

Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
	Druh	Číslo	Z	do	
4.27	Os	4760	Letovice(4.10)	Česká Třebová(4.49)	x; jede v
4.32	Os	4761	Česká Třebová(4.12)	Letovice(4.50)	x; jede v
5.12	Os	4762	Letovice(4.55)	Česká Třebová(5.55)	x; jede v a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.;
5.32	Os	4763	Česká Třebová(5.12)	Letovice(5.50)	x; jede v a , nejede 25.XII., 1.I.;
5.55	Sp	1751	Česká Třebová(5.36)	Letovice(6.16)	jede v
6.26	Os	4766	Letovice(6.06)	Česká Třebová(6.52)	x; jede v a , nejede 25.XII., 1.I.;
6.51	Sp	1750	Letovice(6.33)	Ústí nad Orlicí(7.36)	jede v Česká Třebová-Ústí nad Orlicí jede v nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.;
7.11	Sp	2055	Česká Třebová(6.50)	Brno hl. n.(8.10)	jede v a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.; Letovice – Brno hl. n.
7.11	Sp	1755	Pardubice hl. n.(5.43)	Letovice(7.30)	jede v
7.26	Os	4765	Česká Třebová(7.06)	Letovice(7.50)	x;
8.26	Os	4770	Letovice(8.06)	Česká Třebová(8.52)	x;
9.26	Os	4767	Česká Třebová(9.06)	Letovice(9.50)	x;
10.26	Os	4772	Letovice(10.06)	Česká Třebová(10.52)	x;
11.26	Os	4769	Česká Třebová(11.06)	Letovice(11.50)	x;
12.26	Os	4774	Letovice(12.06)	Česká Třebová(12.52)	x;
13.26	Os	4771	Česká Třebová(13.06)	Letovice(13.50)	x;
14.26	Os	4776	Letovice(14.06)	Česká Třebová(14.52)	x; jede v a ,
14.50	Sp	1752	Letovice(14.31)	Choceň(15.50)	jede v Česká Třebová-Choceň jede v nejede 27. – 29.XII.;
15.11	Sp	1757	Česká Třebová(14.50)	Letovice(15.30)	jede v
15.26	Os	4773	Česká Třebová(15.06)	Letovice(15.50)	x; jede v a ; 1.2. v a 29.III., 5.VII., kromě 30.III., 6.VII. ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy;
16.26	Os	4778	Letovice(16.06)	Česká Třebová(16.52)	x; jede v a ; 1.2. v a 29.III., 5.VII., kromě 30.III., 6.VII. ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy;
16.50	Sp	1754	Letovice(16.31)	Česká Třebová(17.15)	jede v
17.11	Sp	1759	Choceň(16.07)	Letovice(17.30)	jede v
17.26	Os	4775	Česká Třebová(17.06)	Letovice(17.50)	x; jede v a , nejede 24.XII.; Březová n. Svít.-Letovice nejede 24.XII.;
18.26	Os	4780	Letovice(18.06)	Česká Třebová(18.52)	x; nejede 24.XII.;
18.46	Sp	2058	Brno hl. n.(17.47)	Česká Třebová(19.06)	jede v , nejede 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.;
18.50	Sp	1756	Letovice(18.31)	Česká Třebová(19.15)	jede v
19.26	Os	4777	Česká Třebová(19.06)	Letovice(19.50)	x; nejede 24., 25., 31.XII.;
21.35	Os	4784	Letovice(21.19)	Česká Třebová(21.55)	x; nejede 24., 25., 31.XII.;
22.36	Os	4779	Česká Třebová(22.15)	Letovice(22.54)	x; jede v a , nejede 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
 neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
 dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupišť = Nást. = Bahnsteig / platform denně = täglich / daily
Kolej = Kol. = Gleis / track jede = verkehrt / operating
Platf od = Gültig ab / Valid from jede v = verkehrt an / operating in
od = ab / from nejede = verkehrt nicht / not operating
do = bis / to nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
z = von / from a = und / and
v = in / on a od = und ab / and from

ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHRAZENA
ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN
THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
1. 2. u vlaků kategorie Sp a Os – ve vlaku řazeny k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of Sp and Os categories consist of 1st and 2nd class coaches
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- vlak nečeká na žádné přípoje / Zug wartet auf keine Anschlüsse / the train does not wait for any connections
- ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- usměrněný nástup / gerichtet Einstieg / directed boarding
- vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy Obchodní jména a sídla dopravců
Správa železnic, státní organizace České dráhy, a.s., nábreží
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
spravazeleznic.cz

