



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků

DEHTÍN

Platí od **10.12.2023** do **14.12.2024**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
6.47	6.47	Os	7807	Klatovy(6.40)	Hořovice(8.47)	x; Klatovy-Přeštice jede v  ; Přeštice-Plzeň hl. n. jede v   a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.; Rokycany-Hořovice jede v  ;  ;  ;  ;  ;  ;  dopravce České dráhy, a.s.
16.10	16.10	Os	7816	Beroun(14.14)	Klatovy(16.18)	x; Plzeň hl. n.-Klatovy jede v  ;  ;  ;  ;  ;   dopravce České dráhy, a.s.;
21.06	21.06	Os	7501	Ž. Ruda-Alžbětín(19.53)	Plzeň hl. n.(21.54)	x; Klatovy-Plzeň hl. n. nejede 24., 31.XII.;  ;  ;  dopravce České dráhy, a.s.
21.59	21.59	Os	7512	Plzeň hl. n.(21.10)	Nýrsko(22.37)	x; nejede 24., 31.XII.;  ;  ;  dopravce České dráhy, a.s.

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train		Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes  přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlcích pouze pro jízdní kolo / Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz / carriage of registered luggage; reservation of bicycles space and passengers possible, in some trains of bicycles space only  nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy / Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets  tichý oddíl / Ruhebereich / quiet compartment  ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection  vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.	
Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days  pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)  neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays  ① – ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)			

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 spravazeleznic.cz	Obchodní jména a sídla dopravců České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
---	--

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 10.12.2023

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita