

SŽ D7/2

Organizování výlukových činností

Změna č. 1

účinnost od 1. března 2023

Schváleno pod čj. 7108/2023-SŽ-GŘ-O12
dne 13. února 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ D7/2
Organizování výlukových činností
Změna č. 1

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor plánování a koordinace výluk
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2023
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (formát A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto změnu č. 1 vnitřního předpisu SŽ D7/2 - Organizování výlukových činností (dále též „tento předpis“).

Článek 1

Předpis SŽ D7/2 se mění takto:

- (1) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se** u pracovní činnosti „Zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy (OZ D-07 a OZ D-08)“ **doplňuje** úplná znalost ustanovení čl. „32“.
- (2) V čl. 2, odst. 3, **se zrušuje** odkaz na odrážku „g“.
- (3) V čl. 3, odst. 1 **se** v prvním řádku **zrušuje** slovo „jsou“.
- (4) V čl. 4, **se** začátek ustanovení odst. 1 **upravuje** takto: „Centrální systém výluk (dále jen „IS CSV“) je informační systém (dále jen „IS“) určený...“
- (5) V čl. 30 **se** první věta odst. 8 **upravuje** takto: „Provozní dispečer v případě, že zakazuje výluky ve smyslu ustanovení odst. 2 odrážky b) tohoto článku zajistí vydání a rozeslání zákazu konání výluky operativním příkazem všem výlukou dotčeným zaměstnancům a dopravcům prostřednictvím vedoucího dispečera.“
- (6) V čl. 37, odst. 6, odrážce b) **se vkládá** za slovo „zařízení“ text „služeb a kolejí se zvláštním režimem;“.
- (7) V čl. 43, odst. 2 **se** v závorce v první větě **doplňuje** odkaz na předpisy „SŽ D3, SŽ D4“.
- (8) V čl. 43, **se** začátek odstavce 5 **upravuje** takto: „Pokyny ke zpravování...“
- (9) V čl. 43, odst. 6 **se** na konec textu **doplňuje** název předpisu „SŽ SR101/1(D)“.
- (10) V čl. 44, odst. 1 **se vkládá**:
 - nová odrážka s textem: „e) spádovištnímu zařízení“;
 - nová poznámka pod čarou „Spádovištní zařízení není ve smyslu ČSN 34 2600 zabezpečovací zařízení a příslušná ustanovení předpisu SŽ T100 vázaná na výluky zabezpečovacího zařízení se na něj vztahují pouze přiměřeně (například dokumentování provedených změn závislostí).“
- (11) V čl. 44, odst. 2 **se doplňuje** odkaz na předpis „SŽDC (ČSD) D110/T1110“ umístěný před text „a ZDD“.
- (12) V čl. 52, odst. 1, odrážce f) **se vkládá** text: „a kolejí se zvláštním režimem“ a to před slova „..., jejichž využití“.
- (13) V čl. 53, odst. 4, odrážky a) **se vkládá** text: „a kolejí se zvláštním režimem;“ a to za slova „zařízení služeb“.
- (14) Článek 60 **se upravuje** takto:
 - v poslední větě úvodního textu **se zrušuje** „bodů VR“ a **vkládá se** na místo toho text: „opatření ve VR“;
 - na konec odrážky a) **se vkládá**: „a dále“;
 - na konci odrážky b) **se zrušuje**: „a příslušná opatření jsou platná.“;
 - na konec článku **se vkládá** „a opatření musí být odsouhlasena oslovenými subjekty.“.

- (15) V čl. 61 **se zrušuje** odst. 2 bez náhrady a **vlořádá se** text „Neobsazeno“.
- (16) V poznámce pod čarou číslo 35 **se zrušuje** „plní“ a **vlořádá se** „může plnit“.
- (17) V poznámce pod čarou číslo 36 **se zrušuje** „plní“ a **vlořádá se** „může plnit“.
- (18) V poznámce pod čarou číslo 36 **se vlořádá** nová věta „VVP může plnit tyto povinnosti, není-li ustanoven OZZ.“.
- (19) V čl. 61, odst. 6 **se**:
- v úvodním textu **zrušuje** slovo „dále“;
 - text odrážky b) **nahrazuje** takto: „jeden až tři OZZ a počet VVP v souladu s ustanovením čl. 65 odst. 13 tohoto předpisu.“;
 - text odrážky c) **zrušuje** bez náhrady.
- (20) V čl. 61, odst. 7 **se** v první větě odkaz na odrážku „c)“ **nahrazuje** odkazem na odrážku „b)“.
- (21) V čl. 62, odst. 3 **se** :
- v odrážce a) **nahrazuje** slova: „zahájení“ a „oznamování“ za slova: „zahájením“ a „oznamováním“;
 - v odrážce b) **vlořádá** předložka „u“ před slovo „již“.
- (22) V čl. 65 odst. 10 **se doplňuje** za slovo „ZPŘS“ slovo „řídí“.
- (23) Článek 65 odst. 13 **se nahrazuje** takto: „**Organizační zástupce zhotovitele (OZZ)** je odborně způsobilý zaměstnanec zhotovitele s příslušnou odbornou zkouškou provozovatele dráhy¹. OZZ se ustanovuje ve smyslu ustanovení čl. 61, odst. 6 tohoto předpisu u výluk, na jejichž realizaci se podílí více VVP, nebo v případě konání výluk podle čl. 61, odst. 7. OZZ vrcholově komunikuje za jednotlivé VVP s OZOV. OZZ vrcholově odpovídá za činnost všech jemu podřízených VVP zhotovitele na výluce a koordinuje jejich práci. OZZ odpovídá za dodržování ustanovení interních předpisů Správy železnic zaměstnanci zhotovitele.“.
- (24) V čl. 66, odst. 1, odrážce a) **se nahrazuje** pojem „přenosná“ nově pojmem „výluková“.
- (25) Ustanovení čl. 88 **se** mimo nadpisu **zrušuje** bez náhrady a **vlořádá se** text: „Neobsazeno“.
- (26) V části SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY se v části vnitřní předpisy, v aktuálním znění **vlořádá** za předpis „Prováděcí nařízení k D7 – Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D7“ předpis „SŽDC (ČSD) D110/T110 – Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení“.
- (27) V příloze E **se** v čl. E.1.15 za první větu **vlořádá**: „Rozdělovník může být upraven na základě požadavku zástupce příslušného úseku (např. úpravu části rozdělovníku pro řízení provozu, tj. výčet PO může být regukován na dotčené ŽST, pokud požadavek v rámci svých připomínek zpracovaných podle čl. E.1.6 této přílohy vznesl technolog PO).“.
- (28) V Příloze F **se** v ustanovení kapitoly F.1 **vlořádá** textace: „V této příloze jsou uvedena Rozšiřující ustanovení ke zpracování žádosti o výlukový rozkaz, přičemž při zpracování musí být dodržena ustanovení základní části a současně navazující přílohy G, kde jsou stanoveny příklady pro příslušné výlukové rozkazy.“.
- (29) V příloze F **se upravuje** ustanovení článku F.1.3 takto:
- v druhé odrážce, prvním odstavci **se** za slovo „služeb“ **vlořádá**: „, nebo o koleje se zvláštním režimem“ a **nahrazuje se** pojem „služby“ nově za „účely“;

¹ V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravě.

- v druhé odrážce, druhém odstavci **se** za slovo „služeb“ **vkládá**: „, nebo „koleje se zvláštním režimem““;
 - v druhé odrážce, třetím odstavci **se** za slovo „služeb“ **vkládá**: „, nebo požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem“;
 - v druhé odrážce, pátém odstavci **se** za slovo „služeb“ **vkládá**: „nebo koleje se zvláštním režimem“ a na konci odstavce za slovo „služeb“ „nebo „omezení kolejí se zvláštním režimem““;
 - v druhé odrážce, šestém odstavci **se** za slova „služeb“ **vkládají** textace: „nebo požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem“ a „a kolejí se zvláštním režimem“;
 - **vkládá se** nová čtvrtá odrážka s textací: „v platném dokumentu Prohlášení o dráze (zveřejněném na Portále);“
 - v páté se odrážce **se mění** název uvedeného metodického pokynu „Metodický pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu k přidělování kapacity zařízení služeb a udělování souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem provozovaných Správou železnic, státní organizací.“
- (30) V příloze F, čl. F.1.5, odrážce b), **se** ve třetí odrážce **zrušuje** „včetně všech dotčených ÚO“.
- (31) V příloze F, čl. F.1.6, odrážce b) **se vkládá** nová odrážka „jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);“.
- (32) V příloze F, čl. F.1.7, v POZNÁMCE 2 **se opravuje** gramatika ve slově „Zavedení“.
- (33) V příloze F, čl. F.4.3.1, ve vzoru Žádosti o ROV **se** :
- v bodě 7 **vkládají** nové odrážky:
 - „- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení
 - nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce
 - změny ve sjízdnosti trakčního vedení
 - opatření pro silnoproudá zařízení“;
 - **přesouvá** položka „Přílohy“ za podpis schvalovatele dokumentu.
- (34) V příloze F, čl. F.4.3.2 ve vzoru Žádosti o ROV A **se přesouvá** položka „Přílohy“ za podpis schvalovatele dokumentu.
- (35) V příloze F, čl. F.4.3.3 v Žádosti o ROV B **se vkládá** v bodě 7 nová odrážka:
„- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení“.
- (36) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě C1 **se** vymezení **upravuje** „kolejově 1za kolej na záhlaví v dopravně Jablonné nad Orlicí“.
- (37) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, u etapy C3 **se** v popisu obrázku **nahrazuje** pojem „celého“ nově na „část“.
- (38) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě C5 **se** vymezení záhlaví **upravuje** „kolejově 1za kolej na záhlaví v dopravně Častolovice“.
- (39) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě C9 **se** vymezení **upravuje** „kolejově 2za kolej na záhlaví v dopravně Třebovice v Čechách“.
- (40) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě C13 **se upravuje**:
- vymezení záhlaví „kolejově 2za kolej na záhlaví v dopravně Třebovice v Čechách“;
 - ve vymezení záhlaví se mění dopravna „Častolovice“ na „Třebovice v Čechách“.

- (41) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě C16 **se** vymezení záhlaví **upravuje** „*kolejově 1za, 2za kolej na záhlaví v dopravně Třebovice v Čechách*“.
- (42) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě C18 **se** u vzorů pro vymezení výhybek **vkládá** upřesnění popisu do závorky pro etapu D1 „(ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pozn. 15 k čl. 47, odst. 2 vyloučení celé konstrukce výhybky)“.
- (43) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 1 ROV, etapě D4 **se vkládá** nový vzor vymezení výluky výhybky:
*„Výluka části výhybky v dopravně (ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 47, odst. 2 v rozsahu definice obvodu výhybky stanoveného pro účely provozování dráhy; ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pozn. 15 k čl. 47, odst. 2 se jedná vyloučení části konstrukce výhybky)
Etapu D5:
Vyloučí se:
kolejově výhybka (y) č. 1, její část od námezníku po hrot jazyka v dopravně Praha-Libeň.“.*
- (44) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 3 ROV **se**:
- v příkladech termínů výluk **mění** pojem „vícedenní výluky “ na „více denních výluk“;
 - u příkladu pro Etapu F **vkládá** „v případě, že je v době vydání, resp. změny ROV známo číslo navazujícího ROV uvede i jeho číslo“.
- (45) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 3 ROV, **se** v příkladech termínů výluk:
- u etapy A2 v pojmu traťového dispečera **vkládá** „č. 501“;
 - **vkládá** nový vzor:
*„Příklad – zahájení, přerušení, – více denních výluk za sebou, přičemž část zahajuje traťový dispečer CDP a část výpravčí z PPV; OZOV telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ):
Etapu A6:
Výluku zahájí, přeruší, ukončení:
pracoviště traťového dispečera č. 713 CDP Praha; ve dnech 1. - 3. 10. 2022
pracoviště PPV Rokycany; dne 4. 10. 2022“*
- (46) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 5 ROV, **se** v příkladech pro uvedení účelu **vkládá** odrážka „opravné práce“
- (47) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 6 ROV, **se** v příkladech pro etapy E, J a souběh etap A+C, D+ F1 **nahrazuje** pojem „elektrické“ nově „s vozidly závislé“ (celkem šestkrát).
- (48) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 7 ROV, **se** v příkladech umístění návěstidel pro elektrický provoz **zrušuje** původní text:
*„Během etapy C, C1 budou v úseku Doupov – Protivec – Rohozec umístěny návěstidla pro elektrický provoz: v km 390,050 „Připravte se ke stažení sběrače“
v km 390,650 „Stáhněte sběrač“
v km 392,000 „Zdvihněte sběrač“*
V úseku Rohozec – Protivec – Doupov budou návěstidla pro elektrický provoz umístěna:
v km 392,600 „Připravte se ke stažení sběrače“
v km 392,000 „Stáhněte sběrač“
v km 390,650 „Zdvihněte sběrač“ “;
a **vkládá se** nový text ve znění:
„* uvedou se u opatření k příslušné etapě
*Varianta 1
Během etapy C, C1 budou
v úseku Doupov – Protivec – Rohozec umístěny návěstidla pro elektrický provoz:
v km 390,650 „Stáhněte sběrač“*

v úseku Rohozec – Protivec – Doupov budou návěstidla pro elektrický provoz umístěna:
v km 392,000 „Stáhněte sběrač“

Varienta 2

Etapa C, C1

Směr Doupov – Protivec – Rohozec SB km 390,650

Směr Rohozec – Protivec – Doupov SB km 392,000“.

- (49) V příloze G, čl. G.2.10, v bodu 9 ROV **se zrušují** původní příklady a **nahrazují se** následovně:

„Příklady

1. Příklad pokynu pro zpravování ve zpravovacích (výchozích) stanicích, popř. stanicích určených Prováděcím nařízením k Předpisu SŽDC D7:

Zpravovací (výchozí) stanice, popř. stanice určené Předpisem SŽDC D7, zpravují strojvedoucí vlaků dotčených výlukou písemným rozkazem podle následujících vzorů:

2. Příklad uvedení vzoru zpravování ve VR:

Etapa A:

písemná forma – směr Hořovice - Kařízek

Pro strojvedoucí vlaků:

Ze stanice Hořovice do stanice Kařízek pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla 2-659 v km 65,957, 2-689 v km 68,949 a 2-701 v km 70,175 pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h.

Vjezdové návěstidlo 2L v km 67,666 odbočky Zbiroh pro vaši jízdu neplatí. Přes výhybku č. 3 v km 68,705 odbočky Zbiroh nepřekročte 40 km/h.

U návěstidla 2-701 v km 70,175 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla před stanicí Kařízek jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

písemná forma - směr Kařízek – Hořovice

Pro strojvedoucí vlaků:

Ze stanice Kařízek do stanice Hořovice pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla 1-702 v km 70,175, 1-674 v km 67,456 a 1-659 v km 65,957 pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h.

Vjezdové návěstidlo 1S v km 68,951 odbočky Zbiroh pro vaši jízdu neplatí.

U návěstidla 1-660 v km 65,957 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla před stanicí Kařízek jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.

grafická forma - směr Hořovice - Kařízek

Pro strojvedoucí vlaků:

HOŘOVICE – KAŘÍZEK

číslo symbolu – 31 Jiné instrukce

- jízda v mezistaničním oddílu po traťové koleji č. 2

číslo symbolu – 3 Nepřekročte rychlost

- nepřekročte rychlost 100 km/h

HOŘOVICE – ODB. ZBIROH

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 65,957)

- oddílové návěstidlo 2-659 neplatí

Odb. ZBIROH

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 67,666)

- vjezdové návěstidlo 2L neplatí

číslo symbolu – 3 Nepřekročte rychlost (km 68,705)

- výhybka č. 3

- nepřekročte rychlost 40 km/h

Odb. ZBIROH - KAŘÍZEK

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 68,949)

- oddílové návěstidlo 2-689 neplatí

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 70,175)

- oddílové návěstidlo 2-701 neplatí

- u návěstidla 2-701 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha

grafická forma - směr Kařízek – Hořovice

Pro strojvedoucí vlaků:

KARÍZEK – HOŘOVICE

číslo symbolu – 31 Jiné instrukce

- jízda v mezistaničním oddílu po traťové koleji č. 1

číslo symbolu – 3 Nepřekročte rychlost

- nepřekročte rychlost 100 km/h

KARÍZEK – Odb. ZBIROH

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 70,175)

- oddílové návěstidlo 1-702 neplatí

Odb. ZBIROH

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 68,951)

- vjezdové návěstidlo 1S neplatí

ODB. ZBIROH – HOŘOVICE

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 67,456)

- oddílové návěstidlo 1-674 neplatí

číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 65,957)

- oddílové návěstidlo 1-660 neplatí

- u návěstidla 1-660 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha

Etapa B:

písemná forma - směr Smrk - Les - Bor

Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:

Ve stanici Les při vjezdu z traťové koleje č. jedna a při odjezdu na traťovou kolej č. třistadva projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.

písemná forma - směr Bor - Les - Smrk

Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:

Ve stanici Les při vjezdu z traťové koleje č. třistadva a při odjezdu na traťovou kolej č. jedna projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.

grafická forma - směr Smrk - Les - Bor

Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:

ŽST Les

číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,456)

- při vjezdu z traťové koleje č. 1 projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači

číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,789)

- při odjezdu na traťovou kolej č. 302 projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači

grafická forma - směr Bor - Les - Smrk

Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:

ŽST Les

číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,789)

- při vjezdu z traťové koleje č. 302 projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači

číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,456)

- při odjezdu na traťovou kolej č. 1 projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači

POZNÁMKA 11

Do vzoru písemné formy zpravování zpracované ve VR je možné psát číslo kolejí i číslem. Zaměstnanci SŽ při zpracování písemného rozkazu a v případě použití písemných rozkazů ve svazku musí číslo ze vzoru napsat slovy [viz. SR101/1(D) A.1.13].".

- (50) V příloze G, čl. G.2.11, v bodu 1 ROV **se** v obecných pravidlech pro zpracování v první odrážce **nahrazuje** text následovně:
- „u přejezdů vždy uvádějte skutečnou kilometrickou polohu a v závorce též číslo přejezdu (Pxxxx), např. PZS v km 123,456 (P1234)“.
- (51) V příloze G, čl. G.2.11, v bodu 1 ROV v příkladech **se** v popisu u výluky PZZ **zrušuje** text v závorce „jedná se o bez-etapovou výluku“.
- (52) V příloze G, čl. G.2.11, v bodu 1 ROV v příkladech **se** v popisu etapy B3 **nahrazuje** text „všech koleje“ nově na „všech traťových kolejí“.
- (53) V příloze G, čl. G.2.11, v bodu 1 ROV v příkladech **se vkládají** nové vzory Etapy G:
- „Výluka spádovištního a automatizačního zařízení*
Etapa G1:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení spádovištní a automatizační zařízení v obvodu St.1 v dopravně Choceň
Etapa G2:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení spádovištní a automatizační zařízení v dopravně Praha-Běchovice“.
- (54) V příloze G, čl. G.3.1 ve vzoru rozkazu o výluce **se přesouvá** položka „Přílohy“ za podpis schvalovatele dokumentu.
- (55) V příloze G, čl. G.3.2 ve vzoru rozkazu o výluce „A“ **se přesouvá** položka „Přílohy“ za podpis schvalovatele dokumentu.
- (56) V příloze G, čl. G.3.3 **se**
- **mění** vzor pro zpracování úvodního ustanovení takto:
„Úvodní ustanovení:
Rozdělovník:
Adresáti: (potvrzující příjem ROV)
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV)
Společná ustanovení:
Jiná závazná opatření:“.
 - **mění** tabulka Seznamu ROV „B“ („C“, „D“) a **umísťuje se** nově pod jméno schvalovatele dokumentu:
Seznam ROV „B“ („C“, „D“)
- | číslo rozkazu | popis | upraveno dne | stránka |
|---------------|-------|--------------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
- (57) V Příloze G, čl. G.3.6 ve vzoru rozkazu o výluce „A“ **se přesouvá** položka „Přílohy“ za podpis schvalovatele dokumentu.
- (58) V příloze H, čl. H.2 na pozici „Y“ u popisu pro písmeno „C“ se nahrazuje slovo „nutné“ nově na „nulté“.
- (59) V příloze L, čl. L.2.1 **se** ve vzorech pro vlaky odřeknuté **vkládá** v POZNÁMCE 1, v závorce slovo „času“.

- (60) V příloze L, čl. L.2.1 **se** ve vzorech pro vlaky nahrazené ND **vkládá**:
- v části evidované: „XXXX v úseku A – C (ND je vedena podle opatření dopravce)“;
 - v části neevidované: „XXXX v úseku B – D (ND je vedena podle opatření dopravce)“;
 - V POZNÁMCE 2, v závorce slovo „času“
 - v POZNÁMCE 2: nový text „Pokud jsou spoje ND vedeny v jiné časové poloze nebo v jiné geografické poloze v trase vlaku, než jsou vedeny vlaky ve vydaném JŘ, musí být u příslušných vlaků doplněn odkaz na příslušné opatření dopravce, podle kterého jsou vedeny (pokud není opatření dopravce zpracováno a uvedené úpravy jsou zpracovány pouze datově, např. v IS KADR uveďte se zdroj, kde je možné informace o změnách zjistit).“.
- (61) V příloze L, čl. L.2.1 **se** ve vzorech pro vlaky s úpravou trasy pro zastavení / projíždění / vjezd na obsazenou kolej ve stanici, v POZNÁMCE 6 **nahrazuje** příklad popisu přístupu: „Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných Správou železnic / Opatření dopravců k výlukám / Opatření dopravce XY / 33001 Brno.“ novým zněním: „Výluková opatření a VR.“.
- (62) V příloze L, čl. L.2.1 **se** ve vzoru pro upozornění na zveřejnění opatření dopravce, zpracovaný pod POZNÁMKOU 11 **zrušuje** příklad popisu přístupu: „Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných Správou železnic / Opatření dopravců k výlukám.“ a **nahrazuje se** novým zněním: „Výluková opatření a VR.“.
- (63) v příloze M, čl. M.2.10 **se nahrazuje** pojem „elektrické“ nově pojmem „závislé“.
- (64) V příloze O, kapitole O.1 **se** na obrázku O.1 v adresátech **nahrazuje** text: „dle rozdělovníku výlukového rozkazu“ textem novým: „ostatní dopravci“.

Článek 2

Změna podle odstavců 1 až 64 článku 1 je zpracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3395627**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **10** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Lenka KOMÍNOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **14.02.2023 12:42:17**



68162f04-ba24-42c2-98bb-e7cbf9716e80