

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

změna č. 1

účinnost od 1. července 2024

Schváleno pod čj. 10603/2024-SŽ-GŘ-O11
dne 2. května 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2024

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

Článek 1

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v aktuálním znění se mění takto:

- (1) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 5 u informativní znalosti **se zrušuje** číslo 177.
- (2) V tabulce rozsahu znalostí **se** v řádku č. 6 u úplné znalosti mezi slova „156“ a „-222“ **vkládá** nově text „-173, 182“.
- (3) V tabulce rozsahu znalostí se v řádku č. 9 u informativní znalosti se **zrušuje** číslo 177.
- (4) V tabulce rozsahu znalostí **se** v řádku č. 12 u úplné znalosti mezi slova „155“ a „-204“ **vkládá** text „-173, 182“
- (5) V tabulce rozsahu znalostí **se** v řádku č. 13 u úplné znalosti mezi slova „173,“ a „-204“ **vkládá** text „-175, 182“
- (6) V tabulce rozsahu znalostí **se** v řádku č. 17, u úplné znalosti mezi slova „155“ a „-225“ **vkládá** text „-175, 182“.
- (7) V tabulce rozsahu znalostí **se** v řádku č. 18, u úplné znalosti mezi slova „155“ a „-204“ **vkládá** text „-173, 182“.
- (8) Článek 30 odst. 8, písm. c) **se nahrazuje** textem:
„sklonové poměry koleje (největší sklon ve sjednané posunové cestě).“
- (9) Článek 30 odst. 8, písm. d) se **zrušuje** bez náhrady.
- (10) Text článku 173 **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:
*„(1) **Zajišťovací síla** je brzdící schopnost brzdy stojícího vozidla. Vyjadřuje se v kN (kilonewton). Tabulka zajišťovací síly je uvedena v „Příloze D.2“.*
*(2) **Boční ochrana** je souhrnný pojem pro přímou a nepřímou boční ochranu jízdních cest. Boční ochrana musí být zajištěna z kolejí, ze kterých je to vnitřními předpisy Správy železnic, popř. jinými technickými normami (např. ČSN, EN) nařízeno.*
*(3) **Přímá boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením jinou nedovolenou jízdou ze sbíhajících se kolejí, zajišťovaná odvratnou polohou výhybek nebo výkolejek.*
*(4) **Nepřímá boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením jinou nedovolenou jízdou ze sbíhajících se kolejí, zajišťovaná zakazující návěstí na návěstidlech.“*
- (11) Původní název článku 174 „Kovová podložka uzamykatelná“ **se nahrazuje** textem „Všeobecná ustanovení“.

(12) Text článku 174 **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(1) Ustanovení této kapitoly platí pro zajišťování vozidel proti ujetí na kolejích Správy železnic, vyjma kolejí na spádovišti. Na spádovištích platí odchylná ustanovení, uvedená v ZDD.

(2) Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá dopravce.

Způsob zajištění vozidel proti ujetí stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

(3) Odstavovat vozidla na nevyloučenou (provozovanou) průběžnou traťovou kolej je zakázáno, kromě vozidel ponechaných na průběžné traťové koleji během posunu nebo při jízdě vlaku (PMD) po částech.

(4) ZDD může v odůvodněných případech:

a) zakázat odstavování vozidel na spojovacích kolejích;

b) zakázat odstavování vozidel na dopravních kolejích bez přímé boční ochrany jízdních cest.

Schvalovatel ZDD musí zajistit, aby zákaz odstavování vozidel podle tohoto odstavce byl uveden v TTP.

(5) ZDD musí vždy obsahovat údaje o nejneprůzračnějším rozhodném spádu na jednotlivých kolejích (skupinách kolejí) dopravní, nákladiště nebo vlečky, provozované Správou železnic (včetně jeho směru).

TTP musí vždy obsahovat údaje o nejneprůzračnějším rozhodném spádu na širé trati (včetně jeho směru).“

(13) Původní název článku 175 „Zarážky – všeobecná ustanovení“ **se nahrazuje** textem „Zajišťovací prostředky“.

(14) Text článku 175 **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(1) Použití zajišťovacích prostředků (viz ustanovení odst. 2 tohoto článku) a způsob určení jejich účinku se řídí vnitřním předpisem dopravce.

(2) K zajištění vozidel proti ujetí se smí používat tyto zajišťovací prostředky:

a) provozuschopná průběžná brzda,

b) přímočinná brzda HV (u činných HV),

c) upotřebitelná ruční brzda. Pro účely tohoto předpisu se za ruční brzdou považuje zajišťovací brzda, např. pružinová střadačová, magnetická zajišťovací brzda s permanentním magnetem apod.,

e) dřevěný klín jen k zajištění hnacích vozidel,

f) zarážka (popř. uzamykatelná zarážka),

g) kovová uzamykatelná podložka.

(3) Na dráhách provozovaných Správou železnic se mohou pro zajišťování vozidel proti ujetí používat zarážky opatřené žlutým nátěrem (popř. jiné výrazné barvy, vyjma bílé), které jsou nepoškozené.

(4) Zarážky používané k zastavování vozidel musí být v souladu s technickými parametry, které jsou stanoveny v příslušných dokumentech Správy železnic a zarážky, které tyto technické parametry nesplňují, se nesmí na dráhách provozovaných Správou železnic používat.

- (5) *K zajištění vozidel proti ujetí může dopravce použít i zarážky dodané jako příslušenství hnacího vozidla.*
- (6) *Na dráhách, provozovaných Správou železnic, se mohou používat zarážky:*
- a) *se dvěma přírubami pro zajišťování vozidel proti ujetí nebo zastavování vozidel;*
 - b) *s jednou přírubou a pérem pouze pro zastavování vozidel. Zarážky s jednou přírubou jsou buď pravostranné, nebo levostranné.*
- (7) *Zarážky (uzamykatelné zarážky) používané pro zajištění vozidel proti ujetí musí být položeny tak, aby přiléhaly na kolejnici celou třecí plochou, příruba zarážky přiléhala na vnitřní stranu kolejnice a jazyk zarážky byl v kontaktu s podloženým kolem nápravy. Kontaktem se rozumí, že se jazyk dotýká kola nebo plocha kola spočívá na jazyku zarážky.*
- Pokládat zarážky napříč na kolejnice pro zamezení dalšího pohybu vozidel je zakázáno.*
- (8) *Ve výhybkách a kolejových křižovatkách je používání zarážek zakázáno, pokud to není třeba k odvrácení hrozícího nebezpečí. Zarážky se pod zastavovanými vozidly nesmějí dostat až na výhybku, točnu, přesuvnu, kolejovou váhu, na kolejovou křižovátku nebo kolejnicový styk.*
- Není-li to nezbytně nutné, nesmí se při posunu klást zarážky na kolejnicový styk nebo v těsné blízkosti před kolejnicovým stykem ve směru pohybu vozidel, jakož i v oblouku. Musí-li být zarážka v nezbytném případě položena v oblouku, musí se položit na vnitřní kolejnici oblouku.*
- (9) *Na kolejích u boční rampy, popř. u nástupiště s výškou 550 mm se zarážky (popř. uzamykatelné zarážky) kladou zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy, popř. od nástupiště s výškou 550 mm. V tomto případě se zarážky (popř. uzamykatelné zarážky) kladou na jednu kolejnici pod kola náprav. Podmínky stanoví dopravce."*
- (15) Texty článků 176 až 181 s výjimkou jejich číselného označení se **zrušují** bez náhrady, za ponechaná číselná označení článků 176 až 181 se u každého číselného označení doplňuje vždy na samostatný řádek tučně provedený text „Zrušen“.
- (16) Text článku 234 odst. (3) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:
- „Část vlaku lze zanechat na trati jen za předpokladu, že bude zajištěna proti ujetí s ohledem na skutečný sklon úseku trati, na němž byla zanechaná část vlaku zajišťována. Zanechaná část vlaku musí být pod dohledem zaměstnance dopravce.“*
- (17) Text článku 316 odst. (7) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:
- „Pokud není ujetí vozidel, odstavených na kolejích sbíhajících se s kolejí, na kterou bude nařízena příprava vlakové cesty, znemožněno výkolejkou, není dovoleno volnost vlakové cesty zjišťovat podle odst. 6 tohoto článku.“*
- (18) V části CITOVANÉ DOKUMENTY se u Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., **se upravuje** název takto:
- „o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách“*

článek 2

Změna podle odstavců 1 až 18 článku 1 je zpracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, které je zveřejněno spolu s touto Změnou na intranetu Správy železnic. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4597955**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **5** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Marcela ŠTRINCLOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **03.05.2024 11:02:22**



da97c933-40fc-455a-a923-0395015b31ec