

Váš dopis zn. -/-  
Ze dne -  
Naše zn. 84915/2023-SŽ-GŘ-O12  
Listů/příloh 82/8

Vyřizuje Ing. Hana Rejhon  
Telefon +420 972 325 457  
Mobil +420 601 385 020  
E-mail rejhonh@spravazeleznic.cz  
Datum 07.12.2023

**- dle rozdělovníku (viz příloha č. 1)**

**Zápis z celostátní měsíční výlukové porady pro tvorbu střednědobých plánů výluk na měsíce leden, únor a březen 2024**

Dne 23.11.2023 proběhla v Praze celostátní měsíční výluková porada Správy železnic, státní organizace za účasti dopravců a objednavatelů osobní dopravy. Zápis z porady je přílohou č. 2.

Ing. Tomáš Rolník, MBA  
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk

**Přílohy:**

- Příloha č. 1 Rozdělovník
- Příloha č. 2 Zápis z jednání
- Příloha č. 3 Změnové tabulky leden a únor 2024
- Příloha č. 4 Harmonogram příprav ročního plánu výluk 2025 a dočasných omezení kapacity pro 2026 a 2027 v roce 2024
- Příloha č. 5 Dopis dopravce CityRail, a. s. „Vyjádření k podkladům CMVP pro 03/2024“
- Příloha č. 6 Tabulka požadovaných výluk ŽSR v úseku Kúty – st. hr. SR/ČR
- Příloha č. 7 Program pravidelného měření dynamických parametrů TV na koridorových tratích SŽ v roce 2024
- Příloha č. 8 Prezenční listina

**Tento dokument je distribuován pouze elektronickou cestou.**

## **Příloha č. 1 Rozdělovník**

### **Správa železnic, státní organizace:**

- O12, O15, O16, CDP Praha, CDP Přerov
- OŘ – Ostrava, Brno, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem, Plzeň
- Stavební správa východ
- Stavební správa západ
- CTD
- SŽT

### **Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře:**

- Předseda Úřadu yhygbyn

### **Objednavatelé dopravy:**

- **Ministerstvo dopravy ČR** n75aau3
- **Krajský úřad:**
  - Jihočeského kraje kdib3rr
  - Jihomoravského kraje x2pbqzq
  - Karlovarského kraje siqbx2
  - Kraje Vysočina ksab3eu
  - Královéhradeckého kraje gcg3p3q
  - Libereckého kraje c5kbvkw
  - Moravskoslezského kraje 8x6bxsd
  - Olomouckého kraje qiabfmf
  - Pardubického kraje z28bwu9
  - Plzeňského kraje zzjbr3p
  - Středočeského kraje keebyyf
  - Ústeckého kraje t9zbsva
  - Zlínského kraje scsbwku
  - Magistrát hlavního města Prahy 48ia97h
- KORIDLK spol. s r. o. 3gpgib2
- KIDSOK, p. o. idz9c2j
- KOVED, s. r. o. bv4gfwe
- KODIS, s. r. o. 24tgfvk
- KORDIS JMK, a. s. gwpghss
- JIKORD, s. r. o. pw7jc78
- IDOK, p. o. apjkk4k
- IDSK, p. o. pdrwknv
- OREDO, s. r. o. dinrnxn
- POVED, s. r. o. 4xwp5cq
- ROPID, p. o. ku79q7n

### **Dopravci:**

- ARRIVA vlaky, s. r. o. ry8jzpd
- AŽD Praha, s. r. o. z77cc7s
- BF Logistics, s. r. o. dutrj5j
- Cargo Motion, s. r. o. c4xnxah
- CER Slovakia, a. s. wu94xs7
- CityRail, a. s. vfs8fhd
- CZ Logistics, s. r. o. azyw6ds

- ČD Cargo, a. s.	8tscdpq
- ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA, s. r. o.	t23zxd5
- České dráhy, a. s.	e52cdsf
- Die Länderbahn CZ, s. r. o.	h289khv
- DB Cargo Czechia, s. r. o.	4pwwhkw
- DBV-ITL, s. r. o.	nqex9sj
- DRAKEM, s. r. o.	ptnzsg3
- EDIKT, a. s.	p8ncd8g
- E-Railconstruct, s. r. o.	xsxg4ar
- Elektrizace železnic Praha, a. s.	eaedvez
- EP Cargo, a. s.	j7jtgvd
- EUROVIA CS, a. s.	bjpgdza
- European Train Transport and Service, s. r. o.	qiagn23
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s.	j8pd5dg
- Gepard Express, SE	23w3t8a
- Gerhát Train, s. r. o.	nn2fmpx
- GJW Praha spol. s r. o.	kbhubva
- GW Cargo s.r.o.	dwcra8z
- GW Train Regio, a. s.	inkgway
- Hans Wendel, spol. s r. o. & Co., k. s.	rwtrksq
- HROCHOSTROJ, a. s.	jgtigv7
- HSL – Logistik, s. r. o.	fqu9yig
- Hroší stavby Morava, a. s.	ncwjmnh
- Chládek & Tintěra, a. s.	zvin7tc
- Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	vcddec2
- Chládek a Tintěra Pardubice, a. s.	55ndecw
- IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s.	wvcehcj
- IDS CARGO, a. s.	7nmehj9
- IDS LocoCare, s. r. o.	vr7ftn9
- JARO Česká Skalice, s. r. o.	344djbh
- KK - provoz a opravy lok., s. r. o.	ddvfsmw
- KŽC Doprava, s. r. o.	iv6he4q
- Leo Express, s. r. o.	qbiwget
- Leo Express Global, a. s.	5r2izx7
- Leo Express Tenders, s. r. o.	7k425eb
- Lokálka Group, spolek	azbizcf
- LokoTrain, s. r. o.	3j8i2hc
- LOKO TRANS, s. r. o.	529izfe
- LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	k6sizi
- LTE Logistik a Transport Czechia, s. r. o.	bwzi7fi
- MBM rail, s. r. o.	ukjji92
- METRANS, a. s.	3nprdab
- METRANS Rail, s. r. o.	ttsr5ad
- MS-railway, s. r. o.	cvp8rgu
- N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o.	mxjqdw3
- NOR, a. s.	5svferf
- ORLEN Unipetrol Doprava, s. r. o.	upm88qu
- OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ, s. r. o.	asdrb8a
- Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.	6hi88ts
- P.T.D. CZECH, s. r. o.	frmyz43
- PDV RAILWAY, a. s.	ht5cd2d
- PEDASTA dopravní stavby, s. r. o.	i93vs8n
- Pirell CZ, s. r. o.	8z5xie7
- PKP CARGO INTERNATIONAL, a. s.	gv4cgeh
- Puš, s. r. o.	wd8r4fg
- Rabbit Rail, s. r. o.	8x5jy2d
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic, s. r. o.	cz8tc7t
- RailLog, s. r. o.	q4ijrry

- Rail systém, s. r. o.	gi34itt
- Railway Capital, a. s.	c9d5mdw
- RegioJet, a. s.	285fzhh
- RegioJet UK, a. s.	iidmjms
- REKOP, s. r. o.	7kfw3jy
- Retrack Czech, s. r. o.	iq8k69r
- RETROLOK, s. r. o.	shpzt92
- ReViRail CZ, s. r. o.	s2msjky
- RM LINES, a. s.	9w9f3zh
- RUTR, spol. s r. o.	3acyiqw
- SART-stavby a rekonstrukce, a. s.	fe5f7j9
- SD - Kolejová doprava, a. s.	x77f79p
- Skanska, a. s.	d7zgbd2
- SEŽEV-REKO, a. s.	a9pf9sk
- Slezské zemské dráhy, o. p. s.	dr9kwvt
- SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA, a. s.	qccshx3
- Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a. s.	n7b2aw8
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	mz4chhv
- STRABAG Rail, a. s.	9vbgv95
- S u b t e r r a, a. s.	jxtcg8w
- TOMI-REMONT, a. s.	h3gch66
- TRAIL Servis, a. s.	tfvgwau
- TrainGo, s. r. o.	rjzw45q
- TRAMO RAIL, a. s.	7f2gqrj
- Trans Rapid, s. r. o.	hbby6uv
- Transport line Cargo, s. r. o.	pzi6cit
- Traťová strojní společnost, a. s.	ucysdk6
- TSS GRADE, a. s.	6u9e9a3
- VIAMONT Servis, a. s.	tfvgwau
- VÍTKOVICE Doprava, a. s.	5qbcifu
- Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	m37gziu
- ZABABA, s. r. o.	zjvcitx
- Zubačka provoz s. r. o.	2dq5in7
- Železničné stavby, a. s. Košice	7xj5jyc
- SWIETELSKY Rail CZ, s. r. o.	zun5p2d
- BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	miklos@btslovakia.sk
- European Sleeper Coöperatie U.A.	elmer.vanbuuren@europeansleeper.eu
- Die Länderbahn GmbH DLB	michal.bartak@laenderbahn.com
- LOKORAIL, a. s.	carrera@lokorail.sk
- LTE Logistik a Transport Slovakia, s. r. o.	michal.lovisek@lte-group.eu
- MH - spedition, s. r. o.	dtrnka@interport.sk
- PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA	p.budacz@pkp-cargo.eu
- Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť	dispecer@psz.sk
- PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA	Grzegorz.Supernak@arcelormittal.com
- Railtrans International, s. r. o.	kuruc@railtrans.eu
- S-Rail CZ, s. r. o.	peter.kiss@s-rail.cz
- Retrack Slovakia, s. r. o.	peter.mlyncek@vtg.com
- RTS Rail Transport Service GmbH	michal.tocev@rts-rail.com
- TORAMOS, s. r. o.	stanislav.bolek@toramos.cz
- VIALTE, s. r. o.	michal.lovisek@lte-group.eu
- Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH	info@mchytal.cz
- Zug agency, s. r. o.	horvath@zugagency.cz

#### **Zájmová sdružení v dopravě:**

- Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z. s. mshgutn
- Svaz osobních železničních dopravců, z. s. xpdfmzk

# Zápis z jednání

## Zápis z měsíční výlukové porady pro tvorbu střednědobých plánů výluk na měsíce leden, únor a březen 2024

Datum konání 23.11.2023  
Čas 10:00 – 13:00  
Zapsala Ing. Hana Rejhon  
Přítomni viz Prezenční listina

### Program:

1. Úvod
2. Předhlášení plánovaných výlukových akcí v režimu 6+
3. Informace Stavebních správ o situaci při přípravě důležitých staveb
4. Projednání výluk nad rámec RPV – březen 2024
5. Projednání změn MP – leden 2024
6. Projednání změn SUP – únor 2024
7. Projednání změn SP – březen 2024
8. Různé
9. Závěr

---

## 1. Úvod

Poradu zahájil ředitel O12, Ing. Tomáš Rolník, MBA, který přivítal zúčastněné a:

- Připomněl, že v pátek dne 24.11.2023 od 10:00 hod. proběhne v kulturním sále železniční stanice Praha hlavní nádraží avizovaná konzultace k DOK pro roky 2025 a 2026 s dopravci a objednateli.
- Na základě výstupů z výše uvedené konzultace k DOK pro roky 2025 a 2026 s dopravci a objednateli proběhne v Praze dne 21.12.2023, po skončení prosincové celostátní měsíční výlukové porady, jednání i za účasti zaměstnanců SŽ GR O16, v rámci, kterého bude diskutována problematika zapracování vybraných DOK do Jízdního řádu pro GVD 2024/2025.
- Informoval, že součástí zápisu z této listopadové celostátní měsíční výlukové porady bude Harmonogram příprav ročního plánu výluk 2025 a dočasných omezení kapacity pro 2026 a 2027 v roce 2024 (příloha č. 4).
- Sdělil, že před listopadovou celostátní měsíční výlukovou poradou byl Správě železnic, státní organizaci doručen dopis od dopravce CityRail, a. s. „*Vyjádření k podkladům CMVP pro 03/2024*“, týkající se nesouhlasu uvedeného dopravce s konáním výluk na VR 324 v měsíci březnu 2024. Jeho úplné znění, včetně vyjádření stanoviska Správy železnic, státní organizace k dané problematice je uvedeno v příloze č. 5 tohoto zápisu.

Průběh porady řídil VO O12/2, p. Jiří Novák, který úvodem a během jednání:

- Informoval přítomné, že Správa železnic, státní organizace obdržela od společnosti ŽSR tabulku obsahující slovenskou stranou požadované výluky v úseku Kúty – st. hr. SR/ČR se ZP v roce 2024.

Tato tabulka byla následně společností ŽSR opětovně zaslána v aktualizované verzi, která ještě není písemně potvrzena. V současné době tedy nelze garantovat, že dané termíny požadovaných výluk jsou konečné. Tabulka s aktuálními termíny je přílohou č. 6 tohoto zápisu.

Na toto sdělení zareagovalo také OŘ Brno a požadované výluky byly zapracovány do střednědobých plánů a promítnuty do změnových tabulek.

- Informoval, že již proběhly porady Správy železnic, státní organizace se všemi zahraničními manažery infrastruktury sousedních států. Dostupné informace, které od nich SŽ obdržela jsou vyvěšeny na Portále provozování dráhy. V současné době ještě není k dispozici opravená prezentace polské strany. Po jejím doručení bude také zveřejněna na Portále provozování dráhy.
- Představil změny u prosincových výluk požadovaných v obvodech schvalovatelů č. 1, 2, 3. Tyto změny jsou znázorněny v tabulce na následujících stranách.

### Změnová tabulka – prosinec 2023

VR	ROV	vyloučený úsek, doprava	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny
<b>doplněno:</b>						
305	23111 A	Přerov př.n.: SK 284, 286, 288, 292 jen TV a SK 276, 278, 280, 282 + TV	11.12.2023 -N- 31.1.2024	7:00-N-17:00	Oprava GPK, odstranění defektoskopických vad s výměnou LIS, svařením do BK.	NVÚ, havarijní stav.
309	25029 B	Štěpánov ETCS, Štěpánov – Červenka ETCS	17.11.2023 -N- 9.12.2023	17:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R.	
309	25011 A	Olomouc – Štěpánov: ETCS	10.12.2023 -N- 29.02.2024	00:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R	Na žádost SSZT OLC prodloužení výluky ETCS po GVD pro odstranění HS, navazuje na ROV 25029 A.
309	25011 B	Štěpánov ETCS, Štěpánov – Červenka ETCS	10.12.2023 -N- 29.02.2024	00:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R.	Na žádost SSZT OLC prodloužení výluky ETCS po GVD pro odstranění HS, navazuje na ROV 25029 B.
314	35006 A	Šebetov – Boskovice PZS v km 20,719 (P6966) a v km 21,131 (P6967)	10.12.2023 -N- 28.03.2024	0:00-N-14:00	Náhrada KO za PcN.	Navazuje na ROV 35017 C.
<b>dílčí změny:</b>						
301	23051 F	Havířov SK 2, 6, 8 bez TV, SK 1, 3, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 jen TV	17./18., 18./19., 19./20., 20./21.	22:15-4:15	Optimalizace ŽST Havířov – stavba bran, převěšení, úprava TV.	LNT, ND, úprava rozsahu vyloučení na žádost dopravce ČD, a. s. (původně vč. SK 1 bez TV).
313	23418 A	Senice na Hané – Drahanovice – Třebčín TK, Drahanovice celá	7.	9:30-18:00	Následné zpracování TK po opravných pracích na přejezdech	ZP+ND, na žádost dopravce ČD a. s. úprava času, původně 9:00-17:30 h.

314	35017 C	Šebetov – Boskovice PZS v km 20,719 (P6966) a v km 21,131 (P6967)	10.06.2023 -N- 09.12.2023	18:30-N-24:00	Náhrada KO za PcN.	Kolaps projektanta a následné zdržení zpracování PD a tudíž objednávky potřebného materiálu, pokračuje dle ROV 35006 A do 28.03.2024, původně do 08.12.2023 14:00 h.
zrušeno:						
309	23480 A	Olomouc hlavní nádraží, SK 111., 113. bez TV, výh.: 122 - od hrotu jazyka po námezník	20.11.2023 -N- 04.12.2023	07:00-N-17:00	Výměna kol. roštu (pražce, kolejnice), úprava GPK, oprava povrchu a zřízení AB.	Na žádost ST OLC zrušení výluky – změna technologických postupů.
318	35027 A	Hodonín – Mutěnice TZZ TK	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 B	Mutěnice SZZ	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 C	Mutěnice – Čejč TZZ TK	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 D	Čejč SZZ, PZS km 18,751 (P7152), sděl. zařiz.pro přenos dat MPD70	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 E	Čejč – Kobylí na Moravě TZZ TK	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 F	Kobylí na Moravě sděl. zařízení pro přenos dat MPD70	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 G	Hodonín – Mutěnice kol. 90S	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Výměna návěstidel.	<b>ZP</b> , požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 H	Mutěnice celá	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Výměna návěstidel.	<b>ZP</b> , požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 I	Mutěnice – Čejč TK	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Výměna návěstidel.	<b>ZP</b> , požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).

318	35027 J	Čejč celá	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Výměna návštěidel.	<b>ZP</b> , požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 K	Čejč výh. č. 101 - Kobylí na Mor. TK	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Výměna návštěidel.	<b>ZP</b> , požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 L	Velké Pavlovice sděl. zařízení pro přenos dat MPD70	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
318	35027 M	Kobylí na Moravě DOZ – dálkové ovládání ZZ ús. Hodonín (mimo) - Kobylí na Moravě (mimo)	04.-N-08.	07:00-N-14:00	Zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71.	Požadavek zhotovitele, přesun na 2/2024 (ROVZZ 35010).
324	35025 A	Vlkov u Tišnova SZZ	03.-N-09.	08:00-N-24:00	Postupné přepínání výhybek a návštěidel na ovládání z JOP.	Přesun na 1/2024 (ROVZZ 35004) z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35025 B	Vlkov u Tišnova – Říkonín TZZ 1. a 2. TK	03.-N-09.	08:00-N-24:00	Přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 (ROVZZ 35004) z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35025 D	Křižanov – Vlkov u Tišnova TZZ 1. TK	03.-N-09.	08:00-N-24:00	Přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 (ROVZZ 35004) z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35025 E	Vlkov u Tišnova – Křižanov TZZ 2. TK	03.-N-09.	08:00-N-24:00	Přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 (ROVZZ 35004) z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 A	Vlkov u Tišnova SZZ	10.-N-15.	0:00-N-17:00	Postupné přepínání výhybek a návštěidel na ovládání z JOP.	Přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 B	Vlkov u Tišnova – Říkonín TZZ 1. a 2. TK	10.-N-15.	0:00-N-17:00	Přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.



324	35004 D	Křižanov – Vlkov u Tišnova TZZ 1.TK	10.-N-19.	0:00-N-11:00	Přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 E	Vlkov u Tišnova – Křižanov TZZ 2. TK	10.-N-19.	0:00-N-14:00	Přepínání vazeb AB na ovládání z JOP.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 F	Vlkov u Tišnova – Říkonín 1. TK bez TV	15.	08:00-12:30	Zkouška kódování VZ.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 G	Říkonín – Vlkov u Tišnova 2. TK bez TV	15.	12:30-17:00	Zkouška kódování VZ.	<b>VNJŘ</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 H	Křižanov – Vlkov u Tišnova 1. TK bez TV	19.	08:00-11:00	Zkouška kódování VZ.	<b>VNJŘ+ND</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 I	Vlkov u Tišnova – Křižanov 2. TK bez TV	19.	11:00-14:00	Zkouška kódování VZ.	<b>VNJŘ+ND</b> , přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.
324	35004 J	Vlkov u Tišnova sděl. zař. částečně	16.	08:00-13:00	Přestěhování výpravního ze stávající DK do provizorní DK.	Přesun na 1/2024 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele.

Zástupce dopravce České dráhy, a. s., Ing. Ondřej Štěpán během jednání:

- Vyjádřil nesouhlasné stanovisko za sdružení SVOD Bohemia ke konání výluk na stavbě Lipník nad Bečvou – Drahotuše. Za dopravce České dráhy, a. s. trvá nadále nesouhlasné stanovisko s konáním doplněných výluk se ZP nad rámec RPV požadovaných v roce 2024.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – stanovisko sdružení SVOD Bohemia a dotčených dopravců bereme na vědomí. Stanovisko Správy železnic, státní organizace zůstává nezměněno. Koncepte ZP pro rok 2024 obsahuje výluky nad rámec RPV 2024 z důvodů významného zkrácení období přípravných prací v roce 2023 a s cílem dodržet hlavní stavební postupy od poloviny roku 2024, také v kontextu uvažované koordinace staveb, včetně realizace provizorních odboček a definitivní Odbočky Jezernice při zachování technického řešení ZZ. V souhrnu ZP na roky 2023 a 2024 nedošlo k navýšení počtu ZP, ZP s kratší dobou trvání budou žádány v kratší časové délce namísto 3 hodin.

- Vzněl dotaz, zda RPV pro rok 2024 v dosud schválené části věci již nabyl právní moci.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – ano, schválená část RPV pro rok 2024 již nabyla právní moci. Pro zmíněnou zbývající část RPV pro rok 2024 ještě nebylo ve zbytku věci rozhodnuto, proto i nadále platí, že dokud nebude vydáno pravomocné Rozhodnutí ÚPDI, bude k výlukám na stavbách Lipník nad Bečvou – Drahotuše, Pardubice a Víkov u Tišnova – Křižanov přistupováno jako k neschváleným a budou projednávány v rámci střednědobého plánování.

- Vzhledem ke skutečnosti pokračování výluk ETCS na VR 309 a VR 501 v novém GVD 2023/2024 požádal SŽ o sdělení, zda lze garantovat, že nově posunuté termíny ukončení daných výluk jsou již pevně dané a připomněl, že je třeba, aby dopravci měli k dispozici dostatečně dlouhé časové období, alespoň v některých úsecích VR 501, na vyzkoušení jízdy při zapnutí daného zabezpečovaného zařízení.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – požadavek dopravce bereme na vědomí. V současné době je předpokládáno postupné zapínání ETCS ve vybraných úsecích v průběhu jarních měsíců roku 2024.

Zástupce dopravce RegioJet, a. s., p. Marek Výda během jednání:

- Vyjádřil opětovné nesouhlasné stanovisko dopravce RegioJet, a. s. s konáním doplněných výluk se ZP v roce 2024 na stavbě Lipník nad Bečvou – Drahotuše a připojil se k výše uvedenému stanovisku dopravce České dráhy, a. s.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – stanovisko dopravce bereme na vědomí. Podrobnější nezměněné stanovisko SŽ je uvedeno v zápise výše.

Zástupce dopravce CER Slovakia, a. s., p. Oldřich Pěnička během jednání:

- Vyjádřil za dopravce CER Slovakia, a. s. i souhrnně za sdružení ŽESNAD.CZ opětovné nesouhlasné stanovisko s konáním výluk stavby Lipník nad Bečvou – Drahotuše.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – stanovisko dotčených dopravců a sdružení ŽESNAD.CZ bereme na vědomí. Podrobnější nezměněné stanovisko SŽ je uvedeno v zápise výše. Správa železnic, státní organizace zpracovala dopravní studii v přesnosti a dle zásad VNJR. V rámci tohoto návrhu prověřila možnost časového posunu linky R8 za účelem dosažení vyšší svazkovitosti. Časový posun linky R8 však nelze z důvodu kapacity v uzlu Brno dosáhnout, proto přistoupila k posunu časových poloh expresních a dálkových R vlaků. Tímto bylo docíleno požadovaného zlepšení svazkování. Do návrhu tohoto VNJR se podařilo zpracovat všechny pravidelné trasy nákladní dopravy z Jízdního řádu pro GVD 2023/2024. Daný návrh VNJR dopravci obdrželi a ve stanoveném termínu se k návrhu vyjádřili pouze dopravci METRANS Rail, s. r. o. a České dráhy, a. s., a to se souhlasným stanoviskem. Sdružení ŽESNAD.CZ byl zaslán konečný návrh tohoto opatření.

Zástupce GŘ O12, schvalovatel výluk č. 7, Bc. Jiří Stehlík během jednání:

- Upozornil zúčastněné, že na regionální výlukové poradě došlo k přesunutí nepřetržitých výluk 2. traťové koleje (včetně TV) v úseku Mělník – Liběchov dle ROV 63054 etap A, B z měsíce března 2024 do měsíce prosince 2023. Výluky budou probíhat v termínu 13.12.2023 (od 07:00 hod.) – 17.12.2023 (do 17:00 hod.).

## 2. Předhlášení plánovaných výlukových akcí v režimu 6+

Během listopadové celostátní měsíční výlukové rady nebyly v režimu 6+ projednány žádné výluky.

### 3. Informace Stavebních správ o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb

#### Zástupce SSV Ing. Josef Valach informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSV:

Stavba „**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**“ – probíhají přípravné práce v rámci 0. etapy – přeložky kabelizace ZZ, betonáže základů TV, odvodnění.

Stavba „**Lipník n. B. – Drahotuše, BC**“ – probíhají přípravné práce na TV a pažení v ose os. Od 25.11.2023 úpravy ZZ a aktivace provizorního ZZ v celém mezistaničním úseku Drahotuše – Lipník, na kterou naváže vložení výhybek Odb. Jezernice A v období 06.-21.12.2023.

V úseku Drahotuše – Lipník n. B. bude trvale omezena maximální traťová rychlost nejvýše na 100 km/h.

Zhotovitel předložil výhledovou koncepci ZP pro rok 2024. Koncepce ZP obsahuje výluky nad rámec RPV 2024 z důvodů významného zkrácení období přípravných prací v r. 2023 a cíle zachovat hlavní stavební postupy od poloviny roku 2024, také v kontextu uvažované koordinace staveb, vč. realizace provizorních odboček a definitivní Odbočky Jezernice.

Na základě prověření souběhů denních výluk TK Lipník n. B. – Odb. Jezernice „A“ s nepřetržitými výlukami jednotlivých TK Odb. Jezernice „A“ – Drahotuše z hlediska zajištění napájení TV je navrženo konat denní výluky (od 04/2024) vždy pouze v 1. TK (2. TK) při odpovídající nepřetržité výluce 1. TK (2. TK) v sousedním navazujícím úseku (nekonat výluky tzv. „do kříže“) pro eliminaci případných stavů nedostatečného napájení TV při jízdách HV s vysokými trakčními odběry.

Po dobu nepřetržitých výluk v r. 2024 jsou žádány PJ (blíže v ROV), PJ mohou být zpřesňovány dle podrobného IGP a dle upřesnění technologie realizace pilot.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Vsetín**“ – výluka záhl. a zhl. 2. TK směr Jablůnka v ŽST Vsetín a SKS ŽST Vsetín, předpoklad trvání do druhé poloviny 12/2023. V roce 2024 proběhne SP6 a SP7 (dokončovací práce na zhlaví směr Jablůnka a Valašská Polanka).

Stavba „**Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc**“ – na 03/2024 žádány výluky jednotlivých TK v rámci zřizování neutrálního pole TV.

Stavba „**Dokončení 1. železničního koridoru v traťovém úseku Lanžhot – Kúty**“ – stavba musí probíhat v koordinaci se stavbou ŽSR „**Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ – na České straně byl v termínu 03. – 06.03.2023 realizován „S“ propoj. Ukončení rekonstrukce mostu v TK 2 s překlopením do TK 1 je plánováno na 18.09.2023 (podklad ŽSR).

Dne 22.03.2023 proběhla porada stavby na Slovenské straně, kde bylo konstatováno, že chybí jedno stavební povolení, předpoklad vydání v srpnu 2023. Bylo sděleno, že termín překlopení 18.09.2023 je velmi nereálný. Zpoždění je odhadováno minimálně na 3 měsíce.

Řeší se problematika TZZ a PZZ.

Dne 09.05.2023 proběhlo jednání i za účasti Slovenské strany s těmito předpoklady:

- 13.10. – 18.10.2023 ZP (20:30 – 16:00 hod.) - zrušení „S“ na naší a zrušení „S“ na slovenské straně, zavedení provozu v koleji č. 2 (včetně nového mostu) – v činnosti zůstane původní TZZ a PZS (zachováno napájení 6 kV)
- na jaře 2024 aktivace nového elektronického TZZ

Dne 02.06.2023 zaslala Slovenská strana nové termíny zprovoznění mostu ve 2.TK.

1. termín ZP 13. – 25.10.2023

2. termín ZP 26.01. – 01.02.2024

Dne 20.06.2023 se konalo jednání, na kterém Slovenská strana potvrdila nový termín ZP **13. – 25.10.2023** pro zprovoznění mostu ve 2. TK, práce proběhly v plánovaném termínu. Na 03/2024 naplánovány výluky pro dokončovací práce stavby SŽ v souběhu s výlukami stavby ŽSR.

Stavba „**Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa**“ – v roce 2023 přednostně výstavba na „zelené louce“. Pro zemní práce a budování podchodu v ŽST Zastávka u Brna vyloučena SK 4 od 11.04.2023 a vyloučeny SK 5, 7, 9, 9a od 02.10.2023, ZP proběhne v termínu 30.04.-14.12.2024.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**“ – uzavřena SoD, předáno staveniště. Na 02/2024 žádány výluky pro přípravné práce s minimálním vlivem na železniční provoz. Aktivace provizorního ZZ ŽST Brno-Královo Pole a přípravné práce v LKS ŽST Brno-Královo Pole (s vlivem na dopravce RegioJet) od 03/2024. Hlavní stavební postupy budou zahájeny v závěru 03/2024.

Stavby „**Rekonstrukce ŽST Vlkov u Tišnova**“ – stavební povolení nabylo právní moci, v nejbližší době bude ukončena činnost komise pro hodnocení nabídek a budou probíhat procesní kroky před vydáním Rozhodnutí o výběru dodavatele, po jeho vydání bude následovat lhůta na případná odvolání. S ohledem na aktuální vývoj soutěže na realizaci stavby byly výluky pro aktivaci provizorního ZZ Vlkov u Tišnova přesunuty na 2. pol. 01/2024, bude upřesňováno na následující reg. VP 12/2023.

Stavba „**Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**“ – stavební povolení nabylo právní moci, probíhají procesní kroky před vydáním Rozhodnutí o výběru dodavatele. V návaznosti na vývoj soutěže na realizaci stavby „**Rekonstrukce ŽST Vlkov u Tišnova**“ a související termínový posun výluk pro aktivaci provizorního ZZ Vlkov u Tišnova upraveny termíny výluk pro přípravné práce (betonáže základů TV).

Stavba „**Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled**“ – do rozhodnutí o povolení kácení vstoupil spolek s obstrukčními postoji – nařízena opětovná projednání a místní šetření. V rámci soutěže na realizaci stavby probíhá činnost komise pro hodnocení nabídek, výluky pro přípravné práce nejdříve od 01/2024 - bude upřesňováno.

Stavba „**Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, původní stopa, BC**“ – po vyhodnocení proběhlých napěťových zkoušek TV a pantografické zkoušce žádány výluky pro odstranění závad na 01/2024.

Stavba „**Modernizace železničního uzlu Pardubice**“ – od 09.10.2023 výluka celé SKS v souběhu se ZP Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem stavby zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zprovoznění SK 2, 4 předpokládáno k 15.12.2023, zprovoznění SK 6, 8, 10 a 12 (SK 12 bez TV) předpokládáno k 19.12.2023. Od 11/2023 postupná aktivace definitivních ZZ, práce se stěžejním vlivem na železniční provoz v 01 a 02/2024. Od 02/2024 výluky pro dokončovací práce.

Stavba „**Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum**“ – probíhá realizace.

Stavba „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová**“ – od 09.10.2023 výluky pro aktivaci def. ZZ a nepřetržitý ZP Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. pro modernizaci zhlaví a záhlaví směr Pardubice hl. n. a Medlešice s předpokladem trvání do 19.12.2023.

Stavba „**Rekonstrukce dopravní Teplice n. M. město**“ - na žádost zhotovitele překročen ZP Adršpach – Teplice n. M. s původním termínem ukončení 15.11.2023 do nového termínu ukončení 22.11.2023, důvodem větší rozsah kolizí s plynovodem zjištěný při realizaci stavby a z toho vyplývající nezbytné přeložky, dodatečný požadavek na zrušení přejezdu v km 30,162.

## **Zástupce SSZ oblast Praha Ing. Tomáš Moravka informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSZ Praha:**

Stavba „**Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov**“ – pokračuje v prosinci krátkodobými denními výlukami traťové koleje Praha-Krč – Praha-Vršovice pro přípravné práce. V polovině ledna bude zahájena nepřetržitá výluka traťové koleje odbočka Tunel – Praha-Krč pro rekonstrukci Branického mostu, která poběží do začátku července, a nepřetržitá výluka traťové koleje Praha-Krč – Praha-Zahradní město pro rekonstrukci koleje a zahájení výstavby odbočky Spořilov a nového nástupiště na zastávce Praha-Kačerov, která poběží do poloviny května.

Stavba **„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“** – pokračuje bez výluk, a bude ukončená v březnu 2 krátkodobými výlukami pro dokončovací práce.

Stavba **„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Čelákovice – Mochov mimo vlečku ČEPS. V lednu a únoru proběhnou denní výluky v ŽST Mstětice a 2. traťové koleji v úseku Čelákovice – Mstětice pro stavbu TZ a výstroj TS. Od poloviny února proběhnou postupně nepřetržité výluky obou traťových kolejí v úseku Čelákovice – Mstětice pro vložení výhybek budoucí odbočky Záluží, jejíž dokončení a aktivace proběhne na začátku března.

Na tyto výluky budou navazovat postupně nepřetržité výluky obou traťových kolejí v úseku Mstětice – Praha-Horní Počernice včetně navazujícího záhlaví a zhlaví pro rekonstrukci počernického záhlaví a zhlaví v ŽST Mstětice, které poběží do začátku dubna.

Stavba **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“** – pokračuje nepřetržitou výlukou 1.traťové koleje v úseku Praha-Horní Počernice – výh. Skály pro rekonstrukci traťového úseku a dokončení demontáže odbočky Černý Most, která poběží do poloviny prosince, a nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny v ŽST Praha-Horní Počernice včetně skalského záhlaví a zhlaví pro rekonstrukci liché kolejové skupiny a zhlaví, která poběží do poloviny prosince. V průběhu ledna a února proběhnou krátkodobé výluky pro dokončovací práce.

Stavba **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“** – bude zahájena v měsíci lednu bez výluk, první výluky proběhnou v měsíci červnu.

Stavba **„Modernizace traťového úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, která poběží do konce května roku 2025.

Stavba **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Lovosice“** – pokračuje nepřetržitou výlukou staničních kolejí č. 2, 4, 6, 8 pro rekonstrukci I. a II. nástupiště, která poběží do konce února. Na ní bude navazovat nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 5, 7, 9, 11 v ŽST Lovosice pro rekonstrukci staničních kolejí a úpravu trakce.

Stavba **„Rekonstrukce trati včetně protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“** – pokračuje nepřetržitou výlukou 2.traťové koleje v úseku Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky pro rekonstrukci traťové koleje a stavbu PHS, která poběží do poloviny prosince, v měsíci březnu proběhnou krátkodobé denní výluky postupně obou traťových kolejí v úseku Velké Žernoseky – Sebzín pro betonáž TZ.

Stavba **„Rekonstrukce ŽST Bohosudov“** – pokračuje výlukou 13. a 13a staniční koleje v ŽST Bohosudov, která poběží do poloviny prosince. V měsíci únoru a březnu proběhnou krátkodobé denní a noční výluky pro dokončovací práce.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem – Most“** – pokračuje bez výluk, první výluky budou realizovány v dubnu.

Stavba **„Rekonstrukce mostů v km 46,057 a km 46,015 trati Ledečko – Čerčany“** – pokračuje bez výluk, druhá část stavby bude realizována v nepřetržité výluce traťové koleje v úseku Sázava – Samechov, která bude zahájena v dubnu.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ“** – bude realizována nepřetržitou výlukou 1.traťové koleje v úseku Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, která poběží od začátku února do poloviny srpna.

Stavba **„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“** – bude realizována 8denní nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Litoměřice horní nádraží – Žalhostice, která poběží v září roku 2024.

Stavba **„Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“** – bude realizována 10denní nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Mladá Boleslav hlavní nádraží – Mladá Boleslav město, která poběží na přelomu července a srpna roku 2024, a 70denní nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Mladá Boleslav – Chotětov, která poběží na podzim roku 2025.

Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby „**ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou**“, „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II.etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov**“ a „**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**“.

## **Zástupce SSZ oblast Plzeň Bc. Tomáš Holar informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSZ Plzeň:**

Stavba „**Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov**)“ – aktuálně probíhá VŘ na zhotovitele, otevírání obálek se předpokládá 13.12.2023.

**Porucha stability tělesa železničního náspu, sesuv drážního tělesa v km 185,900 v ŽST Karlovy Vary (I. + II. Etapa)**“ – I. etapa je v realizaci a běží, připravuje se zadávací dokumentace pro II. etapu, podklady obíhají v rámci SŽ, připravuje se soutěž. Aktuálně na jaro 2024 neobjednáváme výluky pro II. etapu (samotná sanace), vyčkáváme výsledků VŘ a jednání se zhotovitelem, aby se objednal skutečně potřebný rozsah výluk. V případě časové tísně budeme řešit další postup objednání výluk.

**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Františkovy Lázně)**“ – aktuálně se upřesňují jednotlivé výlukové požadavky a probíhá komunikace s realizací SS, 22.11.2023 byla odeslána smlouva k podpisu zhotoviteli.

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Aš)**“ – nepřetržitá výluka části nástupiště u SK 1, 1a pro výstavbu základových patek nového zastřešení nástupiště je překročena od 30.11. do 15.12. (přes přelom JŘ 23/24) z důvodu zajištění inženýrských sítí a šachty pod dvěma základy a řešení dalšího postupu prací. Stavba dále pokračuje, zastřešení nástupiště (konstrukce zastřešení jako celek) má být řešeno jako nový obchodní případ, výluky pro její osazení předpokládáme na jaře 2024, aktuálně nejsou objednané, čekáme na podklady.

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Chodov)**“ – aktuálně bez požadavku na výluky. Řeší se příprava technických přejímek a postup zavedení zkušebního provozu (bude řešeno na začátku prosince 2023).

Stavba „**Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.)**“ – nepřetržitá výluka v úseku Bečov nad Teplou – Krásný Jez pro rekonstrukci Bečovského tunelu bude překročena od 29.11. do 19.12. (přes přelom JŘ 23/24) z důvodu navýšení prací v tunelu oproti rozsahu uvedenému v projektové dokumentaci a na základě žádosti správce OŘ – SMT. Dojde k navýšení prací na sanaci tunelu (ostění).

Stavba „**Modernizace ŽST Františkovy Lázně, 1. etapa)**“ – připravuje se zadávací dokumentace, podklady obíhají v rámci SŽ. 1. etapa řeší ZZ v ŽST Františkovy Lázně, jedná se o předstihovou etapu před samotnou realizací modernizace celé ŽST, která se předpokládá v následujících letech.

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň hl. n.)**“ – poslední výluky stavby pro návoz/odvoz materiálu a mechanizace v únoru 2024, dále již bez požadavku na výluky.

Stavba „**ETCS Beroun – Plzeň)**“ – výluka ETCS 1. a 2. TK Ejpovice – Plzeň hl. n. a Plzeň hl. n. – Plzeň-Křimice bude aktuálně prodloužena do 28.06.2024 do 12:00. Pokud se potřebné práce stihnou v předstihu, bude výluka ukončena dříve. Aktuálně se řeší technické věci aktivace s vlivem na SW a jeho jednotnou výměnu.

Stavba „**Uzel Plzeň – 5. stavba Lobzy – Koterov)**“ – po regionální měsíční výlukové poradě byly do změnových tabulek doplněny denní šestihodinové výluky s omezením střídavě pro 1. a 2. traťovou kolej Plzeň hl. n. – Plzeň-Koterov určené pro montáž protidotekových zábran na silničním nadjezdu v km 347,150 (nadjezd ul. Lobežská – záhlaví 1. a 2. TK v ŽST Plzeň hl. n. – směr Plzeň-Koterov + TV dotčené traťové koleje). Výluky se budou konat v termínu 15. – 18.01.2023 (dvě denní výluky vždy pro jednu kolej).

Stavba „**Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice)**“ – aktuální VŘ zrušeno, nedošla žádná nabídka, čeká se na další postup.



Stavba „**Rekonstrukce neutrálního úseku TT Mýto**)“ – od 04. do 10.03. dojde k dokončení stavby na rekonstrukci neutrálního úseku TT Mýto. Ve dvou nepřetržitých a dvou nočních výlukách bude převěřeno trakční vedení a bude provedena demontáž/montáž napájecích převěsů (potřeba ZP). Jedná se o přesun dokončení díla z roku 2023 do roku 2024 (v souvislosti s jízdou měřicího vozu a zavedením plné traťové rychlosti v místě stavby). Oproti reg. měsíční výlukové poradě v Plzni došlo k úpravě termínu z důvodu kolize s jízdou MV.

Stavba „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdrůžice**)“ – aktivace nového PZS na přejezdu P419 proběhne 27.03.2024.

Stavba „**Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá**)“ – aktivace nového PZS na přejezdu P766 proběhne 13.03.2024.

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá; Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá; Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá:** aktivace nového PZS na přejezdech P732, P733 a P734 proběhne 13.03.2024.

Stavba „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice – Planá**)“ – následné podbití po investiční akci na přejezdu P751 proběhne 25.03.2024.

Stavba „**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá**)“ – probíhá VŘ na zhotovitele.

Stavba „**Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně**)“ – následné podbití po investiční akci na přejezdu P6310 proběhne 12.03.2024.

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Kájov**)“ – investiční akce je před zahájením realizace.

Stavba „**ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště**)“ – probíhá VŘ na zhotovitele, otevírání obálek se předpokládá 20.12.2023.

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 47,811 trati Strakonice-Volary**)“ – probíhá VŘ na zhotovitele (poslední soutěž zrušena – překročená cena).

Stavba „**Optimalizace trati Berou (mimo) – Karlštejn (mimo)**)“ – z důvodu posunu platnosti změny JŘ a s tím souvisejících záležitostí (požadavek dopravce ČD) se zahájení denních výluk v úseku Beroun – Karlštejn dle ROV 63010 A1, B1 (post. po jednotlivých TK) posouvá na 29.01., tzn. ruší se ve dnech 04. - 28.01. Etapa V dle ROV 63010 zůstává dle plánu. V únoru a březnu pokračují denní výluky pro terénní úpravy a konají se noční výluky se zastaveným provozem pro stavbu trakčních bran a pažení. Do prosince 2023 budou doplněny do týdenního plánu (50., 51. týden) výluky v ŽST Karlštejn pro úpravu staniční koleje č. 3 (včetně TV). 11.12.2023 se předpokládá provedení rozizolace trakčního vedení (oddělení staniční koleje č. 3 do samostatné sekce). Výluka napětí TV staniční koleje č. 3 bude následně pokračovat jako nepřetržitá výluka do začátku října 2024. Kolejová výluka staniční koleje č. 3 bude ukončena 20.12.2023. V termínu 11. - 18.12.2023 proběhnou denní výluky s vlivem na lichou kolejovou skupinu – k již vyloučeným prvkům se bude konat výluka napětí TV zbylých kolejí liché kolejové skupiny a kolejová výluka 5. staniční koleje.

Stavba „**Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**)“ – leden a únor beze změn. V březnu pokračují nepřetržité výluky v ŽST Kladno a v úseku Kladno – Kladno-Dubí dle ROV 63007 A+B. Dne 15.11.2023 v ranních hodinách došlo k překlopení stavebních postupů v ŽST Kladno.

## 4. Projednání výluk nad RPV – březen 2024

Březnové výluky projednané na listopadové celostátní měsíční výlukové poradě nad rámec „Plánu omezení provozování dráhy na rok 2024“ jsou uvedeny v následujících tabulkách.

### Schvalovatel 1

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
301	Z-23067 I	Havířov, 8. bez TV, 12.-16. jen TV, 10. + TV	07.03.2024-21.03.2024	09:00 - 20:00	SP 1 (zřízení provizorního nástupiště mezi 8. a 10. SK)	<b>Změna od RPV.</b> Úprava rozsahu a změna termínu (v RPV T:23.02.-08.03.2024) <b>NVÚ.</b>
301	Z-23067 J	Havířov – Albrechtice u Českého Těšína, 1. + TV, Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, 2. jen TV, Havířov, 1., 3., 6., 8., 18., 20., 22. jen TV	07.03.2024-09.03.2024	22:15 - 04:15	SP0 – úprava napájení SpS Havířov	<b>Nad RPV. LNT.</b>
301	Z-23067 K	Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, 2. + TV, Havířov – Albrechtice u Českého Těšína, 1. jen TV, Havířov, 1., 3., 6., 8., 18., 20., 22. jen TV	09.03.2024-11.03.2024	22:15 - 04:15	SP0 – úprava napájení SpS Havířov	<b>Nad RPV. LNT.</b>
301	Z-23067 E1	Havířov – Ostrava-Bartovice, 2. + TV, Havířov, záhl. ve směru O.Bartovice od IS mezi výh. 50 a výh. 56 po náv. 2S	23.03.2024-08.07.2024	07:00 - 17:00	optimalizace ŽST Havířov SP1 – rekonstrukce mostních objektu nad silnicí 1/11 v km 19,992 a mostu nad Lučinou v km 20,259, vysunutí vjezdových výhybek na bartovickém zhlaví, rekonstrukce části zhlaví a záhlaví	<b>Změna od RPV.</b> Navýšení časového rozsahu (v RPV T:23.03.-04.07.2024) <b>VNJŘ.</b>
301	Z-23067 L	Havířov, 20. bez TV, 18., 20., 22. jen TV, vyloučená část SK 20 od zarážedla v km 19,110 po nám. výh. č. 38 Havířov, 22. bez TV, vyloučená část SK 22 od zarážedla v km 19,110 po nám. výh. č. 40	26.03.2024-08.07.2024	08:00 - 17:00	SP2 – výstavba podchodu pro pěší v km 19,140 - výstupního ramene a tubusu pod SK20,22	<b>Nad RPV. LNT.</b>
301	Z-23067 H	Ostrava-Bartovice – Havířov, 1. jen TV	02.03.2024-03.03.2024	09:00 - 13:00	optimalizace ŽST Havířov SP1 – snesení mostovky nad 1/11 v km 19,992	<b>Nad RPV. LNT.</b>
301	Z-23067 G	Ostrava-Bartovice – Havířov, 1. + TV, Havířov, 3., 6.-22. jen TV, 1., 2. + TV, záhl. a zhl. ze směru Ostrava-Bartovice od náv. 1S po nám. výh. č. 52, od IS mezi výh. 50 a výh. 56 po nám. výh. č. 48	04.03.2024-07.03.2024	22:15 - 04:15	optimalizace ŽST Havířov SP0 (ražení štětových stěn, zajištění mostních objektů)	<b>Nad RPV. ZP+LNT+ND.</b>



301	Z-23067 G1	<b>Ostrava-Bartovice – Havířov</b> , 1. + TV, <b>Havířov</b> , 3., 6., 8., 18.-22. jen TV, 1., 2. + TV, záhl. a zhl. ze směru Ostrava-Bartovice od náv. 1S po nám. výh. č. 52, od IS mezi výh. 50 a výh. 56 po nám. výh. č. 48	20.03.2024-21.03.2024	22:15 - 04:15	optimalizace ŽST Havířov SP0 (vrtání pilot)	<b>Nad RPV. ZP+LNT+ND.</b>
301	Z-23067 G	<b>Ostrava-Bartovice – Havířov</b> , 1. + TV, <b>Havířov</b> , 3., 6.-22. jen TV, 1., 2. + TV, záhl. a zhl. ze směru Ostrava-Bartovice od náv. 1S po nám. výh. č. 52, od IS mezi výh. 50 a výh. 56 po nám. výh. č. 48	21.03.2024-26.03.2024	22:15 - 04:15	optimalizace ŽST Havířov SP0 (vrtání pilot)	<b>Nad RPV. ZP+LNT+ND.</b>
305	Z-23081 K	<b>Bohumín přednádraží</b> , 508. bez TV	13.03.2024-30.04.2024	07:00 - 18:00	odstavení mechanizace podílející se opravných pracích v ŽST Bohumín-Vrbice	<b>Nad RPV.</b>
305	Z-23092 A	<b>Hranice na Moravě</b> , 47., 49., 51., 53. bez TV, 21., 23., 25., 27., 41., 53. jen TV, zhl. směr Drahotuše – od námeztníku výh. 45 po hrot jazyka výh. 55 a námeztník výh. 51, 52, 54	18.03.2024-22.03.2024	07:30 - 15:00	Oprava GPK, výměna výhybkových součástí a pražců	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
305	Z-23070 D	<b>Lipník nad Bečvou – Drahotuše</b> , 1., 2. + TV, jen úsek Lipník nad Bečvou - Odb. Jezernice "B" - Odb. Jezernice "A" <b>Lipník nad Bečvou – Drahotuše</b> , 1. + TV, jen úsek Odb. Jezernice A – Drahotuše	01.03.2024-04.03.2024	00:20 - 04:20	BC LiDr – Stavění štětových stěn, demontáž bran, odvoz kolejnic	<b>Nad RPV. ZP+ND.</b>
316	Z-23064 C	<b>Huštěnovice – Staré Město u Uher. Hradiště</b> , 2. + TV	11.03.2024-03.06.2024	07:00 - 17:00	D55, výstavba mostu v km 140,480	<b>Změna od RPV.</b> Navýšení časového rozsahu a změna termínu (v RPV T:04.03.-22.05.2024) <b>CPS (cizí právní subjekt).</b>
316	Z-23098 A	<b>Vizovice</b> , celá bez TV, <b>Vizovice – Lípa nad Dřevnicí</b> , traťová bez TV, <b>Lípa nad Dřevnicí</b> , celá bez TV, <b>Lípa nad Dřevnicí – Zlín střed</b> , traťová bez TV, <b>Zlín střed</b> , celá bez TV, <b>Zlín střed – Zlín-Malenovice</b> , traťová bez TV, <b>Zlín-Malenovice</b> , celá bez TV, <b>Zlín-Malenovice – Otrokovice</b> , traťová bez TV, <b>Otrokovice</b> , záhl. směr Zlín-Malenovice	28.03.2024-02.04.2024	07:10 - 17:10	Opravné práce, oprava GPK, výměna kolejnic, propracování ASP, čištění ŠL, oprava přejezdů v km 0,624 (P8223) a v km 12,743 (P8244), dokončení kácení stromů a výřezů Uzávěra přejezdů v km 0,624 (P8223) a v km 12,743 (P8244) ve dnech 28.3.-2.4.2024	<b>Změna od RPV.</b> Navýšení časového rozsahu a změna termínu (v RPV T:01.-05.05.2024) <b>ZP+ND.</b>
317	Z-25008 A	<b>Uherský Brod – Hradčovice</b> , zab. zař.: PZZ v km 111,590 (P7971), PZZ v km 110,453 (P7970). <b>Uherský Brod – Hradčovice</b> , zab. zař.: traťové	09.03.2024-19.03.2024	07:40 - 16:30	Rekonstrukce, doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) Jízda na OP přes PZZ v km 111,590 (P7971) a 110,453 (P7970)	<b>Nad RPV.</b>

## Schvalovatel 2

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
308	Z-23043 D	Vsetín bývalá Odb Bečva, záhl. 2. TK směr Valašská Polanka jeho část od náv. Se4 v km 35,234 po náv. 2L v km 34,911. Valašská Polanka – Vsetín bývalá Odb Bečva, 2. + TV, ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o 2. TK Valašská Polanka-Vsetín Vsetín, 2a jen TV	19.03.2024	08:00 - 16:00	Rek ŽST Vsetín, dosypání štěrku na kabelovou trasu	Nad RPV. NVÚ.
308	Z-23043 E	Vsetín, 3. bez TV, její část od km 37,850 po km 37,760 Vsetín, 5. bez TV, její část od námezvníku výh. č. 30 po km 37,760 Vsetín, 7. bez TV, její část od námezvníku výh. č. 28 po km 37,760 Vsetín, 9. bez TV, její část od námezvníku výh. č. 26 po km 37,760	21.03.2024-27.03.2024	07:10 - 18:10	Rek ŽST Vsetín, demontáž provizorních nástupišť u kol. č. 5.,7	Nad RPV.
308	Z-23043 A	Jablůnka – Vsetín, 1. + TV, Vsetín, záhl. 1. TK směr Jablůnka. Vsetín, zhl. směr Jablůnka od námezvníku výh. č. 34 po námezník výh. č. 32. Vsetín, zhl. směr Jablůnka od začátku výh. č. 30XA po námezník výh. č. 30, 28, 26. Vsetín, 1. bez TV, její část od námezvníku výh. č. 32 po km 37,850 Vsetín, 3. bez TV, od námezvníku výh. č. 30XA po km 37,850 Vsetín, lichá jen TV, (lichá kol. sk. od ÚO 421 v km 43,350 po od ÚO 411 v km 36,753)	20.03.2024-N-30.04.2024	08:00-N-17:00	Rek. ŽST Vsetín, SP6	Změna od RPV. V RPV Jablůnka-Vsetín TK č. 1, navýšení rozsahu vyloučení o zhlaví a částečně SK 1, 3, Vypnuto TV lichá v ŽST Vsetín. NVÚ.
309	Z-23031 B	Grygov – Olomouc hlavní nádraží, 2. + TV	11.03.2024-N-17.03.2024	09:00-N-15:40	SSV Holice: výstavba neutrálního pole – výkop kabelové trasy pro pokládku kabelů	Změna od RPV. v RPV 12. a 13.03. 2024 2x 8 hod., navýšení délky výluky na 7N. VNJR.
309	Z-23031 A	Olomouc hlavní nádraží – Grygov, 1. + TV	04.03.2024-N-10.03.2024	09:00-N-15:40	SSV Holice: výstavba neutrálního pole – výkop kabelové trasy pro pokládku kabelů	Změna od RPV. v RPV 10. a 11.03. 2024 2x 8 hod., navýšení délky výluky na 7N. VNJR.
315	Z-33040 L	Ivanovice na Hané, zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody Nezamyslice – Ivanovice na Hané, zab. zař.: PZS v km 56,161 (P7196). Nezamyslice – Ivanovice na Hané, zab. zař.: TZZ traťové koleje. kolejové obvody ve správě SSZT Brno (1T, 2T, 12J)	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	Nad RPV.

315	Z-33040 K	<b>Vyškov na Moravě</b> , zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody <b>Ivanovice na Hané – Vyškov na Moravě</b> , zab. zař.: PZS v km 50,735 (P7194) a v km 52,571 (P7195). <b>Ivanovice na Hané – Vyškov na Moravě</b> , zab. zař.: TZZ traťové koleje	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	<b>Nad RPV.</b>
315	Z-33040 J	<b>Luleč</b> , zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody <b>Vyškov na Moravě – Luleč</b> , zab. zař.: PZS v km 43,577 (P7192) a v km 45,128 (P7193). <b>Vyškov na Moravě – Luleč</b> , zab. zař.: TZZ	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	<b>Nad RPV.</b>
315	Z-33040 H	<b>Rousínov</b> , zab. zař.: PZS v km 32,623 (P7188) a v km 32,966 (P7189). <b>Rousínov</b> , zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody <b>Komořany u Vyškova – Rousínov</b> , zab. zař.: PZS v km 33,576 (P7190). <b>Komořany u Vyškova – Rousínov</b> , zab. zař.: TZZ traťové koleje	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	<b>Nad RPV.</b>
315	Z-33040 I	<b>Komořany u Vyškova</b> , zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	<b>Nad RPV.</b>
315	Z-33040 G	<b>Holubice</b> , zab. zař.: PZS v km 28,404 (P7187). <b>Holubice</b> , zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody <b>Holubice – Blažovice</b> , zab. zař.: TZZ traťové koleje	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	<b>Nad RPV.</b>
315	Z-33040 M	<b>Křenovice horní nádraží</b> , zab. zař.: SZZ částečně. kolejové obvody na záhlaví a záhlaví traťové koleje směr Holubice <b>Křenovice horní nádraží</b> , zab. zař.: PZS v km 23,930 (P7186)	24.03.2024-N-25.03.2024	17:15-N-10:00	obnova šuntové citlivosti	<b>Nad RPV.</b>

#### Schvalovatel 3

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
320	Z-35009 A1	<b>Lanžhot st. hr. - Lanžhot</b> , zab. zař.: TZZ 2. traťové koleje. <b>Lanžhot st. hr. - Lanžhot</b> , zab. zař.: PZS v km 9,990 (P8348) ve 2. traťové koleji	16.03.2024-21.03.2024	07:20 - 15:50	vypnutí zab. zař. z důvodu modernizačních prací na straně ŽSR	<b>Nad RPV.</b> souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR Devínská Nová Ves – Kúty št.hr.
320	Z-35009 B1	<b>Lanžhot st. hr. - Lanžhot</b> , zab. zař.: napájení R 6kV TZZ 2. traťové koleje	16.03.2024-21.03.2024	07:20 - 11:00	vypnutí napájení 6kV na žádost ŽSR z důvodu modernizačních prací na straně ŽSR	<b>Nad RPV.</b> souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR Devínská Nová Ves – Kúty št.hr.

320	Z-33058 A	Lanžhot, celá + TV, Břeclav – Lanžhot, 1., 2. + TV	18.03.2024-19.03.2024	07:00 - 15:30	odstranění vegetace, upevňovadla, údržba TV	Nad RPV. ZP+ND.
322	Z-33057 A	Retz – Šatov, traťová + TV, její část od km 87,660 po návěstidlo L a po elektrické dělení v km 88,600 Šatov, celá + TV, Šatov – Znojmo, traťová + TV, Znojmo, celá jen TV	29.03.2024-08.04.2024	09:00 - 15:00	úprava GPK, úprava šterkového lože, údržba železničního svršku, údržba TV	Nad RPV. ZP+NVÚ+ND.
323	Z-35005 A	Boří les, záhl. traťové koleje směr Poštorná. jeho část od km 0,394 (snímač počítače náprav 07) po návěstidlo PS Boří les – Lednice, traťová bez TV, Poštorná, celá bez TV, Lednice, celá bez TV	18.03.2024-19.04.2024	08:00 - 14:00	oprava propustků v km 2,564 a v km 2,620	Nad RPV. ZP.
323	Z-35005 B	Poštorná – Lednice, zab. zař.: PZS v km 2,570 (P7131)	18.03.2024-19.04.2024	08:00 - 14:00	oprava PZS v km 2,570 (P7131)	Nad RPV.
324	Z-35008 B	Brno-Maloměřice stavědlo 3 - Brno- Královo Pole, zab. zař.: TZZ 1. a 2. traťové koleje	09.03.2024-26.03.2024	07:00 - 16:00	přepojení TZZ v rámci aktivace provizorního zab. zař. ŽST Brno-Královo Pole	Změna od RPV. Prodlouženo o 4 dny z důvodu zvýšené náročnosti prací. VNJR. Rekonstrukce ŽST Brno-K. Pole.
324	Z-35008 C	Brno-Královo Pole – Kuřim, zab. zař.: TZZ 1. a 2. traťové koleje	09.03.2024-03.04.2024	07:00 - 16:00	přepojení TZZ v rámci aktivace provizorního zab. zař. ŽST Brno-Královo Pole	Změna od RPV. Prodlouženo o 12 dní z důvodu Zvýšené náročnosti prací. VNJR. Rekonstrukce ŽST Brno-K. Pole.
324	Z-35008 D	Brno-Královo Pole – Kuřim, zab. zař.: napájení 6kV UAB 1. a 2. traťové koleje	09.03.2024-15.03.2024	07:00 - 17:00	přepojování kabelu 6kV	Nad RPV. Rekonstrukce ŽST Brno-K. Pole.
324	Z-33050 A	Vlkov u Tišnova – Křižanov, 1., 2. + TV, Vlkov u Tišnova, záhl. 2. traťové koleje směr Křižanov, od hrotů výhybky č. 21 po návěstidlo 2S. Vlkov u Tišnova, záhl. 1. traťové koleje směr Křižanov, od návěstidla S po hroty výhybky č. 20	01.03.2024-30.09.2024	07:30 - 15:30	rekonstrukce trať. úseku Vlkov u T. - Křižanov, snesení TV, rek. žel. svršku, úprava GPK, práce na TV, práce na ZZ	Nad RPV. ZP+ND. Konsolidační PJ 50 km/h v délce 11 200 m v 1. a 2. TK v termínu 30.09.-14.10.2024. Rekonstrukce TÚ. Vlkov u Tišnova – Křižanov
324	Z-33050 B	Vlkov u Tišnova, 6. bez TV, Vlkov u Tišnova, 6., 6b jen TV, její část od UD č. 11 po UD č. 18A	08.03.2024-14.03.2024	07:30 - 15:30	rekonstrukce trať. úseku Vlkov u T. - Křižanov, zřízení provizorního nástupiště u 6. staniční koleje	Nad RPV. NVÚ. Rekonstrukce TÚ. Vlkov u Tišnova – Křižanov

324	Z-33050 C	<p><b>Vlkov u Tišnova</b>, záhl. a zhl. 1. traťové koleje směr Říkonín, jeho část od námezníků výhybek č. 5, 7 a hrotů jazyků výhybky č. 10 po návěstidlo 1L.</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, lichá + TV,</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, 2. bez TV, její část od návěstidla S2 po námezník výhybky č. 17</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, 4. bez TV, její část od návěstidla S4 po námezník výhybky č. 15</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, 6b bez TV,</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, 2., 4., 6., 6b, 8. jen TV, jejich část od ÚD č. 5, 6, 9, 10 po ÚO 422, včetně TV vlečky č. 5262 „OSOČKAN, Vlkov“</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, zhl. sudé skupiny staničních kolejí, jeho část od námezníků výhybek č. 13, 15, 17 po hroty výhybky č. 21.</p> <p><b>Vlkov u Tišnova</b>, zhl. liché skupiny staničních kolejí směr Křižanov, jeho část odhrotů výhybky č. 21 po hroty jazyků výhybky č. 12 a námezníky výhybek č. 14, 16</p>	22.03.2024-31.08.2024	07:30 - 15:30	rek. trať. úseku Vlkov u T. - Křižanov, snesení TV, rek. žel. svršku, mostů, úprava GPK, práce na TV, práce na ZZ	<p><b>Nad RPV.</b></p> <p><b>LNT.</b></p> <p>Rekonstrukce TÚ Vlkov u Tišnova – Křižanov.</p>
502	Z-63053 A	<b>Čáslav</b> , výh.: 18A, 21, od VK 6 po konec výhybky č. 21	23.03.2024-28.03.2024	07:00 - 17:00	Výměna pražců ve výhybkách, doplnění šterkového lože, úprava GPK.	<b>Nad RPV.</b>
502	Z-63038 A1	<b>Kutná Hora hlavní nádraží – Čáslav</b> , 1. bez TV	12.03.2024-14.03.2024	07:00 - 17:00	Oprava přejezdu v km 283,747 (P3722).	<b>Nad RPV.</b>

#### Schvalovatel 4

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
501	Z-53038 B	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1., 5a bez TV, 1. SK, její část od návěstidla Sc1 po námezník výhybky číslo 72; 5a SK, její část od návěstidla Se64 po zarážedlo</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, kolejově: 93., 95. spojovací kolej v dopravně Pardubice hlavní nádraží</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, jeho část od námezníku výhybky číslo 72 po návěstidlo Se60.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, včetně části koleje číslo 17 od návěstidla L17 a hrotů jazyků výhybky číslo 84 po návěstidlo Se64.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1., 1a, 3., 5., 7a, 13a jen TV</p>	01.03.2024	09:00 - 13:00	Demolice starých základů TS, překotvení TV	<p><b>Nad RPV.</b></p> <p><b>NVÚ.</b> Nelze od Přelouče do liché kolejové skupiny a opačně. V souběhu s výlukou 53002 J.</p>

501	Z-53038 B1	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1., 5a bez TV, 1. SK, její část od návěstidla Sc1 po námezník výhybky číslo 72; 5a SK, její část od návěstidla Se64 po zarážedlo</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, kolejově: 93., 95. spojovací kolej v dopravně Pardubice hlavní nádraží</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, jeho část od námezníku výhybky číslo 72 po návěstidlo Se60.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, včetně části koleje číslo 17 od návěstidla L17 a hrotů jazyků výhybky číslo 84 po návěstidlo Se64.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1., 1a, 3., 5., 7a, 13a jen TV</p>	01.03.2024-02.03.2024	21:50 - 04:50	Překotvení trolejové spojky 7/2 na nový stožár.	<p><b>Nad RPV. NVÚ.</b> Nelze od Přelouče do liché kolejové skupiny a opačně. V souběhu s výlukou 53002 J.</p>
501	Z-53038 D	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Kostěnice, včetně části kolejí číslo 17, 19, 21a, 23 od návěstidla Se22 po návěstidla S17, S19, S21a, S23.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 17., 19., 19a bez TV, 17. SK, její část od návěstidla S17 po návěstidlo L17; 19. SK, její část od návěstidla S19 po námezník výhybky číslo 48; 19a SK, její část od zarážedla po návěstidlo L19a</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 21., 21a, 23., 23a bez TV, 21. SK, její část od hrotů jazyků výhybky číslo 46 po návěstidlo L21; 21a SK, její část od návěstidla S21a po námezník výhybky číslo 46; 23. SK, její část od návěstidla S23 po hroty jazyků výhybky číslo 54; 23a SK, její část od návěstidla Se45 po zarážedlo</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, kolejově 91. spojovací kolej v dopravně Pardubice hlavní nádraží</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, výh.: 46., 54.,</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. směr Přelouč, jeho část od námezníku výhybky číslo 169 po námezník výhybky 186.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 9., 11., 13., 13b, 15., 17., 19., 19a, 21., 21a, 23., 23a, 25., 27., 29., 31., 91. jen TV</p>	04.03.2024-06.03.2024	07:00 - 18:00	3. podbití, broušení, stezky.	<p><b>Nad RPV. NVÚ.</b> V souběhu s výlukou 53038 F a 53002 J.</p>
501	Z-53038 F	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 27., 29. bez TV	04.03.2024-07.03.2024	07:00 - 18:00	Úprava stezek.	<p><b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 D (do 6.3. 18:00) a 53002 J.</p>

501	Z-53038 E	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 17., 19., 19a, 21., 21a, 23., 23a bez TV, 17. SK, její část od návěstidla S17 po návěstidlo S17; 19. SK, její část od návěstidla S19 po námezník výhybky číslo 46; 19a SK, její část od zarážedla po návěstidlo L19a; 21a SK, její část od návěstidla S21a po námezník výhybky číslo 46; 23. SK, její část od návěstidla S23 po návěstidlo L23</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, kolejově 91. spojovací kolej v dopravně Pardubice hlavní nádraží</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, včetně části koleje číslo 23 od návěstidla L23 po námezník výhybky 89.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. směr Přelouč, jeho část od námezníku výhybky číslo 169 po námezník výhybky 186.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, výh.: 46,</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 9., 11., 13., 13b, 15., 17., 19., 19a, 21., 21a, 23., 23a, 25., 27., 29., 31., 91. jen TV</p>	07.03.2024-13.03.2024	07:00 - 18:00	3. podbití, broušení, stezky.	<p><b>Nad RPV. NVÚ.</b> V souběhu s výlukou 53002 J.</p>
501	Z-53038 G	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 5. bez TV, její část od návěstidla S5 po návěstidlo L5</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, včetně části koleje číslo 5 od návěstidla L5 po námezník výhybky číslo 69</p>	07.03.2024	07:00 - 09:30	Podbití spojky 69/61ab.	<p><b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 E, F a 53002 J.</p>
501	Z-53038 H	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1. bez TV, její část od návěstidla Sc1 po námezník výhybky číslo 72</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, jeho část od námezníku výhybky 72 po návěstidlo Se60</p>	08.03.2024	00:10 - 03:50	Podbití spojky 75/81.	<p><b>Nad RPV.</b> Nelze od Přelouče do liché kolejové skupiny a opačně. V souběhu s výlukou 53038 E a 53002 J.</p>
501	Z-53038 G1	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 5. bez TV, její část od návěstidla S5 po návěstidlo L5</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, včetně části koleje číslo 5 od návěstidla L5 po námezník výhybky číslo 69</p>	08.03.2024-09.03.2024	23:30 - 03:30	Broušení kolejí.	<p><b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 E a 53002 J.</p>
501	Z-53038 J	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 10a, 28. bez TV, 10a SK, její část od námezníku výhybky číslo 3 po návěstidlo Se23</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. směr Kostěnice, jeho část od hrotů jazyků výhybky číslo 1 po námezník výhybky číslo 3</p>	09.03.2024-15.03.2024	07:30 - 18:00	Stavba nástupiště Centrum.	<p><b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 E (do 13.03. 18:00) a 53002 J.</p>

501	Z-53038 D1	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Kostěnice, včetně části koleji číslo 17, 19, 21a, 23 od návěstidla Se22 po návěstidla S17, S19, S21a, S23.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 17., 19., 19a bez TV, 17. SK, její část od návěstidla S17 po návěstidlo L17; 19. SK, její část od návěstidla S19 po námezník výhybky číslo 48; 19a SK, její část od zarážedla po návěstidlo L19a</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 21., 21a, 23., 23a bez TV, 21. SK, její část od hrotů jazyků výhybky číslo 46 po návěstidlo L21; 21a SK, její část od návěstidla S21a po námezník výhybky číslo 46; 23. SK, její část od návěstidla S23 po hroty jazyků výhybky číslo 54; 23a SK, její část od návěstidla Se45 po zarážedlo</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, kolejově 91. spojovací kolej v dopravně Pardubice hlavní nádraží</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, výh.: 46., 54.,</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. směr Přelouč, jeho část od námezníku výhybky číslo 169 po námezník výhybky 186.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 9., 11., 13., 13b, 15., 17., 19., 19a, 21., 21a, 23., 23a, 25., 27., 29., 31., 91. jen TV</p>	14.03.2024-15.03.2024	07:00 - 18:00	Laníčkování, úprava stezek.	<p><b>Nad RPV. NVÚ.</b> V souběhu s výlukou 53038 J a 53002 J.</p>
501	Z-53038 I	<p><b>Přelouč nákladní nádraží – Pardubice hlavní nádraží</b>, 1. + TV, Ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o celou TK mezi ŽST Přelouč – Pardubice hlavní nádraží.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, záhl. a zhl. 1. TK směr Přelouč, jeho část od návěstidla Se60 po návěstidlo 1S</p>	16.03.2024-17.03.2024	07:00 - 19:00	Úprava stezek.	<p><b>Nad RPV. VK+VNJR+ND.</b> V souběhu s výlukou 53038 K a 53002 J.</p>



501	Z-53038 K	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1., 1a, 3., 5. bez TV, 1. SK, od námezvníku výhybky číslo 41 po návěstidlo L1; 1a SK, její část od návěstidla S1a po hroty jazyků výhybky číslo 41; 3. SK, její část od námezvníku výhybky číslo 41 po návěstidlo L3; 5. SK, její část od návěstidla S5 po návěstidlo L5</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 7., 13., 15. bez TV, 7. SK, její část od návěstidla S7 po návěstidlo L7; 13. SK, její část od návěstidla Sc13 po návěstidlo L13; 15. SK, její část od návěstidla S15 po návěstidlo L15</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. 1. TK směr Přelouč, včetně části kolejí číslo 1, 3, 5, 7, 13, 15 od návěstidel L1, L3, L5, L7, L13, L15 po návěstidlo Se60.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, výh.: 41, <b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 1., 1a, 3., 5., 7., 7a, 9., 11., 13., 13a, 13b, 15., 17., 19a jen TV</p>	16.03.2024-20.03.2024	07:00 - 19:00	3. podbití, broušení, stezky	<p><b>Nad RPV. NVÚ+ND.</b></p> <p>V souběhu s výlukou 53002 J. Nelze od Přelouče do liché kolejové skupiny a opačně.</p>
501	Z-53038 M	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 13b, 17. bez TV, 13b SK, její část od návěstidla S13b po námezník výhybky číslo 48; 17. SK, její část od návěstidla S17 po návěstidlo L17</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. střední, včetně části koleje číslo 13 od námezvníku výhybky číslo 48 po návěstidlo Sc13.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 19., 21., 21a, 23., 23a, 25., 27., 29., 31., 91. jen TV</p>	16.03.2024-17.03.2024	21:30 - 04:30	Předělání pevných bodů TV.	<p><b>Nad RPV. NVÚ.</b></p> <p>V souběhu s výlukou 53038 K a 53002 J.</p>
501	Z-53038 L	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 2. bez TV, její část od návěstidla Sc2 po námezník výhybky číslo 77</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, záhl. a zhl. 2. TK směr Přelouč, jeho část od námezvníku výhybky 77 po návěstidlo 2S.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. směr Přelouč, jeho část od námezvníku výhybky číslo 61a po námezník výhybky číslo 86</p>	16.03.2024-17.03.2024	23:30 - 01:30	Podbití spojky 74/79, 75/81.	<p><b>Nad RPV. ZP+ND.</b></p> <p>V souběhu s výlukou 53038 K, M a 53002 L.</p>
501	Z-53038 M	<p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 13b, 17. bez TV, 13b SK, její část od návěstidla S13b po námezník výhybky číslo 48; 17. SK, její část od návěstidla S17 po návěstidlo L17</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, zhl. střední, včetně části koleje číslo 13 od námezvníku výhybky číslo 48 po návěstidlo Sc13.</p> <p><b>Pardubice hlavní nádraží</b>, 19., 21., 21a, 23., 23a, 25., 27., 29., 31., 91. jen TV</p>	17.03.2024-18.03.2024	21:30 - 04:30	Předělání pevných bodů TV.	<p><b>Nad RPV. NVÚ.</b></p> <p>V souběhu s výlukou 53038 K a 53002 J.</p>

501	Z-53038 N	<b>Pardubice hlavní nádraží – Přelouč nákladní nádraží</b> , 2. + TV, Ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o celou TK mezi ŽST Pardubice hl.n. – ŽST Přelouč <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 2. TK směr Přelouč, jeho část od PPB 370 (mezi výhybkami číslo 80–90) po návěstidlo 2S	21.03.2024-22.03.2024	07:00 - 19:00	Úprava stezek.	<b>Nad RPV. VK+VNJR+ND.</b> V souběhu s výlukou 53038 O, S a 53002 J.
501	Z-53038 O	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. 2. TK směr Přelouč, včetně části kolejí číslo 2, 4 od návěstidel L2, L4 po PPB 370 (mezi výhybkami číslo 80–90). <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 4a bez TV, její část od námeztníku výhybky číslo 80 po návěstidlo Se62	21.03.2024-23.03.2024	07:00 - 19:00	3. podbití, stezky	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 S a 53002 J.
501	Z-53038 S	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 2., 2a, 4., 6. bez TV, 2. SK, její část od návěstidla Sc2 po návěstidlo L2; 2a SK, její část od návěstidla S2a po návěstidlo Lc2a; 4. SK, její část od návěstidla Sc4 po návěstidlo L4; 6. SK, její část od návěstidla S6 po návěstidlo L6 <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. střední, jeho část od návěstidla Lc2a po návěstidla Sc2, Sc4. <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 2., 2a, 4., 4a jen TV	21.03.2024-25.03.2024	07:00 - 18:00	3. podbití, broušení, stezky.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 O (do 23.3. 19:00) a 53002 J.
501	Z-53038 P	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. 2. TK směr Kostěnice, včetně části kolejí číslo 2, 4 od návěstidla Se15 po návěstidla S2a, S6	21.03.2024-22.03.2024	09:15 - 13:15	3. podbití, stezky.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 N, O, S a 53002 J.
501	Z-53038 R	<b>Pardubice hlavní nádraží – Přelouč nákladní nádraží</b> , 2. bez TV, Ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o celou TK mezi ŽST Pardubice hl.n. – ŽST Přelouč. <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 2. TK směr Přelouč, jeho část od PPB 370 (mezi výhybkami číslo 80–90) po návěstidlo 2S. <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 1. bez TV, její část od návěstidla Sc1 po námeztník výhybky číslo 72 <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. 1. TK směr Přelouč, jeho část od námeztníku výhybky 72 po návěstidlo Se60	22.03.2024	02:10 - 04:00	Podbití spojky 74/79, 85/90	<b>Nad RPV. ZP+ND.</b> V souběhu s výlukou 53038 O, S a 53002 J.
501	Z-53038 J1	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 10a, 28. bez TV, 10a SK, její část od námeztníku výhybky číslo 3 po návěstidlo Se23 <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. směr Kostěnice, jeho část od hrotů jazyků výhybky číslo 1 po námeztník výhybky číslo 3	23.03.2024-28.03.2024	07:00 - 18:00	3. podbití.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53002 J.

501	Z-53038 N	<b>Pardubice hlavní nádraží – Přelouč nákladní nádraží</b> , 2. + TV, Ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o celou TK mezi ŽST Pardubice hl.n. – ŽST Přelouč <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 2. TK směr Přelouč, jeho část od PPB 370 (mezi výhybkami číslo 80–90) po návěstidlo 2S	23.03.2024	07:00 - 19:00	Úprava stezek.	<b>Nad RPV. VK+VNJR+ND.</b> V souběhu s výlukou 53038 O, S, Z, J1 a 53002 J.
501	Z-53038 Z	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 10b bez TV, její část od návěstidla S10b po návěstidlo Se34	23.03.2024-26.03.2024	07:00 - 18:00	3 podbití.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 J1 a 53002 J.
501	Z-53038 P	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. 2. TK směr Kostěnice, včetně části kolejí číslo 2, 4 od návěstidla Se15 po návěstidla S2a, S6	23.03.2024	09:15 - 13:15	3. podbití, stezky.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 N, O, S, Z, J1 a 53002 J.
501	Z-53038 P	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. 2. TK směr Kostěnice, včetně části kolejí číslo 2, 4 od návěstidla Se15 po návěstidla S2a, S6	24.03.2024	09:15 - 13:15	3. podbití, stezky.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 S, Z, J1 a 53002 J.
501	Z-53038 V	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 2. TK směr Kostěnice, včetně částí kolejí číslo 2a, 6 od návěstidla 2L po návěstidla S2a, S6 a námezník výhybky číslo 28	24.03.2024-25.03.2024	23:40 - 03:30	Podbití spojky 3/6 a výhybky 28.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 S, Z, J1 a 53002 J.
501	Z-53038 T	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 2. TK směr Přelouč, včetně částí kolejí číslo 2, 4, 6, 8 od návěstidel L2, L4, L6, L8 po návěstidlo 2S. <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 4a, 6a bez TV, <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 1. TK směr Pardubice-Rosice nad Labem, včetně části koleje číslo 10 od návěstidla L10 a námezníků výhybek číslo 83, 93 po návěstidlo 1RS	25.03.2024	01:15 - 03:30	Broušení koleje.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 S, Z, J1, V a 53002 J. Jednokolejně Přelouč – Pardubice – Kostěnice a ZP na Rosice n/L.
501	Z-53038 P	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. 2. TK směr Kostěnice, včetně částí kolejí číslo 2, 4 od návěstidla Se15 po návěstidla S2a, S6	25.03.2024	09:15 - 13:15	3. podbití, stezky	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 S, Z, J1 a 53002 J.
501	Z-53038 U	<b>Pardubice hlavní nádraží</b> , 6a, 8., 10., 12. bez TV, 8. SK, její část od návěstidla Sc8 po návěstidlo L8; 10 SK, její část od návěstidla Sc10 po návěstidlo L10; 12. SK, její část od návěstidla Sc12 po návěstidlo L12 <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , záhl. a zhl. 1. TK směr Pardubice-Rosice nad Labem, včetně částí kolejí číslo 10, 12 od návěstidel L10, L12 a námezníků výhybek číslo 83, 93 po návěstidlo 1RS. <b>Pardubice hlavní nádraží</b> , zhl. zhlaví 1. TK směr Pardubice-Rosice nad Labem, včetně části koleje číslo 8 od návěstidla L8 po námezník výhybky číslo 64	25.03.2024-26.03.2024	23:40 - 03:30	Sypání šterku	<b>Nad RPV. ZP.</b> V souběhu s výlukou 53038 J1 a 53002 J zastavený provoz směr Pardubice-Rosice nad Labem.

501	Z-53038 Y	Pardubice hlavní nádraží, 6. bez TV, její část od návěstidla S6 po návěstidlo L6	26.03.2024-28.03.2024	07:00 - 18:00	3 podbití.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 J1 a 53002 J.
501	Z-53038 O1	Pardubice hlavní nádraží, zhl. 2. TK směr Přelouč, včetně části kolejí číslo 2, 4 od návěstidel L2, L4 po PPB 370 (mezi výhybkami číslo 80–90). Pardubice hlavní nádraží, 4a bez TV, její část od námezvníku výhybky číslo 80 po návěstidlo Se62	26.03.2024-27.03.2024	23:40 - 03:30	3. podbití, stezky.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 J1, Y a 53002 J.
501	Z-53038 X	Pardubice hlavní nádraží, 12b bez TV, její část od návěstidla S12b po návěstidlo Se35	27.03.2024-28.03.2024	07:00 - 18:00	3. podbití, broušení, stezky, montáž TV SK 12.	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 J1, Y a 53002 J.
501	Z-53038 W	Pardubice hlavní nádraží, 2a bez TV, její část od návěstidla S2a po návěstidlo Lc2a Pardubice hlavní nádraží, zhl. 2. TK směr Kosténice, včetně částí kolejí číslo 2a, 6 od návěstidla Se15 po návěstidla S2a, S6	28.03.2024	09:00 - 13:00	3 podbití	<b>Nad RPV.</b> V souběhu s výlukou 53038 J1, X, Y a 53002 J.
505	53025 B	Čermná nad Orlicí – Borohrádek, traťová + TV, Borohrádek, celá + TV, Borohrádek – Týniště nad Orlicí, traťová + TV, Čermná nad Orlicí, záhl. TK směr Borohrádek. Týniště nad Orlicí, záhl. TK směr Borohrádek, jeho část od návěstidla BL po návěstidlo Se2	01.03.2024	07:30 - 14:30	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b>

505	Z-53044 A	<b>Hradec Králové hlavní nádraží – Odb Plačice</b> , traťová + TV, <b>Odb Plačice – Praskačka</b> , traťová + TV, <b>Praskačka – Dobřenice</b> , traťová + TV, <b>Dobřenice – Káranice</b> , traťová + TV, <b>Káranice – Nové Město nad Cidlinou</b> , traťová + TV, <b>Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou</b> , traťová + TV, <b>Praskačka</b> , celá + TV, <b>Dobřenice</b> , celá + TV, <b>Káranice</b> , celá + TV, <b>Nové Město nad Cidlinou</b> , celá + TV, <b>Odb Plačice</b> , celá + TV, <b>Chlumec nad Cidlinou</b> , celá jen TV, <b>Chlumec nad Cidlinou – Převýšov</b> , traťová + TV, <b>Převýšov</b> , celá + TV, <b>Převýšov – Choťovice</b> , traťová + TV, <b>Choťovice</b> , celá + TV, <b>Choťovice – Dobšice nad Cidlinou</b> , traťová + TV, <b>Dobšice nad Cidlinou</b> , celá + TV, <b>Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek-Kanín</b> , traťová + TV, ve smyslu předpisu SŽDC D1 se jedná o celou traťovou kolej Dobšice n.C. - Velký Osek	11.03.2024-15.03.2024	07:55 - 14:30	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	Nad RPV. ZP+ND.
506	Z-53007 A	<b>Opočno pod Orlickými horami – Bohuslavice nad Metují</b> , traťová bez TV, <b>Bohuslavice nad Metují</b> , celá bez TV, <b>Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují</b> , traťová bez TV, <b>Opočno pod Orlickými horami</b> , záhl. směr Bohuslavice nad Metují, jeho část od návěstidla S po návěstidlo LN. <b>Nové Město nad Metují</b> , záhl. směr Bohuslavice nad Metují, jeho část od návěstidla L po návěstidlo Se1	11.03.2024-15.03.2024	07:20 - 15:10	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	Nad RPV. ZP+ND.
509	53027 A	<b>Červený Kostelec – Malé Svatoňovice</b> , traťová bez TV, <b>Červený Kostelec</b> , záhl. TK směr Malé Svatoňovice, jeho část od návěstidla S do km 28,770. <b>Malé Svatoňovice</b> , záhl. TK směr Červený Kostelec	01.03.2024	07:20 - 15:30	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	Nad RPV. ZP+ND.

509	53027 B	<b>Malé Svatoňovice – Trutnov-Poříčí</b> , traťová bez TV, ve smyslu předpisu SŽ D1 se jedná o celou traťovou kolej v úseku Malé Svatoňovice – Trutnov střed <b>Malé Svatoňovice</b> , záhl. TK směr Trutnov střed. <b>Trutnov-Poříčí</b> , záhl. TK směr Malé Svatoňovice	04.03.2024-08.03.2024	07:20 - 15:30	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b>
513	Z-53042 A	<b>Vamberk – Slatina nad Zdobnicí</b> , traťová bez TV, <b>Slatina nad Zdobnicí</b> , celá bez TV, <b>Slatina nad Zdobnicí – Rokytnice</b> <b>v Orlických horách</b> , traťová bez TV, <b>Rokytnice v Orlických horách</b> , celá bez TV	18.03.2024-22.03.2024, 25.03.2024	07:35 - 14:15	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b>
513	Z-53042 A1	<b>Vamberk – Slatina nad Zdobnicí</b> , traťová bez TV, <b>Slatina nad Zdobnicí</b> , celá bez TV, <b>Slatina nad Zdobnicí – Rokytnice</b> <b>v Orlických horách</b> , traťová bez TV, <b>Rokytnice v Orlických horách</b> , celá bez TV	26.03.2024-28.03.2024	07:35 - 14:15	Oprava přejezdu P4134 v km 10,737.	<b>Změna od RPV.</b> Pův. 13.-15.05.2024. <b>ZP+ND.</b> V souběhu s výlukou 53042 B.
513	53032 A	<b>Rychnov nad Kněžnou – Solnice</b> , traťová bez TV, <b>Solnice</b> , celá bez TV	01.03.2024-03.03.2024	08:00 - 18:00	Vkládání mostního provizoria.	<b>Nad RPV.</b> <b>CPS (cizí právní subjekt).</b> <b>ZP+ND.</b>

#### Schvalovatel 5

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
515	Z-63061 A	<b>Kolín – Ratboř</b> , traťová bez TV, část od návestidla So v km 5,650 v nz Červené Pečky po návestidlo L v dopravě Ratboř <b>Ratboř</b> , celá bez TV, <b>Ratboř – Bečváry</b> , traťová bez TV, <b>Bečváry</b> , celá bez TV, <b>Bečváry – Uhlířské Janovice</b> , traťová bez TV	23.03.2024-07.04.2024	08:40 - 15:00	Odstranění blátivých míst, výměna kolejnic, upevňovadel, svařování, úprava GPK, odstranění vegetace, oprava přejezdů v km 22,751 (P5928); 22,965 (P5929); v km 18,222 (P5921).	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b>

524	Z-63037 G1	<b>Odb Balabenka – Praha-Vysočany,</b> 302. bez TV, od náv. S302 v dopravně Odb Balabenka po náv. 302S v dopravně Praha-Vysočany <b>Odb Balabenka,</b> záhl. a zhl. směr Praha Masarykovo nádraží od náv. S302 po izolovaný styk před námezníkem výh. č. 4. <b>Praha hlavní nádraží – Odb Balabenka,</b> 302T jen TV, od ÚO 444 v km 3,075 (Praha hlavní nádraží) po ÚD 101 (Odb Balabenka) <b>Odb Balabenka - Praha-Vysočany,</b> 302. jen TV, od ÚD 101A (Odb Balabenka) po ÚO 412 v km 5,775 (Praha-Vysočany)	23.03.2024-24.03.2024	07:00 - 19:00	připojení napáječů N51+N52	<b>Nad RPV. VNJR.</b>
524	63011 I	<b>Mstětice – Praha-Horní Počernice,</b> 2. + TV	19.03.2024-09.04.2024	17:00 - 17:00	modernizace	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
524	63011 L	<b>Mstětice,</b> 2. bez TV, <b>Mstětice,</b> záhl. a zhl. směr Praha-Horní Počernice od námezníku výh. č. 20 po náv. 2S. <b>Mstětice,</b> 2., 4. jen TV	19.03.2024-09.04.2024	17:00 - 17:00	modernizace	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
702	Z-93034 A	<b>Tábor,</b> kolejově a napěťově obvod místního nádraží v dopravně Tábor <b>Tábor – Bechyně,</b> traťová + TV, <b>Slapy,</b> celá + TV, <b>Malšice,</b> celá + TV, <b>Sudoměřice u Bechyně,</b> celá + TV, <b>Bechyně,</b> celá bez TV	12.03.2024-13.03.2024	08:00 - 15:30	údržbové práce na železničním svršku a TV, údržba zařízení TM Malšice, následné podbíjení ŽP P6310 v km 11,600 dne 12.03. (akce SSz – oblast Plzeň)	<b>Nad RPV. ZP+ND.</b>
704	Z-93037 A	<b>Výh Nemanice I,</b> 1. ,2., 103. bez TV, v částech od návěstidel S1, S2 k námezníku výhybky č. 9 a od námezníku výhybky č. 8 k návěstidlu Lc 103 <b>Výh Nemanice I,</b> záhl. a zhl. směr Hluboká nad Vltavou Zámostí. <b>Výh Nemanice I,</b> 1. jen TV, v části od děliče TV č. 4 do úrovně námezníku výhybky č. 8 <b>Výh Nemanice I,</b> 2. jen TV, v části od děliče TV č. 5 do úrovně námezníku výhybky č. 9 <b>Výh Nemanice I,</b> 103. jen TV, v části od děliče TV č. 9 do úrovně námezníku výhybky č. 8 <b>Výh Nemanice I,</b> napěťově zhlaví a záhlaví směr Hluboká nad Vltavou-Zámostí v dopravně Nemanice I <b>Výh Nemanice I – Hluboká nad Vltavou- Zámostí,</b> traťová + TV, <b>Hluboká nad Vltavou-Zámostí,</b> celá + TV	09.03.2024	07:40 - 16:10	Rekonstrukce vedení 110 kV v majetku EG.D v km 4,650 - 4,750 (práce CPS na SOD). Údržba železničního svršku (práce ST ČB).	<b>Nad RPV. ZP+ND.</b> Souběh s etapou B.

705	Z-93039 A	<b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> celá + TV, napětově obcházecí vedení v dopravně České Budějovice	31.03.2024	07:30 - 13:00	Vytržení kolejového pole na 106. SK, vložení izolací do TV, úpravy TV, hloubení a betonáž nové trakční podpěry pro kotvení budoucí kusé 106. SK (investice SSz – oblast Praha, ETCS).	<b>Nad RPV. ZP.</b>
705	Z-93039 B	<b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> 101., 101a bez TV, zhl. mezi těmito kolejemi a část zhlaví od námezníku výhybky č. 136XA ke hrotům jazyka výhybky č. 146. <b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> 102., 102b, 104., 104b, 106., 106b, 108. bez TV, zhl. mezi těmito kolejemi. <b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> 2.výtažná kolej včetně částí zhlaví od hrotů jazyka výhybky č. 107 k námezníku výhybky č. 114, od námezníku výhybky č. 107 k námezníkům výhybek č. 141, 144, 146, 129, 122, 130, 133, 134, 132, 128, 125, 124, 123, 117. <b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> 110.-146., 148., 150., 152., 154., 156. bez TV, zhl. v částech od námezníku výhybky č. 151 k námezníku výhybky č. 172, od námezníku výhybky č. 170 k námezníku výhybky č. 179, od hrotu jazyků výhybky č. 160 k námezníku výhybky č. 164, od námezníku výhybky č. 182 k námezníku výhybky č. 189, od námezníku výhybky č. 186 k námezníku výhybky č. 193. <b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> 101a, 102., 104., 104b, 106., 106b, 108., 110., 112., 114., 116., 118., 120., 122., 124., 126., 128., 130., 132., 134., 136., 138., 140., 142., 144., 146., 148., 150., 152., 154. jen TV, včetně navazujících částí zhlaví, včetně 2. výtažné koleje, včetně části koleje číslo 102b a včetně části koleje číslo 101 – to vše v úseku od děličů TV č. 57, 59, 79 k děličům TV č. 58, 72, 80, 84 v dopravně České Budějovice. <b>České Budějovice seřadovací nádraží,</b> napětově obcházecí vedení v dopravně České Budějovice	31.03.2024	13:00 - 17:30	Hloubení a betonáž nové trakční podpěry pro kotvení budoucí kusé 106. SK. Uzamčení výhybky č. 179 ambulantním zámkem, osazení provizorního pražcového zarážedla na SL č. 106 v km 213,120 (investice SSz – oblast Praha "ETCS")	<b>Nad RPV.</b>



705	Z-93039 C	České Budějovice seřadovací nádraží, 106. bez TV, v části od km 213,120 do km 213,208 (úroveň návěstidla Lc106-116) České Budějovice seřadovací nádraží, 106. jen TV, v části od izolátorů v TV v km 213,160 do úrovně námezničku výhybky č. 179 České Budějovice seřadovací nádraží, část zhlaví SK 106 od úrovně námezničku výhybky č. 179 k děliči TV č. 73 v dopravně České Budějovice	31.03.2024-02.05.2024	17:30 - 07:30	Technologické vyloučení části 106. SK po dobu zrání základu nové trakční podpěry vybudovaného v ose 106. SK.	Nad RPV.
-----	-----------	---	-----------------------	---------------	--	----------

Schvalovatel 6

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
521	63010 B1	Beroun – Karlštejn, 1. + TV, Beroun, záhl. směr Karlštejn od náv. 1L po náv. Se3. Karlštejn, záhl. a zhl. směr Beroun od náv. S po námezničkách výh. č. 14	01.03.2024-11.03.2024, 26.03.2024-31.03.2024	09:00 - 19:00	terénní úpravy	Nad RPV.
521	63010 A1	Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn, záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. Beroun, záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6)	12.03.2024-25.03.2024	09:00 - 19:00	terénní úpravy	Nad RPV.
521	63010 A3	Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn, záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. Beroun, záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6)	19.03.2024-20.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	Změna od RPV. V RPV ve dnech 03./04.03.2024. ZP+ND. V souběhu s ROV 63010 B3.
521	63010 A3	Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn, záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. Beroun, záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6)	20.03.2024-21.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	Změna od RPV. V RPV ve dnech 09./10.03.2024. ZP+ND. V souběhu s ROV 63010 B3.
521	63010 A3	Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn, záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. Beroun, záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6).	21.03.2024-22.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	Změna od RPV. V RPV ve dnech 10./11.03.2024. ZP+ND. V souběhu s ROV 63010 B3.

521	63010 A3	<b>Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn</b> , záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. <b>Beroun</b> , záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6).	22.03.2024-23.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	<b>Změna od RPV.</b> V RPV ve dnech 16./17.03.2024. <b>ZP+ND.</b> V souběhu s ROV 63010 B3.
521	63010 A3	<b>Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn</b> , záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. <b>Beroun</b> , záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6)	25.03.2024-26.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	<b>Změna od RPV.</b> V RPV ve dnech 17./18.03.2024. <b>ZP+ND.</b> V souběhu s ROV 63010 B3.
521	63010 A3	<b>Karlštejn – Beroun, 2. + TV, Karlštejn</b> , záhl. směr Beroun od úrovně náv. S u 1. TK po náv. Se2. <b>Beroun</b> , záhl. a zhl. směr Karlštejn od náv. 2L po izolovaný styk v km 37,700 (mezi výh. č. 1 a 6).	26.03.2024-27.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b> V souběhu s ROV 63010 B3.
521	63010 B3	<b>Beroun – Karlštejn, 1. + TV, Beroun</b> , záhl. směr Karlštejn od náv. 1L po náv. Se3. <b>Karlštejn</b> , záhl. a zhl. směr Beroun od náv. S po námezník výh. č. 14	19.03.2024-20.03.2024	23:30 - 04:40	stavba TB, pažení	<b>Změna od RPV.</b> V RPV ve dnech 17./18.03.2024. <b>ZP+ND.</b> V souběhu s ROV 63010 A3.
521	Z-63064 A	<b>Beroun, 1., 1a, 3., 3a, 5., 5a, 5c, 5b, 7., 9., 0., 0a, 2., 2a, 4., 4a, 4b, 6., 6a, 8., 8a, 10., 10a, 12a</b> jen TV, napětově od ÚO 401/ÚO 402 (v km, 37,460) po ÚO 203 (km 39,145), ÚO 201 (km 39,232) a po ÚO 411/ÚO 412 (km 39,256) <b>Beroun</b> , záhl. a zhl. směr Karlštejn od návěstidel 1L, 2L po návěstidla S5b, Se6, Se7	19.03.2024	00:30 - 04:20	tažení vodičů ČEZ	<b>Nad RPV.</b> <b>CPS (cizí právní subjekt).</b> <b>ZP+LNT+ND.</b> V souběhu s ROV 63010 A3, B3.
708	Z-93033 A	<b>Zbytiny – Volary</b> , traťová bez TV	14.03.2024-28.03.2024	08:00 - 16:30	TSO koleje v km 48,462-49,076 a 49,775-49,957 formou SVK a SVP, montáž pražcových kotev, úpravy GPK, údržbové práce na železničním svršku	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b>
713	Z-63052 A1	<b>Hořovice, 2., 4. + TV, Hořovice</b> , zhl. od námezniku výh. č. 13 po náv. Se11	02.03.2024	08:00 - 16:00	následné podbíjení, úprava a doplnění ŠL	<b>Nad RPV.</b> <b>NVÚ.</b>
713	Z-93054 A	<b>Kařízek – Holoubkov, 2. + TV</b>	04.03.2024-05.03.2024	07:10 - 14:30	převěšení trakčního vedení	<b>Nad RPV.</b> PJ 50 km/h po sousední koleji.
713	Z-93054 B	<b>Holoubkov – Kařízek, 1. + TV</b>	06.03.2024-07.03.2024	07:10 - 14:30	převěšení trakčního vedení	<b>Nad RPV.</b> PJ 50 km/h po sousední koleji.
713	Z-93054 C	<b>Holoubkov – Kařízek, 1., 2. + TV</b>	08.03.2024-10.03.2024	23:30 - 05:00	montáž a demontáž napájecích převěsů	<b>Nad RPV.</b> <b>ZP+ND.</b>
714	Z-95005 A	<b>Pňovany – Trpísty</b> , zab. zař.: přejezdové v km 3,454 (P419)	27.03.2024	07:00 - 15:00	aktivace PZS v km 3,454 (P419)	<b>Nad RPV.</b>

716	Z-95004 A	<b>Blatná – Kasejovice</b> , zab. zař.: PZS v km 5,089 (P1269). <b>Kasejovice – Nepomuk</b> , zab. zař.: PZS v km 17,458 (P1290). <b>Kasejovice – Nepomuk</b> , zab. zař.: PZS v km 22,838 (P1303). <b>Blatná – Nepomuk</b> , zab. zař.: TZZ	25.03.2024-28.03.2024	08:00 - 16:20	náhrada přenosového systému REMOTE za systém INTES, úpravy PZZ pro přepnutí indikací a ovládání PZZ 5,089 (P1269); 17,458 (P1290); 22,838 (P1303), vypnutí TZZ z důvodu vazby na PZZ	<b>Nad RPV.</b>
717	Z-95006 B	<b>Staré Sedliště – Tachov</b> , zab. zař.: přejezdové v km 68,493 (P766)	13.03.2024	08:00 - 15:00	aktivace PZS v km 68,493 (P766)	<b>Nad RPV.</b>
717	Z-95006 A	<b>Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova</b> , zab. zař.: přejezdové v km 42,296 (P732); v km 43,288 (P733); v km 43,471 (P734)	13.03.2024	08:10 - 15:10	aktivace PZS v km 42,296 (P732); v km 43,288 (P733); v km 43,471 (P734)	<b>Nad RPV.</b>

#### Schvalovatel 7

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
503	Z-63059 A	<b>Lysá nad Labem</b> , 3. bez TV, část od návěstidla L3 po námezník výhybky č. 61 <b>Lysá nad Labem</b> , záhl. a zhl. směr Čelákovice, část od námezníku výhybky č.61 po návěstidlo 2PS. <b>Lysá nad Labem</b> , 3. jen TV	05.03.2024-14.03.2024	07:00 - 19:00	Výměna pražců ve výhybce č. 61, 63ab, 71, výměna upevňovadel, doplnění šterkového lože, úprava GPK.	<b>Nad RPV. NVÚ+VNJŘ.</b>
503	Z-63059 C	<b>Lysá nad Labem</b> , 1. jen TV	15.03.2024-20.03.2024	07:00 - 19:00	Práce mechanizace pod TV.	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
503	Z-73065 C	<b>Velké Žernoseky – Sebužín</b> , 2. + TV, <b>Sebužín</b> , sudá jen TV, záhl. 2. traťové koleje směr Velké Žernoseky v úseku mezi návěstidly 2L a Se2	17.03.2024-19.03.2024	08:00 - 18:00	betonáž základů TP, výměna kolejnic, odstranění porostu, kácení stromů	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
503	72A30621	<b>Sebužín – Ústí nad Labem-Střekov</b> , 2. + TV	20.03.2024-23.03.2024	07:00 - 17:00	výměna kolejnic, obnovení šuntové citlivosti koleje, odstranění porostu, kácení stromů	<b>Nad RPV.</b>
503	Z-73033 A	<b>Ústí nad Labem-Střekov</b> , 1. jen TV, záhl. a zhl. koleje č. 1 - část v úseku od námezníku výhybky č. 1 směr Sebužín (výhybka č. 1). napětově jen část 1. SK od ÚO 431 - sebužínská atrana <b>Ústí nad Labem-Střekov – Sebužín</b> , 1. + TV	24.03.2024-26.03.2024	07:00 - 17:00	výměna kolejnic, obnovení šuntové citlivosti koleje, výměna šterkového lože ve výhybce č. 1, odstranění porostu	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
503	Z-73056 B	<b>Děčín východ dolní nádraží</b> , 48. bez TV, 44., 46., 48., 50. jen TV, kolejově 48. SK po návěstidlo S48	11.03.2024-14.03.2024	07:00 - 17:00	výměna pražců ve 48. SK	<b>Nad RPV. NVÚ.</b>
503	Z-73056 C	<b>Děčín východ dolní nádraží</b> , 38. bez TV, kolejově 38. SK po návěstidlo Se11	18.03.2024-22.03.2024	07:00 - 17:00	výměna pražců v 38. SK	<b>Nad RPV.</b>
508	Z-53031 A	<b>Liberec</b> , 2. bez TV, její část od návěstidla Lc2 po námezník výhybky číslo 13	10.03.2024-16.03.2024	08:00 - 18:00	příprava pro realizaci záporného pažení, přesun návěstidel Sc1 a Sc2 do nové polohy	<b>Nad RPV.</b>

508	Z-53031 B	Liberec, 1. bez TV, její část od návěstidla Lc1 po hrot výhybky číslo 17	11.03.2024-15.03.2024	00:05 - 04:05	zřízení záporového pažení	Nad RPV.
527	Z-73037 B	Ústí nad Labem západ – UNL hlavní nádraží jih, 1. + TV, UNL hlavní nádraží jih – Ústí nad Labem západ, 2. + TV	02.03.2024-03.03.2024	08:00 - 16:00	oprava říms mostu v km 3,113	Nad RPV. ZP.
541	Z-63068 A	Velelily – Výh Straky, traťová bez TV, Výh Straky, celá bez TV, Výh Straky – Čachovice, traťová bez TV, Čachovice, celá bez TV, Čachovice – Luštěnice-Újezd, traťová bez TV, Luštěnice-Újezd, celá bez TV, Luštěnice-Újezd – Dobruvice, traťová bez TV, Dobruvice, celá bez TV, Dobruvice – Výh Bezděčín, traťová bez TV, Výh Bezděčín, celá bez TV, Výh Bezděčín – Mladá Boleslav hlavní nádraží, traťová bez TV	29.03.2024-01.04.2024	07:20 - 15:20	Výměna defektoskopicky vadných kolejnic, upevňovadel, svařování, úprava GPK, geoprůzkum.	Nad RPV. ZP+ND.
542	Z-63055 A	Mšeno, 2. bez TV, od námeztníku výhybky č. 3 po námeztník výhybky č.10 Mšeno, 4. bez TV, od námeztníku výhybky č. 6 po námeztník výhybky č. 8	18.03.2024-20.03.2024	08:00 - 17:00	Výměna pražců, kolejnic, upevňovadel, doplnění šterku, úprava GPK.	Nad RPV.
546	Z-73054 A1	Rumburk – Jiříkov, traťová bez TV	16.03.2024-17.03.2024	08:00 - 08:00	snášení mostních nosníků mostu (nadjezdu) v km 93,265	Nad RPV. CPS (cizí právní subjekt). ZP.
547	Z-75003 A	Varnsdorf, zab. zař.: PZS v km 10,411 (P3476) a PZS v km 10,697 (P3477)	11.03.2024-13.03.2024	08:00 - 16:00	oprava PZS v km 10,411 a 10,697	Nad RPV.
547	Z-75003 B	Rybniště – Varnsdorf, zab. zař.: PZS v km 7,767 (P3468) a v km 8,727 (P3471). Rybniště – Varnsdorf, zab. zař.: TZZ. včetně zabezpečovacího zařízení nákladíště Dolní Podluží Varnsdorf, zab. zař.: SZZ částečně – záhlaví a zhlaví směr Rybniště.	14.03.2024-27.03.2024	08:00 - 14:00	oprava PZS v km 7,760 a 8,727, výměna SW v ŽST Varnsdorf	Nad RPV.

#### Schvalovatel 8

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
504	Z-73064 D	Chabařovice – Bohosudov, 2. + TV, Bohosudov, 2., 2a, 2b bez TV, sudá jen TV, záhl. a zhl. směr Chabařovice od návěstidla 2L po hroty jazyků výhybky č. 6. SK č. 2b kolejově mezi návěstidly Sc2b – L2b	14.03.2024-15.03.2024	08:00 - 18:00	následné podbití, laníčkování, úprava a regulace TV	Změna od RPV. V RPV 3x8 hod. NVÚ.

504	Z-73064 B	<b>Bohosudov – Chabařovice</b> , 1. + TV, <b>Bohosudov</b> , 1., 1a, 3., 5., 5a, 7. bez TV, lichá jen TV, záhl. a zhl. směr Chabařovice od návěstidla 1L po návěstidlo S1, S3. 1a kolejově od hrotu výhybky č. 10 po návěstidlo Se7 <b>Bohosudov</b> , zhl. střední od námezníků výhybek č. 9, 10, 11 a hrotů jazyků výhybky č. 8 po hroty jazyků výhybek č. 10, 11	07.03.2024-08.03.2024, 11.03.2024	08:00 - 18:00	následné podbití, laníčkování, úprava a regulace TV	<b>Změna od RPV.</b> V RPV 3x8 hod. 29.02.-02.03. <b>NVÚ.</b>
504	Z-73064 A	<b>Teplice v Čechách – Bohosudov výhybky 12-15</b> , 1. + TV, ve smyslu předpisu SŽ D1 část první se jedná o výluku 1.traťové koleje Teplice v Čechách – Bohosudov <b>Bohosudov</b> , 1., 1a, 3., 5., 5a, 7. bez TV, lichá jen TV, záhl. a zhl. směr Teplice v Čechách od návěstidla 1S po návěstidlo Se7. <b>Bohosudov</b> , vých.: č. 7, zhl. střední od námezníků výhybek č. 9, 10, 11 a hrotů jazyků výhybky č. 8 po hroty jazyků výhybek č. 10, 11	04.03.2024-06.03.2024	08:00 - 18:00	následné podbití, laníčkování, úprava a regulace TV	<b>Změna od RPV.</b> V RPV 3x8 hod. <b>NVÚ+VNJR.</b>
504	Z-73064 E	<b>Bohosudov – Chabařovice</b> , 1., 2. + TV, <b>Bohosudov</b> , celá + TV, <b>Teplice v Čechách – Bohosudov</b> , 1., 2. + TV	15.03.2024-17.03.2024	22:50 - 05:00	následné podbití kolejových spojek, laníčkování, úprava a regulace TV	<b>Změna od RPV.</b> V RPV 5 hod. ZP <b>ZP+ND.</b>
504	Z-73064 C	<b>Bohosudov</b> , 2., 2a, 2b bez TV, sudá jen TV, zhl. koleje č. 2b od námezníku výhybky č.13 směr Teplice v Č. a navazující teplické záhlaví 2. traťové koleje. 2. SK kolejově mezi návěstidly S2 – Lc2 <b>Bohosudov výhybky 12-15 - Teplice v Čechách</b> , 2. + TV, ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o výluku 2. traťové koleje Bohosudov – Teplice v Čechách	12.03.2024-13.03.2024	08:00 - 18:00	následné podbití, laníčkování, úprava a regulace TV	<b>Změna od RPV.</b> V RPV 3x8 hod. <b>NVÚ+VNJR.</b>
504	Z-73064 G	<b>Teplice v Čechách</b> , 3., 3b, 3c bez TV, 3., 3a, 3b jen TV, kolejově od hrotů jazyků výhybky č.12 po návěstidlo Sc3; napětově od ÚD 4 v km 17,930 po izolaci TV v km 18,370 <b>Teplice v Čechách</b> , zhl. směr Řetenice od hrotů jazyků výhybky č.12 po námezník výhybky č. 12	19.03.2024, 21.03.2024	08:00 - 16:00	betonáž TZ	<b>Nad RPV.</b>
504	Z-73064 F	<b>Teplice v Čechách</b> , 3., 3b bez TV, 3., 3a, 3b jen TV, kolejově od návěstidla L3 po návěstidlo Sc3; napětově od ÚD 4 v km 17,930 po izolaci v TV v km 18,370	27.03.2024	07:00 - 17:00	následné podbití a úpravy GPK	<b>Nad RPV.</b> <b>LNT.</b>
504	Z-73064 I	<b>Řetenice</b> , 1. bez TV, od návěstidla S1 po návěstidlo L1	26.03.2024	13:10 - 17:10	úprava GPK	<b>Nad RPV.</b>

504	Z-73064 H	Řetenice – Oldřichov u Duchcova, 2. + TV, Řetenice, 2. bez TV, od návěstidla S2 po hroty jazyků výhybky č. 14 Řetenice, záhl. a zhl. směr Oldřichov u Duchcova od návěstidla 2L po hroty jazyků výhybky č. 14 a námezník výhybky č. 23	26.03.2024	07:00 - 13:00	úprava GPK	Nad RPV.
520	Z-63064 B	Beroun-Závodí – Vráž u Berouna, traťová bez TV	19.03.2024	01:30 - 04:20	tažení vodičů ČEZ	Nad RPV. CPS (cizí právní subjekt). ZP.

Schvalovatel 9

VR	ROV	úsek TK, ŽST SK	Datum	čas	účel	poznámka
0						

## 5. Projednání změn MP – leden 2024

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

### **Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:**

Bez připomínek.

### **Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené v průběhu porady:**

**VR 305** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 23111 etapa A** v dopravně **Přerov přednádraží** v termínu 11.12.2023 (od 07:00 hod.) – 31.01.2023 (do 17:00 hod.). Výluka je požadována pro odstranění havarijního stavu – opravu GPK, odstranění defektoskopických vad s výměnou LIS, svařením do BK.

**VR 309** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 (ROV 25029 etapa A) v úseku **Olomouc hl. n. – Štěpánov**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 25011** jako **etapa A** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – do 29.02.2024 (24:00 hod.).

**VR 309** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 (ROV 25029 etapa B) v úseku **Štěpánov – Červenka** a v dopravně **Štěpánov**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 25011** jako **etapa B** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – do 29.02.2024 (24:00 hod.).

**VR 309** – došlo ke snížení rozsahu vyloučení u denních výluk dle **ROV 23019 etap B** v úseku **Zábřeh na Moravě – Hoštejn předjízdne koleje** a v dopravně **Zábřeh na Moravě**. Výluky budou probíhat ve dnech 10.01.2024, 11.01.2024 v časech od 09:00 hod. – do 15:00 hod. a jsou požadovány pro běžnou údržbu TV, ÚD a ÚO.

**VR 309** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 v úseku **Třebovice v Čechách – Česká Třebová**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 55001** jako **etapa E** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – do 15.01.2024 (23:59 hod.). Původní termín ukončení byl dne 31.12.2023.

**VR 309** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 v úseku **Opatov – Česká Třebová (včetně Odbočky Zádulka)**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 55001** jako **etapa F** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – 15.01.2024 do (23:59 hod.). Původní termín ukončení byl dne 31.12.2023.

**VR 501** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 v celém úseku **Česká Třebová – Choceň** včetně dopraven **Česká Třebová, Odbočka Parník, Dlouhá Třebová, Ústí nad Orlicí, Odbočka Bezpráví, Brandýs nad Orlicí**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 55001** jako **etapa D** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – do 15.01.2024 (23:59 hod.). Původní termín ukončení byl dne 31.12.2023.

**VR 501** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 65004 etapa A** v úsecích **Kolín – Velim, Kolín – Velký Osek, Kolín – Kutná Hora hl. n.** a v dopravně **Kolín**. Výluka bude probíhat v termínu 10.12.2023 (od 0:00 hod.) – 30.04.2024 (do 18:00 hod.) a je požadována pro výstavbu ETCS a aktivaci nového ZZ.

**VR 503** – došlo k úpravě času začátků nočních výluk dle **ROV 73034 etap G** v úseku **Štětí – Hoštka**. Výluky budou probíhat v termínech 12./13.01.2024, 13./14.01.2024 v časech od 22:35 hod. – do 04:10 hod. a jsou požadovány pro stavbu bran, převěšení TV a demontáž starých bran.

**VR 503** – došlo ke změně termínu konání denní výluky pro CPS dle **ROV 63083 etapy A** v úseku **Liběchov – Mělník**. Výluka bude probíhat dne 25.01.2024 v čase od 01:00 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro průjezd nadrozměrného nákladu přes železniční přejezd.

**VR 508** – došlo ke změně termínů konání denních výluk dle **ROV 53013 etap A** v úsecích **Dvůr Králové nad Labem – Bílá Třemešná – Mostek – Horka u Staré Paky – Stará Paka** a v dopravnách **Dvůr Králové nad Labem, Bílá Třemešná, Mostek, Horka u Staré Paky** a **Stará Paka**. Výluky budou probíhat ve dnech 29.01.2024, 30.01.2024, 31.01.2024 v časech od 07:30 hod. – do 15:25 hod. a jsou požadovány pro kácení stromů, odstraňování vegetace a svoz dřeva.

**VR 508** – došlo ke změně termínů konání denních výluk dle **ROV 53013 etap B** v úseku **Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem** a v dopravních **Jaroměř** a **Dvůr Králové nad Labem**. Výluky budou probíhat ve dnech 22.01.2024, 23.01.2024, 24.01.2024 v časech od 06:45 hod. – do 15:15 hod. a jsou požadovány pro kácení stromů, odstraňování vegetace a svoz dřeva.

**VR 521** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 63010 etapa W** v dopravě **Beroun**. Výluka bude probíhat v termínu 11.12.2023 (od 19:00 hod.) – 07.10.2024 (do 19:00 hod.) a je požadována pro odstavení mechanizace.

**VR 709** – byly doplněny denní výluky dle **ROV 93062 etapy A** v úseku **Plzeň hl. n. – Plzeň-Koterov** a v dopravě **Plzeň hl. n.** Výluky budou probíhat ve dnech 15.01.2024, 16.01.2024 v časech od 07:25 hod. – do 13:20 hod. a jsou požadovány pro montáž proti dotekových zábran na silničním nadjezdu v km 347,150.

**VR 709** – byly doplněny denní výluky dle **ROV 93062 etapy B** v úseku **Plzeň hl. n. – Plzeň-Koterov** a v dopravě **Plzeň hl. n.** Výluky budou probíhat ve dnech 17.01.2024, 18.01.2024 v časech od 07:25 hod. – do 13:20 hod. a jsou požadovány pro montáž proti dotekových zábran na silničním nadjezdu v km 347,150.

---

## 6. Projednání změn SUP – únor 2024

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

### Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:

Bez připomínek.

### Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy a příslušné období vznesené v průběhu porady:

**VR 309** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 (ROV 25029 etapa A) v úseku **Olomouc hl. n. – Štěpánov**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 25011** jako **etapa A** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – do 29.02.2024 (24:00 hod.).

**VR 309** – pokračuje nepřetržitá výluka ETCS z GVD 2022/2023 (ROV 25029 etapa B) v úseku **Štěpánov – Červenka** a v dopravě **Štěpánov**. V novém GVD 2023/2024 výluka poběží dle **ROV 25011** jako **etapa B** od 10.12.2023 (0:00 hod.) – do 29.02.2024 (24:00 hod.).

**VR 501** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 65004 etapa A** v úsecích **Kolín – Velim**, **Kolín – Velký Osek**, **Kolín – Kutná Hora hl. n.** a v dopravě **Kolín**. Výluka bude probíhat v termínu 10.12.2023 (od 0:00 hod.) – 30.04.2024 (do 18:00 hod.) a je požadována pro výstavbu ETCS a aktivaci nového ZZ.

**VR 502** – došlo ke změně časů začátku a konce konání denní výluky dle **ROV 63042 etapy A** v úseku **Nymburk hl. n. – Nymburk město** a v dopravě **Nymburk město**. Výluka bude probíhat dne 04.02.2024 v čase od 08:15 hod. – do 16:15 hod. a je požadována pro odstranění a svoz vegetace, odstranění defektoskopických vad, svařování a dotažení upevňovadel.

**VR 502** – došlo ke změně časů začátku a konce konání denních výluk dle **ROV 63042 etap B** v úsecích **Nymburk město – Sadská – Poříčany** a v dopravě **Nymburk město**. Výluky budou probíhat ve dnech 05.02.2024, 06.02.2024, 07.02.2024 v časech od 08:20 hod. – do 16:20 hod. a jsou požadovány pro odstranění a svoz vegetace, odstranění defektoskopických vad, svařování a dotažení upevňovadel.

**VR 504** – došlo ke snížení rozsahu vyloučení u denních výluk dle **ROV 73043 etap A**. Výluky budou probíhat pouze v úseku **Třebušice – Most** a v dopravě **Most** ve dnech 27.02.2024, 28.02.2024, 29.02.2024 v časech od 08:00 hod. – do 14:00 hod. a jsou požadovány pro odstranění porostu.



**VR 508** – došlo ke změně termínu konání denní výluky dle **ROV 53013 etapy A** v úsecích **Dvůr Králové nad Labem – Bílá Třemešná – Mostek – Horka u Staré Paky – Stará Paka** a v dopravních **Dvůr Králové nad Labem, Bílá Třemešná, Mostek, Horka u Staré Paky** a **Stará Paka**. Výluka bude probíhat dne 01.02.2024 v čase od 07:30 hod. – do 15:25 hod. a je požadována pro kácení stromů, odstraňování vegetace a svoz dřeva.

**VR 521** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 63010 etapa W** v dopravně **Beroun**. Výluka bude probíhat v termínu 11.12.2023 (od 19:00 hod.) – 07.10.2024 (do 19:00 hod.) a je požadována pro odstavení mechanizace.

**VR 526** – zástupce O12, Ing. Petr Kuník, se dotázal, kdy bude vymezení výluky dle **ROV 63027 etapy A** v dopravně **Praha Masarykovo nádraží** uvedeno do souladu s projektovou dokumentací.

Vyjádření Stavební správy západ – vymezení bude upraveno až po jednání s budoucím zhotovitelem stavby.

**VR 531** – dodatečně došlo ke zkrácení nepřetržité výluky pro CPS dle **ROV 63029 etapy A** v úseku **Chrást – Svojetín**. Výluka byla původně požadována v termínu 02.02.2024 (od 08:00 hod.) – 04.07.2024 (do 18:00 hod.). Nově došlo k jejímu zkrácení o dva dny. Nový termín ukončení je dne 02.07.2024 v 18:00 hod. Výluka je požadován pro budování dálniční přeložky D6.

---

## 7. Projednání změn SP – březen 2024

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

### **Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:**

Dopravce CityRail, a. s. zaslal dopis „Vyjádření k podkladům CMVP pro 03/2024“, který je přílohou č. 5 tohoto zápisu. Vyjádření Správy železnic, státní organizace je uvedeno v dané příloze.

### **Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy a příslušné období vznesené v průběhu porady:**

**VR 305** – zástupce dopravce České dráhy, a. s., Ing. Ondřej Štěpán upozornil na nevhodný souběh výluk dne 25.03.2024 dle **ROV 23087 etapy A** v dopravně **Suchdol nad Odrou** generující jednokolejný provoz v úseku **Studénka – Suchdol nad Odrou** s výlukou dle **ROV 23070 etapou A** v úseku **Lipník nad Bečvou – Drahotuše** i na další nevhodné souběhy na tomto VR.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – připomínku dopravce bereme na vědomí a bude předmětem předjednání staveb dne 28.11.2023 a následně řešena na regionální výlukové poradě.

**VR 309** – zástupce dopravce České dráhy, a. s., Ing. Ondřej Štěpán upozornil na nevhodný souběh nepřetržitých výluk dle **ROV 23031 etapy A a B** generujícími jednokolejné provozy úseku **Grygov – Olomouc hlavní nádraží** s jednokolejnými provozy na stavbě **Lipník nad Bečvou – Drahotuše** v úseku **Odbočka Jezernice A – Drahotuše**.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – připomínku dopravce bereme na vědomí. Nicméně výluky dle ROV 23031 etapy A a B je třeba realizovat v uvedených termínech, mimo ZP na stavbě **Lipník nad Bečvou – Drahotuše**, při jednokolejném provozu pouze v úseku **Odbočka Jezernice A – Drahotuše**, a to vzhledem ke skutečnosti, že výluky těchto dvou staveb budou (v souladu s RPV pro rok 2024) probíhat vždy v nějakém souběhu, a tento souběh se jeví jako nejméně omezující.

**VR 317** – na žádost CDP došlo k úpravě časů u nepřetržité výluky dle **ROV 25008 etapy A** v úseku **Uherský Brod – Hradčovice**. Výluka bude probíhat v termínu 09.03.2024 (od 07:40 hod.) – 19.03.2024 (do 16:30 hod.) a je požadována pro rekonstrukci a doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971).

**VR 501** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 65004 etapa A** v úsecích **Kolín – Velim, Kolín – Velký Osek, Kolín – Kutná Hora hl. n.** a v dopravně **Kolín**. Výluka bude probíhat v termínu 10.12.2023 (od 0:00 hod.) – 30.04.2024 (do 18:00 hod.) a je požadována pro výstavbu ETCS a aktivaci nového ZZ.

**VR 501** – zástupce dopravce České dráhy, a. s., Ing. Ondřej Štěpán upozornil na nevhodný souběh výluk dne 23.03.2024 dle **ROV 53035 etapy C** generující jednokolejné provozy v úseku **Zámorsk – Choceň** s výlukou dle **ROV 53038 etapou N** generující jednokolejný provoz v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč nákladní nádraží**.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – připomínku dopravce bereme na vědomí a bude vyřešena na následující regionální výlukové poradě. Výluky dle ROV 53035 etapa C a navazující etapa D budou přesunuty do měsíce dubna 2024.

**VR 501** – zástupce dopravce České dráhy, a. s., Ing. Ondřej Štěpán upozornil na nevhodný souběhy výluk ve dnech 16.03.2024 a 17.03.2024 dle **ROV 53038 etap I** generující jednokolejný provoz v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč nákladní nádraží** s výlukami na VR 309 dle **ROV 23031 etapy A a B** generujícími jednokolejný provoz v úseku **Grygov – Olomouc hlavní nádraží**.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – připomínku dopravce bereme na vědomí. Nicméně výluky dle ROV 23031 etapy A a B je třeba realizovat v uvedených termínech, mimo ZP na stavbě Lipník nad Bečvou – Drahotuše, při jednokolejném provozu pouze v úseku Odbočka Jezernice A – Drahotuše.

**VR 501** – zástupce dopravce České dráhy, a. s., Ing. Ondřej Štěpán požádal o prověření změny u výluky dle **ROV 53038 etapy R** generující ZP v úseku **Pardubice hlavní nádraží – Přelouč nákladní nádraží**, zda by šel její posun a zkrácení dne 22.03.2023 na dobu od 02:10 hod. – do 04:00 hod., případně přesun do sobotního termínu (23.03.2024).

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – požadavek dopravce bereme na vědomí a skončení porady byl prověřen. Čas konání výluky bude upraven dle požadavku dopravce na od 02:10 hod. – do 04:00 hod.

**VR 501** – došlo k úpravě dne konání denní výluky dle **ROV 53038 etapy T** v dopravně **Pardubice hlavní nádraží**. Výluka bude nově probíhat dne 25.03.2024 v čase od 01:15 hod. – do 03:30 hod. a je požadována pro broušení koleje.

**VR 517** – došlo k úpravě časů u denní výluky dle **ROV 53039 etapy A** v úsecích **Choceň – Vysoké Mýto – Vysoké Mýto město** a v dopravnách **Choceň a Vysoké Mýto**. Výluka bude probíhat dne 27.03.2024 v čase od 08:30 hod. – do 15:30 hod. a je požadována pro navažení srdcovek výhybek č. 43, 65.

**VR 521** – byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 63010 etapa W** v dopravně **Beroun**. Výluka bude probíhat v termínu 11.12.2023 (od 19:00 hod.) – 07.10.2024 (do 19:00 hod.) a je požadována pro odstavení mechanizace.

**VR 527** – došlo k přesunu výluk dle **ROV 63051 etap A, B** v úseku **Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby** a v dopravně **Kralupy nad Vltavou** z VR 532 na VR 527 a na žádost České dráhy, a. s., jelikož se jedná o zastavení provozu na VR 527, došlo k posunu začátku těchto výluk na od 0:05 hod. Nově budou ještě doplněny výluky dle ROV 63051 etapy A dne 12.03.2024 a etapa B dne 13.03.2024.

**VR 531** – dodatečně došlo ke zkrácení nepřetržité výluky pro CPS dle **ROV 63029 etapy A** v úseku **Chrástany – Svojetín**. Výluka byla původně požadována v termínu 02.02.2024 (od 08:00 hod.) – 04.07.2024 (do 18:00 hod.). Nově došlo k jejímu zkrácení o dva dny. Nový termín ukončení je dne 02.07.2024 v 18:00 hod. Výluka je požadován pro budování dálniční přeložky D6.

**VR 711** – na žádost dopravce České dráhy, a. s. došlo ke změně času konání denní výluky dle **ROV 93052 etapy B** v úsecích **Dobřany – Chlumčany u Dobřan – Přestice** a v dopravně **Chlumčany u Dobřan**. Výluka bude probíhat dne 25.03.2023 v čase od 07:30 hod. – do 14:45 hod. a je požadována pro opravné a údržbové práce.

Připomínky k projednávání příslušného návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) **mohou zúčastnění i nepřítomní účastníci porady uplatňovat do 3 pracovních dnů ode dne doručení návrhu.** Pokud nebudou připomínky v této lhůtě vzneseny, má Správa železnic, státní organizace za to, že účastníci připomínky nemají a předložený návrh je tímto projednaný.

---

## 8. Různé

Provozovatel dráhy Správa železnic, státní organizace informuje, že všechny výluky projednávány na dnešní CMVP v rámci střednědobého plánování, u nichž je uplatněn požadavek na konstrukci VNJR, budou v případě realizace výluky s konstruovaným VNJR generovat proporcionální odejmutí, resp. omezení, dříve přidělené kapacity dráhy všem dopravcům, přímo dotčeným každou konkrétní výlukou.

Zástupce CTD, Správy diagnostiky elektrotechniky, Mgr. Petr Kluz předložil aktualizovaný „Program pravidelného měření dynamických parametrů trakčního vedení na koridorových tratích Správy železnic v roce 2024“, který je přílohou č. 7 tohoto zápisu.

---

## 9. Závěr

Projednané střednědobé plány v konečné schválené podobě budou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

Následná společná celostátní měsíční výluková porada za účasti dopravců a objednavatelů osobní dopravy se uskuteční v prosinci 2023 v Praze. Podrobnosti budou upřesněny v připravované pozvánce.

**Příloha č. 3 Změnové tabulky leden a únor 2024**

**Změnové tabulky leden 2024**

**Schvalovatel 1**

**měsíc: leden 2024**

**datum: 23.11.2023**

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
<b>301</b>	<b>25005 B5</b>	Haviřov zab. zař. SZZ – návěstidla 1S, 2S	20.	8:00-11:00	aktivace vj. náv. 1S, 2S v nových km polohách		SSV	HAV
<b>301</b>	<b>25005 E3</b>	Ostrava-Bartovice – Haviřov 1. TK + TV	21.	8:00-10:30	demontáž oddílového návěstidla 1-212 a montáž nového návěstidla 1-211	<b>VNJŘ</b>	SSV	HAV
<b>301</b>	<b>25005 E4</b>	Haviřov – Ostrava-Bartovice 2. TK + TV	21.	10:45-13:30	demontáž oddílového návěstidla 2-212 a montáž nového návěstidla 2-211	<b>VNJŘ</b>	SSV	HAV
<b>305</b>	<b>23111 A</b>	Přerov př.n.: SK 284, 286, 288, 292 jen TV a SK 276, 278, 280, 282. + TV	11.12.2023-N-31.1.2024	7:00-N-17:00	oprava GPK, odstranění defekt. vad s výměnou LIS, svařením do BK	<b>NVÚ,</b> havarijní stav	OVA	
<b>dílčí změny:</b>								
<b>301</b>	<b>25005 E</b>	Haviřov – Ostrava-Bartovice zab. zař. TZZ v TK 1., 2., Haviřov zab. zař. SZZ částečně – kolejové obvody 1. SK, 2. SK, Haviřov – Ostrava-Bartovice zab. zař. PZS v km 20,940 (P8296); v km 23,154 (P8297); v km 23,504 (P8298); dočasné zrušení PZZ v km 290,940	20.-N-29.	8:00-N-16:00	Optimalizace ŽST Haviřov – přepojení kabelizace souhlasového kabelu	<b>VNJŘ</b> úprava časové náročnosti – úprava technologie stavebních postupů (původně 23.1.-29.1.)	SSV	HAV
<b>305</b>	<b>23029 A</b>	Ostrava pravé nádraží SK 204, 206-214, 212d, 216-222, 304b, 310, 312, 312b jen TV, SK 204e, 208e, 210e, 212e, 222d, 304, 304a, 306, 308 + TV, zhl. od nám. výh. č. 334B, 127, 348B, 347ab po nám. výh. č. 320, 321, 322, 323, 324, 327, 1. výtažná stará st. kolej jen TV	20.,21.	7:00-17:00	stavba a nazbrojení trakčních podpěr, montáž úsekového odpojovače, výměna šikmých izolovaných konzol, převěšení kotevních systémů, demontáže starých trakčních podpěr, bourání starých základů trakčních podpěr, úpravy terénu, regulace TV	Na žádost zhotovitele přesun realizace ze dnů 15.1., 16.1.2024	OVA	
<b>zrušeno:</b>								
<b>0</b>								

Schvalovatel 2

měsíc: leden 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	vyluka pro	název stavby
doplněno:								
309	23031 C	Olomouc hlavní nádraží – Grygov: 1. + TV	27.	09:45-15:45	SSV Holice – postavení a vyzbrojení stožárů TV pro neutrální pole	VNJŘ; přesun z února – kolize se ZP na VR 320 (původně 12.02.2024)	SSV	Holice
309	23031 D	Grygov – Olomouc hlavní nádraží: 2. + TV	28.	09:45-15:45	SSV Holice – postavení a vyzbrojení stožárů TV pro neutrální pole	VNJŘ; přesun z února – kolize se ZP na VR 320 (původně 13.02.2024)	SSV	Holice
309	23031 E	Grygov – Olomouc hlavní nádraží: 1., 2. + TV	30.	00:00-04:00	SSV Holice – postavení a vyzbrojení stožárů TV pro neutrální pole	ZP; přesun z února – kolize se ZP na VR 320 (původně 15.02.2024)	SSV	Holice
309	25011 A	Olomouc – Štěpánov: ETCS	10.12.-N-29.2.	00:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R	Na žádost SSZT OLC prodloužení výluky ETCS po GVD pro odstranění HS, navazuje na ROV 25029 A	OVA	
309	25011 B	Štěpánov ETCS, Štěpánov – Červenka ETCS	10.12.-N-29.2.	00:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R	Na žádost SSZT OLC prodloužení výluky ETCS po GVD pro odstranění HS, navazuje na ROV 25029 B	OVA	
314	35006 A	Šebetov – Boskovice PZS v km 20,719 (P6966) a v km 21,131 (P6967)	10.12.2023 -N-28.3.2024	0:00-N-14:00	náhrada KO za PcN		BNO	
dílčí změny:								
309	23019 B	Zábřeh na Moravě: sudá + TV, záhlaví 2. TK směr Hoštejn. Zábřeh na Moravě – Hoštejn předjízdne koleje: 2. + TV	10., 11.	9:00-15:00	SEE OLC: Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů	VNJŘ+NVÚ, na žádost PO snížení rozsahu vyloučení	OVA	
zrušeno:								
0								

Schvalovatel 3

měsíc: leden 2024

datum: 24.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	vyluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
320	35009 A	Lanžhot st. hr.- Lanžhot TZZ 2. TK, PZS km 9,990 (P 8348) ve 2. TK	20.-N-22., 27.-N-29.	7:50-N-15:50	vypnutí zab. zař. z důvodu modernizačních prací ŽSR	<b>ZP na straně ŽSR</b> pož. ŽSR, souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR	ŽSR	Devín. Nová Ves - Kúty št.hr.
320	35009 B	Lanžhot st. hr. - Lanžhot napájení R 6kV TZZ 2. TK	20.-N-22., 27.-N-29.	7:50-N-15:50	vypnutí napájení R 6kV z důvodu modernizačních prací ŽSR	<b>ZP na straně ŽSR</b> pož. ŽSR, souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR	ŽSR	Devín. Nová Ves - Kúty št.hr.
320	35009 C	Lanžhot st. hr. - Lanžhot 2. TK bez TV část od km 11,475=74,386 (na st. hr. ČR/SR) po náv. 2L v ŽST Lanžhot, 2. TK jen TV část od NP2 km 74,086 po ÚO 422 v km 11,233	20.-N-22., 27.-N-29.	7:50-N-15:50	vyloučení provozu 2.TK z důvodu modernizačních prací ŽSR	<b>ZP+ND</b> pož. ŽSR, souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR	ŽSR	Devín. Nová Ves - Kúty št.hr.
324	35004 A	Vlkov u Tišnova SZZ	15.-N-26.	8:00-N-17:00	postupné přepínání výhybek a návěstidel na ovládání z JOP	přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 B	Vlkov u Tišnova – Říkonín TZZ 1. a 2. TK	15.-N-29.	8:00-N-17:00	přepínání vazeb AB na ovládání z JOP	<b>VNJŘ</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 D	Křižanov – Vlkov u Tišnova TZZ 1. TK	15.-N-31.	8:00-N-11:00	přepínání vazeb AB na ovládání z JOP	<b>VNJŘ</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 E	Vlkov u Tišnova – Křižanov TZZ 2. TK	15.-N-31.	8:00-N-14:00	přepínání vazeb AB na ovládání z JOP	<b>VNJŘ</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 F	Vlkov u Tišnova – Říkonín 1. TK bez TV	27.	8:00-12:30	zkouška kódování VZ	<b>VNJŘ</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov

324	35004 G	Říkonín – Vlkov u Tišnova 2. TK bez TV	27.	12:30-17:00	zkouška kódování VZ	<b>VNJŘ</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 H	Křižanov – Vlkov u Tišnova 1. TK bez TV	31.	8:00-11:00	zkouška kódování VZ	<b>VNJŘ+ND</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 I	Vlkov u Tišnova – Křižanov 2. TK bez TV	31.	11:00-14:00	zkouška kódování VZ	<b>VNJŘ+ND</b> přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 J	Vlkov u Tišnova sděl. zař. částečně	28.	8:00-13:00	přestěhování výpravčího ze stávající DK do provizorní DK	přesun z 12/2023 z důvodu aktuálního stavu veřejné soutěže na zhotovitele	SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 K	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: přenos. zař. TECHLAN a INTRANET, radiové spojení GSM-R	13.	7:00-19:00	přepojování sdělovacího zařízení do provizor. kontejneru (přenosové zař., BTS-GSM-R)		SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 L	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: dálkový opt. kabel DOK 36 směr Křižanov, místní opt. kabel MOK 12 (SpS)	16.	7:00-24:00	přepojení dálkového optic. kabelu DOK a MOK 12vl. SpS do provizor. kontejneru		SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 M	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: dálkový opt. kabel DOK 36 směr Říkonín, místní opt. kabel MOK 12 (IHL)	17.	7:00-24:00	přepojení dálkového optic. kabelu DOK a MOK 12vl. IHL do provizor. kontejneru		SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 N	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: dálkový optický kabel DOK 72	30.1.-N- 3.2.	7:00-24:00	přepojení dálkového optic. kabelu DOK do provizorního kontejneru		SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 O	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: traťový kabel TK, MB linky směr Křižanov	18.	7:00-19:00	přepojení dálkového metalického kabelu TK do provizor. kontejneru		SSV	Křižanov – Vlkov
324	35004 P	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: traťový kabel TK, MB linky směr Říkonín	19.	7:00-19:00	přepojení dálkového metalického kabelu TK do provizor. kontejneru		SSV	Křižanov – Vlkov
325	35007 A	Rožná SZZ	16./17, 17./18.	22:05-3:30	výměna ASW JOP v ŽST Rožná a jeho přezkoušení	ve vhodných vlak. přestávkách, ev. vj./odj. vl. na PN, přes PZS km 70,637 v=10 km/h	BNO	

<b>325</b>	<b>35007 B</b>	Nedvědice SZZ	16./17, 17./18.	22:05-3:30	výměna ASW JOP v ŽST Nedvědice a jeho přezkoušení	reetaipizace – pož. zpracovatele VR, ve vhodných vlak. přestávkách, ev. vj./odj. vl. na PN, přes PZS km 79,468 v=10 km/h	BNO	
<b>325</b>	<b>35007 C</b>	Tišnov – Nedvědice TZZ	16./17, 17./18.	22:05-3:30	aktivace a přepínání softwaru	reetaipizace – pož. zpracovatele VR, ev. odj. vl. směr Nedvědice na PN	BNO	
<b>325</b>	<b>35007 D</b>	Nedvědice – Rožná TZZ	16./17, 17./18.	22:05-3:30	aktivace a přepínání softwaru	reetaipizace – pož. zpracovatele VR	BNO	
<b>325</b>	<b>35007 E</b>	Rožná – Bystřice nad Pern. TZZ	16./17, 17./18.	22:05-3:30	aktivace a přepínání softwaru	reetaipizace – pož. zpracovatele VR, přes PZS km 69,846; km 66,247; km 64,396 v=10 km/h	BNO	
<b>dílčí změny:</b>								
<b>701</b>	<b>93009 C</b>	Počátky-Žirovnice – Horní Cerekev TK+TV, Jihlávka celá + TV vč. obch. vedení	10.,11.	7:55-14:10	údržba trakčního vedení	<b>ZP+ND</b> změna času ukončení (pův. 14:30), požadavek dopravce	BNO	
<b>701</b>	<b>93009 D</b>	Horní Cerekev celá jen TV včetně obcházecího vedení	10.,11.	7:55-14:10	údržba trakčního vedení	<b>ZP+ND</b> změna času ukončení (pův. 14:30), požadavek dopravce	BNO	
<b>701</b>	<b>93009 E</b>	Horní Cerekev – Batelov TK+TV, Batelov celá + TV vč. obch. vedení	10.,11.	7:55-14:10	údržba trakčního vedení	<b>ZP+ND</b> změna času ukončení (pův. 14:30), požadavek dopravce	BNO	
<b>701</b>	<b>93009 F</b>	Batelov – Kostelec u Jihlavy TK+TV, výh. Spělov celá + TV včetně obcházecího vedení	10.,11.	7:55-14:10	údržba trakčního vedení	<b>ZP+ND</b> změna času ukončení (pův. 14:30), požadavek dopravce	BNO	
<b>701</b>	<b>93009 G</b>	Kostelec u Jihlavy – Rantířov TK+TV, Kostelec u Jihlavy část záhl. směr Rantířov, Kostelec u Jihlavy celá jen TV včetně obcházecího vedení	10.,11.	7:55-14:10	údržba trakčního vedení	<b>ZP+ND</b> změna času ukončení (pův. 14:30), požadavek dopravce	BNO	
<b>701</b>	<b>93009 H</b>	Rantířov – Jihlava město TK+TV, Rantířov celá + TV, vč. obch. vedení	10.,11.	7:55-14:10	údržba trakčního vedení	<b>ZP+ND</b> změna času ukončení (pův. 14:30), požadavek dopravce	BNO	



zrušeno:								
324	33007 A	Křižanov – Vlkov u Tišnova 1. TK+TV	20.-31.	7:30-17:30	příprav. práce – betonáže základů TV	VNJŘ+ND přesun na únor – kolize s přesun. výlukami dle ROV 35004	SSV	Křižanov – Vlkov

Schvalovatel 4

měsíc: leden 2024

datum: 24.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, doprava	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
501	55001 G	zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Choceň; ETCS v úseku Choceň – Kostěnice: včetně dopraven Zámorsk, Uhersko, Moravany; ETCS v dopravně Kostěnice	10.12. 2023-N- 30.3.2024	00:00-N- 24:00	Vypnutí ETCS v úseku Choceň – Kostěnice.	Aktualizován termín ukončení výluky dle oznámení zpracovatele ROVZZ. (původně do 31.12.2023)	SSV	
501	65004 A	ETCS 1. a 2. traťové koleje v úseku Kolín – Velim; ETCS 1. a 2. traťové koleje v úseku Kolín – Velký Osek; ETCS 1. a 2. traťové koleje v úseku Kolín – Kutná Hora hlavní nádraží; ETCS v dopravně Kolín a ETCS v dopravně Kolín seřaďovací nádraží	10.12. 2023-N- 30.4.2024	00:00-N- 18:00	Výstavba nového ETCS a aktivace nového ZZ.	V souběhu s výlukou 55001 H. Doplněno na požadavek OŘ Praha SSZT do krátkodobého plánu na 49. týden 2023.	PHA	
dílčí změny:								
508	53013 B	Jaroměř – Dvůr Králové n/L TK; Jaroměř: záhlaví TK směr Dvůr Králové n/L; Dvůr Králové n/L: záhlaví TK směr Jaroměř	22., 23., 24.1.	6:45- 15:15	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	ZP, ND; (původně 29. – 31.1.2024). Přesun z důvodu nutného nasazení dvoucestných strojů MHS na výlucce Dvůr Králové – Stará Paka, které však v původním termínu nejsou k dispozici.	HKR	

508	53013 A	Dvůr Králové nad Labem – Bílá Třemešná TK; Dvůr Králové n/L: záhlaví TK směr Bílá Třemešná; celá dopravná Bílá Třemešná; Bílá Třemešná – Mostek TK; celá dopravná Mostek; Mostek – Horka u Staré Paky TK; celá dopravná Horka u Staré Paky; Horka u Staré Paky – Stará Paka TK; Stará Paka: záhlaví TK směr Horka u Staré Paky	29., 30., 31.1.	7:30 - 15:25	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	ZP, ND; (původně 22. – 24.1.2024). Přesun z důvodu nutného nasazení dvoucestných strojů MHS na výluce Dvůr Králové – Stará Paka, které však v původním termínu nejsou k dispozici.	HKR	
zrušeno:								
0								

Schvalovatel 5

měsíc: leden 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravná	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	vyluka pro	název stavby
doplněno:								
501	63050 A	P.Běchovice-P.Libeň 0. TK+TV	20.	8:30-13:30	BOTV	s 63015 A	PHA	
524	63017 Y	P.Vysočany 5. SK	20.-N-24.	7:30-N- 17:30	odstavení mechanizace		SSZ	Vysočany-Mstětice
dílčí změny:								
521	63028 L5, M5	P.Smích.-odb.Závodíště 1., 2. TK+TV	27.,28.	10:50- 15:50	dmt říms	ZP+ND, posun času na žádost ČD a. s., původně 10:00-15:00 hod.	SSZ	Branický most
524	63017 H2	P.Vysočany 3. SK+skalské záhlaví a zhlaví+TV lichá	22.	7:30-17:30	dražní stezky	původně včetně 5.SK, vyloučeno etapou Y	SSZ	Vysočany-Mstětice
524	63017 I2	P.Vysočany 3. SK+libeňské záhlaví a zhlaví+TV lichá	23.	7:30-17:30	dražní stezky	původně včetně 5.SK, vyloučeno etapou Y	SSZ	Vysočany-Mstětice
524	63017 J2	P.Vysočany 3. SK+TV lichá	24.	7:30-17:30	dražní stezky	původně včetně 5.SK, vyloučeno etapou Y	SSZ	Vysočany-Mstětice
zrušeno:								
526	63027 A	P.Mas.n. 7. SK+TV 6., 7. SK	15.1.-N- 19.2.	8:00-N- 8:00	snesení koleje, části TV	zpožděná soutěž, zahájení 19.2.2024	SSZ	Masarykovo nádraží

Schvalovatel 6

měsíc: leden 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, doprava	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
521	63070 V	Beroun NS	24.	7:00-13:00	údržba NS, R3kV		PHA	
521	63010 W	Beroun TV 3. SK od vložené izolace v km 30,350	11.12.-N-7.10.	19:00-N-19:00	odstavení mechanizace		SSZ	BERKA
709	93062 A	Plzeň hl.n. záhlaví 1. TK směr Plzeň-Koterov, Plzeň hl.n. - Plzeň-Koterov TV 1. TK	15.,16.	7:25-13:20	montáž protidotekových zábran na silničním nadjezdu v km 347,150		SSZ	LOKO
709	93062 B	Plzeň hl.n. záhlaví 2. TK směr Plzeň-Koterov, Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n. TV 2. TK	17.,18.	7:25-13:20	montáž protidotekových zábran na silničním nadjezdu v km 347,150		SSZ	LOKO
713	63069 A	Zdice - Hořovice 2. + TV, Zdice záhlaví 2. TK směr Hořovice, Hořovice záhlaví 2. TK směr Zdice	13.	8:50-14:10	výřez, BOTV	VNJŘ	PHA	
713	63069 B	Hořovice - Zdice 1. TK + TV, Hořovice záhlaví 1. TK směr Zdice, Zdice záhlaví 1. TK směr Hořovice	14.	8:50-14:10	výřez, BOTV	VNJŘ	PHA	
713	95002 A	Ejpovice - Plzeň hl.n. ETCS 1. a 2. TK	10.12.-N-28.6.	0:00-N-12:00	výměna telegramu v balížách a montáž nových balíz pro aktivaci ETCS v ŽST Plzeň hl.n.		SSZ	ETCS Plzeň
720	95002 B	Plzeň hl.n. - Plzeň-Křimice ETCS 1. a 2. TK	10.12.-N-28.6.	0:00-N-12:00	výměna telegramu v balížách a montáž nových balíz pro aktivaci ETCS v ŽST Plzeň hl.n.		SSZ	ETCS Plzeň
<b>dílčí změny:</b>								
521	63010 V	Karlštejn TV 7. SK	8.1.-N-14.12.	9:00-N-24:00	odstavení mechanizace	původně od 8:30 hod.	SSZ	BERKA
521	63010 B1	Beroun - Karlštejn 1. TK + TV, Beroun záhlaví směr Karlštejn, Karlštejn záhlaví a zhlaví směr Beroun	29.	9:00-19:00	terénní úpravy, stavba TZ	původně výluka 2. TK dle etapy 63010 A1	SSZ	BERKA
709	93012 D	Čičenice - Protivín TK	6.,7.	7:50-14:00	kácení stromů, údržba průjezdného průřezu	<b>ZP+ND</b> původně ve dnech 20. a 21.1.2023, změna na žádost ČD Cargo	PLZ	

zrušeno:								
521	63010 B1	Beroun – Karlštejn 1. TK + TV, Beroun záhlaví směr Karlštejn, Karlštejn záhlaví a zhlaví směr Beroun	8.-15.	9:00-19:00	terénní úpravy, stavba TZ	zrušeno na žádost ČD	SSZ	BERKA
521	63010 A1	Karlštejn – Beroun 2. TK + TV, Karlštejn záhlaví směr Beroun, Beroun záhlaví a zhlaví směr Karlštejn	16.-28.	9:00-19:00	terénní úpravy, stavba TZ	zrušeno na žádost ČD	SSZ	BERKA

### Schvalovatel 7

měsíc: leden 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	vyluka pro	název stavby
doplněno:								
502	63018 A	Babín – Nymburk předj.n. 2. TK+TV	11.1.	8.30-16.30	odstranění porostu + BOTV	navýšení prací	PHA	
503	63083 A	Liběchov – Mělník 1. a 2. TK+TV	25.1.	1:00-4:00	průjezd nadměrného nákl. přes přejezd	ZP	CPS	
503	73034 G	Štětí – Hoštka: 2. TK+TV	12./13,13./14.	22:35-04:10	stavba bran, převěšení TV a demontáž starých bran	ZP+ND, současně s etapou A změna projektu	UNL	
527	70001 A	Prackovice n.L. lichá skupina kol. výh. č. 8, 10	10.	8:00-14:00	odstranění blátivých míst ve výh. č. 8		UNL	
dílčí změny:								
502	63018 B	Nymburk předj.n.-odb.Babín 1. TK + TV, Nymburk předj.n. 201. SK + TV, záhlaví a zhlaví 1. TK směr odb.Babín	15.1.	8:30-16:30	odstranění porostů, defekt. vad, BOTV	doplnění vyloučení záhlaví a zhlaví směr odb. Babín	PHA	
510	53012 A	Trutnov hl. n. - Pilníkov – Hostinné: TK; Pilníkov: celá	8., 9., 10., 11., 15., 16., 17., 18.	7:45-15:20	kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva	ZP+ND; úprava času (pův. 7:25-15:20); požadavek dopravce ČD, a. s.	HKR	
zrušeno:								
503	72A30621	Sebuzín – UL Střekov 2. TK + TV	22.-N-25.	7:00-N-17:00	výměna kolejnic, odstranění porostu, kácení stromů	přesun do března	UNL	

503	73033 A	UL Střekov – Sebužín 1. TK+TV UL Střekov 1. SK jen TV	26.-N-28.	7:00-N-17:00	výměna kolejnic, výměna ŠL ve výh. č. 1, odstranění porostu, kácení stromů	NVÚ, přesun do března	UNL	
-----	---------	--	-----------	--------------	--	-----------------------	-----	--

Schvalovatel 8

měsíc: leden 2024

datum: 13.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
504	73044 A	Úpořiny – Ohnič 2. TK+TV, Ohnič úpořinské záhl.	16.-19.	7:30-15:00	odstranění porostu, kácení stromů		UNL	
504	73044 B	Ohnič úpořinské záhl. po Se2 Úpořiny – Ohnič 2. TK+TV, Úpořiny sudá jen TV Úpořiny ohničské záhl. a zhl. od Se12	22.,23.	7:30-15:00	odstranění porostu, kácení stromů	NVÚ	UNL	
504	73044 C	Úpořiny záhl. po Se15 Ohnič – Úpořiny 1. TK+TV Ohnič úpořinské záhl. po Se1	30.,31.	7:30-15:00	odstranění porostu, kácení stromů, broušení kolejnic		UNL	
504	73042 A	Most n. n. 1., 1a SK + TV, 2., 18a SK jen TV, výh. č. 504	3.	8:00-14:00	odstranění porostu	NVÚ+ND původně 17.2.	UNL	
520	63048 A	TK Pha Smíchov – Nučice	15.1.-19.1.	9:15 - 16:45	výřez a svoz porostu MHS	ZP+ND, přesun z měsíce března	PHA	
dílčí změny:								
0								
zrušeno:								
504	73030 A	Bohosudov – Chabařovice 1. TK Chabařovice záhl. a zhl. koleje č. 1	13.	7:00-14:00	cyklické broušení výh. č. 33, 34, 42	přesun do března	UNL	
504	73030 B	Chabařovice – Bohosudov 2. TK Chabařovice záhl. a zhl. koleje č. 2	14	7:00-14:00	cyklické broušení výh. č. 39, 40, 41	přesun do března	UNL	
504	73015 A	Úpořiny: záhl. 2. TK směr Ohnič Úpořiny – Ohnič: 2. TK + TV, Ohnič: záhl. 2. TK směr Úpořiny	16.-25.	7:30-19:30	výkop a betonáž TP	zrušení výběrového řízení (nadlimitní zakázka)	UNL	
504	73015 B	Ohnič: záhl. 1. TK směr Úpořiny, Ohnič – Úpořiny: 1. TK + TV, Úpořiny: záhl. 1. TK směr Ohnič.	30.,31.	7:30-19:30	výkop a betonáž TP	zrušení výběrového řízení (nadlimitní zakázka)	UNL	

Schvalovatel 9

měsíc: leden 2024

datum: 27.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
309	55001 E	Třebovice v Č. - Č. Třebová, ETCS	10.12-N-15.1.	00:00-N-23:59	výluka RBC – budou provedeny úpravy plynoucí z probíhající modernizace 1. železničního koridoru	změna termínu ukončení výluky pův. do 31.12. dle oznámení zpracovatele ROV a požadavku zhotovitele	SSV	
326	55001 F	Opatov - Č. Třebová, ETCS včetně Odb. Zádulka	10.12-N-15.1.	00:00-N-23:59	výluka RBC – budou provedeny úpravy plynoucí z probíhající modernizace 1. železničního koridoru	změna termínu ukončení výluky pův. do 31.12. dle oznámení zpracovatele ROV a požadavku zhotovitele	SSV	
326	33024 A	Blansko, sudá jen TV	7.	9:05-14:20	odstranění vegetace	<b>VNJŘ+LNT</b> , přesun ze 4.2. nevhodný souběh s výlukami v Pardubicích	BNO	
501	55001 D	Č. Třebová, ETCS Č. Třebová – Choceň, ETCS včetně dopravní Odb. Parník, D. Třebová, Ústí n. O., Odb. Bezprávi a Brandýs n. O.	10.12-N-15.1.	00:00-N-23:59	výluka RBC – budou provedeny úpravy plynoucí z probíhající modernizace 1. železničního koridoru	změna termínu ukončení výluky pův. do 31.12. dle oznámení zpracovatele ROV a požadavku zhotovitele	SSV	
501	53046 A	Ústí n. Orl. - Odb Bezprávi, 2. + TV, Ústí n. Orl., záhl. 2. TK směr Odb Bezprávi, jeho část od náv. Se16 po náv. 2S, Odb Bezprávi: záhl. a zhl. 2. TK směr Ústí n. Orl., jeho část od náv. 2L po LIS v km 261,257 (u přejezdu P4886)	16.	8:00-16:00	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce	<b>VNJŘ+VK</b>	SSV	BC – Brandýs – Ústí
501	53046 B	Brandýs n. Orl. před. kol., 2., 2a, 2b, 4., 4a bez TV, 2. SK, její část od námezniční výh. č. 6 po náv. Lc2; 2a SK, její část od náv. S2a po náv. Lc2a; 4. SK, její část od hrotů jazyků výh. č. 7 po náv. Lc4 Brandýs n. Orl. před. kol., výh. č.: 6, 7, Brandýs n. Orl. před. kol., sudá jen TV	15.	8:00-16:00	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce		SSV	BC – Brandýs – Ústí

<b>501</b>	<b>53046 C</b>	Odb Bezpráví – Brandýs n. Orl., 2. + TV, Odb Bezpráví, záhl. 2. TK směr Brandýs n. Orl., Brandýs n. Orl. před. kol., záhl. 2. TK směr Odb Bezpráví, jeho část od náv. 2L po náv. Se4	17.	8:00-16:00	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce	<b>VNJŘ+VK</b>	SSV	BC – Brandýs – Ústí
<b>501</b>	<b>53046 F</b>	Brandýs n. O. před.kol.- Choceň, 2. + TV, Brandýs n. O. před. kol., 2., 2c bez TV, 2. SK, její část od náv. Sc2 po náv. Lc2; 2c SK, její část od náv. Sc2c po náv. L2c, Brandýs n. O. před. kol., zhl. 2. TK směr Choceň, jeho část od náv. Lc2 po náv. Sc2c, Brandýs n. O. před. kol., záhl. 2. TK směr Choceň, jeho část od náv. L2c po náv. 2S, Brandýs n. O. před. kol., sudá jen TV	18.	8:0-12:00	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce	<b>VNJŘ+VK+NVÚ</b>	SSV	BC – Brandýs – Ústí
<b>501</b>	<b>53046 D</b>	Brandýs n. O. před. kol., 1., 1a, 1b, 3., 3a bez TV, 1. SK, její část od náv. Lc1 po nám. výh.č. 5; 1a SK, její část od náv. Lc1a po náv. S1a; 3. SK, její část od náv. Lc3 po nám. výh. č.5, Brandýs n. O. před. kol., lichá jen TV, Brandýs n. O. před. kol., zhl. 1. TK směr Choceň, jeho část od hrotů jazyků výh. č. 10 po náv. Lc1, Lc3	19.	8:00-16:00	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce		SSV	BC – Brandýs – Ústí
<b>501</b>	<b>53046 E</b>	Brandýs n. O. před. kol, 2., 2a, 2b bez TV, 2. SK, její část od nám. výh. č. 6 po náv. Lc2; 2a SK, její část od náv. S2a po náv. Sc2, Brandýs n. O. před. kol. výh. č. 6, Brandýs n. O. před. kol., sudá jen TV	19./20.	22:40- 03:40	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce		SSV	BC – Brandýs – Ústí

501	53046 G	Choceň – Brandýs n. O. před. kol., 1.+TV, Brandýs n. O. před. kol., záhl. 1. TK směr Choceň, jeho část od náv. 1S po náv. L1c, Brandýs n. O. před. kol., zhl. 1. TK směr Choceň, jeho část od náv. Sc1c po náv. Lc1, Brandýs n. O. před. kol., 1.,1c bez TV, 1. SK, její část od náv. Lc1 po náv. Sc1; 1c kolej, její část od náv. L1c po náv. Sc1c Brandýs n. O. před. kol., lichá jen TV	18.	13:00-17:00	úprava TV po rychlé pantografické zkoušce	VNJŘ+VK+NVÚ	SSV	BC – Brandýs – Ústí
dílčí změny:								
326	33015 F	Rájec-Jestřebí, záhl. 2. TK směr Skalice n. Svit., jeho část od náv. Se18 po náv. 2S, Rájec-Jestřebí - Skalice n. S., 2. + TV	13.,14.	7:50-17:30	odstranění vegetace strojně, mulčování	VNJŘ, přesun z 6.1. a 7.1., koordinace výluk s VR 501, úprava času na žádost KORDIS JMK	BNO	
326	33015 H	Skalice n. S., záhl. 2. TK směr Letovice, jeho část od náv. Se17 po náv. 2S. Skalice n. S. - Letovice, 2. + TV	22.,23.	8:15-13:40	odstranění vegetace strojně, mulčování	VNJŘ+ND, z důvodu výluk na VR 501, původně 15., 16.1., prohození s výlukou 33015 J	BNO	
326	33015 I	Letovice – Skalice n. S., 1. + TV, Skalice n. S., záhl. 1. TK směr Letovice, jeho část od náv. 1S po náv. Se18	24.,25.,26.	8:15-13:40	odstranění vegetace strojně, mulčování	VNJŘ+ND, z důvodu výluk na VR 501, původně 17., 18., 19.1., prohození s výlukou 33015 K	BNO	
326	33015 J	Letovice – Březová n. S., 2. + TV	15.,16.	8:25-13:30	odstranění vegetace strojně, mulčování	VNJŘ, z důvodu výluk na VR 501, pův. 22., 23.1., výměna s 33015 H	BNO	
326	33015 K	Březová n. S. - Letovice, 1. + TV	17.,18.,19.	8:25-13:30	odstranění vegetace strojně, mulčování	VNJŘ, z důvodu výluk na VR 501, pův. 24., 25., 26.1., výměna s 33015 I	BNO	
326	33015 O	Březová n. S., lichá jen TV, záhl. 1. TK směr Letovice, jeho část od náv. Se3 po náv. 1L	17.	8:25-13:30	odstranění vegetace strojně, mulčování	NVÚ, z důvodu konání výluk na VR 501, původně 24.1.	BNO	
zrušeno:								
0								



# Změnové tabulky únor 2024

Schvalovatel 1

měsíc: únor 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
301	23080 B	Český Těšín zhl. od náv. Se43 po náv. Se47; (nelze po 1. TK Chotěbuz – Český Těšín)	26.	7:20-13:05	navaření srdcovky výh. č. 30	VNJŘ, přesun realizace z měsíce března	OVA	
301	23082 F	Dětmarovice – Odb Koukolná – Karviná 1. TK +TV	12., 13., 14., 15., 16.	9:00-15:30	údržba TV a odstranění vegetace	z důvodu nemožnosti v měsíci březnu přesun na únor	OVA	
301	23082 G	Karviná – Odb Koukolná 2. TK + TV	19., 20., 21., 22., 23.	9:00-15:30	údržba TV a odstranění vegetace	z důvodu nemožnosti v měsíci březnu přesun na únor	OVA	
301	23067 G	Ostrava-Bartovice – Havířov 1. TK +TV, Havířov SK 3, 6-22 jen TV, SK 1, 2 + TV, záhl., zhl. ze směru Ostrava-Bartovice od náv. 1S po nám. výh. č. 52, od 1S mezi výh. 50 a výh. 56 po nám. výh. č. 48	28./29.	22:15-4:15	optimalizace ŽST Havířov SP0 (ražení štětových stěn, zajištění mostních objektů)	ZP, ND, LNT	SSV	HAV
316	33037 K	Bzenec přívoz výh. č. 20	17.	7:30-14:30	navaření srdcovky výhybky č.20	jednokolejný provoz v úseku Bzenec přívoz-Rohatec	BNO	
dílčí změny:								
301	23061 D	Ostrava střed – Ostrava-Kunčice 2. TK +TV	12.,13.	8:10-17:00	odstranění vegetace, kácení stromů	VNJŘ, na žádost SEE úprava času (pův. 7:00-17:00h), souběh s ROV 23028 A dne 13.2.2024	OVA	
305	23062 C	Ostrava Svinov SK 15 bez TV	15.	12:00-16:00	odstranění vegetace a kácení stromů	změna termínu a času (přesun z 12.2. v čase 7:30-12:30 h.)	OVA	
316	23063 A	Otrokovice záhl. 1.TK směr Tlumačov, Otrokovice – Tlumačov 1. TK+TV, Tlumačov záhl. 1. TK směr Otrokovice	5., 6., 7., 8.	8:20-16:50	výřezy křovin a ořez dřevin, údržba TV, úsekových odpojovačů, děličů	na žádost GŘ O12, O15 úprava rozsahu vyloučeného místa, zlepšení propustnosti na daném úseku	OVA	
316	23063 B	Otrokovice záhl. 2. TK směr Tlumačov, Tlumačov – Otrokovice 2. TK+TV, Tlumačov záhl. 2. TK směr Otrokovice	21., 22., 23., 24.	8:20-16:50	výřezy křovin a ořez dřevin, údržba TV, úsekových odpojovačů, děličů	na žádost GŘ O12, O15 úprava rozsahu vyloučeného místa, zlepšení propustnosti na daném úseku	OVA	
zrušeno:								
316	23064 A	Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště 2. TK+TV	29.	7:00-17:00	D55; výstavba mostu v km 140,480; zřízení neutrálního pole	na žádost zhotovitele, přesun na nový termín 7.3.2024	CPS	D55

Schvalovatel 2

měsíc: únor 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, doprava	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
309	23110 A	Přerov: záhl. TK 2 směr Dluhonice, Přerov – Dluhonice: TK 2+TV, Dluhonice: záhl. TK 2 směr Přerov	26.,27.,28.,29.	7:00-15:00	Výměna vadných pražců, úprava průjezdného profilu, rizikové kácení.	Na žádost O15 přesun výluk z března (koordinace)	OVA	
309	25011 A	Olomouc – Štěpánov: ETCS	10.12.-N-29.2.	00:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R	Na žádost SSZT OLC prodloužení výluky ETCS po GVD pro odstranění HS, navazuje na ROV 25029 A	OVA	
309	25011 B	Štěpánov ETCS, Štěpánov – Červenka ETCS	10.12.-N-29.2.	00:00-N-24:00	Odstranění havarijního stavu – výpadek sítě GSM-R	Na žádost SSZT OLC prodloužení výluky ETCS po GVD pro odstranění HS, navazuje na ROV 25029 B	OVA	
309	23089 A	Štěpánov: sudá + TV, záhl. a zhl. TK 2 směr Červenka. Štěpánov – Červenka: 2. + TV	12.	8:25-13:15	Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů	NVÚ+VNJŘ; přesun z března (koordinace výluk)	OVA	
309	23089 B	Štěpánov: lichá + TV, záhl. a zhl. TK 1 směr Červenka. Červenka – Štěpánov: 1. + TV	13.	8:25-13:15	Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů	NVÚ+VNJŘ; přesun z března (koordinace výluk)	OVA	
309	23089 C	Mohelnice: lichá + TV, záhl. a zhl. TK 1 směr Moravičany. Mohelnice – Moravičany: 1. + TV	14.	8:10-13:10	Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů	NVÚ+VNJŘ; přesun z března (koordinace výluk)	OVA	
309	23089 D	Mohelnice: sudá + TV, záhl. a zhl. TK 2 směr Moravičany. Moravičany – Mohelnice: 2. + TV	15.	8:10-13:10	Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů	NVÚ+VNJŘ; přesun z března (koordinace výluk)	OVA	
309	53043 A	Třebovice v Čechách – Česká Třebová: 2. + TV, Třebovice v Čechách: záhl. a zhl. 2. TK směr Česká Třebová od návěstidla L2 po návěstidlo 2S	20.	7:00-13:00	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 B	Třebovice v Čechách – Česká Třebová: 2. + TV, Třebovice v Čechách: záhl. a zhl. 2. TK směr Česká Třebová od návěstidla L2 po návěstidlo 2S	20.	13:10-19:10	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	

309	53043 C	Třebovice v Čechách – Rudoltice v Čechách: 1. + TV, Třebovice v Čechách: záhl. a zhl. 1. TK směr Rudoltice v Čechách, od LIS v km 6,480 (mezi výhybkami 4 a 10) po návěstidlo 1L. Rudoltice v Čechách: záhl. 1. TK směr Třebovice v Čechách, od návěstidla 1S po návěstidlo Se9.	21.	7:00-19:00	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 D	Rudoltice v Čechách – Třebovice v Čechách: 2. + TV, Rudoltice v Čechách: záhl. 2. TK směr Třebovice v Čechách, od návěstidla Se10 po návěstidlo 2S. Třebovice v Čechách: záhl. a zhl. 2. TK směr Rudoltice v Čechách, od návěstidla 2L po návěstidlo Se7.	22.	7:00-19:00	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 E	Třebovice v Čechách – Rudoltice v Čechách: 1. + TV, Rudoltice v Čechách: záhl. a zhl. 1. TK směr Třebovice v Čechách od návěstidla 1S po návěstidlo L1. Rudoltice v Čechách: 1. bez TV	23.	7:00-11:00	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 F	Rudoltice v Čechách – Třebovice v Čechách: 2. + TV, Rudoltice v Čechách: 2. bez TV, Rudoltice v Čechách: záhl. a zhl. 2. TK směr Třebovice v Čechách od návěstidla L2 po návěstidlo 2S	23.	11:10-15:10	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 G	Rudoltice v Čechách – Krasíkov předjízdne koleje: 1. + TV, Krasíkov předjízdne koleje: záhl. a zhl. 1. TK směr Rudoltice v Čechách od návěstidla 1S po námezník výhybky číslo 8. Krasíkov předjízdne koleje: 1., 1b bez TV, Krasíkov předjízdne koleje: výh. č. 3	24.	7:00-13:00	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	

309	53043 H	Krasíkov předjízdne koleje – Rudoltice v Čechách: 2. + TV Krasíkov předjízdne koleje: záhl. a zhl. 2. TK směr Rudoltice v Čechách, jeho část od námeznyky výhybky číslo 10 po návěstidlo 2S. Krasíkov předjízdne koleje: 2., 2b bez TV Krasíkov předjízdne koleje: výh., č. 4	24.	13:10-19:10	broušení kolejnic	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 I	Tatenice – Hoštejn: 1. + TV Krasíkov předjízdne koleje: záhl. a zhl. 1. TK směr Hoštejn, zhlaví v části od návěstidla Sc1 po návěstidlo Se3 a od návěstidla Se1 po návěstidlo Lc1a. Krasíkov předjízdne koleje: 1a, 1b bez TV Hoštejn: záhl. 1. TK směr Krasíkov předjízdne koleje od návěstidla 1S po návěstidlo Se9	25.,26.	7:00-19:00	broušení kolejnic, kácení, odstranění nežádoucí vegetace	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 J	Hoštejn – Tatenice: 2. + TV Krasíkov předjízdne koleje: záhl. 2. TK směr Hoštejn. Krasíkov předjízdne koleje: 2a bez TV Hoštejn: záhl. 2. TK směr Krasíkov od návěstidla Se10 po návěstidlo 2S	27.,28.	7:00-19:00	broušení kolejnic, kácení, odstranění nežádoucí vegetace	VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
309	53043 K	Krasíkov předjízdne koleje: zhl. 2. TK směr Hoštejn, jeho část od návěstidla Lc2a po návěstidlo Se2 a od návěstidla Se4 po návěstidlo Sc2. Krasíkov předjízdne koleje: 2b bez TV	27.	7:00-10:00	broušení kolejnic	v souběhu s ROV 53043 J, VNJŘ, přesun z března kolize na VR 309	HKR	
314	35006 A	Šebetov – Boskovice PZS v km 20,719 (P6966) a v km 21,131 (P6967)	10.12.2023 -N- 28.3.2024	0:00-N-14:00	náhrada KO za PcN		BNO	

dílčí změny:								
302	23047 B	Paskov – Lískovec u Frýdku TK	6.	8:00-16:00	kácení stromů	ZP+ND úprava časové náročnosti (původně 8:30-16:00)	OVA	
309	12H02061	SPS Lukavice na Moravě	12., 13.	7:00-14:00	údržba R 3kV	změna termínu (koordinace výluk) – původně 14. a 15. 2. 2024	OVA	
309	52H09001	NS Rudoltice v Čechách	29.	6:30-13:30	výluka R3kV – údržba	přesun z 20. 2., nevhodný souběh s ROV 53043	HKR	
zrušeno:								
309	23031 C	Olomouc hlavní nádraží – Grygov: 1. + TV	12.	09:45-15:45	SSV Holice – postavení a vyzbrojení stožárů TV pro neutrální pole	VNJŘ; přesun z února – kolize se ZP na VR 320 (přesun na 27.1.2024)	SSV	Holice
309	23031 D	Grygov – Olomouc hlavní nádraží: 2. + TV	13.	09:45-15:45	SSV Holice – postavení a vyzbrojení stožárů TV pro neutrální pole	VNJŘ; přesun z února – kolize se ZP na VR 320 (přesun na 30.1.2024)	SSV	Holice
309	23031 E	Grygov – Olomouc hlavní nádraží: 1., 2. + TV	15.	00:00-04:00	SSV Holice – postavení a vyzbrojení stožárů TV pro neutrální pole	ZP; přesun z února – kolize se ZP na VR 320 (přesun na 28.1.2024)	SSV	Holice
315	23079 A	Kojetín – Němčice nad Hanou TK+TV; Němčice nad Hanou celá +TV, Němčice nad Hanou – Nezamyslice TK +TV	12.,16.	8:20-13:45	Oprava a odvodnění TK, kácení stromů, výřezy dřevin, úprava průjezdného průřezu	ND+ZP, úprava počtu výluk (snížení) na žádost společnosti KIDSOK	OVA	

Schvalovatel 3

měsíc: únor 2024

datum: 24.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
318	35010 A	Hodonín – Mutěnice TZZ	19.-N-23.	7:00-N-14:00	úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 B	Mutěnice SZZ	5.-N-10.	7:00-N-14:00	úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 C	Mutěnice – Čejč TZZ	5.-N-23.	7:00-N-14:00	úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 D	Čejč SZZ, PZS km 18,751 (P7152), sděl. zařízení pro přenos dat MPD70	16.-N-23.	7:00-N-14:00	výměna návěstidel, zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	

318	35010 E	Čejč – Kobylí na Moravě TZZ	5.-N-23.	7:00-N-14:00	úpravy zabezpečovacího zařízení pro VDS	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 F	Kobylí na Moravě sděl. zařízení pro přenos dat MPD70	19.-N-23.	7:00-N-14:00	zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 G	Hodonín – Mutěnice kol. 90S	19.-N-23.	7:00-N-14:00	výměna návěstidel	<b>ZP</b> požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 H	Mutěnice celá	19.-N-23.	7:00-N-14:00	výměna návěstidel	<b>ZP</b> požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 I	Mutěnice – Čejč TK	19.-N-23.	7:00-N-14:00	výměna návěstidel	<b>ZP</b> požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 J	Čejč celá	19.-N-23.	7:00-N-14:00	výměna návěstidel	<b>ZP</b> požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 K	Čejč výh. č. 101 - Kobylí na Mor. TK	19.-N-23.	7:00-N-14:00	výměna návěstidel	<b>ZP</b> požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 L	Velké Pavlovice sděl. zařízení pro přenos dat MPD70	19.-N-23.	7:00-N-14:00	zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
318	35010 M	Kobylí na Moravě DOZ – dálkové ovládání ZZ ús. Hodonín (mimo) - Kobylí na Moravě (mimo)	5.-N-10.	7:00-N-14:00	zrušení zařízení pro přenos dat MPD 71	požad. zhotovitele, přesun z 12/2023 (ROVZZ 35027)	BNO	
320	35009 A	Lanžhot st.hr. - Lanžhot TZZ 2.TK, PZS km 9,990 (P 8348) ve 2. TK	24.-N-26.	7:50-N-15:50	vypnutí zab. zař. z důvodu modernizačních prací ŽSR	<b>ZP na straně ŽSR</b> pož. ŽSR, souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR	ŽSR	Devín. Nová Ves - Kúty št.hr.
320	35009 B	Lanžhot st.hr. - Lanžhot napájení R 6kV TZZ 2. TK	24.-N-26.	7:50-N-15:50	vypnutí napájení R 6kV z důvodu modernizačních prací ŽSR	<b>ZP na straně ŽSR</b> pož. ŽSR, souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR	ŽSR	Devín. Nová Ves - Kúty št.hr.

320	35009 C	Lanžhot st.hr. - Lanžhot 2. TK bez TV část od km 11,475=74,386 (na st. hr. ČR/SR) po náv. 2L v ŽST Lanžhot, 2. TK jen TV část od NP2 km 74,086 po ÚO 422 v km 11,233	24.-N-26.	7:50-N- 15:50	vyložení provozu 2.TK z důvodu modernizačních prací ŽSR	<b>ZP+ND</b> pož. ŽSR, souběh s ROV 33001 A, B a ROV ŽSR	ŽSR	Devín. Nová Ves - Kúty št.hr.
322	33032 H	Jihlava SK 1, 1a, 1b, 2, 2a jen TV	29.	9:30-11:30	regulace TV po úpravě GPK	<b>NVÚ</b> reetaipizace – nová etapa	BNO	
322	33032 I	Luka nad Jihlavou – Jihlava PZS km 188,445 (P3670)	29.	17:05- 20:00	obnovení šuntové citlivosti		BNO	
324	33047 A	Brno-K.Pole – Brno-Maloměřice St.3 1., 2. TK bez TV	27./28., 28./29.	23:45-4:45	rekonstrukční práce na nadjezdu ul. Merhautova	<b>ZP</b>	CPS	Merhautova
324	33022 A	Brno-Královo Pole sudá+TV	26.,27.	8:40-18:00	výměna návěstidel, betonáže základů stožárů TV	<b>NVÚ</b>	SSV	Brno-Královo Pole
324	33022 B	Brno-Královo Pole SK 8, 10, 12 + TV	28.,29.	8:00-18:00	výměna návěstidel, betonáže základů stožárů TV		SSV	Brno-Královo Pole
324	35004 N	Vlkov u Tišnova sděl. zařízení: dálkový optický kabel DOK 72	30.1.-N-3.2.	7:00-23:59	přepojení dálkového optic. kabelu DOK do provizorního kontejneru		SSV	Vlkov – Křižanov
324	33007 A	Křižanov – Vlkov u Tišnova 1. TK+TV	4.-14.	8:00-17:30	betonáže základů trakčního vedení	<b>VNJŘ+ND</b> přesun z ledna	SSV	Vlkov – Křižanov
324	33007 B	Vlkov u Tišnova – Křižanov 2. TK+TV	19.-29.	8:00-17:30	betonáže základů trakčního vedení	<b>VNJŘ+ND</b> požadavek SSV	SSV	Vlkov – Křižanov
324	36Z01034	Přibyslav 6kV	27.	7:00-13:00	údržba napájení 6kV/75Hz		BNO	
324	36Z01036	Pohled 6kV	28.	7:00-13:00	údržba napájení 6kV/75Hz		BNO	
<b>dílčí změny:</b>								
322	33032 A	Třebíč záhlaví směr Krahulov od hrotů jaz. výh. č. 6 po náv. S	29.	8:35-14:15	3. podbití po opravě PZS km 50,317 a km 50,533	<b>ZP+ND</b> změna času (pův. 8:30-16:55), změna technologie prací	BNO	
322	33032 B	Třebíč – Krahulov – Okříšky TK, Krahulov celá	29.	8:35-14:15	výřez vegetace	<b>ZP+ND</b> změna času (pův. 8:30-16:55), změna účelu (pův. 3. podbití), změna technologie prací	BNO	

322	33032 C	Okříšky – Bransouze TK, Bransouze celá	29.	8:35-14:15	výřez vegetace	<b>ZP+ND</b> změna času (pův. 8:30-16:55), změna účelu (pův. 3. podbití), změna technologie prací	BNO	
322	33032 D	Bransouze – Luka nad Jihlavou TK, Luka nad Jihlavou celá	29.	8:35-14:15	výměna kolejnic km 187,563 - km 187,600; výměna kolejového roštu km 187,600 - km 187,902; čištění šterkového lože; úprava GPK	<b>ZP+ND</b> změna času (pův. 8:30-16:55), změna účelu (pův. 3. podbití), změna technologie prací	BNO	
322	33032 E	Luka nad Jihl. část zhl. a záhl. směr Jihlava od nám. výh. č. 5., 6., 7 a výkolejky Vk2 po náv. S, SK 1 část od náv. L1 po nám. v. č. 6, SK 2 část od náv. L2 po nám. v. č. 5, SK 3 část od náv. L3 po nám. v. č. 7, SK 4 od výkolejky Vk1 po výkol. Vk2	29.	14:15- 17:05	čištění šterkového lože; úprava GPK	<b>ZP+ND</b> reetapizace ROV, změna def. vylouč. zařízení, změna režimu výluky (pův. 20.-N-28.2.), změna času (pův. 8:30-N-16:55)	BNO	
322	33032 F	Luka nad Jihlavou část záhl. směr Jihlava od km 187,600 po náv. S	20.-N-29.	7:05-N- 8:35	výměna kolejnic km 187,563 - km 187,600; výměna kolejového roštu km 187,600 - km 187,902; čištění šterkového lože; úprava GPK	<b>ZP+ND</b> reetapizace ROV – původně etapa E, změna def. vylouč. zařízení, změna termínu (pův. 20.-N-28.2.), změna času (pův. 8:30-N-16:55)	BNO	
322	33032 G	Luka nad Jihlavou – Jihlava TK, Jihlava část záhl. směr Luka nad Jihl. od náv. BL po náv. Se3	20.-N-29.	7:05-N- 17:05	výměna kolejového roštu v km 187,902 - km 188,050; čištění šterkového lože, úprava GPK, 3. podbití v km 195,00 - km 198,280	<b>ZP+ND</b> reetapizace ROV – původně etapa F, změna def. vylouč. zařízení, změna času (pův. 8:30-N-16:55)	BNO	
324	33007 A	Křižanov – Vlkov u Tišnova 1. TK+TV	1.,2.,3.	8:00-17:30	betonáže základů trakčního vedení	<b>VNJŘ+ND</b> změna času (pův. 7:30-17:30), požadavek SEE	SSV	Vlkov – Křižanov
324	33007 B	Vlkov u Tišnova – Křižanov 2. TK +TV	15.,16.,17.,18.	8:00-17:30	betonáže základů trakčního vedení	<b>VNJŘ+ND</b> změna času (pův. 7:30-17:30), požadavek SEE	SSV	Vlkov – Křižanov



502	33029 C	Okrouhlice – Světlá nad Sáz. 2. TK+TV, Světlá nad Sáz. záhl. 2. TK směr Okrouhlice od náv. 2L po náv. Se1	28.	7:30-15:25	odstranění vegetace, údržba TV, geotechnický průzkum	změna rozsahu vylouč. zařízení (dopl. záhlaví v ŽST Světlá nad S.), navýšení prací	BNO	
502	33029 D	Světlá nad Sáz. záhl. 1. TK směr Okrouhlice od náv. Se2 po náv. 1L Světlá nad Sáz. - Okrouhlice 1. TK+TV	29.	7:30-15:25	odstranění vegetace, údržba TV, geotechnický průzkum	změna rozsahu vylouč. zařízení (dopl. záhlaví v ŽST Světlá nad S.), navýšení prací	BNO	
<b>zrušeno:</b>								
322	33032 A	Třebíč záhlaví směr Krahulov od hrotů jaz. výh. č. 6 po náv. S	28.	8:30-16:55	3. podbití	<b>ZP+ND</b> změna technologie prací	BNO	
322	33032 B	Třebíč – Krahulov – Okříšky TK, Krahulov celá	28.	8:30-16:55	3. podbití	<b>ZP+ND</b> změna technologie prací	BNO	
322	33032 C	Okříšky – Bransouze TK, Bransouze celá	28.	8:30-16:55	3. podbití	<b>ZP+ND</b> změna technologie prací	BNO	
322	33032 D	Bransouze – Luka nad Jihlavou TK, Luka nad Jihlavou celá	28.	8:30-16:55	3. podbití	<b>ZP+ND</b> změna technologie prací	BNO	
324	33007 B	Vlkov u Tišnova – Křižanov 2. TK+TV	4.-14.	7:30-17:30	betonáže základů trakčního vedení	<b>VNJŘ+ND</b> nahrazeno et. A přesunutou z ledna	SSV	Vlkov – Křižanov

**Schvalovatel 4**

**měsíc: únor 2024**

**datum: 24.11.2023**

VR	ROV	vyloučený úsek, doprava	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
501	55001 G	zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Choceň; ETCS v úseku Choceň – Kostěnice: včetně dopravní Zámorsk, Uhersko, Moravany; ETCS v dopravně Kostěnice	10.12. 2023-N- 30.3.2024	00:00-N- 24:00	Vypnutí ETCS v úseku Choceň – Kostěnice.	Aktualizován termín ukončení výluky dle oznámení zpracovatele ROVZZ. (původně do 31.12.2023)	SSV	
501	53038 A	Pardubice hl.n. kolejově: 13., 15. SK, napětově: 9., 11., 13., 13b, 15., 17., 19a SK	29.	7:30-17:00	Výstavba nového TV stožáru.	<b>NVÚ</b>	SSV	stavba Pardubice

501	53038 C	Pardubice hl.n. kolejově záhl. a zhl 1., 2. TK směr Přelouč, jeho část, 1., 2., 2a SK napětově lichá + 2., 2a, 4., 4a, 6., 6a, 8., 10., 10a, 10b	28.	0:10-03:50	Překotvení trolejové spojky a záměna kotvení.	ZP, LNT; přesun z března	SSV	stavba Pardubice
501	63070 A	NS Kolín	13.	7:00-13:00	R 3kV	údržba NS	PHA	
501	63070 D	NS Rostoklaty	12.	7:00-13:00	R 3kV	údržba NS	PHA	
501	63085 D	Velim – Kolín 1. TK+TV	17.	8:00-17:00	BOTV, výřez	VK, VNJR, ND; (původně 63050 X)	PHA	
501	63085 E	Kolín – Velim 2. TK+TV	18.	8:00-17:00	BOTV, výřez	VK, VNJR, ND; (původně 63050 Y)	PHA	
501	65004 A	ETCS 1. a 2. traťové koleje v úseku <b>Kolín – Velim</b> ; ETCS 1. a 2. traťové koleje v úseku <b>Kolín – Velký Osek</b> ; ETCS 1. a 2. traťové koleje v úseku <b>Kolín – Kutná Hora hlavní nádraží</b> ; ETCS v dopravně <b>Kolín</b> a ETCS v dopravně <b>Kolín seřadovací nádraží</b>	10.12. 2023-N-30.4.2024	0:00-N-18:00	Výstavba nového ETCS a aktivace nového ZZ.	<b>V souběhu s výlukou 55001 H. Doplněno na požadavek OŘ Praha SSZT do krátkodobého plánu na 49. týden 2023.</b>	PHA	
<b>dílčí změny:</b>								
502	63042 A	<b>Nymburk hlavní nádraží – Nymburk město TK+TV</b> ; <b>Nymburk město</b> : 1., 1a, 3., 3a SK, záhlaví a zhlaví směr Sadská; <b>Nymburk město</b> : TV celá, záhlaví a zhlaví směr Nymburk hlavní nádraží	4.	8:15-16:15	Odstranění vegetace, svoz vegetace, odstranění defektoskopických vad, svařování, dotažení upevňovadel.	<b>ZP, ND</b> ; Změna času na požadavek místní technologie (pův. 8:00 - 16:00), navýšení vyloučení TV Nymburk město	PHA	
502	63042 B	<b>Nymburk město – Sadská TK+TV</b> ; <b>Nymburk město</b> 1a SK; <b>Sadská – Poříčany TK+TV</b>	5., 6., 7.	8:20-16:20	Odstranění vegetace, svoz vegetace, odstranění defektoskopických vad, svařování, dotažení upevňovadel.	<b>ZP, ND</b> ; Změna času na požadavek místní technologie (pův. 8:00 - 16:00), doplnění 1a SK	PHA	
508	53013 A	<b>Dvůr Králové nad Labem – Bílá Třemešná TK</b> ; <b>Dvůr Králové n/L</b> : záhlaví TK směr Bílá Třemešná; celá dopravna <b>Bílá Třemešná</b> ; <b>Bílá Třemešná – Mostek TK</b> ; celá dopravna <b>Mostek</b> ; <b>Mostek – Horka u Staré Paky TK</b> ; celá dopravna <b>Horka u Staré Paky</b> ; <b>Horka u Staré Paky – Stará Paka TK</b> ; <b>Stará Paka</b> : záhlaví TK směr Horka u Staré Paky	1.	7:30 - 15:25	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	<b>ZP, ND</b> ; (původně 25.1.2024). Přesun z důvodu nutného nasazení dvoucestných strojů MHS na výluce Dvůr Králové – Stará Paka, které však v původním termínu nejsou k dispozici.	HKR	

513	53016 A	Častolovice – Kostelec n. O. - Doudleby n. O.: TK; Kostelec n. O.: celá; Častolovice: záhl. TK směr Kostelec; Doudleby n. O.: záhl. TK směr Kostelec n. O., jeho část náv. S po náv. LT	1., 2.	8:20-16:10	Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva.	<b>ZP, ND;</b> změna času (pův. 8:00-16:00); požadavek dopravce ČD	HKR	
<b>zrušeno:</b>								
<b>0</b>								

**Schvalovatel 5**

**měsíc: únor 2024**

**datum: 27.11.2023**

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravná	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	vyluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
501	63050 B	P.Libeň-P.Běchovice 1. TK+TV	24.	8:00-17:00	výřez vegetace, BOTV	<b>VNJŘ</b>	PHA	
519	63049 G, H	P.Uhřetěves-P.Hostivař 2. TK+TV	3.	9:00-16:00	výřez a svoz porostu	<b>VNJŘ</b>	PHA	
519	63049 E, F	P.Hostivař-P.Uhřetěves 1. TK+TV	4.	9:00-16:00	výřez a svoz porostu	<b>VNJŘ</b>	PHA	
519	63049 M, N	Říčany-Strančice 1. TK+TV	5.	9:15-15:30	výřez a svoz porostu	<b>VNJŘ</b>	PHA	
519	63049 O, P	Strančice-Říčany 2. TK+TV	6.	9:15-15:30	výřez a svoz porostu	<b>VNJŘ</b>	PHA	
519	63049 I, J	P.Uhřetěves-Říčany 1. TK+TV	17.	9:30-16:00	výřez a svoz porostu	<b>VNJŘ</b>	PHA	
519	63049 K, L	Říčany-P.Uhřetěves 2. TK+TV	18.	9:30-16:00	výřez a svoz porostu	<b>VNJŘ</b>	PHA	
523	63080 A	P.Zbraslav-P.Modřany TK	29.	8:30-16:20	výřez a svoz porostu	<b>ZP+ND</b> , souběh s 63028 E6	PHA	
524	63011 F1	Čelákovice-Mstětice 2. TK+TV	14.-16.	9:00-16:00	stavba TZ, výstroj TS	<b>VNJŘ</b>	SSZ	Čelákovice-Mstětice
524	63070 G	Čelákovice NS	22.	7:00-13:00	údržba R3kV	<b>E</b>	PHA	
525	63081 C	P.Malešice-P.Běchovice 1. TK+TV	7.	8:00-16:00	výřez a svoz porostu		PHA	
525	63081 D	P.Běchovice-P.Malešice 2. TK+TV	8.	8:00-16:00	výřez a svoz porostu		PHA	
525	63081 F	P.Malešice-P.Z.Město 2. TK+TV	9.	8:00-16:00	výřez a svoz porostu		PHA	
525	63081 A	P.Hostivař-P.Malešice TK+TV	10.	9:00-16:00	výřez a svoz porostu	<b>ZP</b>	PHA	
525	63081 B	P.Malešice-P.Libeň TK+TV	11.	9:00-16:00	výřez a svoz porostu	<b>ZP</b>	PHA	
525	63081 E	P.Z.Město-P.Malešice 1. TK+TV	12.	8:00-16:00	výřez a svoz porostu		PHA	
532	63026 B	Čelákovice močovské záhlaví+část TK od náv. Se15 po nám. výh. R1	1.2.-N-31.5.	7:00-N-13:00	štěrkové piloty, zakládání náspu, dmt/mt KP	souběh s etapou A Čelákovice-Mochov TK od výh. R1	SSZ	Čelákovice-Mstětice

704	63070 P	Benešov u P. NS	5.	7:00-13:00	údržba R25kV	E	PHA	
dílčí změny:								
521	63028 L5, M5	P.Smích.-odb.Závodiště 1., 2. TK+TV	17.,18.	10:50-15:50	dmt říms	ZP+ND, posun času na žádost ČD a.s., původně 10:00-15:00 hod.	SSZ	Branický most
523	63028 C2	P.Vršovice-P.Krč TK+TV	5./6.-13./14.	22:20-4:40	dmt TB	původně bez TV	SSZ	Branický most
526	63027 A	P.Mas.n. 7. SK+TV 6., 7. SK	19.2.-N-14.12	8:00-N-24:00	snesení koleje, části TV.	zpožděná soutěž, původní zahájení 15.1.2024	SSZ	Masarykovo nádraží
zrušeno:								
523	63028 C2	P.Krč-P.Vršovice TK	1./2.-4./5.	22:20-4:40	dmt TB	ZP+ND, požadavek zhotovitele	SSZ	Branický most

**Schvalovatel 6**

**měsíc: únor 2024**

**datum: 23.11.2023**

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravná	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
521	63010 W	Beroun TV 3. SK od vložené izolace v km 30,350	11.12.-N-7.10.	19:00-N-19:00	odstavení mechanizace		SSZ	BERKA
521	63010 A3	Karlštejn – Beroun 2. TK + TV, Karlštejn záhlaví směr Beroun, Beroun záhlaví a zhlaví směr Karlštejn	5./6.-9./10., 12./13.-16./17., 19./20.-23./24.	23:30-4:40	pažení	ZP+ND	SSZ	BERKA
521	63010 B3	Beroun – Karlštejn 1. TK + TV, Beroun záhlaví směr Karlštejn, Karlštejn záhlaví a zhlaví směr Beroun	5./6.-9./10., 12./13.-16./17., 19./20.-23./24.	23:30-4:40	pažení	ZP+ND	SSZ	BERKA
713	95002 A	Ejovice – Plzeň hl.n. ETCS 1. a 2. TK	10.12.-N-28.6.	0:00-N-12:00	výměna telegramu v balížích a montáž nových balíz pro aktivaci ETCS v ŽST Plzeň hl.n.		SSZ	ETCS Plzeň
715	63079 A	Zdice záhlaví směr Lochovice, Zdice – Lochovice TK, Lochovice záhlaví směr Zdice	26.-28.	9:40-16:40	výřez a svoz porostu MHS	ZP+ND	PHA	
715	63079 B	Liteň záhlaví směr Všeradice, Liteň – Všeradice TK, Všeradice celá dopravná, Všeradice – Hostomice pod Brdy TK	29.	9:40-16:40	výřez a svoz porostu MHS	ZP+ND	PHA	

720	95002 B	Plzeň hl.n. - Plzeň-Křimice ETCS 1. a 2. TK	10.12.-N- 28.6.	0:00-N- 12:00	výměna telegramu v balížích a montáž nových balíz pro aktivaci ETCS v ŽST Plzeň hl.n.		SSZ	ETCS Plzeň
dílčí změny:								
0								
zrušeno:								
0								

Schvalovatel 7

měsíc: únor 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
503	63070 M	NS Mělník	7.	7:00-13:00	R 3kV	údržba NS	PHA	
503	63083 A	Liběchov – Mělník 1. a 2. TK+TV	1.	1:00-4:00	průjezd nadměř. nákl. přes přejezd	ZP	CPS	
527	63070 U	NS Vraňany	13.	7:00-13:00	R 3kV	údržba NS	PHA	
527	73027 C	Bohušovice n.O. lovosické zhl. 2. staniční koleje	12.	7:00-15:00	navaření srdcovky výh. č. 26	koná se současně s ROV 73027 B (Bohušovice n.O. + Bohušovice n.O.- Lovosice + Lovosice)	UNL	
527	73009 D	Lovosice 2a, 6a, 6., 8. SK zhl. litoměřické SK č. 4-10 zhl. SK č. 2, 4, 6	13./14.- 15./16., 19./20.- 22./23.	21:00-5:00	demontáž TB, úprava a regulace TV		SSZ	
dílčí změny:								
527	73025 B	Roudnice n. L. + Roudnice n. L. - Hrobce + Hrobce záhl.+ 2. TK + TV + záhl. a část zhl. (výh. č. 1)	7.	7:00-15:30	odstranění porostu, navaření srdcovky výh. č. 1	původně bez části zhlaví, doplněno navaření srdcovky výh. č. 1	UNL	
539	73031 A	Lovosice – Chotiměř TK	5.-9.	7:00-14:00	odstranění porostu	ZP, původně 12.-16.2. kapacitní důvody sekaček MHS	UNL	
zrušeno:								
0								

Schvalovatel 8

měsíc: únor 2024

datum: 23.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, doprava	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
504	73044 C	Úpořiny záhl. po Se15 Ohnič – Úpořiny 1. TK+TV Ohnič úpořinské záhl. po Se1	1.	7:30-15:00	odstranění porostu, kácení stromů, broušení kolejnic		UNL	
543	73053 A	Vojtanov: celá jen TV	28.2.-N-15.3.	7:30-N-12:30	bezpečnost práce při kácení stromů	LNT, průjezd měřicího vozu	UNL	
<b>dílčí změny:</b>								
504	73043 A	Třebošice – most 1. TK + TV, Most 101. SK + TV	27.,28.,29.	8:00-14:00	odstranění porostu	snížení rozsahu vyloučení původně vyloučení v ŽST Třebošice	UNL	
520	63023 E	Odb Jeneček – Rudná u P. TK; kolejově záhlaví směr Rudná u Prahy v dopravně Odb Jeneče; kolejově záhlaví směr Odb. Jeneček v dopravně Rudná u Prahy	15.,16.	8:30-16:30	výřez vegetace včetně odvozu	ZP+ND, přidáno záhlaví v Odb Jeneček a v Rudné u P	PHA	
531	63029 A	Chrástky-Svojetín TK (část TK z Chrástky do km 11,967)	2.2.-N-2.7.	8:00-N-18:00	budování dálniční přeložky D6, výstavba železničního mostu a přeložky trati	ZP, původně 2.2-N-4.7.2024	CPS	
<b>zrušeno:</b>								
504	73030 A	Bohosudov – Chabařovice 1. TK Chabařovice záhl. a zhl. koleje č. 1	13.	7:00-14:00	cyklické broušení výh. č. 33, 34, 42	přesun do března	UNL	
504	73030 B	Chabařovice – Bohosudov 2. TK Chabařovice záhl. a zhl. koleje č. 2	14	7:00-14:00	cyklické broušení výh. č. 39, 40, 41	přesun do března	UNL	
504	73015 A	Úpořiny: záhl. 2. TK směr Ohnič Úpořiny – Ohnič: 2. TK + TV, Ohnič: záhl. 2. TK směr Úpořiny	13.-22.	7:30-19:30	výkop a betonáž TP	zrušení výběrového řízení (nadlimitní zakázka)	UNL	
504	73015 B	Ohnič: záhl. 1. TK směr Úpořiny, Ohnič – Úpořiny: 1. TK + TV, Úpořiny: záhl. 1. TK směr Ohnič.	1.-8., 27.-29.	7:30-19:30	výkop a betonáž TP	zrušení výběrového řízení (nadlimitní zakázka)	UNL	
504	73042 A	Most n. n. 1., 1a SK + TV, 2.,18a SK jen TV, výh. č. 504	17.	8:00-14:00	odstranění porostu	NVÚ+ND přesun do ledna	UNL	

Schvalovatel 9

měsíc: únor 2024

datum: 16.11.2023

VR	ROV	vyloučený úsek, dopravná	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
<b>doplněno:</b>								
<b>0</b>								
<b>dílčí změny:</b>								
<b>326</b>	<b>33015 L</b>	Březová nad Svitavou – Svitavy, 2. + TV	19.,20.,21.	8:45-13:20	strojní odstranění vegetace dvoucestným bagrem – mulčování	<b>VNJŘ+ND</b> , z důvodu konání výluk v ŽST Pardubice přesun z 2., 5., 6.2.	BNO	
<b>326</b>	<b>33024 B</b>	Skalice nad Svitavou, sudá jen TV	22.	7:55-14:00	odstranění vegetace	<b>NVÚ</b> , z důvodu přesunu výluky 33015 L přesun z 20.2.	BNO	
<b>326</b>	<b>36Z03112</b>	Letovice, R 6kV	27.	7:00-13:00	údržba rozvodu R 6kV	z důvodu přesunu výluky 33015 L přesun z 21.2.	BNO	
<b>501</b>	<b>53026 A</b>	Č. Třebová - D. Třebová, 2. +TV, Č. Třebová, záhl. 2. TK směr Odb Parník, jeho část od náv. Se498 po náv. 2S, D. Třebová, záhl. 2. TK směr Odb Parník, jeho část od náv. 2L po náv. Se1	19.	7:30-14:30	výměna součásti dilatačního zařízení	přesun z 25.2. nevhodný souběh s VR 309	HKR	
<b>zrušeno:</b>								
<b>326</b>	<b>33024 A</b>	Blansko, sudá jen TV	4.	8:35-13:50	odstranění vegetace	<b>NVÚ</b> , přesun do ledna z důvodu konání výluk v ŽST Pardubice	BNO	
<b>326</b>	<b>33028 A</b>	Blansko, 1a SK bez TV, její část od náv. Sc1a po nám. výh. č. 23, zhl. 1. SK směr Rájec-Jestřebí, od nám. výh. č. 23 po nám. výh. č. 21., 1. SK bez TV, část od nám. výh. č. 21 po náv. L1	3.	8:45-11:45	frézování podélného svaru srdcovky ZMB-3 ve výh. č. 22	<b>VNJŘ</b> , z důvodu složité dopravní situace v ŽST Blansko přesun na noc a z důvodu klimatických podmínek přesun do jarních měsíců	BNO	
<b>326</b>	<b>33028 B</b>	Rájec-Jestřebí, zhl. 1. SK směr Skalice nad Svitavou, část " od izolovaného styku mezi výh. č. 20 a č. 16 po náv. Se13	3.	13:05-16:00	frézování podélného svaru srdcovky ZMB-3 ve výh. č. 16	z důvodu nemožnosti konání výluky A ve dne přesun na noc a z důvodu klimatických podmínek přesun do jarních měsíců	BNO	

Červeně – výluky doplněné (upravené) po regionální poradě.

Modře – výluky doplněné (upravené) na/po celostátní poradě.

## Příloha č. 4

## Harmonogram příprav ročního plánu výluk 2025 a dočasných omezení kapacity pro 2026 a 2027 v roce 2024

[illegible]

Zpracoval: Ing. Tomáš Rolník, MBA, GŘ O12

Doporučil: Ing. Bohusla Stečinský, MSc., GŘ O15

Schválil: Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M. GŘ NŘP





Správa železnic, s.o.  
Odbor operativního řízení provozu a výluk  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1  
110 00

Praha, 20.11.2023

Vaše č.j.: ---  
Naše č.j.: 48/2023

Věc: Vyjádření k podkladům CMVP pro 03/2024

Dne 16.11.2023 jsme prostřednictvím elektronické pošty obdrželi od zástupce vaší organizace dokumenty určené k projednání na CMVP, která bude konána dne 23.11.2023. S ohledem na jiný program se zástupci dopravce CityRail, a.s. nemohou uvedené porady zúčastnit, proto vám zasíláme naše stanovisko k zaslaným podkladům pro měsíc březen 2024 a žádáme o jeho projednání včetně jeho zapsání do záznamu z této CMVP a to k střednědobému plánu výluk pro měsíc březen 2024. Taktéž si dovoluujeme vás upozornit na skutečnost, že případné nevyjádření připomínek automaticky neznamená, že je uvedená věc projednána bez připomínek, jak předjímá vaše pozvánka na tuto poradu.

Ze zaslaných podkladů pro měsíc 03/2024 vyplývá zařazení nových výluk na rameni 324 a to výluk označených jako Z-33050 A, Z-33050 B a Z-33050 C (řádky 278, 279 a 280 zaslaného sešitu Excel), které jsou navíc červeně označeny jako výluky „Nad RPV“ (viz sloupec X téhož sešitu). Dovolujeme si vám sdělit, že s konáním uvedených výluk nesouhlasíme, přičemž důvody, proč s jejich konáním nesouhlasíme, jsme vám opakovaně sdělili již v rámci projednávání ročního plánu výluk pro rok 2024, který neodpovídá vámi projednanému dokumentu „Dočasné omezení kapacity na roky 2023 a 2024“, jež je dodnes beze změn uveřejněn na našem portálu provozování dráhy. Kromě této skutečnosti si vám dovoluujeme připomenout, že doposud nebylo Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen UPDI) rozhodnuto o konání některých výluk z ročního plánu 2024, viz příloha č. 1 rozhodnutí UPDI č. j. UPDI-3056/23/AP ze dne 14.9.2023, které již i přes vaše odvolání nabylo právní moci dne 20.11.2023. Důvodně domníváme, že vaše organizace zařazením identických výluk do projednávaných návrhů střednědobých plánů výluk pro březen 2024, pouze obchází povinnosti provozovatele dráhy uvedené v zákoně o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění (dále jen zákon), konkrétně pak §23b, odst. 4 zákona a §23c odst. 1 a 6 zákona a navrhuje nové výluky zcela obsahově odpovídající výlukám, které UPDI doposud neschválil a vyčlenil je do samostatného řízení. Jde zřejmě o snahu rozptýlit pozornost a nezákonně projednat obsahově shodné výluky mimo rámec ročního plánu pro rok 2024 a především dokumentu „Dočasné omezení kapacity na roky 2023 a 2024“ a to bez ohledu na dosavadní vývoj původního řízení.

Dovolujeme si vás proto předem upozornit na to, že pokud bude dne 23.11.2023 na CMVP takto předložený střednědobý plán projednán a nebudou naše námitky, které jsou uvedeny již v rámci řízení o RPV 2024, řádně vypořádány, budeme nuceni použít další právní kroky pro zamezení konání nahoře vyjmenovaných výluk. Pro připomenutí pouze zopakujeme, že naše zásadní námitka k uvedeným akcím je, že dopad změn a omezení drážní dopravy u těchto výluk (nyní označených v návrhu pro březen 2024 jako Z-33050 A, Z-33050 B a Z-33050 C) je v přímém rozporu s ustanovením §23b, odstavec 2, písm. b) resp. s §23b, odstavec 5., věta druhá zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění.




e-mail: [office@cityrail.cz](mailto:office@cityrail.cz)  
tel.: +420 737 204 543  
[www.cityrail.cz](http://www.cityrail.cz)

CityRail, a.s.  
Magistrů 16/202  
140 00 Praha 4

IČO 24199010, DIČ CZ24199010  
Firma zapsána v Obchodním rejstříku  
Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17774

Závěrem vás opakovaně žádáme o zahrnutí tohoto našeho stanoviska do zápisu z CVMP, která se bude konat dne 23.11.2023, aby při následném správním řízení byl s jeho obsahem seznámen i UPDI, a aby nedošlo k aplikaci vašeho mylného předpokladu o tom, že včas neuplatněné připomínky buď neexistují nebo jsou považovány za projednané. Pro budoucí vyloučení případných pochybností dodáváme, že do doby konečného a vykonatelného rozhodnutí UPDI o ročním plánu výluk pro rok 2024 platí toto naše stanovisko i pro případné další pokusy o zahrnutí dlouhodobých nepřetržitých výluk na rameni 324 v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov do střednědobých či krátkodobých plánů.

S pozdravem

 **CityRail** a.s.  
Digitálně podepsal  
Bc. Jan Hruška  
Datum: 2023.11.20  
17:50:19 +01'00'  
Bc. Jan Hruška  
člen představenstva



e-mail: [office@cityrail.cz](mailto:office@cityrail.cz)  
tel.: +420 737 204 543  
[www.cityrail.cz](http://www.cityrail.cz)

CityRail, a.s.  
Magistrů 16/202  
140 00 Praha 4

IČO 24199010, DIČ CZ24199010  
Firma zapsána v Obchodním rejstříku  
Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17774

**Vyjádření Správy železnic, státní organizace k výše uvedenému dopisu dopravce CityRail, a. s.:**

Správa železnic důrazně odmítá tvrzení dopravce CityRail, a. s., že zařazením výluk označených v plánu jako Z-33050 A, Z-33050 B a Z-33050 C pro březen 2024 obchází povinnosti provozovatele dráhy uvedené v zákoně o dráhách. Správa železnic od 18.07.2023 čeká na schválení původního návrhu RPV pro rok 2024, o kterém doposud nebylo pravomocně rozhodnuto. Označení položek „Nad RPV“ a jejich zahrnutím do podkladů pro projednání se naopak snažíme docílit maximální transparentnosti a informovanosti.

Příloha č. 6 Tabulka požadovaných výluk ŽSR v úseku Kúty - st. hr. SR/ČR

Výluky jednokoľajnej prevádzky v úseku Kúty - št. hr. SR/ČR 2023 (ničkoľajka) - ROV od 10.12.2023 do 28.05.2024; UČS 10,11,12													
2023	2024												
December	Január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	
A: TK 1 Kúty - Lanžhot + TV vylúčená													
1) Štetovnice pre podjazd a podchod Brodské + TV po ÚO 422, od 7:50 So nepretržite do 15:50 Po - Et. B+Z	20.1. - 22.1. 27.1. - 29.1.	24. - 26.2.	9.3. - 11.3.										
2) Betonáž základov/paženie + TV po ÚO 422 + 6 kV+ zab. zar., od 07:20 So nepretržite do 15:50 Štv. - Et. B1+E+Z1 (E do 11:00)			16.3. - 21.3.										
3) Výstavba stožiarov a brán TV + demontáž starých + 6 kV + zab. zar., So a Ne, denne od 11:20 do 19:20, 4 dní + TV - et. B2+E1+Z2					4.5., 5.5.								
4) Spojkovanie 6kV a úpravy ovládania priestecí 12x4h, 07:20 - 11:20, v mesačných požiadavkách na výluky (jednokoľajná prevádzka bez zab. zar.)- et. E2		.....											podľa mesač. obj. výluk
5) Sypanie kameníva z TK 2 do výkopu v TK 1, vykládka a prekládka koľajníc, 18 x noc, 00:00 do 04:00 - et. B3 (5x s TV), B4 (12x bez TV)		.....											podľa mesač. obj. výluk
6) Výstavba "S" prepojenia od 07:50 So do 15:50 Ut + TV po ÚO 422 + 6 kV + zab.zar. - et. B5+E3+Z3 (E3 do 10:00)					25.5. - 28.5.								
Ostatné výluky, nevyžadujúce "ničkoľajnú" prevádzku													
December	Január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	
Nepárna skupina koľají v žst. kúty													
...+TV, demontáž TV v delení 1x8hod - et. C													cca, podľa mesač. obj.
...+TV, demont./trh. Ž. Z. TK1 pri žst. Kúty - et. C + Z4													cca, podľa mesač. obj.
...+TV, napojenie 1. TK do žst. Kúty, 1x nepretržite od 7:00 1. deň do 17:00 4.deň - et. C1 + Z5													cca, podľa mesač. obj.
...+TV, montáž TV v delení, od 7:00 v 1. deň nepretržite do 17:00 v 3. deň - et. C2 + Z6													cca, podľa mesač. obj.

A: základná nepretržitá výluka 1. traťová koľaj od ŽST Kúty po št. hr. SR/ČR a TV 1. traťová koľaj od ŽST Kúty po ÚO 421 CZ, od 9/10.12.2023 do 28.5.2024  
B, B1, B2, B3, B4: 2. traťová koľaj od ŽST Kúty po št. hr. SR/ČR a napätie TV 2. traťovej koľaje v od ŽST Kúty po ÚO 422 CZ (ničkoľajka).

C, C1, C2: úsek 1.traťovej koľaje od vchodového návěstidla 1S cez výhybku č. 78, v pokračovaní nepárna skupina koľají a napätie TV nepárnej skupiny v ŽST Kúty,

Z, Z1, Z2, Z3 : Práce na zab. zar. v úseku Kúty - št. hr. SR/ČR  
Z4, Z5, Z6: Práce na zab zar. v dotyku so ŽST. Kúty  
E, E1, E2, E3: 6kV

**PROGRAM PRAVIDELNÉHO MĚŘENÍ DYNAMICKÝCH PARAMETRŮ TRAKČNÍHO  
VEDENÍ****NA KORIDOROVÝCH TRATÍCH SPRÁVY ŽELEZNIC V ROCE 2024**

**Podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění pozdějších předpisů,** je zpracován plán měření trakčního vedení pro Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace. Měření bude provedeno v síti Správy železnic, státní organizace, v období od 18. 3. 2024 – 28. 3. 2024. Návoz a odvozu měřicího vozu pevných trakčních zařízení (MVPTZ) bude podle potřeby. Měření bude probíhat rychlostmi pro klasické soupravy dle horních rychlostníků.

**Požadavky pro jízdy MVPTZ:**

Na tratích, kde bude v daný den probíhá měření trakčního vedení, se nesmí v době od 7 do 19 hodin konat žádné výluky, které by omezovaly měření, a to jak na měřené koleji, tak i na kolejích sousedních, pokud se jedná o tratě dvoukolejné a tříkolejné. Výjimkou tohoto omezení mohou být pouze rozsáhlé investiční akce naplánované ročním plánem výluk, nebo rozsáhlé akce z OPD plánované v tříměsíčním intervalu. Za účelem plánování jízd měřicího vozu budou opět předloženy a potvrzeny termínové požadavky na jízdy měřicích vlaků a to 3 měsíce předem, aby opětovně proběhla koordinace měření a výluk a mohly být naplánovány výluky v termínu dle předpisu D7/2.

**Řazení soupravy:**

Sestavení měřicího vlaku pro účely měření trakčního vedení: hnací vozidlo elektrické trakce + vložené osobní vozy (6 osobních vozů pro rychlost 160 km/h) + MVPTZ.

**Požadavek na odstavení MVPTZ:**

Po skončení měření bude měřicí vůz odstaven dle dohody mezi CTD a dopravcem. MVPTZ bude připojen na jeden z následujících zdrojů elektrické energie:

- 3x400V / 50Hz,
- stojan EPZ nebo
- na soupravě v režimu aktivního odstavení hnacího vozidla.

Za výsledky měření a funkčnost měřicího vozu zodpovídá vedoucí střediska Diagnostika pevných trakčních zařízení Ing. Stanislav Žurek.

Složení měřicího týmu bude uvedeno v evidenčním listě měřicího vozu.

**MĚŘENÍ IPTV**

Měření je uznatelné, pouze pokud je vlak veden nesníženou traťovou rychlostí – **MĚŘÍCÍ JÍZDY MAJÍ ABSOLUTNÍ PŘEDNOST PŘED VŠEMI VLAKY VYJMA NUTNÝCH POMOCNÝCH VLAKŮ.** (Poznámka: měření IPTV = měření dynamických parametrů trakčního vedení.)

**MĚŘENÍ GPT**

Měření je uznatelné, pokud se měřicí jízda uskuteční rychlostí v rozsahu 1 – 160 km/h – **MĚŘÍCÍ JÍZDY MAJÍ PŘEDNOST PŘED VŠEMI VLAKY VYJMA NUTNÝCH POMOCNÝCH VLAKŮ, ALE V PŘÍPADĚ NUTNOSTI SMÍ BÝT VLAK VEDEN VE SLEDU ZA VLAKEM S NIŽŠÍM POŘADÍM DŮLEŽITOSTI** (s nižší rychlostí) nebo i zadržen na určené koleji ve stanici. (Poznámka: měření GPT = měření geometrických parametrů trolejového vodiče)

## POŘADÍ MĚŘICÍCH JÍZD 2024

Měření TV – tučné písmo

Přeprava – kurzíva

17. 3. 2024

**Bohumín – Praha Vršovice** – *Vectronem SŽ – návoz náležitostí a seřazení soupravy v ŽST Praha Vršovice*

18. 3. 2024

**Praha Vršovice – České Budějovice – IPTV – odjezd cca v 11–12 h**

*České Budějovice – Nemanice II – sune*

**Nemanice II – Nemanice I po 103. koleji – GPT**

*Nemanice I – České Budějovice – sune*

**České Budějovice – Praha Vršovice – Praha hl. n. – IPTV**

**Praha hl. n. – Praha Vršovice – GPT – sune**

**Praha Vršovice – Praha Smíchov – Beroun – GPT**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Beroun

19. 3. 2024

**Beroun – Plzeň – Cheb – IPTV**

**Cheb – Nové Sedlo u Lokte za plotem – Bílina – GPT**

**Bílina – Teplice – IPTV**

**Teplice – ÚNL jih – GPT**

**ÚNL jih – ÚNL sever – GPT – sune**

**ÚNL sever – ÚNL západ – Teplice – GPT**

**Teplice – Most – IPTV**

**Most – Nové Sedlo u Lokte (za plotem) – GPT**

**Nové Sedlo u Lokte – Chodov (za plotem) – Karlovy Vary – sune – GPT**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Karlovy Vary a přeřadit MV GPK na konec soupravy

20. 3. 2024

**Karlovy Vary – Chodov (stanicí) – Cheb – GPT**

**V ŽST Cheb GPK odstoupí ze soupravy a jede samostatně s HV nezávislé trakce (asi ČD Cargo) Cheb – Aš st. hr., Aš st. hr. – Cheb st. hr., Cheb st. hr. – Cheb**

**Cheb – Vojtanov – sune – GPT**

**Vojtanov – Tršnice – GPT**

**Tršnice – Františkovy Lázně – GPT – sune**

Františkovy Lázně – Cheb

**V ŽST Cheb bude zpátky připojen MV GPK do soupravy jako vložený vůz**

**Cheb – Mariánské Lázně – Beroun – IPTV**

**Beroun – Praha hl. n. – GPT**

**Praha hl. n. – Praha Holešovice – Prostřední Žleb – IPTV**

*Prostřední Žleb – Děčín východ – sune*

*Děčín východ – Děčín hl. n.*

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Děčín hl. n.

21. 3. 2024

*Děčín hl. n. – Prostřední žleb – bez měření sune*

**Prostřední Žleb – Praha Holešovice – Praha Libeň – Petrovice u Karviné – IPTV**

**Petrovice u Karviné st. hr. 1 a 2. kolej – GPT posunem na st. hr.**

*Petrovice u Karviné – Karviná – sune bez měření*

*Karviná – Dětmárovice – bez měření*

*Dětmárovice – Petrovice u Karviné sune bez měření*

**Petrovice u Karviné – Bohumín – IPTV**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Bohumín

22. 3. 2024

**Bohumín – Čadca – IPTV**

**Čadca – Bohumín – IPTV**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Bohumín

25. 3. 2024

**Bohumín – Ostrava hl. n. – Přerov – Břeclav – IPTV**

**Břeclav – Brno hl. n. – Česká Třebová – Kolín – IPTV**

**Kolín – Velký Osek – Kanín po staré spojení – GPT**

**Kanín po nové spojení – Velký Osek – Kolín – GPT**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Kolín

26. 3. 2024

**Kolín – Havlíčkův Brod – Ostrov nad Oslavou – GPT**

**Ostrov nad Oslavou – Havlíčkův Brod – Kolín – GPT**

**Kolín – Velký Osek – Kanín po staré spojení – GPT**

**Kanín po nové spojce – Velký Osek – Kolín – GPT**

**Kolín – Česká Třebová – Brno dolní – Modřice – IPTV**

**Modřice – Brno dolní – GPT – sune**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Brno dolní

27. 3. 2024

**Brno dolní – Říkonín – IPTV – kouknout kam se dá dojet**

**Říkonín – Brno hl. n. – Břeclav – IPTV**

**Břeclav – Bernhardstahl – GPT – samostatně s HV nezávislé trakce (asi ČD Cargo)**

**Bernhardstahl – Břeclav – GPT – samostatně s HV nezávislé trakce (asi ČD Cargo)**

**Břeclav – Kúty – samostatně s HV nezávislé trakce (asi ČD Cargo)**

**Kúty – Břeclav – samostatně s HV nezávislé trakce (asi ČD Cargo)**

Aktivní odstavení soupravy v ŽST Břeclav

28. 3. 2024

**Břeclav – Lipník nad Bečvou – IPTV**

*Lipník nad Bečvou – Dluhonice – v ŽST Prosenice po 4. koleji – sune*

*Dluhonice – Přerov*

*Přerov – Lipník nad Bečvou – sune*

**Lipník nad Bečvou – Uničov – rychlá spojka v Prosenicích**

*Uničov – Grygov – přetah*

**Grygov – Česká Třebová – IPTV**

*Česká Třebová – Poříčany - bez měření*

**Poříčany – Praha hl. n. – Praha Smíchov – IPTV**

*Praha Smíchov – Bohumín – odvoz náležitostí Vectronem SŽ*





Příloha č. 8

**Projednání měsíčních výlukových plánů 1/2024, 2/2024, 3/2024**

**Porada**

Datum konání 23.11.2023

Čas 10.00 – 13.00

Místo konání Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, 2. patro, zasedací místnost č. 232

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
TOMÁŠ POLNÍČEK	SŽ OŘ	725 982 179	Polnic@spravazeleznic.cz	
JIŘÍ NOVÁČEK	SŽ OŘ	715 745 572	NOVACEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
JIŘÍ STEHLÍK	SŽ OŘ	942 424 202	stehlík@spravazeleznic.cz	
PETR HAJNÍŠ	SŽ OŘ UNL	602 168 550	HAJNIS@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Adéla Visková	SŽ OŘ	942 424 103	viskova@spravazeleznic.cz	
KLÁRA ŽELINKOVÁ	SŽ OŘ	724 424 571	zelinkova@spravazeleznic.cz	
Irma Šolaková	SŽ OŘ	602 670 574	solakova@spravazeleznic.cz	
DALIBOR KOTASEK	SŽ OŘ OVA	725 887 379	kotasek@spravazeleznic.cz	
MARIE ZAŘÍŽOVÁ	SŽ OŘ OVA	724 464 042	zarizova@spravazeleznic.cz	
PETR VÉVODA	SŽ OŘ	602 772 663	vevoda@spravazeleznic.cz	
Jaroslav JANČEK	SŽ OŘ	724 027 857	janec@spravazeleznic.cz	
TOMÁŠ HRAVKA	SŽ-SSZ	702 209 093	HRAVKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Josef Valach	SŽ-LBV	724 932 377	valach@spravazeleznic.cz	
Jan Sejkora	SŽ OŘ Praha	724 033 054	sejkora@spravazeleznic.cz	
Zdeněk ČEKAL	ČD Cargo	721 743 427	cekal@cdcargo.cz	
František NOVÁČEK	SŽ OŘ	607 252 262	novacek@spravazeleznic.cz	
JIŘÍ HRAVKA	SŽ OŘ	602 384 408	HRAVKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Michala BRÁVA	OŘ BRNO	972 646 461	brava@spravazeleznic.cz	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽ.



Jméno a příjmení	Firma/útvaz	telefon	e-mail	podpis
Marcela Ryšava	OR-BRNO	972 646 597	ryšava@sprava.zelaznic.cz	
Luboš Mokříš	SŽ - O12	607 070 265	Mokriz@sprava.zelaznic.cz	
Jaroslav Kmoníček	OR-HK12	720 972 246	Kmonicek@sprava.zelaznic.cz	
Vojtěch Jelinek	SŽ - O15	728 993 908	jelinek@sprava.zelaznic.cz	
Miroslav Kříž	SŽ - O2 A2	425 40 456	kruz@sprava.zelaznic.cz	
Václav Kubíček	IX OR PLX	972 522 444	Kubicek@sprava.zelaznic.cz	
Jana Vlasatá	SŽ - O12	602 650 466	Vlasata@sprava.zelaznic.cz	
Stanislav Novák	SŽ - O12	602 667 834	NovakS@sprava.zelaznic.cz	
Lucie Valoušek	MTR PA	607 015 012	Valousek@sprava.zelaznic.cz	
Tomáš Holář	SŽ - S52	722 173 103	Holar@sprava.zelaznic.cz	
Josef Jurek	SŽ - O12	725 813 510	Jurek@sprava.zelaznic.cz	
Petr Kuník	SŽ - O12	725 805 797	Kunik@sprava.zelaznic.cz	
Heřtina Rožňáková	MTR S.V.O.	702 128 421	Rozenkova@MTRANSKILBY	
Jiří Burdovský	ČD Cargo	725 708 385	burdovsky@cdcargo.cz	
Jan Roženský	ROPID	723 408 798	rozencky.jan@ropid.cz	
David Štěpán	ROPID	702 414 040	stepan@ropid.cz	
Pavel Šlampa	Kordis JAK	607 646 807	pslampa@kordis-jak.cz	
Ondřej Pěnčík	CERSC	774 365 100	oladrich.pencik@concarango.eu	
Hynek Richtek	LEO EXPRESS	777 490 022	HYNOK.RICHTEK@leo.cz	
Michal Vlášek	REGIOJET	602 397 376	Michal.VLASEK@REGIOJET.CZ	
Matěj Váňa	REGIOJET	608 453 855	MALEK.VANA@REGIOJET.CZ	
Martin Zahradka	ISJK	722 450 063	ZAHRAKA.MARTIN@ISJK.CZ	