

## 8. Tabulky „Vyhodnocení závažnosti rizik“

### Rizika vyplývající z provozování drážní dopravy TRAMO RAIL, a.s.

Identifikace nebezpečí	P	N	Bezpečnostní opatření před vyhodnocením závažnosti rizik	H	R
Rozřez výhybky Vidlicová jízda	2	3	Důsledné plnění povinností zaměstnance řídícího posun při zajišťování posunové cesty – kontrolní činnost živé práce,	3	25
Jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu	2	3	Dodržování zásad pro znalost pojížděné tratě, znalost dopravních poměrů v ŽST, kde se provádí posun. Důsledné sledování návěstí pro vlak i posun, kontrolní činnost, odtažení od služby a přezkoušení.	3	75
Vykolejení z důvodu nepozornosti strojvedoucího, technický stav HDV - poškození drážních vozidel a železničního svršku	2	2	povinnost strojvedoucího sledovat trať, překážky na trati, pravidelná kontrola technického stavu HDV, v rámci pravidelného školení klást důraz na tuto problematiku kontrolní činnost vedoucích pracovníků	3	12
Prudké najetí - poškození drážních vozidel při posunu	3	3	dodržování rychlosti při posunu, najíždění vozidel a dodržování předpisů	3	27
Střetnutí na přejezdu - poškození drážního i silničního vozidla	4	4	důsledné dodržování předpisu, zejména zvukových znamení proškolení, respektování pokynů provozovatele dráhy, OP rozkaz	5	80
Únik ropných látek, úkapy	2	3	pravidelná kontrola technického stavu HDV, průběžná kontrola stavu ve vhodných provozních přestávkách během směny	4	24
Neschopnost drážního vozidla	3	3	důsledné dodržování předpisu o údržbě vozidel důsledná kontrola a přejímka nakupovaných náhradních dílů a materiálů	3	27
Práce pod vlivem návykových látek	2	2	Namátková kontrola prováděná jak při nástupu do směny, tak i v jejím průběhu. V případě pozitivního zjištění odtažení od služby a projednání podle ZP.	3	50
Sklouznutí ze stupačky DV, Nastupování a sestupování z HDV	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, používat stupně a madla, vystupovat a sestupovat tváří k vozidlu, dodržet princip tří bodů (2 nohy, 1 ruka nebo 2 ruce a 1 noha)	2	8
Zachycení zaměstnance drážním vozidlem	2	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejí se soustředěním se na provoz, rozhlédnout se na obě strany a předpokládat vždy jízdu drážních vozidel, nestoupat na hlavy kolejnic a na kovové části výhybky, na namrzlé pražce, přestavníky apod.	2	16
Trakční vedení, pohyb pod trakčním vedením, zásah el. proudem	3	3	Řádné proškolení, označení. Nepřibližovat se k živým částem trakčního vedení pod 1,5m. Nenosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení.	3	40

### **Rizika vyplývající od zúčastněných stran mimo železniční systém**

<b>Identifikace nebezpečí</b>	<b>P</b>	<b>N</b>	<b>Bezpečnostní opatření před vyhodnocením závažnosti rizik</b>	<b>H</b>	<b>R</b>
Pohyb cestujících v kolejišti – usmrcení, úraz	4	5	pokyny pro cestující	5	100
Střetnutí na přejezdech – poškození drážních vozidel	4	4	včasné dávání výstražných světelných a zvukových signálů	5	80
Pohyb cizích osob - poškození drážních vozidel	3	4	výstražné tabule střežení	4	48

### **Obecná rizika související s BOZP**

<b>Identifikace nebezpečí</b>	<b>P</b>	<b>N</b>	<b>Bezpečnostní opatření před vyhodnocením závažnosti rizik</b>	<b>H</b>	<b>R</b>
Pohyb v kolejišti - zachycení vozidly, přejetí, ujetí, uklouznutí, pád, poranění pádem předmětů, rampouchů	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejiště (kolejí) soustředěně na daný provoz jen za výkonem práce, pohybovat se se zvýšenou opatrností, rozhlédnout se na obě strany, používat určené cesty, zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel, používat přidělené svítlny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti, během pohybu drážních vozidel po sousední koleji složit rozevřený deštník, rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nechodit pod hranami střech (okapy), nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyk, přestavníky apod.	3	12
Manipulace s drážními vozidly (posun) - přimáčknutí, pohmoždění, poranění, ujetí (přejetí)	2	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), vstupovat pouze na stupačky (schůdky), plošiny drážních vozidel a míst k tomu určených, pokud jsou v řádném technickém stavu	2	16
Osvětlení, snížená viditelnost - naražení, upadnutí, zachycení	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, kontrolovat funkčnost a stav osvětlení a ručních svítilen, používat ruční svítlny v upotřebitelném stavu	2	8
Manipulace s výhybkami (výměnami) a výkolejkami včetně mazání a kontrol výhybek - poranění ruky, nohy, namožení svalů, přiskřípnutí končetiny,	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny	2	8

uklouznutí					
Nastupování, sestupování z drážních vozidel (HV, vozů, speciálních vozidel) – pád, uklouznutí, naražení, namožení končetin	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, používat stupně a madla, vystupovat a sestupovat tváří k vozidlu, dodržet princip tři bodů (2 nohy, 1 ruka nebo 2 ruce a 1 noha)	2	8
Prohlídky drážních vozidel - uklouznutí, upadnutí, poranění končetiny, poranění hlavy	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, skříních, pozor na zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích	2	8
Příchodové cesty - uklouznutí, upadnutí, podvrtnutí, naražení	2	2	v pracovním procesu používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, používat jen určené příchodové cesty, udržovat je v řádném schůdném stavu, včetně osvětlení, zejména v zimním období	2	8
Chůze podél lan (řetězů), zatahovacích zařízení a vrátek, jejich překračování a našlapování na ně - nebezpečí úrazů přetrženým nebo pohybujícím se lanem (řetězem), uklouznutí při našlápnutí na lana (řetězy)	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, zákaz vstupu a zdržování se v blízkosti la (řetězů), zatahovacích zařízení a vrátek, zákaz překračování lan (řetězů) zatahovacích zařízení a vrátek	2	8
Chůze po vnitrozávodových komunikacích - uklouznutí, upadnutí, zachycení, namožení svalu, zlomení končetiny	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, při chůzi sledovat schůdnost prostoru před sebou, vyhýbat se špatně schůdným nebo nebezpečným místům, dbát na dobrou stabilitu těla	2	8
Rozmísťování a používání zárážek - přimáčknutí a poranění končetin, zasažení vymrštěnou zárážkou	2	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), soustředit se na prováděnou činnost, zkontrolovat zárážku, ukládat je na stanovená místa, držadlo zárážky pevně sevřít a pustit až je zárážka na místě určené v klidovém stavu, před položením zárážky pod kolo drážního vozidla dobře prohlédnout prostor kola včetně závlačky na klínu zdrže vozidla v místě manipulace se zárážkou, při pokládání zárážky stát vždy čelem k vozidlu pro něž je zárážka určena	2	16
Vrata do hal - sražení, zachycení, přimáčknutí, useknutí	2	4	nestát na stupačkách drážních vozidel, nevyklánět se z oken a plošin drážních vozidel, zavírat, otevírat vrata pomocí k tomu určených madel a úchytů	2	16
Zajišťování drážních vozidel, (utahování a povolování ručních brzd) - poranění hlavy, namožení svalu, končetin, upadnutí, uklouznutí	2	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky)	2	16
Svěšování a rozvěšování drážních vozidel -	3	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, ručně rozvěšovat nebo	2	24

končetin, poranění hlavy, upadnutí, uklouznutí, namožení svalu, přimáčkutí			svěšovat jen když se drážní vozidla nepohybují, při použití tyče k vyvěšování dbát zvýšené opatrnosti (vyvěšovat při rychlosti chůze), sledovat, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky, mít dostatečně volnou šroubovku, oblík šroubovky nechytat v místě oblouku, dodržovat pořadí při svěšování (spojování) a rozvěšování (rozpojování) přechodových můstků, kabelů, spojek vzduchového potrubí a šroubovek		
Doplňování nafty a oleje - vznik požárů, potřísnění naftou, olejem, nadýchání výparů	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat příslušné bezpečnostní opatření, provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, likvidovat uniklou naftu a oleje, větrat uzavřené místnosti	2	8
Schody - uklouznutí, upadnutí, podvrtnutí	2	2	v pracovním procesu používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na vystupování nebo sestupování po stupních schodů, přidržovat se zábradlí, zvýšenou pozornost věnovat vystupování nebo sestupování v zimním období a při přenášení břemen	2	8
Pracovní plošiny - uklouznutí, upadnutí, pád s výšky	2	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat pracovní postupy, nenaklánět se z plošiny používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat pracovní postupy	3	24
Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržený volný schůdný prostor - zachycení, přimáčkutí	2	4	Zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel)	2	16
Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel - přimáčkutí, sražení, zakopnutí	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel, nepodlézat vozidla, nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí	2	8
Přecházení kolejí před a za jedoucími drážními vozidly - zachycení drážními vozidly jedoucími i po další koleji (přejetí, ujetí)	2	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet kolej před a bezprostředně za jedoucími drážními vozidly	3	24
Zatrolejovaná kolej a souběžné koleje - úraz elektrickým proudem	3	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené dle Vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb., § 4 používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu	3	27
Nezajištěné drážní vozidlo - samovolné rozjetí, zachycení, přejetí	2	2	zajišťovat vozidla dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů a předpisů pro provozování drážní dopravy	2	8
Ruční tlačení a tažení drážních vozidel - zachycení, přejetí, přimáčkutí	2	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, netlačit a netáhnout za šroubovky a nárazníky, nechodit v koleji, provádět pouze tam, kde je ruční posun dovolen staničním nebo provozním řádem VJ	3	18
Práce v montážních (pracovních) jámách - naražení, přimáčkutí, poranění hlavy	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, pracovní pomůcky a nářadí odkládat do výklenků, používat ruční svítilny a el. nářadí jen pro napětí 24 V, být osobou pověřenou pro práci v montážních jámách	2	8
Stožáry v kolejisti, návěstidla, stojany	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách místních	2	8

na zarážky, stojany na ohřev zarážek - poranění končetin, úrazy hlavy, naražení, zakopnutí, pád			poměrů, nevyklánět se z vozidel, neseskakovat a nenaskakovat		
Točivé stroje - nebezpečí zachycení a namotání	2	2	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat bezpečnou vzdálenost, neodstraňovat ochranné kryty při provozu a dodržovat návod na obsluhu	2	8
Na drážních vozidlech horká místa strojů a zařízení, výduchy horkého vzduchu nebo výfukových plynů - popálení, vznícení	2	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevstupovat do prostoru výdechů, nepoužívat hořlavé kapaliny	3	18

### Nápravná opatření

Navrhne osoba odborně způsobilá k provozování drážní dopravy po procesu vyhodnocení. Riziko, Nebezpečí a Bezpečnostní opatření, pak vydává jednatel společnosti – osoba odborně způsobilá, aktualizací směrnice.

Touto aktualizací se riziko zavádí do trvalé evidence rizik společnosti.

### Proces seznámení

Seznámení všech zaměstnanců s rizikem zajistí jednatel společnosti.

Seznámení ostatních provozovatelů drah a provozovatelů drážní dopravy s rizikem a bezpečnostními opatřeními zajistí jednatel

### 9. Závěr:

Systém řízení pro zajištění provozování drážní dopravy a Systém zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy včetně zajištění povinností při vzniku mimořádné události je dokumentem, který je neustále zdokonalován a doplňován, tak aby co nejlépe skýtal záruku bezpečného a bezzávadného provozu železniční dopravy.