

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 52011/2022-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Dostálík

Telefon

Mobil +420 602 289 161

E-mail dostalik@spravazeleznic.cz

Datum 10. srpna 2022

Správa železnic, státní organizace

Ředitel: O16, OŘ Ústí nad Labem,
OŘ Ostrava a OŘ Plzeň

(pouze elektronicky)

Výjimka č. 2 z předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Na základě připomínky oblastního ředitelství Ústí nad Labem k traťové rychlosti vyšší než 60 km/h na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „tratě D3“) Chomutov – Vejprty a Kaštice – Kadaň **povolují** dále popsanou výjimku z ustanovení článku 1 odst. 3 předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis SŽ D3“).

Místo uplatnění výjimky

Tratě D3

- **Bylnice – Horní Lideč**
- **Hlučín – Kravaře ve Slezsku**
- **Poláky – Hradec u Kadaně z**
- **Křimov – Rusová**
- **Chomutov – Vejprty**
- **Kaštice – Kadaň**
- **Teplice lesní brána – Oldřichov u Duchcova**

Doba platnosti výjimky:

Ode dne zveřejnění v eDAP do doby nejbližší rekonstrukce nebo modernizace příslušné tratě D3.

Znění výjimky:

Na tratích D3 provozovaných Správou železnic, státní organizací, kde je povolena rychlost vyšší jak 60 km/h, udělují výjimku z ustanovení čl. 1 odst. 3 předpisu SŽ D3 a povolují ponechat rychlost vyšší jak 60 km/h, která byla na těchto tratích D3 zavedena ještě před účinností předpisu SŽ D3.

Odůvodnění výjimky:

V předpisu SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis SŽDC D3“) platném do 30. června 2022 byla povolena rychlost vyšší než 60 km/h pro tratě D3 na nichž byla tato vyšší rychlost (maximálně však 90 km/h) zavedena před účinností předpisu SŽDC D3. Novelizovaný předpis SŽ D3 stanovuje podmínky pro provozování dráhy a drážní dopravy na tratích D3 podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (dále jen „vyhl. 177/1995“). Vzhledem k tomu, že vyhl. 177/95 Sb. v přechodném ustanovení dovoluje do doby nejbližší rekonstrukce nebo modernizace provozovat stavby drah a na dráze, které byly dány do užívání před vydáním vyhl. 177/1995, je účelné ponechat pro výše vyjmenované tratě D3, na nichž je rychlost vyšší než 60 km/h (nejvýše však 90 km/h), vyšší rychlost z důvodu dopravní obslužnosti a objednávané dopravy ve veřejném zájmu.

Závěrečná ustanovení:

- 1) O11 předá tuto výjimku odboru jízdního řádu a oblastnímu ředitelství Ostrava, Plzeň a Ústí nad Labem.
- 2) Se zněním této výjimky prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.
generální ředitel

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2901852**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr DOSTÁLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **10.08.2022 12:50:23**



b22a4f55-ff7-4a80-b0bd-b0c869cd6696