



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků SVÁDOV

Platí od **10.12.2023** do **14.12.2024**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
5.16	5.17	Os	6421	Děčín hl. n.(4.44)	Ústí n.L.-Střekov(5.21)	jede v dopr. České dráhy, a.s.; ; ;
5.20	5.20	Os	6460	Ústí n.L. západ(5.07)	Děčín hl. n.(5.54)	x; nejede 25.XII.,1.I.;; dopr.RegioJet ÚK a.s.
6.33	6.33	Os	6461	Děčín hl. n.(6.00)	Ústí n.L. západ(6.47)	x; Děčín hl. n.-Ústí n.L.-Střekov nejede 25.XII., 1.I.; Ústí n.L.-Střekov-Ústí n.L. západ jede od 2.I. do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v , a 10. – 24., 26. – 31.XII.; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
7.21	7.21	Os	6462	Ústí n.L. západ(7.08)	Děčín hl. n.(7.54)	x; Ústí n.L. západ-Ústí n.L.-Střekov jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
8.33	8.33	Os	6479	Děčín hl. n.(8.00)	Ústí n.L. západ(8.57)	x; jede v od 4.III. do 16.VIII.; dopr. RegioJet ÚK a.s.; ;
8.33	8.33	Os	6463	Děčín hl. n.(8.00)	Ústí n.L. západ(8.47)	x; jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
9.21	9.21	Os	6464	Ústí n.L. západ(9.08)	Děčín hl. n.(9.54)	x; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
10.15	10.15	Os	15480	Ústí n.L.-Střekov(10.10)	Velké Březno(10.21)	x; jede v a od 29.III.do 3.XI.;; Vlak pokračuje na vlečku do Zubrníc;dopr. MBM rail s.r.o.
10.33	10.33	Os	6465	Děčín hl. n.(10.00)	Ústí n.L. západ(10.47)	x; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
11.21	11.21	Os	6466	Ústí n.L. západ(11.08)	Děčín hl. n.(11.54)	x; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
11.33	11.33	Os	15481	Velké Březno(11.28)	Ústí n.L.-Střekov(11.39)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.;; vlak přijede z vlečky ze Zubrníc; dopr. MBM rail s.r.o.
12.15	12.15	Os	15482	Ústí n.L.-Střekov(12.10)	Velké Březno(12.21)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.;dopr. MBM rail s.r.o.; Vlak pokračuje na vlečku do Zubrníc;
12.33	12.33	Os	6467	Děčín hl. n.(12.00)	Ústí n.L. západ(12.47)	x; Ústí n.L.-Střekov-Ústí n.L. západ jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
13.21	13.21	Os	6468	Ústí n.L. západ(13.08)	Děčín hl. n.(13.54)	x; Ústí n.L. západ-Ústí n.L.-Střekov jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
13.33	13.33	Os	15483	Velké Březno(13.28)	Ústí n.L.-Střekov(13.39)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.; dopr. MBM rail s.r.o.; vlak přijede z vlečky ze Zubrníc;
14.15	14.15	Os	15484	Ústí n.L.-Střekov(14.10)	Velké Březno(14.21)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.; Vlak pokračuje na vlečku do Zubrníc; ; dopr. MBM rail s.r.o.
14.33	14.33	Os	6469	Děčín hl. n.(14.00)	Ústí n.L. západ(14.47)	x; Ústí n.L.-Střekov-Ústí n.L.západ jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
15.21	15.21	Os	6470	Ústí n.L. západ(15.08)	Děčín hl. n.(15.54)	x; Ústí n.L. západ-Ústí n.L.-Střekov jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
15.33	15.33	Os	15485	Velké Březno(15.28)	Ústí n.L.-Střekov(15.39)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.; vlak přijede z vlečky ze Zubrníc; ; dopr. MBM rail s.r.o.
16.15	16.15	Os	15486	Ústí n.L.-Střekov(16.10)	Velké Březno(16.21)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.; dopr. MBM rail s.r.o.; Vlak pokračuje na vlečku do Zubrníc;
16.33	16.33	Os	6471	Děčín hl. n.(16.00)	Ústí n.L. západ(16.47)	x; Ústí n.L.-Střekov-Ústí n.L. západ jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
17.21	17.21	Os	6472	Ústí n.L. západ(17.08)	Děčín hl. n.(17.54)	x; Ústí n.L. západ-Ústí n.L.-Střekov jede do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v a ; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
17.33	17.33	Os	15487	Velké Březno(17.28)	Ústí n.L.-Střekov(17.39)	x; jede v a od 29.III. do 3.XI.; dopr. MBM rail s.r.o.; vlak přijede z vlečky ze Zubrníc;
18.33	18.33	Os	6473	Děčín hl. n.(18.00)	Ústí n.L. západ(18.47)	x; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.
19.21	19.21	Os	6478	Ústí n.L. západ(18.57)	Děčín hl. n.(19.54)	x; jede v od 4.III. do 16.VIII.; dopr. RegioJet ÚK a.s.; ;
19.21	19.21	Os	6474	Ústí n.L. západ(19.08)	Děčín hl. n.(19.54)	x; jede od 1.I. do 3.III. a od 17.VIII. denně, od 9.III. do 11.VIII. jede v , a 10. – 23., 25. – 30.XII.; ; dopr. RegioJet ÚK a.s.

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopr. vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

– dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform denně = täglich / daily

Kolej = Kol. = Gleis / track jede = verkehrt / operating

Platí od = Gültig ab / Valid fromjede v = verkehrt an / operating in

od = ab / from nejede = verkehrt nicht / not operating

do = bis / to nejede v = verkehrt nicht in / not operating in

z = von / from a = und / and

v = in / on a od = und ab / and from

ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHRAZENA

ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN

THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena / Fahrradmitnahme nicht möglich / bicycles as registered luggage not allowed

nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednat přepravu / Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednat přepravu / Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist obligatorisch / carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs; pre-order is mandatory

ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets

ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection

vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopr. ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

