

**SŽ PR-01/2023-GŘ**

**Příkaz generálního ředitele  
k nápravě zjištění Drážního úřadu**

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 18273/2023-SŽ-GŘ-O11

dne 28. března 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ PR-01/2023-GŘ**  
**Příkaz generálního ředitele**  
**k nápravě zjištění Drážního úřadu**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor řízení provozu  
Praha  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2023

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**OBSAH**

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	4
ZKRATKY A ZNAČKY.....	5
ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
ČLÁNEK 2 PŘEDPIS SŽ D2 PŘEDPIS PRO PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DOPRAVCE SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, VE ZNĚNÍ ZMĚNY Č. 1 .....	7
ČLÁNEK 3 ABSENCE PŘEDPISU PRO PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	9
ČLÁNEK 4 PŘEDPIS SŽ S8 PROVOZ, ÚDRŽBA A OPRAVY SPECIÁLNÍCH VOZIDEL.....	11
ČLÁNEK 5 PŘEDPIS SŽ ZAM1 PŘEDPIS O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY, VE ZNĚNÍ OPRAVY Č. 1 A ZMĚN Č. 1 AŽ 3 .....	14
ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	16

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
<ul style="list-style-type: none"> <li>- všichni zaměstnanci SŽ, kteří mají vnitřní předpisy uvedené v tomto Příkazu:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• v osnově odborné způsobilosti,</li> <li>• v rozsahu znalosti</li> </ul> </li> <li>a jejich nadřízení vedoucí zaměstnanci</li> <li>- gestoři jmenovaných vnitřních předpisů</li> </ul>	<b>úplná:</b> celý Příkaz
ostatní zaměstnanci	<b>informativní:</b> celý Příkaz

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČR .....	Česká republika
DOS.....	doplňkové osvědčení strojvedoucího
DÚ.....	Drážní úřad
ECM.....	entity in charge of maintenance (subjekt odpovědný za údržbu)
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
EU .....	European Union (Evropská unie)
HDV .....	hnací drážní vozidlo
IS .....	informační systém
OS.....	organizační složka
PKS .....	podniková kolektivní smlouva
REVOZ .....	aplikace zajišťující registr hnacích, speciálních a dalších kolejových vozidel
SMS.....	Safety Management System (Systém řízení provozní bezpečnosti)
SV .....	speciální vozidlo
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
TDV .....	tažené drážní vozidlo
TSI OPE.....	Technické specifikace pro interoperabilitu, týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“
VKM.....	Vehicle Keeper Mark (písmenný kód označující držitele drážního vozidla)



Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento Příkaz generálního ředitele k nápravě zjištění Drážního úřadu č. SŽ PR-01/2023-GŘ (dále jen „Příkaz“).

## **Článek 1**

### **Úvodní ustanovení**

- (1) Tento Příkaz stanovuje na základě závěrů a požadavků Drážního úřadu pokyny a opatření k provedení okamžitých zásahů do systémů řízení státní organizace Správa železnic (dále také „SŽ“) v oblasti systému bezpečnosti provozovatele drážní dopravy.

Odůvodnění:

Při posuzování žádosti o vydání jednotného osvědčení o bezpečnosti (dopravce) byly posuzovatelem (Drážním úřadem) zjištěny nedostatky v oblasti vnitřních předpisů:

- a) SŽ D2,
- b) Předpis pro provozování drážních vozidel,
- c) SŽ S8,
- d) SŽ Zam1.

Do doby vydání úprav uvedených vnitřních předpisů formou jejich změny, či opravy ve smyslu předpisu SŽDC N1 se stanovují tímto Příkazem pokyny, podle kterých se postupuje.

- (2) **Citované články jmenovaných vnitřních předpisů budou ode dne účinnosti Příkazu vykládány, jako by Příkaz byl jejich integrální součástí, a to do doby, než budou jednotlivá citovaná ustanovení jmenovaných vnitřních předpisů upravena tak, aby Příkazem stanovené zahrnuly.**

## **Článek 2**

### **Předpis SŽ D2 Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce Správa železnic, státní organizace, ve znění změny č. 1**

- (1) Zjištění DÚ:
- a) **NÁMITKA:** Do článku 32 doplnit ustanovení, že k jízdě nesmí být použito vozidlo, které nemá platnou registraci v národním (NVR) nebo evropském (EVR) registru vozidel, vč. uvedení certifikovaného subjektu odpovědného za údržbu (ECM). Zároveň by bylo vhodné nějakým způsobem zdůraznit, že tento požadavek je nadřazen záznamu v registru REVOZ (mnoho lidí si tyto registry plete, přitom pouze údaje v NVR/EVR jsou závazné).
  - b) **DOPORUČENÍ:** Do článku 32 doplnit ustanovení ve smyslu kap. 4.2.2.5.2 prováděcího nařízení Komise 2019/773, že „K jízdě nesmí být použito vozidlo, které se nachází je mimo předepsaný interval údržby (a to jak časově, tak i co se týče kilometrického náběhu)“.

c) Nápravné opatření:

**SŽ D2, článek 32 „Podmínky pro použití drážního vozidla“** – nad rámec ustanovení článku 32 nesmí být k jízdě použito drážní vozidlo, které:

- a) nemá platnou registraci v národním (NVR) nebo evropském (EVR) registru drážních vozidel (tyto registry jsou nadřazeny IS REVOZ);
- b) se nachází mimo předepsaný interval údržby (a to jak časově, tak i co se týká kilometrického proběhu).

## (2) Zjištění DÚ:

- a) **NÁMITKA:** Předpis vůbec neřeší nezbytnou komunikaci mezi „provozem“ (dopravcem) a „údržbou“ (ECM). Zejména se jedná o nutnost předávání informací o příp. závadách na vozidlech od dopravce k ECM a naopak nutnost odstavení vozidla z provozu, pokud dosáhne horní hranice předepsaného proběhu (vč. spolehlivého a dokumentovaného nastavení přenosu informací o probězích vozidel mezi ECM a dopravcem).

b) Nápravné opatření:

**SŽ D2, článek 32 „Podmínky pro použití drážního vozidla“** – nad rámec ustanovení článku 32 – postupy pro předávání informací o případných závadách na drážních vozidlech mezi provozovatelem drážního vozidla a subjektem odpovědným za údržbu stanovuje dokument „Manuál ECM“.

## (3) Zjištění DÚ:

- a) **Není řešeno, kdo za dopravce zodpovídá za povinnosti podle § 35 odst. 1) písm. p) zákona o dráhách, kdy je dopravce povinen zajistit, aby neprodleně po:**

1. zahájení řízení drážního vozidla strojvedoucím na takové dráze byly jejím provozovateli v elektronické podobě a způsobem stanoveným v prohlášení o dráze oznámeny okamžik zahájení řízení drážního vozidla, číslo licence strojvedoucího a evropské číslo vozidla,

2. ukončení řízení drážního vozidla strojvedoucím na takové dráze byly jejím provozovateli v elektronické podobě a způsobem stanoveným v prohlášení o dráze oznámeny okamžik ukončení řízení drážního vozidla, číslo licence strojvedoucího a evropské číslo vozidla

Poznámka: toto zjištění bylo formulováno k předpisu SŽ Zam1. Na základě dohody gestorských útvarů bylo stanoveno, že na zjištění bude reagováno předpisem SŽ D2.

b) Nápravné opatření:

**SŽ D2, článek 54 „Pořizování dat dopravcem Správa železnic v souvislosti s jízdou vlaku“** – nad rámec ustanovení článku 54 - určený zaměstnanec OS (je ustanoven vedoucím zaměstnancem té OS dopravce SŽ, která provozuje drážní dopravu, a je odpovědný za pořizování a odesílání zpráv do IS podle předpisu SŽ Is10) žádá o přidělení kapacity dráhy pro jízdu vlaku a zadává všechny informace, které jsou známy před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu (např. rozbor vlaku, složení vlaku, připravenost vlaku k odjezdu, mimořádnosti na vlaku, úkony na vlaku, manipulace po trase, změna technologie ve stanici, způsobem stanoveným v Prohlášení o dráze okamžik zahájení/ukončení řízení drážního vozidla, číslo licence strojvedoucího a evropské číslo vozidla apod.) do IS nebo je v určených případech oznamuje příslušnému provoznímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího v souladu s předpisem SŽ Is10.



### **Článek 3**

#### **Absence předpisu pro provozování drážních vozidel**

Zjištění DÚ:

- a) Do požadavku 5.1.3 c), d) doplňte dokument o provozování drážních vozidel (viz též poznámka odborného oddělení DÚ dále v této výzvě).

Dokument musí popsat řešení systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy na dráze celostátní, regionální a údržby drážních vozidel v návaznosti na platnou legislativu, zejména prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779.

Musí definovat, jakým způsobem dopravce zajistí, že se do jím provozovaných souprav nemůže dostat drážní vozidlo, které nesplňuje svým technickým stavem podmínky k jeho bezpečnému provozu. V dokumentu musí rovněž dopravce detailně popsat: provádění technické přechodové kontroly, provádění technické prohlídky drážních vozidel před odjezdem soupravy prováděné pracovníkem dopravce, činnosti zaměstnanců dopravce k provozovaným drážním vozidlům, dále musí obsahovat postupy nebo vzory smluv, které zajistí, že výše uvedené požadavky při realizaci přepravy jsou dopravcem splněny.

Zajištění, aby návody na obsluhu hnacích drážních vozidel měl strojvedoucí na stanovišti vždy k dispozici.

Případná omezení provozovaných drážních vozidel definováním druhu omezení z přílohy č. 3, uvedením konkrétních omezujících dokumentů a popsáním způsobu jejich správného uplatnění při provozu vozidla.

Dokument by měl dále obsahovat podmínky, že:

všechna drážní vozidla, zařazená do vlaku musí být v řádném technickém stavu, včetně platné registrace těchto vozidel v národních, resp. evropském registru vozidel, kde je uveden také jejich platný ECM.

Mezi základní podmínky pro použití vozidla v provozu patří:

- existence a platnost jeho průkazu způsobilosti vozidla u HDV a/nebo Osvědčení o shodě drážního vozidla se schváleným typem, Zápis o technické kontrole drážního vozidla, doklad o registraci u TDV, případně alternativním dokumentem stejného významu dle pravidel státu, kde je vozidlo registrováno;
- platná technická kontrola vozidla (podle pravidel země, ve které je vozidlo registrováno);
- platná registrace vozidla v národním a/nebo evropském registru drážních vozidel;
- vozidlo odpovídá požadavkům na bezpečné provozování drážní dopravy.

TDV musí před použitím v provozu splňovat dále následující podmínky:

- musí mít platnou revizi (technickou kontrolu) uvedenou v rastru na vozidle;
- smí být provozováno jen na těch úsecích tratí, kde má přechodnost

- b) Nápravná opatření:

Pro provozování všech drážních vozidel SŽ platí jednotlivá ustanovení předpisu SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, a to do vydání nového předpisu pro provozování drážních vozidel SŽ.

**Předpis SŽ S8, článek 1** – nad rámec ustanovení článku 1 – Údržba drážních vozidel SŽ je stanovena systémem ECM.

**Předpis SŽ S8, článek 3** – nad rámec ustanovení článku 3 – Všechna vozidla tvořící vlak se musí po celou dobu cesty nacházet uvnitř předepsaného intervalu údržby (a to časově, tak i co se týká kilometrického proběhu).

HDV se mohou provozovat, jen pokud mají:

- platný průkaz způsobilosti vozidla;
- platné průkazy způsobilosti UTZ instalovaných na vozidle;
- Osvědčení o shodě vozidla se schváleným typem;
- Zápis o technické kontrole drážního vozidla;
- platnou technickou kontrolu drážního vozidla;
- platnou registraci v národní nebo evropském registru drážních vozidel.

Za dodržení tohoto ustanovení odpovídá provozovatel vozidla.

TDV musí před použitím v provozu splňovat následující podmínky:

- musí mít vydaný průkaz způsobilosti vozidla (u vozidel, které ho musí mít dle Vyhlášky č. 173/1995 Sb.);
- musí mít vydány platné průkazy způsobilosti UTZ instalovaných na vozidle;
- musí mít vydané Osvědčení o shodě vozidla se schváleným typem;
- musí mít platnou revizi (technickou kontrolu) uvedenou v rastru na vozidle;
- smí být provozováno jen na těch úsecích tratí, kde má přechodnost.

Za dodržení tohoto ustanovení odpovídá provozovatel vozidla.

**Předpis SŽ S8, článek 19** – se nahrazuje následujícím textem:

„Údržba a opravy drážních vozidel jsou činnosti, které je subjekt ECM povinen průběžně zajišťovat v takovém rozsahu, aby byly po celou dobu životnosti vozidel zachovány jejich užité vlastnosti, bezpečnost a spolehlivost provozu i jejich technické parametry. Údržba SV SŽ je stanovena systémem ECM.“

## **Článek 4**

### **Předpis SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**

(1) Zjištění DÚ:

a) **NÁMITKA:** Předpis ve stávající podobě vůbec nebere v potaz existenci ECM a platnou evropskou legislativu. Aktualizaci vyžadují minimálně ustanovení:

- Část první, článek 1, odst. (1);
- Část třetí, článek 19, odst. (1);
- Část třetí, článek 19, odst. (2) – doplnit i dokumentaci k údržbě daného typu vozidla, pokud jde o vozidla (zejména nová), která S8 nepokrývá;
- Část třetí, článek 19, odst. (1) – nezajišťuje provozovatel ale ECM;
- Příloha A, čísti A1 + A3 + A4 – označení (vč. VKM) definuje především Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614.

b) Nápravná opatření:

**Předpis SŽ S8, článek 1** – nad rámec ustanovení článku 1 – Údržba drážních vozidel SŽ je stanovena systémem ECM.

**Předpis SŽ S8, článek 19, odstavec 1** – se nahrazuje následujícím textem:

„Údržba a opravy drážních vozidel jsou činnosti, které je subjekt ECM povinen průběžně zajišťovat v takovém rozsahu, aby byly po celou dobu životnosti vozidel zachovány jejich užité vlastnosti, bezpečnost a spolehlivost provozu i jejich technické parametry. Údržba SV SŽ je stanovena systémem ECM.“

**Předpis SŽ S8, článek 19, odstavec 2** – se nahrazuje následujícím textem:

„Údržba a opravy SV jsou zaměřeny do dvou oblastí:

- a) údržba a opravy pojezdových částí a dílů a celků SV bezprostředně ovlivňující jejich provoz na tratích a tím i bezpečnost železniční dopravy, které zajišťuje provozovatel v souladu s vyhláškou č.173/1995 Sb., s dokumentací k údržbě daného typu vozidla a tímto předpisem,
- b) údržba a opravy pracovních částí a celků SV.“

**Předpis SŽ S8, příloha A, článek A.1** – se nahrazuje následujícím textem:

„Označení (společný název pro nápisy a značky) na drážních vozidlech jsou definována nařízením Komise (EU) 2018/1614 a obecně jsou stanoveny ve Vyhlášce č.173/1995 Sb., příloha č.3 a TSI konvenčního evropského železničního systému. Rozsah označení na SV uvádí tato příloha v souladu s normami ČSN EN 15877-1 a ČSN EN 15877-2.“

(2) Zjištění DÚ:

a) **DOPORUČENÍ:** Do článku 3 doplnit ustanovení ve smyslu kap. 4.2.2.5.2 prováděcího nařízení Komise 2019/773, že „Všechna vozidla tvořící vlak se musí po celou dobu cesty nacházet uvnitř předepsaného intervalu údržby (a to jak časově, tak i co se týče kilometrického náběhu)“.

b) Nápravné opatření:

**Předpis SŽ S8, článek 3** – nad rámec ustanovení článku 3 – Všechna vozidla tvořící vlak se musí po celou dobu cesty nacházet uvnitř předepsaného intervalu údržby (a to časově, tak i co se týká kilometrického proběhu).

## (3) Zjištění DÚ:

- a) Provoz a obsluha brzdových zařízení drážních vozidel SŽ S8 Příloha N

N.3

Závada na nekovovém špalíku podle katalogu závad – doplnit viz. např.

Anlage 10/Anhang 4

[https://www.lth-gruppe.de/wp-content/uploads/2020/01/20200101\\_GCU\\_DE\\_full\\_version.pdf](https://www.lth-gruppe.de/wp-content/uploads/2020/01/20200101_GCU_DE_full_version.pdf)

N.3 g)

Nahradit - zjetí brzdového špalíku - termínem - přebroušení brzdového špalíku

N 5.1 c)

A jakým způsobem se tedy ověří, že střadačové brzdy jsou funkční? - doplnit

N 8.3 b)

Kde tyto zarážky strojvedoucí v daném okamžiku sebere? - doplnit

N.9.12

Kdo je zodpovědný za vybavení SHV papírovým tiskopisem Zpráva o brzdění (obrázek N.1)

Tabulka str.80

LL – nápis označující kategorii špalíků je zobrazen pouze schematicky. Doporučuji tedy doplnit do textu, že je proveden žlutou barvou

- b) Nápravná opatření:

**Předpis SŽ S8, Příloha N, článek N.3** se doplňuje o bod j) v následujícím znění:

„některá ze závad na nekovovém brzdovém špalíku:

- prasklý radiálně od třecí plochy k hraně plechu (kromě dilatační spáry),
- viditelně vydrolený třecí materiál (více jak ¼ délky špalíku),
- uvolněný třecí materiál od nosného plechu v délce > 25 mm,
- trhlina ve směru obvodu kola > 25 mm.“

**Předpis SŽ S8, Příloha N, článek N.3, bod g)** se nahrazuje následujícím textem:

„bočně přesazený brzdový špalík (zajatá zdrž); tj. když vnější strana brzdového špalíku dosáhne vnější plochy věnce kola“

**Předpis SŽ S8, Příloha N, článek N.5.1, bod c)** se nahrazuje následujícím textem:

„je-li drážní vozidlo vybaveno brzdovými válci s pružinou (střadačová brzda) provede rovněž zkoušku jejich funkce dle návodu výrobce“

**Předpis SŽ S8, Příloha N, obrázek N.2** – Přehled nápisů na voze, strana 80 – u označení „LL“ je doplněn význam nápisu na: „Vůz je vybaven kompozitními brzdovými zdržemi typu LL (provedení žlutou barvou)“.

## (4) Zjištění DÚ:

- a) U požadavku 5.3. Dodavatelé, subdodavatelé a partneři doložte dle bodu e), jak jsou naplněny povinnosti, týkající se výměny informací souvisejících s bezpečností (např. smluvní vztah, jak bude probíhat výměna informací; smluvní vztah je obecně uznávaným způsobem řízení rizik).

- b) Nápravné opatření:

**Předpis SŽ S8, článek 21, odstavec 2** se doplňuje o bod g) v následujícím znění:

„ujednání o předávání vzájemných informací o zjištěných nových rizicích. Tyto informace se předávají písemnou formou.“.

## článek 5

**Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění opravy č. 1 a změn č. 1 až 3**

### Zjištění DÚ:

- a) G.1 Seznam tiskopisů - chybí vzor vydaného doplňkového osvědčení strojvedoucího a opisu osvědčení podle Nařízení komise (EU) č. 36/2010 ze dne 3. 12. 2009.
- b) Nápravné opatření:

**Předpis SŽ Zam1, Příloha G** se v rámci výčtu v **článku G.1.1** doplňuje o text: „Vzor G-12a Doplnkové osvědčení strojvedoucího“ a „Vzor G-12b Opis doplňkového osvědčení“ a přikládá se podoba Vzorů G-12a a Vzorů G-12b, které následují:

Vzor G-12a Doplňkové osvědčení strojevedoucího

Líc:

DOPLŇKOVÉ OSVĚDČENÍ STROJVEDOUČÍHO	DOPLŇKOVÉ OSVĚDČENÍ STROJVEDOUČÍHO													
<b>3. KATEGORIE</b>	<b>1. ÚDAJE O ZAMĚSTNAVATELI</b>	 												
Vyplňte příslušná pole a proškrtněte ostatní <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> </div>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Název společnosti dopravce <input checked="" type="checkbox"/> provozovatel dráhy <input checked="" type="checkbox"/> <b>Správa železnic, státní organizace</b> Pracoviště <b>Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00</b> Poštovní adresa <b>CZ</b> Obec/Stát													
Poznámky:	<b>2. ÚDAJE O DRŽITELI</b>  <b>Porodnice</b> Místo narození Datum narození <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</div> </div> <b>CZ</b> Státní příslušnost Ulice č.p., PSČ <b>Město</b>  Poštovní adresa  <b>CZ</b> Obec/Stát													
<b>4. DALŠÍ INFORMACE</b>	<b>VOZIČKÁŘ</b> Příjmení <b>Alois</b> Jméno													
<b>5. ÚDAJE O JAZYKOVÝCH SCHOPNOSTECH</b> Jazykové znalosti pro infrastrukturu, pro kterou osvědčení platí <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; text-align: center;">Datum</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Jazyk</th> <th style="width: 34%; text-align: center;">Poznámka</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td></tr> <tr><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td><td style="border-bottom: 1px solid black;"></td></tr> </tbody> </table>		Datum	Jazyk	Poznámka										Číslo licence strojvedoucího <b>CZ710000000</b>  <b>DOPLŇKOVÉ OSVĚDČENÍ</b> udávající, na kterých částech infrastruktury je strojvedoucí oprávněn řídit a která kolejová vozidla je strojvedoucí oprávněn řídit v souladu se směrnicí 2007/59/EC a příslušnou národní legislativou  Číslo udělené zaměstnavatelem <b>CZS000000000</b> Platnost od dd.mm.rrrr Platnost do dd.mm.rrrr <b>Správa železnic, státní organizace</b> Vydávající organizace <b>Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00</b> Poštovní adresa <b>ze spisové služby</b> číslo jednací
Datum	Jazyk	Poznámka												
<b>6. OMEZENÍ</b>	Foto	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">             razítko           </div>												

Rub:

[illegible]

## Vzor G-12b Opis doplňkového osvědčení

**Opis doplňkového osvědčení**

vydaný v souladu s článkem 17 směrnice 2007/59/ES.

Tento dokument není řidičským oprávněním.

Zaměstnavatelský nebo  
smluvní ŽP/PI

Správa železnic, státní organizace

Pracoviště

Správa železnic, státní organizace

Poštovní adresa

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

Země

CZ

Osobní číslo držitele

SAP číslo

1. DRŽITEL

Číslo licence

CZ7100000000

Příjmení (jedno nebo více)

MOTOROVÝ

Jméno (jména)

Alfons

Místo narození

Porodnice

Datum narození

rrrr-mm-dd

Státní příslušnost

CZ

Bydliště (nepovinné)

Ulice č.p., PSČ, Město

Podpis:

Foto

2. KATEGORIE  
ŘIDIČSKÉHO  
OPRÁVNĚNÍ

A\*\*\*\*

3. DALŠÍ INFORMACE

4. OMEZENÍ

5. JAZYKOVÉ ZNALOSTI

Datum

Jazyk

Poznámka

6. KOLEJOVÁ VOZIDLA

Datum

Popis

Poznámka

dd. mm. rrrr

SV, E

-

7. INFRASTRUKTURA

Datum

Popis

Poznámka

dd. mm. rrrr

Infrastruktura SŽ

DATUM, KDY  
STROJVOŮDCE SKONČIL  
U ŽP/PI S ŘÍZENÍM  
KOLEJOVÝCH VOZIDEL

dd. mm. rrrr

VYDÁVAJÍCÍ  
ORGANIZACE

Správa železnic, státní organizace

Poštovní adresa

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

Telefon

+420 000 000 000

Fax

-

E-mail

[Adresavydavajiciho@spravazeleznic.cz](mailto:Adresavydavajiciho@spravazeleznic.cz)

Datum vystavení

Podpis

dd. mm. rrrr

Vnitřní číslo jednací

Razítko

ze spisové služby

## **článek 6**

### **Závěrečná ustanovení**

- (1) S ustanoveními tohoto Příkazu prokazatelně seznámte všechny zaměstnance, kteří mají dotčená ustanovení v jednotlivých předpisech v rozsahu znalosti.
- (2) Gestoři citovaných předpisů zajistí zapracování obsahu Příkazu do vymezených předpisů bez zbytečného odkladu a přednostně.
- (3) Tento Příkaz nabývá účinnosti zveřejněním v eDAP.
- (4) Platnost a účinnost tohoto Příkazu končí po zapracování výše uvedených ustanovení do vnitřních předpisů uvedených v jednotlivých článcích. Ukončení platnosti a účinnosti sdělí řídicímu útvaru ve smyslu předpisu SŽDC N1 gestorský útvar Příkazu.



**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3503490**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **16** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Michal BÁRA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **28.03.2023 14:08:53**



e2b755c1-4b6f-479a-bcd9-5a6d2e17703d