola V – Poruchy .....	19
<b>ČÁST TŘETÍ – ZÁMKY PRO ZŘIZOVÁNÍ ZÁVISLOSTÍ .....</b>	<b>21</b>
Kapitola I – Mechanické zámky .....	21
Popis .....	21
Obsluha .....	33
Poruchy .....	35
Kapitola II – Elektrické zámky .....	35
Popis .....	35
Obsluha .....	39
Poruchy .....	39
<b>ČÁST ČTVRTÁ – PŘESTAVNÍKY .....</b>	<b>41</b>
Kapitola I – Mechanické přestavníky .....	41
Popis .....	41
Obsluha .....	41
Poruchy .....	43
Kapitola II – Elektrické přestavníky .....	48
Popis .....	48
Obsluha .....	49
Poruchy .....	49
<b>ČÁST PÁTÁ – ZÁVORNÍKY .....</b>	<b>53</b>
Kapitola I – Mechanické záporníky .....	53
Popis .....	53
Obsluha .....	53
Poruchy .....	54

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH \*)

[illegible]

\*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce.

## SEZNAM TYPOVÝCH ROZŠÍŘENÍ

Typové rozšíření		obsah typového rozšíření
číslo	účinnost od	
čj.		
TR1 (Z1)	1. prosince 2015	Uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem – ZED
S42519/2015-SŽDC-O12		
TR2 (Z1)	11. prosince 2016	Radioblok
S28260/2016-SŽDC-O12		
SŽ TR (Z1) 01/2022	zveřejněním v eDAP	Závěrové a přenosné závěrové zámky. Výhybky s více přestavníky
84410/2022-SŽ-GŘ-O11		

## ROZSAH ZNALOSTÍ \*)

Pracovní zařazení	Znalost
<ul style="list-style-type: none"> <li>– zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon služby zaměstnanců obsluhujících staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení</li> <li>– zaměstnanci, kteří provádí školení nebo zkoušky zaměstnanců obsluhujících staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení</li> <li>– zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují činnost školících zaměstnanců</li> </ul>	<p><b>Úplná:</b> Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-01</b></li> </ul>	<p><b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část sedmá, devátá</p> <p><b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-02/hl</b></li> </ul>	<p><b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá Příloha 5</p> <p><b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-02/hr</b></li> </ul>	<p><b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá Příloha 5, 6</p> <p><b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-03</b></li> </ul>	<p><b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, šestá, sedmá, desátá, jedenáctá, dvanáctá Příloha 2</p> <p><b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá</p>

Pracovní zařazení	Znalost
– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-03/sp</b>	<b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, šestá, sedmá, devátá, desátá, dvanáctá  <b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část jedenáctá
– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-04</b>	<b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, devátá, desátá, dvanáctá  <b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část jedenáctá
– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-07</b> – zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-08</b>	<b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, šestá, sedmá, desátá, jedenáctá, dvanáctá Příloha 2, 5  <b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá
– zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-09</b> – zaměstnanci s odbornou zkouškou <b>D-12</b>	<b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7  <b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-00</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, sedmá  <b>Informativní:</b> Předpis – část první, druhá
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-03/SZZ-M</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá Příloha 3
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-03/SZZ-E</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 1: část čtvrtá kapitola II, pátá kapitola II, osmá, devátá Příloha 4
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-03/JOP-AŽD Praha</b>	rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3



Pracovní zařazení	Znalost
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/JOP-AŽD Praha</b>	rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/JOP-STARMON</b>	rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/JOP-AK signal</b>	rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/SZZ-M</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá Příloha 3
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/SZZ-E</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 1: část čtvrtá kapitola II, pátá kapitola II, osmá, devátá Příloha 4
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/hr</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 6
– zaměstnanci s nástavbovou zkouškou <b>ND-07/TZZ-E</b>	<b>Úplná:</b> Příloha 7
– strojvedoucí / osoba řídící drážní vozidlo – zaměstnanci dopravce, kteří obsluhují ne- bo udržují staniční zabezpečovací zařízení	<b>Úplná:</b> Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1  <b>Informativní:</b> Předpis – část třetí, čtvrtá
– zaměstnanci, kteří organizují údržbu sta- ničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení, nebo kontrolují jejich technické parametry	<b>Úplná:</b> Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
– zaměstnanci, kteří udržují staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení	<b>Úplná:</b> Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

\*) Zaměstnancům, jejichž pracovní zařazení není v tabulce uvedeno, určí rozsah znalostí vedoucí příslušné organizační složky.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>AB</b>	Automatický blok
<b>AH</b>	Automatické hradlo
<b>ČD</b>	České dráhy, a. s.
<b>DAP</b>	Dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy Správy železnic (řídicí akty, strategické dokumenty, technicko-normalizační dokumenty a vnitřní předpisy)
<b>DOZ</b>	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>DU</b>	Doplňující ustanovení k předpisu
<b>eDAP</b>	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
<b>EMZ</b>	Elektromagnetický zámek
<b>EMZ 3f</b>	Elektromagnetický zámek třífázový
<b>EVZ</b>	Elektrický výměnový zámek
<b>HIS</b>	Hlídač izolačního stavu
<b>HPB</b>	Hradlový poloautomatický blok
<b>HZ</b>	Hradlový závěr
<b>IK</b>	Izolovaná kolejnice, izolovaná kolej
<b>KO</b>	Kolejový obvod
<b>KÚ</b>	Kolejový úsek
<b>KVK</b>	Klíč pro potvrzení volnosti koleje
<b>NRC</b>	Nouzové rušení cesty
<b>OS</b>	Organizační složka
<b>OUT</b>	Organizace udržující tratě (správce trati)
<b>OUZZ</b>	Organizace udržující zabezpečovací zařízení
<b>PCN</b>	Počítač náprav
<b>PHS</b>	Pohyblivý hrot (pohyblivé hroty) srdcovky
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravami
<b>PN</b>	Přivolávací návěst
<b>PSt</b>	Pomocné stavědlo
<b>PÚ</b>	Přibližovací úsek
<b>PZM</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
<b>PZS</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PZZ</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RC</b>	Rušení cesty
<b>RPB</b>	Reléový poloautomatický blok
<b>RZZ</b>	Reléové zabezpečovací zařízení
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TEST</b>	Typové elektrické stavědlo
<b>TK</b>	Traťový klíč
<b>TS</b>	Traťový souhlas
<b>TÚ</b>	Traťový úsek
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>URMIZA</b>	Ústřední registr mimořádných zásilek
<b>VR</b>	Výlukový rozkaz
<b>VÚ</b>	Vzdalovací úsek
<b>VZ</b>	Vlakový zabezpečovač
<b>VDS</b>	Výluka dopravní služby
<b>ZDD</b>	Základní dopravní dokumentace
<b>ZT</b>	Závěrová tabulka
<b>ZZ</b>	Zabezpečovací zařízení

**ŽKV**

Železniční kolejové vozidlo, drážní vozidlo ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění



**Typové rozšíření** musí být schváleno před zahájením provozu ZZ.

**123.** Gestor předpisu SŽDC (ČD) Z1 vypracuje **Typové rozšíření**. Bude-li ZZ dále rozšiřováno, musí být při změně předpisu SŽDC (ČD) Z1 zapracováno do jeho příslušné přílohy.

**124.** **Typové rozšíření** schválí schvalovatel předpisu SŽDC (ČD) Z1.

**125.** Evidenci Typových rozšíření (platných i neplatných) a jejich zveřejňování zajišťuje gestor předpisu SŽDC (ČD) Z1.

Platná Typová rozšíření jsou zveřejněna v elektronickém formátu na Portále provozování dráhy, ve složce „Typová rozšíření“ předpisu SŽDC (ČD) Z1.

**126.** S vydáním nebo zrušením Typového rozšíření musí být vždy provedena i změna tabulky „Seznam typových rozšíření“ v předpisu SŽDC (ČD) Z1.

**127.** Je-li předpis SŽDC (ČD) Z1 veden v tištěné podobě, zajistí jeho držitel vložení vytisknutého Typového rozšíření do předpisu.

Dojde-li ke zrušení Typového rozšíření, vyřadí držitel předpisu SŽDC (ČD) Z1 Typové rozšíření z předpisu.

### Kapitola III

#### Doplňující ustanovení

**128** Udržující OS je při výstavbě ZZ nebo při provádění úprav ZZ povinna dodržet ustanovení uvedená v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v jeho přílohách. Není-li to možné, popř. stanoví-li tak DAP, musí vedoucí udržující OS (předkladatel), předložit vedoucímu OS, která je pověřena vypracováním **DU** (zpracovatel), podklady pro vypracování **DU**.

**129.** Podklady pro vypracování DU musí obsahovat:

- a) seznam použitých značek a zkratk, nejsou-li v předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo v jeho přílohách uvedeny;
- b) popis ZZ, popis obsluhy ZZ, popis poruchy nebo závady na ZZ:
  - je-li některý z popisů odchylný od ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1 a jeho příloh, a to včetně čísla přílohy, které se odchylka týká, nebo
  - není-li některý z popisů v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v jeho přílohách uveden.

**130.** Podklady pro vypracování **DU** musí být předloženy v jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu nejméně 7 týdnů před předpokládanou změnou obsluhy ZZ.

**131.** Pokud dojde při výstavbě ZZ nebo po úpravě ZZ ke změně závislosti ZZ, musí být podklady pro vypracování **DU** předloženy společně s jedním výtiskem schválené nebo ověřené ZT.

**132.** Zpracovatel **DU** na základě předložených podkladů posoudí nutnost vypracování **DU**. V jednoduchých případech není nutno vydávat samostatné **DU**, odchylná ustanovení však musí být uvedena ve vhodné části **ZDD**. **DU** není třeba také vydávat v případě použití prvku ZZ, jehož význam, funkce nebo obsluha je popsána v některé z příloh k předpisu SŽDC (ČD) Z1.

**133.** Zpracovatel **DU** ověří správnost předložených podkladů, které popř. upřesní. Je-li to nutné, doplní je o potřebná dopravní opatření. Případné upřesnění nebo doplnění předložených podkladů musí být předkladatelem písemně odsouhlaseno.

Zpracovatel **DU** dále vypracuje:

- a) titulní list;
- b) obsah;
- c) záznam o změnách;
- d) rozsah znalostí.

**134.** **DU** schválí vedoucí OS, která je pověřena jeho vydáním.


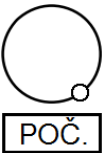



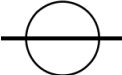



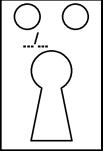
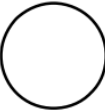


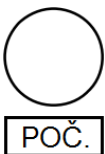
**135.** Podmínky pro zveřejnění **DU** stanovuje předpis SŽ D5-2.

**136.** Podklady pro zpracování **DU** společně s originálem schváleného **DU** uloží zpracovatel **DU**.

**137.** Neobsazeno.

**138.** Neobsazeno.

### Značky používané ve schématech uspořádání indikačních desek a ovládacích stolů

Č.	Popis	Značka	Č.	Popis	Značka
1	zelená indikace		10	tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované a s počítadlem	
2	žlutá indikace		11	řadič	
3	červená indikace		12	řadič pro výhybkovou spojku	
4	bílá indikace		13	traťový klíč	
5	modrá indikace		14	elektromagnetický zámek v desce (pultu)	
6	tlačítko obyčejné				
7	tlačítko plombované				
8	tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované				
9	tlačítko s počítadlem				

## ČÁST PÁTÁ

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

**139.** Každá příloha má samostatné číslování stran a článků, které začíná vždy stranou číslo 1 (titulní list) a článkem číslo 1.

**140.** Výjimky z tohoto předpisu povoluje a jeho změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel Správy železnic, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.

**141.** Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu příslušná ustanovení předpisu SŽDC N1.

**142.** **Jediným** oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu **je** jeho gestorský útvar.

**143.** Tento předpis nabývá účinnosti dne 01. 06. 2007.

**144.** Pojem „vnitřní předpisy SŽDC“ používaný v tomto předpisu a jeho přílohách (do následující změny/novelizace celého předpisu, včetně příloh) významově odpovídá pojmu „vnitřní předpisy Správy železnic“.



Výhybka, na jejíž výhybkové návěstidlo obsluhující zaměstnanec ze svého stanoviště nevidí nebo nemůže bezpečně rozeznat jeho návěst (odrazový materiál), musí být ve vlakové cestě uzávorována nebo musí být její koncová poloha kontrolována jiným technickým prostředkem.

49. Neobsazeno.

50. Neobsazeno.

### **Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla**

51. Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek výhybky v předepsané poloze pro požadovanou jízdní cestu a ruční západka tohoto ovládacího prvku je řádně zaklesnuta (pokud je zřízena);
- b) souhlasí-li poloha ovládacího prvku výhybky s indikací polohy výhybky.

52. Neobsazeno.

53. Neobsazeno.

### **Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla**

54. Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek výhybky v předepsané poloze pro požadovanou jízdní cestu a souhlasí-li tato poloha s indikací polohy výhybky nebo
- b) nastal-li závěr jízdní cesty.

55. Neobsazeno.

56. Neobsazeno.

### **Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla**

57. Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z PSt je v koncové poloze správně přestavena:

- a) je-li ovládací prvek jednotlivě přestavované výhybky nebo řadič pro skupinové přestavování výhybek v předepsané poloze;
- b) souhlasí-li poloha ovládacího prvku jednotlivě přestavované výhybky s indikací polohy výhybky, popř. s návěstí výhybkového návěstidla, je-li zřízeno;

- c) souhlasí-li poloha ovládacího prvku pro skupinové přestavování výhybek s návěstmi výhybkových návěstidel pro požadovanou posunovou cestu, jsou-li zřízena, a došlo-li k rozsvícení indikace pro požadovanou posunovou cestu.

58. Neobsazeno.

59. Neobsazeno.

## Kapitola V

### Poruchy

60. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že:

- závěr jazyku výhybky nebo PHS nevykazuje správnou činnost;
- některá část výhybky (PHS) je poškozena,

nesmí přes tuto výhybku (PHS) dovolit jízdu ŽKV.

Je-li třeba výhybku s vadou výhybkového závěru pojíždět drážními vozidly, musí podmínky pro jízdu drážních vozidel přes tuto výhybku stanovit udržující zaměstnanec (OUT, OUZZ), v souladu s článkem 2.1.3.2.1 předpisu SŽ T100.

61. Neobsazeno.

62. Neobsazeno.

**111.** Přenosný výměnový zámek novějšího typu může být v provedení nezamykatelném nebo uzamykatelném.

Přenosný výměnový zámek staršího typu a přenosný odtlačný zámek jsou vždy v provedení uzamykatelném.

Výhybka opatřená uzamykatelným přenosným zámkem (výměnovým nebo odtlačným) nemusí být za jízdy vlaku střežena.

**112. Přenosný zámek čelistového závěru** je druh přenosného zámku určeného pro výhybky s čelistovým závěrem. **Popis a obsluha tohoto zámku je uvedena v Typovém rozšíření.**



Přenosný zámek čelistového závěru

**113. Spojovací zámek** je součástí výhybky se samovratným přestavníkem. Uzamčení zámku zajišťuje výhybku v režimu samovratné činnosti.

**114. Výkolejkový zámek** je součástí výkolejky a slouží k jejímu zajištění v určené koncové poloze. Zámek může být použit i k zajištění správné polohy PHS jednoduché výhybky.

**115. Jednoduchý zámek** je zámek s jedním zámkovým ústrojím. Zámek lze uzamknout a klíč ze zámkového ústrojí vyjmout pouze při svislé poloze závěrného háku.

**116. Kontrolní zámek** je zámek se dvěma na sobě závislými zámkovými ústrojími, přičemž v jednom z nich je klíč vždy uzamknut a zapevněn.

**117.** Kontrolním zámkem lze v odůvodněných případech uzamknout závěrný hák výměnového nebo odtlačného zámku i ve vodorovné poloze.

**118.** Výměnový, odtlačný, stojanový, spojovací nebo výkolejkový zámek mohou být opatřeny jednoduchým nebo kontrolním zámkovým ústrojím.

**119. Ochranná skříňka** chrání zámek, jeho zámkové ústrojí a klíč před poškozením, znečištěním a povětrnostními vlivy.

**120.** Na každém obslužném pracovišti, z něhož se obsluhují výhybky s mechanickými přestavnicí, musí být k dispozici nejméně dva přenosné zámky.

**121.** Na každém obslužném pracovišti, z něhož se obsluhují výhybky s elektrickými přestavnicí, musí být k dispozici tolik přenosných zámků, aby bylo možno zajistit vlakovou cestu s největším počtem pojížděných a odvratných výhybek.

**122.** V případě, že při poruše ZZ nelze vyhodnotit správnou polohu výhybky, musí být výhybky ve vlakové cestě pojížděné proti hrotu a odvratné výhybky zajištěny přenosnými zámkami.

**123.** Potřebný počet přenosných zámků (včetně speciálních klíčů) u nových staveb dodá udržující OS.

Při ztrátě nebo poškození přenosného zámku zajistí jeho náhradu udržující OS na základě objednávky vedoucího OS, která provádí obsluhu ZZ.

**124.** Provozní ošetřování přenosných zámků zajišťuje OS, která provádí obsluhu ZZ.

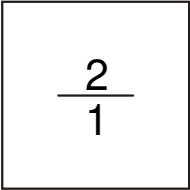
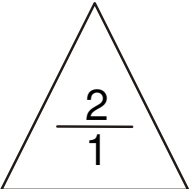
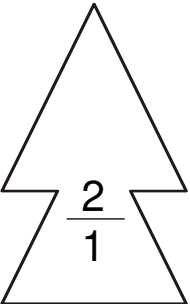
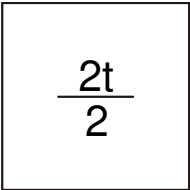
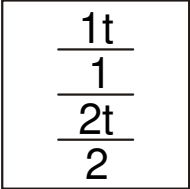
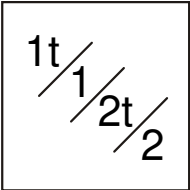
**125.** Přenosné zámky včetně příslušenství musí být uloženy na místě stanoveném v **ZDD** a jejich použití musí být v případě poruchy ZZ zaznamenáno do předávané dokumentace.

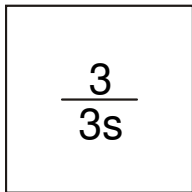
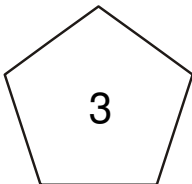
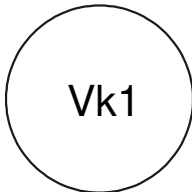
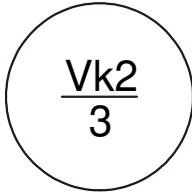


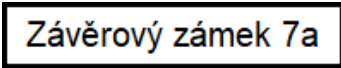

**126.** Mechanický zámek má **hlavní** a **náhradní** klíč.

**127.** Klíče od mechanických zámků výhybek a výkolejek, popř. výsledné klíče nebo klíče od zástrčkových zámků, jsou opatřeny označovacími štítky předepsaných rozměrů a tvarů. Štítky se připevňují ke klíčům nerozebíratelným spojem.

Při každém použití klíče musí obsluhující zaměstnanec zkontrolovat, zda pevné spojení štítku je neporušeno. Zjistí-li, že nerozebíratelný spoj je porušen, musí do doby obnovení pevného spojení používat náhradní klíč.

**128.** Označovací štítek náhradního klíče je stejného tvaru i označení jako označovací štítek hlavního klíče. Na zadní straně označovacího štítku je velké písmeno „N“.

Poř. čís.	Významový popis (klíč ze zámku vyjmut)	Tvar a označení štítku
7.	Výhybka č. 2 je uzamknuta kontrolním výměnovým zámkem do přímého směru.  V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 1.	
8.	Výhybka č. 2 je uzamknuta kontrolním výměnovým zámkem do odbočného směru  nebo  oboustranná (popř. oblouková) výhybka č. 2 je uzamknuta na kolej o nižším čísle.  V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 1.	
9.	oboustranná (popř. oblouková) výhybka č. 2 je uzamknuta na kolej o vyšším čísle.  V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 1.	
10.	Výhybka č. 2 je uzamknuta kontrolním odtlačným zámkem do přímého směru.  V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 2.	
11.	Výhybky č. 1 a č. 2 jsou uzamknuty odtlačnými a výměnovými zámky na sobě závislými do přímého směru.  V zámkovém ústrojí odtlačného zámku výhybky č. 1 (kontrolní zámek) je uzamknut klíč od výměnového zámku výhybky č. 1 (kontrolní zámek), ve kterém je uzamknut klíč odtlačného zámku výhybky č. 2 (kontrolní zámek), ve kterém je uzamknut klíč od výměnového zámku výhybky č. 2 (jednoduchý zámek).	 nebo 

Poř. čís.	Významový popis (klíč ze zámku vyjmut)	Tvar a označení štítku
12.	Výhybka č. 3 je uzamknuta kontrolním výměnovým zámkem do přímého směru.  V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého stojanového zámku výhybky č. 3.	
13.	Páka výměníku výhybky č. 3 je uzamknuta jednoduchým stojanovým zámkem.	
14.	Výkolejka č. 1 je uzamknuta v poloze na kolejnici jednoduchým zámkem.	
15.	Výkolejka č. 2 je uzamknuta v poloze na kolejnici kontrolním zámkem.  V kontrolním zámku je uzamknut klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. 3.	
16.	Výkolejka č. 4 je uzamknuta v poloze mimo kolejnici jednoduchým zámkem.	
17.	Výhybka č. 1 je uzamknuta závěrovým zámkem do přímého směru. (uzamčení výměnového závěru vypovídá o koncové poloze <b>výhybky</b> ).	
18.	Výhybka č. 7a je uzamknuta závěrovým zámkem. (uzamčení výměnového závěru nevypovídá o koncové poloze výhybky).	
19.	Výhybka č. 4 se závorníkem s elektrickým dohledem (závorník ZED) je uzávěrována v přímém směru.	





Přírubový žlabový pražec s přírubovým elektrickým přestavníkem

196. Neobsazeno.

197. Neobsazeno.

### Obsluha

198. Obsluha elektrického přestavníku se provádí pomocí klíček, radičů nebo tlačítek, popř. nouzově ručním způsobem (např. klikou).

199. Neobsazeno.

200. Neobsazeno.

### Poruchy

201. Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nebo je-li mu ohlášeno, že výhybku (výkolejku) nelze **ústředně** nebo **místně** přestavit do koncové polohy, musí obsluhující zaměstnanec vrátit ovládací prvek výhybky (výkolejky) do výchozí polohy a na příkaz výpravčího (není-li jím sám):

- a) provést kontrolu prostoru výhybky (výkolejky) a odstranit případné překážky bránící chodu výhybky (výkolejky);
- b) provést kontrolu výhybky (výkolejky);
- c) nelze-li ani potom výhybku (výkolejku) přestavit do koncové polohy ústředně nebo místně, jedná se o poruchu přestavníku nebo výhybky a

obsluhující zaměstnanec postupuje ve smyslu ustanovení vnitřních předpisů SŽDC.

**202.** Zjistí-li obsluhující zaměstnanec, že je přerušeno **základní** nebo **náhradní** napájení přestavníku výhybky (výkolejky), výpravčí zajistí její přestavení do požadované koncové polohy **nouzově ručním způsobem** následovně:

- a) obsluhující zaměstnanec přeloží ovládací prvek výhybky (výkolejky) do požadované polohy výhybky (výkolejky);
- b) vezme kliku pro ruční přestavení výhybky (výkolejky) a sejme z ní plombu na šňůrce;
- c) odkryje záklopkou otvoru pro nasazení kliky na hřídel elektromotoru;
- d) zasune kliku do otvoru tak, aby výstupek na čele kliky zapadl do šterbiny klikového vypínače;
- e) klikou lehce pootáčí, aby výstupek na čele kliky odsunul klikový vypínač a tím odpojil napájení přestavníku (úplným zasunutím klika dosedne na hřídel elektromotoru);
- f) otáčením kliky ve směru požadovaného pohybu jazyků se výhybka přestavuje (výkolejka se sklápí nebo naklápí);
- g) klikou otáčí tak dlouho, než dojde k úplnému přestavení výhybky (výkolejky) do požadované polohy (cca 56 – 57 otáček) a zevnitř přestavníku se ozve zřetelný zvuk zaklesnutí kontrolního zařízení polohy výhybky (výkolejky);
- h) obsluhující zaměstnanec vyjme kliku z otvoru a tím uvede klikový vypínač přestavníku do základní polohy;
- i) zakryje záklopkou otvor pro nasazení kliky;
- j) podle indikce zkontroluje, zda je výhybka (výkolejka) správně přestavena;
- k) oznámí výpravčímu (není-li jím sám) přestavení výhybky (výkolejky) nouzově ručním způsobem.

Uvedený postup při nouzovém ruční přestavování platí i u elektrických přestavníků nerozřezných.

**203.** Nouzové přestavení výhybky (výkolejky) jiným způsobem než klikou musí být uvedeno v **DU** (např. ruční pákou hydraulického čerpadla).

**204.** Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nesprávnou indikaci polohy výhybky, která je v příslušné jízdní cestě pojížděna **proti hrotu** nebo je výhybkou odvratnou, musí tuto výhybku zajistit ve správné poloze přenosným výměnovým nebo odtlačným zámkem, popř. zámkem, který je na výhybce instalován.

**205.** Zjistí-li obsluhující zaměstnanec nesprávnou indikaci polohy výkolejky, která zajišťuje boční ochranu příslušné jízdní cesty, musí obsluhující zaměstnanec zajistit boční ochranu této jízdní cesty:

- a) střežením výkolejky v poloze na kolejnici nebo
- b) použitím přenosné výkolejky nebo uzamykatelné podložky nebo
- c) znemožněním jízdy ŽKV po koleji s výkolejkou s nesprávnou indikací polohy v případě, že tato kolej je volná.



# ČÁST JEDENÁCTÁ

## ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

### Kapitola I

#### Zabezpečení výhybek

**372. Nezabezpečená výhybka** je výhybka, jejíž správná poloha a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu není kontrolováno v závislosti hlavního návěstidla.

**373.** Nezabezpečená výhybka smí být ŽKV pojížděna rychlostí nejvíce:

- a) 40 km.h<sup>-1</sup> proti hrotu;
- b) 60 km.h<sup>-1</sup> po hrotu.

**374.** V případě, že při nouzovém ručním přestavování výhybky s elektrickým přestavníkem nedošlo k dosažení koncové polohy přestavníku nebo po odpojení elektrického přestavníku není možno výhybku vybavit výměňivým závažím (u výhybky není zaručeno dodržení požadované přídržné síly), musí být výhybka v koncové poloze uzamčena přenosným výměňivým případně přenosným odtlačným zámkem.

Při použití přenosného výměňivého nebo přenosného odtlačného zámku je možno provést jeho umístění:

- a) v prvním nebo ve druhém mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna proti hrotu rychlostí nejvíce 30 km.h<sup>-1</sup>;
- b) ve třetím mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna **proti hrotu** rychlostí nejvíce 10 km.h<sup>-1</sup>.

**Poznámka:** Při jízdě ŽKV **po hrotu** smí být výhybka pojížděna rychlostí nejvíce 60 km.h<sup>-1</sup>.

Při použití přenosného výměňivého a současně přenosného odtlačného zámku je možno provést jejich umístění:

- a) v prvním nebo ve druhém mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna **proti hrotu** rychlostí nejvíce 40 km.h<sup>-1</sup>;
- b) přičemž jeden z nich je umístěn až ve třetím mezipražcovém poli, výhybka smí být pojížděna **proti hrotu** rychlostí nejvíce 30 km.h<sup>-1</sup>.

**Poznámka:** Při jízdě ŽKV **po hrotu** smí být výhybka pojížděna rychlostí nejvíce 60 km.h<sup>-1</sup>.

**375. Zabezpečená výhybka** je výhybka, na jejíž správné poloze a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu je závislé rozsvícení návěsti dovolující jízdu na hlavním návěstidle (u zabezpečených posunových cest na seřaďovacím návěstidle).

Závislost hlavního návěstidla (u zabezpečených posunových cest seřaďovacího návěstidla) zprostředkovávají technické prostředky uvedené v **Tabulce zabezpečení výhybek**.

### Tabulka zabezpečení výhybek

Stupeň zabezpečení	Rychlost nejvíce proti / po hrotu (km.h <sup>-1</sup> )	Použitý technický prostředek
1.	60 / 120	<ul style="list-style-type: none"> <li>- výměnový zámek</li> <li>- odtlačný zámek</li> <li>- elektrický výměnový zámek</li> <li>- elektrický odtlačný zámek</li> <li>- závěrový zámek</li> <li>- mechanický přestavník</li> <li>- elektrický přestavník bez kontroly polohy jazyků</li> </ul>
2.	80 / 120	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mechanický závorník</li> <li>- uzamykatelný závorník</li> <li>- elektrický přestavník s kontrolou polohy jazyků (přestavník s konstrukcí předcházející typu EP 600)</li> </ul>
3.	120 / 120	<ul style="list-style-type: none"> <li>- výměnový zámek a odtlačný zámek</li> <li>- mechanický nebo uzamykatelný závorník a stojanový zámek</li> <li>- mechanický nebo uzamykatelný závorník a odtlačný zámek</li> <li>- mechanický přestavník a mechanický závorník</li> <li>- elektrický přestavník s kontrolou polohy jazyků a elektromagnetický závorník (přestavník s konstrukcí předcházející typu EP 600)</li> <li>- elektrický přestavník typu EP 600 s kontrolou polohy jazyků</li> <li>- rozřezný závorník s elektrickou kontrolou polohy jazyků</li> </ul>
4.	200 / 200	<ul style="list-style-type: none"> <li>- elektrický přestavník s kontrolou polohy jazyků a vícebodovou kontrolou polohy jazyků</li> <li>- hydraulický přestavník s kontrolou polohy jazyků a snímači polohy jazyků</li> </ul>

**376. Výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem**, která je pojížděna vlaky proti hrotu nebo je ve vlakové cestě výhybkou odvratnou, musí být opatřena mechanickým závorníkem bez ohledu na směr a rychlost v těchto případech:

- a) je-li úhel odbočení 5° a méně;
- b) jde-li o výhybku sjednocené soustavy s úhlem odbočení s poměrem 1 : x , kde  $x \geq 12$ ;
- c) jde-li o výhybku křižovatkovou s pérovými jazyky a drátová táhla k přestavníku jsou delší než 100 m;
- d) jsou-li drátová táhla k přestavníku delší než 250 m;
- e) má-li trojpolohový mechanický přestavník.

**Nastane-li u takové výhybky porucha mechanického závorníku nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, považuje se taková výhybka za nezabezpečenou.** Seznam těchto výhybek musí být uveden v **ZDD** na základě podkladů dodaných udržující OS.

**377.** Výhybka opatřená samovratným přestavníkem, je výhybkou **nezabezpečenou** a smí být ŽKV pojížděna proti hrotu i po hrotu odchylně od čl. 373 rychlostí nejvíce 40 km.h<sup>-1</sup>.

Pokud je výhybka, opatřená samovratným přestavníkem, ve vazbě s hlavním návěstidlem (návěst dovolující jízdu je závislá na správné poloze výhybky) je výhybkou **zabezpečenou**. V tomto případě, může být rychlost při jízdě po hrotu (případně i proti hrotu) po přilehlém jazyku, vyšší než 40 km.h<sup>-1</sup>. Rychlost je závislá na technickém řešení příslušného SZZ a je návěstěna návěstmi hlavních návěstidel nebo rychlostníkem.

**378. Jízdou po přilehlém jazyku** se u výhybek opatřených samovratným přestavníkem rozumí taková jízda ŽKV **po hrotu**, při které jazyk výhybky **není** přestaven koly jedoucího ŽKV.

**379. Jízdou po odlehlém jazyku** se u výhybek opatřených samovratným přestavníkem a zapnutých do samovratného režimu rozumí taková jízda ŽKV **po hrotu**, při které **je** jazyk výhybky přestaven koly jedoucího ŽKV.

**380.** Neobsazeno.

**381.** Neobsazeno.

## Kapitola II

### Zabezpečení výkolejek

**382.** Výkolejka se zabezpečuje:

- a) mechanickým zámkem – jednoduchým nebo kontrolním;
- b) mechanickým přestavníkem u ústředně přestavovaných výkolejek;
- c) mechanickým nebo uzamykatelným závorníkem;
- d) elektrickým přestavníkem.

**383.** Výkolejka může být zapevněna v jedné nebo v obou polohách. Přenosnou výkolejku lze uzamknout pouze v poloze na kolejnici.

**384.** Neobsazeno.

**385.** Neobsazeno.

