

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Účinnost od 1. července 2022

ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 od 1. července 2024

Schváleno pod čj. 183042/2021-SŽ-GŘ-O11
dne 29. prosince 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání předpisu SŽDC D1

V předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou uvedena pouze ustanovení platná pro provozování dráhy a drážní dopravy na dráhách, které nejsou vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (ETCS) a které jsou provozovány Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic“).

Do předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ byla implementována tato ustanovení „Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773 – o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v Evropské unii“:

- jízda podle rozhledových poměrů
- závady v označení začátku vlaku
- navázání komunikace mezi zaměstnanci provozovatele dráhy a zaměstnanci provozovatele drážní dopravy.

Od účinnosti předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se zásadně mění tato ustanovení:

- všechna hlavní návěstidla, která jsou označena označovacím pásem s červenými a bílými pruhy mají absolutní návěst **Stůj** (tzn. kolem tohoto hlavního návěstidla s návěstí **Stůj** může strojvedoucí pokračovat v jízdě pouze na pokyn výpravčího)
- zpravování strojvedoucích o změnách stavebně technických parametrů dráhy
- zajišťování vozidel proti ujetí
- kdo je zaměstnancem řídícím posun u posunu s posunovou četou
- zrušen posun trhnutím
- zrušena jízda s nezavěšeným postrkem do km a zpět
- zrušeny podmínky jízdy za nemožného dorozumění
- upraveno znění písemného rozkazu při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek
- zrušeny návěsti **Možno projet, Změna trasy, Jízda se sníženým výkonem**

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: elektronicky, formát (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

[illegible]

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI	17
ZKRATKY A ZNAČKY	24
Kapitola I	Základní ustanovení..... 26
Díl 1	Úvodní ustanovení..... 26
Čl. 1	Všeobecná ustanovení..... 26
Čl. 2	Závaznost předpisu..... 27
Čl. 3	Povinnosti zaměstnanců uzavírající smlouvy 27
Čl. 4	Grafická úprava předpisu..... 27
Díl 2	Základní pojmy 29
Čl. 5	Úvodní ustanovení..... 29
Čl. 6	Všeobecné základní pojmy 29
Čl. 7	Nástupiště 30
Čl. 8	Provozování dráhy a drážní dopravy..... 31
Čl. 9	Dráha 31
Čl. 10	Trať 33
Čl. 11	Dopravny 33
Čl. 12	Tratě a dopravní s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením 35
Čl. 13	Základní pojmy pro tratě D3 37
Čl. 14	Základní pojmy pro tratě vybavené radioblokem 37
Čl. 15	Stanoviště pro obsluhu dráhy..... 38
Čl. 16	Základní pojmy pro návěstidla 40
Čl. 17	Základní pojmy pro návěstění 42
Čl. 18	Drážní vozidla 43
Čl. 19	Vlak, posunový díl 46
Čl. 20	Jízda drážního vozidla 47
Čl. 21	Jízdni cesta 48
Čl. 22	Základní dopravní dokumentace 49
Čl. 23	Telekomunikační a záznamové zařízení 50
Čl. 24	Prostorové uspořádání tratě a ukládání materiálu 51
Díl 3	Zaměstnanci a jejich předpoklady k výkonu dopravní služby 55
Čl. 25	Všeobecná ustanovení..... 55
Čl. 26	Zaměstnanci řízení provozu Správy železnic..... 56
Čl. 27	Zaměstnanci dopravce 57
Čl. 28	Zařazení zaměstnance Správy železnic do výkonu dopravní služby 58
Čl. 29	Odborná způsobilost zaměstnanců Správy železnic 59
Čl. 30	Znalost traťových a místních poměrů – všeobecně..... 60
Čl. 31	Znalost traťových a místních poměrů zaměstnanců Správy železnic 61
Čl. 32	Znalost traťových a místních poměrů zaměstnanců dopravce 61
Čl. 33	Znalost základní dopravní dokumentace zaměstnanců Správy železnic 62
Čl. 34	Stejnokroj, pracovní a ochranný oděv zaměstnanců Správy železnic 63
Díl 4	Pokyny při provozování dráhy 64
Čl. 35	Základní pojmy 64
Čl. 36	Všeobecná ustanovení..... 64
Díl 5	Pohyb v prostorách Správy železnic 68
Čl. 37	Vstup do služebních místností Správy železnic..... 68
Čl. 38	Vstup a vjezd do prostor Správy železnic..... 68
Díl 6	Výkon dopravní služby 69
Čl. 39	Opuštění pracoviště 69
Čl. 40	Zahájení a ukončení výkonu dopravní služby zaměstnanců Správy železnic 69

Čl. 123	Povinnosti strojvedoucího.....	197
Díl 12	Návěsti speciálního určení	198
Čl. 124	Základní pojmy.....	198
Čl. 125	Všeobecná ustanovení	199
Čl. 126	Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky	199
Čl. 127	Návěsti zakazující jízdu.....	201
Čl. 128	Návěsti výstražné	203
Čl. 129	Slyšitelné návěsti	204
Čl. 130	Vzdálenostní upozorňovadla	207
Čl. 131	Námezník a koncovník	208
Čl. 132	Hraničník	210
Čl. 133	Lichoběžníková tabulka	210
Čl. 134	Tabulka s křížem.....	211
Čl. 135	Tabule před zastávkou a návěst Konec nástupiště	212
Čl. 136	Místo zastavení.....	213
Čl. 137	Staničník.....	214
Čl. 138	Hranice izolovaného úseku	219
Čl. 139	Sklonovník	220
Čl. 140	Návěsti pro vlakový zabezpečovač.....	221
Čl. 141	Číslo dopravní.....	223
Čl. 142	Drhlík	223
Čl. 143	Návěsti pro postrk.....	224
Čl. 144	Návěsti pro práci pluhu	224
Čl. 145	Návěsti pro označení ozubnice	225
Čl. 146	Rádiovník.....	225
Čl. 147	Ostatní návěsti	227
Díl 13	Návěsti na vozidlech.....	228
Čl. 148	Základní pojmy.....	228
Čl. 149	Návěsti na vlaku, posunu mezi dopravními a na hnacím vozidle posunového dílu	228
Čl. 150	Postup při závadách v označení začátku vlaku nebo posunu mezi dopravními	231
Čl. 151	Postup při závadách v označení konce vlaku nebo posunu mezi dopravními - všeobecně	232
Čl. 152	Postup při závadách v označení konce vlaku nebo posunu mezi dopravními - povinnosti strážníka oddílu.....	233
Čl. 153	Postup při závadách v označení konce vlaku nebo posunu mezi dopravními - povinnosti závoráře	233
Čl. 154	Postup při závadách v označení konce vlaku nebo posunu mezi dopravními - povinnosti výhybkáře	234
Čl. 155	Návěsti ke krytí vozidel.....	234
Díl 14	Návěsti pro traťovou rychlost.....	236
Čl. 156	Základní pojmy.....	236
Čl. 157	Předvěstníky	237
Čl. 158	Rychlostníky	241
Díl 15	Návěsti pro pomalou jízdu.....	247
Čl. 159	Základní pojmy.....	247
Čl. 160	Návěsti pro pomalou jízdu.....	247
Čl. 161	Dočasná pomalá jízda	251
Čl. 162	Bezpečnostní pomalá jízda	254
Díl 16	Varovná návěstidla.....	255
Čl. 163	Základní pojmy.....	255
Čl. 164	Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa	255

Čl. 165	Světelné výstražné terče	257
Čl. 166	Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech.....	258
Kapitola IV	Změna stavebně technických parametrů dráhy.....	260
Díl 1	Návěsti při změně stavebně technických parametrů dráhy	260
Čl. 167	Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly	260
Čl. 168	Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel	261
Díl 2	Změny stavebně technických parametrů dráhy.....	263
Čl. 169	Úvodní ustanovení	263
Čl. 170	Stavebně technické parametry dráhy	263
Čl. 171	Změny v tabulkách traťových poměrů	264
Čl. 172	Zpravování strojvedoucích	265
Kapitola V	Zajištění vozidel proti ujetí	266
Čl. 173	Základní pojmy	266
Čl. 174	Všeobecná ustanovení.....	266
Čl. 175	Zajišťovací prostředky	267
Čl. 176	Zrušen	268
Čl. 177	Zrušen	269
Čl. 178	Zrušen	270
Čl. 179	Zrušen	271
Čl. 180	Zrušen	272
Čl. 181	Zrušen	273
Kapitola VI	Posun	275
Díl 1	Značení návěstidel.....	275
Čl. 182	Základní pojmy	275
Čl. 183	Značení nepřenosných návěstidel platných pouze pro posun	276
Čl. 184	Značení seřaďovacích návěstidel.....	277
Čl. 185	Značení opakovacích seřaďovacích návěstidel	278
Čl. 186	Značení spádovištních návěstidel.....	278
Čl. 187	Značení opakovacích spádovištních návěstidel.....	279
Čl. 188	Značení vyčkávacích návěstidel	279
Díl 2	Návěsti seřaďovacích a spádovištních návěstidel.....	280
Čl. 189	Návěsti seřaďovacích návěstidel	280
Čl. 190	Návěst Posun dovolen na hlavních návěstidlech.....	282
Čl. 191	Návěsti spádovištních návěstidel	283
Čl. 192	Poruchy seřaďovacích a spádovištních návěstidel.....	286
Čl. 193	Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun	286
Čl. 194	Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky	287
Čl. 195	Ruční a slyšitelné návěsti pro posun.....	288
Díl 3	Posun	291
Čl. 196	Všeobecná ustanovení.....	291
Čl. 197	Posunovací obvod.....	292
Čl. 198	Zaměstnanci vykonávající posun	292
Čl. 199	Posunová cesta	294
Čl. 200	Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků	295
Čl. 201	Posun na kolejích Správy železnic určených jako zařízení služeb.....	297
Čl. 202	Posun na manipulačních kolejích	298
Čl. 203	Udělení souhlasu k zahájení posunu.....	298
Čl. 204	Organizace posunu	299
Čl. 205	Povinnosti výpravčího	301
Čl. 206	Povinnosti výhybkáře	302

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná přesně text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li tímto předpisem pro zaměstnance Správy železnic stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy (dále jen „předpis Zam1“). Není-li ani předpisem Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců Správy železnic k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky (dále jen „OS“) Správy železnic.

Dopravce na základě níže určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

Nad názvem jednotlivých článků tohoto předpisu je jako doplňková informace uveden symbol „●“ a číslo řádku v tabulce rozsahu znalostí, ve kterém je stanoven rozsah znalosti z daného článku pro vybrané pracovní činnosti nebo zařazení (funkce). Barva symbolu „●“ je uvedena u příslušné pracovní činnosti nebo zařazení (funkce) v tabulce rozsahu znalostí.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace		
1	- zaměstnanci Správy železnic, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti (OZ D-12)	Úplná znalost celého předpisu
2	- zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 2 odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu	Úplná znalost: Článek: 1, 2, 3, 450, 451 (odst. 2), 484
3	- zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby (OZ D-12)	Úplná znalost celého předpisu

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
4	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky - zaměstnanci Správy železnic, kteří přidělují kapacitu dráhy (OZ D-10) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-31, 33-35, 43, 44-47, 70, 72, 90, 111-114, 126, 131 – 135 136, 147, 236-251, 253 – 254, 256 – 258, 275, 303, 305 – 309, 323, 325, 337, 339, 340 – 342, 346, 348 – 349, 423-426, 428, 429-434, 438, 441, 444 – 446, 450 (odst. 1), 451 (odst. 1 a 2), 484</p> <p>Přílohy A</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>36 – 40, 48, 71, 74, 77, 80 – 82, 91 – 108, 118, 119, 124, 127 – 129, 136, 138, 139, 141, 148, 149, 156 – 162, 167 – 171, 173, 182, 196, 199, 201, 221, 252, 259, 280, 291, 296, 299, 311, 314, 322, 326, 333 – 336, 344 – 345, 358, 374, 383 – 384, 396, 397 (odst. 1 až 4), 418 – 419, 421 – 422, 432 – 433, 471-472</p> <p>Přílohy D</p>
5	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanci operativního řízení provozu Správy železnic (ND-11) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-31, 33- 40, 43-52, 69, 70, 72, 111-114, 120, 126-129, 141, 142, 147, 173-175, 182, 183, 224, 227, 232-239, 242-253, 256, 257, 259, 273, 303-307, 323, 331, 337, 339, 340-343, 345, 346, 357-359, 374, 383-388, 390, 392 (odst. 3), 393-395, 397, 399, 403- 406, 408-429, 432-435, 438, 439-446, 448-464, 467, 469, 484</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>41, 42, 90-99, 119, 148-151, 156-168, 228-231, 240, 241, 261, 275, 278-281, 289-291, 296-299, 302, 324-326, 333-336, 375, 376, 392, 430, 431, 436, 437</p>
6	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají ZDD, TTP, technologii provozu a výlukové rozkazy (OZ D-09) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2-31, 33-54, 56, 61-72, 74-77, 80-122, 124, 126-139, 141-151, 156-173, 182-222, 224, 226-251, 254, 256, 257, 259-300, 302-399, 403-438, 441, 443-447, 450 (odst. 1), 451, 461-485</p> <p>Příloha: A, B, C, E, F</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek: 78, 79, 155</p>

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
7	<ul style="list-style-type: none"> - zaměstnanci Správy železnic, kteří pro výkon své pracovní činnosti musí mít odbornou zkoušku ND-DM 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-6, 10, 11 (odst. 1-8), 12-16, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26 (odst. 2, 3, 5 - 11), 27 (odst. 1-6), 28 (odst. 4), 34 (odst. 1-4 a 7), 35, 37, 43-46, 47 (odst. 1 a 9), 48 (odst. 21), 64, 80 (odst. 4), 115 (odst. 1), 126 (odst. 1, 2, 3, 5 a 6), 129 (odst. 1, 2, 3, 4, 5, 9 a 10), 137 (odst. 1), 147, 166, 183 (odst. 2), 312 (odst. 1), 380 (odst. 1), 383 (odst. 1), 392 (odst. 3 a 6), 444, 445 (odst. 1, 5, 6, 7 a 8), 446 (odst. 1, 3, 4, 9-13), 448 (odst. 1), 450 (odst. 1), 451 (odst. 1 a 2), 461, 484</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>17-20, 33, 36, 38, 70, 71, 148, 149 a 155</p> <p>Příloha: A.1 a A.2</p>
8	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy (OZ D-07 a OZ D-08) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-31, 33-72, 74-78, 80-139, 141, 146-222, 224-254, 256, 257, 259-485</p> <p>Příloha: A, B, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>79, 140, 142-145</p> <p>Příloha: D, E</p>
9	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k stavění jízdních cest (OZ D-03) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-9, 11 (odst. 1-8), 12-24, 25 (odst. 1-4), 26-30, 33, 34 (odst. 1-4 a 7), 35-41, 43-72, 74, 75, 77, 78, 80-84, 88-94, 100-122, 124-129, 131, 132, 134, 136-139, 147-151, 154, 155, 166-168, 182-193, 195-204, 206-207, 209-221, 224, 226, 228-238, 240, 242-244, 247-251, 254 (odst. 1 - 4), 260, 262-264, 266, 267, 270, 271, 276, 277, 303-306, 308, 309, 310, 312-329, 331, 332, 337-350, 352-355, 358-367, 374-377, 380, 383-387, 391, 392, 394-399, 401, 402, 404-409, 412, 415-417, 419, 428, 429, 436, 437, 440, 441, 443-455, 458, 461, 463, 465-468, 470, 473-485</p> <p>Příloha: A, B, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>10, 76, 79, 130, 135, 141, 156-165, 173-175, 194, 351</p>

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
10	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k obsluze oddílových návěstidel s odpovědností za bezpečný sled vlaků na hlásce a hradle (OZ D-02/hl, OZ D-02/hr) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-6, 9, 10, 11 (odst. 1-9), 15, 16-22, 23, 24, 25 (odst. 1 - 14), 26-31, 33, 34 (odst. 1-4 a 7), 35-41, 43-46, 69-72, 74, 75, 77, 78, 80, 85, 88, 89-92, 95, 100-105, 107-110, 115-122, 124-130, 134, 137, 139, 147-152, 166-168, 221, 224, 228, 229, 231-238, 241-244, 247-251, 254 (odst. 1 - 4), 260, 262-264, 266, 268-272, 275, 280-295, 303-306, 308-310, 312, 313, 344-350, 352, 354, 355, 358, 359, 361-363, 366, 367, 374-377, 380, 392 (odst. 3 a 6), 396-399, 401, 402, 404-409, 412, 415-417, 420, 428, 429, 436, 437, 439, 441, 443, 444-455, 459, 461, 465, 468, 470, 473, 477, 478, 479, 484</p> <p>Příloha: A, B, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>12, 79, 81, 86, 87, 135, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165</p>
11	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k obsluze PZZ na širé trati (OZ D-01) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-6, 9, 10, 11 (odst. 1-9), 15-20, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26-31, 33, 34 (odst. 1-4 a 7), 35-41, 43-46, 69-72, 77, 78, 80, 85, 110, 115 (odst. 1), 126-129, 137, 139, 147-151, 153, 166, 221, 228-238, 241-244, 247-251, 254 (odst. 1 - 4), 260, 262-264, 266-272, 280-284, 306, 308, 309, 312, 313, 344-350, 352, 354, 355, 366, 367, 374, 380, 383-399, 401, 402, 404-409, 415-417, 420, 428, 429, 436, 437, 439, 441, 443-455, 459, 461, 465, 468, 470, 473, 484, 485</p> <p>Příloha: A, B, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>12, 79, 81, 86-89, 124, 156, 157, 158-165, 167, 275, 285-287</p>

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
12	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla (včetně zaměstnanců HZS s licencí pro řízení drážního vozidla) - zaměstnanci HZS Správy železnic, kteří řídí dvoucestné vozidlo v poloze na koleji (zaměstnanci HZS bez licence pro řízení drážního vozidla) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-24, 25 (odst. 1-14), 26-31, 33-40, 43-52, 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122-151, 155-173, 182-204, 206-225, 227-239, 242-252, 254-259, 261, 273, 275, 276, 299, 301, 303, 304, 306, 307, 310-312, 314, 323-326, 328-331, 333-337, 339-343, 345, 346, 349, 355, 357-359, 361-378, 380, 381, 383-389, 390-392, 395, 396, 408-412, 414-416, 421-429, 432-455, 457-463, 466, 468-485</p> <p>Příloha: A, B, C, D, E</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>352</p>
13	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení a provádění posunu - zaměstnanci s odbornou způsobilostí „zaměstnanec pro řízení sledu“ 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-24, 25 (odst. 1-14), 26-31, 33-40, 43-52, 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122, 124-139, 142-151, 155-168, 173-175, 182-204, 206-225, 227-239, 242, 243, 299, 312 (odst. 1), 358, 359, 361-372, 374-380, 383-392, 394-398, 401, 402, 408-412, 414, 415, 427, 441, 442, 444-448, 450-455, 458, 459, 461, 463, 466, 468-470, 473-485</p> <p>Příloha: A, C</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>141</p>

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
14	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí „OZOV“ 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-7, 9, 10, 11 (odst. 1-8), 12, 13-16, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26, 27 (odst. 1-6), 28 (odst. 4), 30, 33-37, 43-46, 47 (odst. 1 a 9), 48 (odst. 21), 64, 80 (odst. 4), 126 (odst. 1, 2, 3, 5 a 6), 127, 129 (odst. 1, 2, 3, 4, 5, 9 a 10), 137, 147, 166, 183 (odst. 2), 244, 352, 358, 359, 364, 365, 371, 374, 380 (odst. 1), 383 (odst. 1), 384, 385, 389, 392 (odst. 3 a 6), 395-399, 401-403, 404 (odst. 1,2 a 3), 405, 406 (odst. 1-8, 17, 18 a 19), 408, 409 (odst. 4 a 10), 410 (odst. 6, 7 a 10), 411 (odst. 2, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15 a 16), 412, 415, 444, 445 (odst. 1, 5, 6, 7 a 8), 446 (odst. 1, 3, 4, 10, 12 a 13), 448 (odst. 1), 450 (odst. 1), 451 (odst. 2 a 4), 452-455, 461, 463, 470, 484</p> <p>Příloha: E.1.1</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>17-20, 38, 70, 71, 124, 125, 131, 133, 141, 148, 149, 155, 159-165, 182, 263 (odst. 9), 409 (odst. 1-3, 5-9, 11-21)</p> <p>Příloha: A.1 a A.2</p>
15	<ul style="list-style-type: none"> - Elektrodispečer 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-6, 9 (odst. 1), 10, 11 (odst. 1-8), 12-16, 20, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26, 27 (odst. 1-6), 28 (odst. 4), 30 (odst. 1), 34-37, 43-46, 47 (odst. 1 a 9), 48 (odst. 3, 7, 8 a 21), 64, 80 (odst. 4), 126 (odst. 1, 2, 3, 5 a 6), 129 (odst. 1, 2, 3, 4, 5, 9 a 10), 137, 147, 166, 183 (odst. 2), 236 (odst. 1-15), 254(odst. 1-4), 356 (odst. 2), 374, 375, 378, 379, 381 (odst. 1-3), 382 (odst. 1), 392 (odst. 5), 395, 396 (odst. 1, 2, 3, 4, 7, 10, 11, 12 a 15), 397, 398, 400, 401, 402, 403 (odst. 3), 404, 405 (odst. 1-8, 17, 18 a 19), 410 (odst. 2, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15 a 16), 411, 412, 413 (odst. 5 a 7), 429 (odst. 1 a 2), 443, 444, 445 (odst. 1, 5, 6, 7 a 8), 446 (odst. 1, 3, 4, 10, 12 a 13), 450 (odst. 1), 452 (odst. 1-3)</p> <p>Příloha: F.1.21</p> <p>17-19, 33, 38, 70, 71, 148, 149, 155, 244, 247, 256, 257, 259, 377, 380, 414, 484</p> <p>Příloha: C</p>

(pokračování)

(pokračování)

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
16	- velitel zásahu HZS Správy železnic	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-7, 9, 10, 11 (odst. 1-8), 12-16, 19, 20, 22-24, 25 (odst. 1-14), 26, 27 (odst. 1-6), 30, 31, 34-37, 47 (odst. 1 a 9), 48 (odst. 21), 77, 78, 80 (odst. 4), 444, 445 (odst. 1, 5, 6, 7 a 8), 446 (odst. 1, 3, 4, 10, 12 a 13), 450 (odst. 1)</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>17, 18, 33, 38, 44, 45, 46, 70, 71, 129, 137, 139, 141, 374, 452, 484</p> <p>Příloha: A</p>
17	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci dopravce Správy železnic (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 12 této tabulky rozsahu znalosti) 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-40, 43-49, 50 (odst. 9), 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122-151, 155-175, 182-225, 227-239, 242-252, 254-259, 261, 273, 275, 276, 299, 301, 303, 304, 306, 307, 310-312, 314, 323-326, 328-331, 333-337, 339-343, 345, 346, 349, 355, 357, 358, 359, 361-378, 380, 381, 383-392, 395, 396, 398-400, 408-412, 414-416, 421-429, 432-455, 457-463, 466, 469-485</p> <p>Příloha: A, B, C, D</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>352</p>
18	<ul style="list-style-type: none"> • <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> - zaměstnanci dopravce 	<p>Úplná znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>1, 2, 4-27, 28 (odst. 4), 30, 32, 34-39, 43-49, 50 (odst. 9), 54, 55, 57-67, 69-72, 74-119, 122-151, 155-173, 182-204, 206-225, 227-239, 242-252, 254-259, 261, 273, 275, 276, 299, 301, 303, 304, 306, 307, 310, 311, 314, 323-326, 328-331, 333-337, 339-343, 345, 346, 349, 355, 357-359, 361-378, 380, 381, 383-392, 395, 396, 398-400, 408-412, 414-416, 421-429, 432-455, 457-463, 466, 469-485</p> <p>Příloha: A, B, C, D</p> <p>Informativní znalost:</p> <p>Článek:</p> <p>352</p>

(dokončení)

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	... automatický blok
AH	... automatické hradlo
ASVC	... automatické stavění vlakových cest
CDP	... Centrální dispečerské pracoviště
ČD	... České dráhy
ČSD	... Československé státní dráhy
DI	... Drážní inspekce
DOZ	... dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
Edps	... elektronická depeše
EGID	... identifikátor pro komunikační rozhraní
ERTMS	... Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	... Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EU	... Evropská unie
GŘ	... generální ředitelství
GSM	... Groupe Special Mobile
GSM-R	... Global System for Mobile Communication for Railway
JŘ	... jízdní řád
HZS	... Hasičský záchranný sbor Správy železnic
IS	... informační systém
JOP	... jednotné obslužné pracoviště
OŘ	... oblastní ředitelství
OS	... organizační složka
OSPD	... organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ¹
OSŘP	... organizační složka Správy železnic, odpovídající za řízení provozu ²
OZ	... odborná zkouška
OZZ	... organizační zástupce zhotovitele
OZOV	... odpovědný zástupce objednavatele výluky
PČR	... Policie České republiky
PHS	... pohyblivý hrot (pohyblivé hroty) srdcovky
PMD	... posun mezi dopravami
PN	... přivolávací návěst
PND3	... prováděcí nařízení pro trať D3
PND7	... prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu
PND0Z	... prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením
PNRB	... prováděcí nařízení pro trať RB
PO	... provozní obvod
PZM	... přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	... přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	... radioblok
REVOZ	... registr vozidel
RDP	... regionální dispečerské pracoviště

¹ V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozu infrastruktury OŘ

² V době schválení tohoto předpisu je to úsek řízení provozu OŘ

●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●13 ●14 ●17

Čl. 29 Odborná způsobilost zaměstnanců Správy železnic

- (1) Předpis Zam1 stanovuje pro jednotlivé pracovní činnosti (funkce) související s provozováním dráhy pravidla pro získávání a udržování odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy, způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.
- (2) Zjistí-li se u zaměstnance Správy železnic takové porušení, případně neznalost předpisů nebo souvisejících opatření, které by mohlo vést k ohrožení bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, nebo že stav zaměstnance nezaručuje předpoklady pro bezpečný výkon práce, postupuje se podle příslušných ustanovení pracovního řádu Správy železnic, popř. podle předpisu Zam1.
- (3) Zaměstnanec, který nevykonával dopravní službu déle než 12 měsíců na pracovišti, na němž má dopravní službu vykonávat, se musí znovu prokazatelně seznámit s ustanoveními ZDD, která se týkají jeho pracovní činnosti, jakož i s místními, popř. i traťovými poměry, včetně obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, případně s obsluhou provozních aplikací nutných pro výkon dopravní služby anebo trakčního zařízení (včetně potvrzení znalosti a úspěšného složení zkoušek předepsaných v ZDD). Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na zaměstnance, který je pověřen kontrolou dopravní služby a na pracovišti provádí kontrolní činnost.
- (4) Zaměstnanci v přípravě (při odborné zkoušce D-08 i předseda zkušební komise) se musí v odevzdávce dopravní služby i v záznamech o předání a převzetí dopravní služby ve vedené dopravní dokumentaci na příslušném místě spolupodepsat. Při použití provozních aplikací schválených Správou železnic se postupuje podle [Čl. 41](#) tohoto předpisu (příslušného provozního řádu pro danou provozní aplikaci).
- (5) Zaměstnanci, kteří vykonávají odbornou zkoušku D-08, mohou vykonávat dopravní úkony pouze za přítomnosti a pod dohledem předsedy zkušební komise, který má plnou odpovědnost za výkon dopravní služby výpravčího.
- (6) Zaměstnanci, kteří vykonávají odbornou zkoušku D-08, musí v hlášeních a zápisech používat svoje příjmení a mají plnou odpovědnost za výkon dopravní služby podle své aktuální odborné způsobilosti.
- (7) Zaměstnanec, který je pověřen řízením prací při vykonávání dopravní služby nebo kontrolou dopravní služby, je povinen se před zahájením pracovní činnosti prokazatelně seznámit s ustanoveními ZDD, s místními a traťovými poměry, včetně obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, případně s obsluhou provozních aplikací nutných pro výkon dopravní služby anebo trakčního zařízení v rozsahu potřebném pro výkon své dopravní služby.
- (8) Zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, může v mimořádných případech (např. zdravotní indispozice zaměstnance ve službě) na nezbytně nutnou dobu samostatně vykonávat dopravní službu na příslušném pracovišti za těchto podmínek:
 - a) na příslušném pracovišti není ve službě jiný odborně a zdravotně způsobilý zaměstnanec,
 - b) je odborně a zdravotně způsobilý k samostatnému výkonu dopravní služby na tomto pracovišti podle vnitřních předpisů Správy železnic,
 - c) má přiděleno oprávnění k obsluze provozních aplikací a zabezpečovacího zařízení,
 - d) na příslušném pracovišti je oprávněn provádět kontrolní činnost.
- (9) Každý zaměstnanec, podílející se na výkonu dopravní služby, musí mít přiděleny na svém pracovišti návěstidla, předpisy, směrnice a pomůcky JŘ uvedené v „Příloze B“ tohoto předpisu.

●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●13 ●14 ●17 ●18

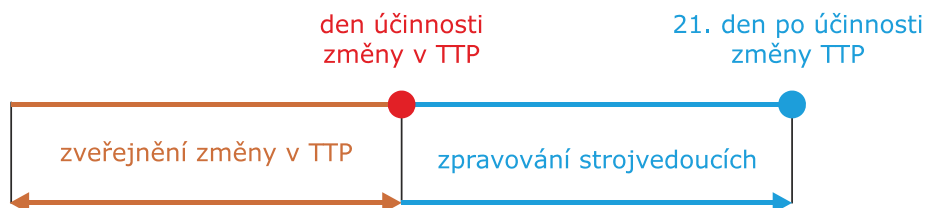
Čl. 30 Znalost traťových a místních poměrů – všeobecně

- (1) **Tabulky traťových poměrů Správy železnic** (dále jen „TTP“) je pomůcka, ve které jsou uvedeny stavebně technické parametry staveb dráhy a staveb na dráze (dále jen „stavebně technické parametry dráhy“) a technickoprovozní údaje, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy.
- (2) Znalost traťových a místních poměrů je součástí odborné způsobilosti k výkonu pracovní činnosti všech zaměstnanců, kteří vykonávají na trati a v dopravních s kolejovým rozvětvením, v dopravních D3 a dopravních RB bez kolejového rozvětvení, jakékoliv činnosti, související s výkonem dopravní služby nebo kteří se podílejí na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy.
- (3) Nemá-li způsob a rozsah poznání traťových a místních poměrů stanoven předpisy, určí jej vedoucí zaměstnanec příslušné OS.
- (4) Znalostí **traťových poměrů** se rozumí poznání charakteru tratě, znalost TTP, technologie jízdy vozidel a souvisejících dopravních povinností v rozsahu nezbytném pro požadovanou pracovní činnost. Souhrn těchto informací je obsažen v TTP.
- (5) Znalostí **místních poměrů** se rozumí poznání charakteru stanic (včetně v úvahu přicházejících objízdnych tras), odboček, dopravních D3, dopravních RB, nákladišť, vleček a jiných obslužných pracovišť, jejich vybavení a zabezpečení v rozsahu nezbytném pro požadovanou pracovní činnost. Souhrn těchto informací je obsažen v ZDD, případně v TTP.
- (6) Musí-li jet strojvedoucí výjimečně na trať, kterou nezná, musí mu být přidělen druhý strojvedoucí znalý traťových poměrů (dále jen pilot), který před jízdou a během jízdy upozorňuje strojvedoucího na skutečnosti, potřebné pro řízení hnacího vozidla na pojížděné trati. U vozidel závislé trakce musí být pilot oprávněn řídit vozidla závislé trakce.
- (7) Mají-li vykonávat členové doprovodu vlaku, kteří nejsou znalí místních poměrů, mimořádný posun v dopravně s kolejovým rozvětvením, musí být řízen odborně způsobilým zaměstnancem znalým místních poměrů. Pokud v dopravně takový zaměstnanec dopravce není k dispozici, seznámí členy doprovodu vlaku s místními poměry výpravčí.
- (8) Výpravčím provedené seznámení dovoluje členům doprovodu vlaku provedení mimořádného posunu a musí obsahovat nejméně:
 - a) způsob udělení pokynu k uvedení posunového dílu do pohybu,
 - b) rychlost přes výhybky, je-li nižší než 40 km/h a tato rychlost je uvedena pouze v ZDD (není v kolejišti vynávěštěna),
 - c) **sklonové poměry koleje (největší sklon ve sjednané posunové cestě).**

●8 ●12 ●17 ●18

Čl. 172 Zpravování strojvedoucích

- (1) Správa železnic o změnách stavebně technických parametrů dráhy, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost provozování drážní dopravy, zpravuje následovně:
- a) o změnách, které byly dopravcům zveřejněny v TTP před dnem účinnosti změny, musí být strojvedoucí zpravován 21 dní ode dne účinnosti změn v TTP;



Obrázek 367

- b) pokud změny nebyly v TTP uveřejněny před dnem jejich skutečného uvedení do provozu, musí být strojvedoucí zpravován od okamžiku skutečného uvedení změny do provozu a následně ještě 21 dní ode dne její účinnosti změny v TTP;



Obrázek 368

- c) o trvalé změně těch stavebně technických parametrů dráhy, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, a které nejsou uváděny v TTP (např. aktivace odjezdového návěstidla), musí být strojvedoucí zpravován po dobu nejméně 21 dnů ode dne uvedení změny do provozu. Zpravování může být ukončeno pouze v případě, že změna je zapracována do ZDD (ne však dříve než po 21 dnech).
- (2) Příklady vzorů textů písemných rozkazů jsou uvedeny v služební rukověti SR101/1(D).

Kapitola V Zajištění vozidel proti ujetí

●8 ●9 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 173 Základní pojmy

- (1) **Zajišťovací síla** je brzdící schopnost brzdy stojícího vozidla. Vyjadřuje se v kN (kilonewton). Tabulka zajišťovací síly je uvedena v „Příloze D.2“.
- (2) **Boční ochrana** je souhrnný pojem pro přímou a nepřímou boční ochranu jízdních cest. Boční ochrana musí být zajištěna z kolejí, ze kterých je to vnitřními předpisy Správy železnic, popř. jinými technickými normami (např. ČSN, EN) nařízeno.
- (3) **Přímá boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením jinou nedovolenou jízdou ze sbíhajících se kolejí, zajišťovaná odvratnou polohou výhybek nebo výkolejek.
- (4) **Nepřímá boční ochrana jízdních cest** je ochrana jízdy drážních vozidel před ohrožením jinou nedovolenou jízdou ze sbíhajících se kolejí, zajišťovaná zakazující návěstí na návěstidlech.

●8 ●9 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 174 Všeobecná ustanovení

- (1) Ustanovení této kapitoly platí pro zajišťování vozidel proti ujetí na kolejích Správy železnic, vyjma kolejí na spádovišti. Na spádovištích platí odchylná ustanovení, uvedená v ZDD.
- (2) Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá dopravce.
Způsob zajištění vozidel proti ujetí stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.
- (3) Odstavovat vozidla na nevyloučenou (provozovanou) průběžnou traťovou kolej je zakázáno, kromě vozidel ponechaných na průběžné traťové koleji během posunu nebo při jízdě vlaku (PMD) po částech.
- (4) ZDD může v odůvodněných případech:
 - a) zakázat odstavování vozidel na spojovacích kolejích;
 - b) zakázat odstavování vozidel na dopravních kolejích bez přímé boční ochrany jízdních cest.Schvalovatel ZDD musí zajistit, aby zákaz odstavování vozidel podle tohoto odstavce byl uveden v TTP.
- (5) ZDD musí vždy obsahovat údaje o nejnepríznivějším rozhodném spádu na jednotlivých kolejích (skupinách kolejí) dopravní, nákladní nebo vlečky, provozované Správou železnic (včetně jeho směru).
TTP musí vždy obsahovat údaje o nejnepríznivějším rozhodném spádu na širé trati (včetně jeho směru).

●8 ●9 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 175

Zajišťovací prostředky

- (1) Použití zajišťovacích prostředků (viz ustanovení odst. 2 tohoto článku) a způsob určení jejich účinku se řídí vnitřním předpisem dopravce.
- (2) K zajištění vozidel proti ujetí se smí používat tyto zajišťovací prostředky:
 - a) provozuschopná průběžná brzda,
 - b) přímočinná brzda HV (u činných HV),
 - c) upotřebitelná ruční brzda. Pro účely tohoto předpisu se za ruční brzdu považuje zajišťovací brzda, např. pružinová střadačová, magnetická zajišťovací brzda s permanentním magnetem apod.,
 - e) dřevěný klín jen k zajištění hnacích vozidel,
 - f) zarážka (popř. uzamykatelná zarážka),
 - g) kovová uzamykatelná podložka.
- (3) Na dráhách provozovaných Správou železnic se mohou pro zajišťování vozidel proti ujetí používat zarážky opatřené žlutým nátěrem (popř. jiné výrazné barvy, vyjma bílé), které jsou nepoškozené.
- (4) Zarážky používané k zastavování vozidel musí být v souladu s technickými parametry, které jsou stanoveny v příslušných dokumentech Správy železnic a zarážky, které tyto technické parametry nesplňují, se nesmí na dráhách provozovaných Správou železnic používat.
- (5) K zajištění vozidel proti ujetí může dopravce použít i zarážky dodané jako příslušenství hnacího vozidla.
- (6) Na dráhách, provozovaných Správou železnic, se mohou používat zarážky:
 - a) se dvěma přírubami pro zajišťování vozidel proti ujetí nebo zastavování vozidel;
 - b) s jednou přírubou a pérem pouze pro zastavování vozidel. Zarážky s jednou přírubou jsou buď pravostranné, nebo levostranné.
- (7) Zarážky (uzamykatelné zarážky) používané pro zajištění vozidel proti ujetí musí být položeny tak, aby přiléhaly na kolejnici celou třecí plochou, příruba zarážky přiléhala na vnitřní stranu kolejnice a jazyk zarážky byl v kontaktu s podloženým kolem nápravy. Kontaktem se rozumí, že se jazyk dotýká kola nebo plocha spočívá na jazyku zarážky. Pokládat zarážky napříč na kolejnici pro zamezení dalšího pohybu vozidel je zakázáno.
- (8) Ve výhybkách a kolejových křižovatkách je používání zarážek zakázáno, pokud to není třeba k odvrácení hrozícího nebezpečí. Zarážky se pod zastavovanými vozidly nesmějí dostat až na výhybku, točnu, přesuvnu, kolejovou váhu, na kolejovou křižovatku nebo kolejnicový styk.

Není-li to nezbytně nutné, nesmí se při posunu klást zarážky na kolejnicový styk nebo v těsné blízkosti před kolejnicovým stykem ve směru pohybu vozidel, jakož i v oblouku. Musí-li být zarážka v nezbytném případě položena v oblouku, musí se položit na vnitřní kolejnici oblouku.
- (9) Na kolejích u boční rampy, popř. u nástupiště s výškou 550 mm se zarážky (popř. uzamykatelné zarážky) kladou zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy, popř. od nástupiště s výškou 550 mm. V tomto případě se zarážky (popř. uzamykatelné zarážky) kladou na jednu kolejnici pod kola náprav. Podmínky stanoví dopravce.

Čl. 176
Zrušen

Čl. 177
Zrušen

Čl. 178
Zrušen

Čl. 179
Zrušen

Čl. 180
Zrušen

Čl. 181
Zrušen

- (11) Odvoz uvázlého vlaku z trati, který zcela opustil obvod stanice, je vždy prováděn:
- a) jako PMD, jedná-li se o odvoz vlaku zpět do zadní stanice;
 - b) jako vlak, jedná-li se o odvoz vlaku v původním směru jízdy vlaku do přední stanice.
- (12) Odvoz uvázlého vlaku, který při odjezdu neopustil zcela obvod stanice, se provádí podle ustanovení platných pro posun.
- (13) Strojvedoucí pomocného hnacího vozidla smí najet na stojící vozidla uvázlého vlaku za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel informován návštěí **Stlačit** nebo telekomunikačním zařízením.
- (14) Jízda PMD od vzdálenosti 10 m (odhadem) před stojícími vozidly uvázlého vlaku je považována za posun; zaměstnancem řídícím posun je strojvedoucí vedoucího vozidla uvázlého vlaku.
- (15) Před uvedením vlaku (PMD) do pohybu si musí strojvedoucí vedoucího vozidla vždy vyžádat pro další jízdu souhlas od výpravčího přední stanice, a to buď přímo, nebo prostřednictvím výpravčího zadní stanice.
- (16) Výpravčí může strojvedoucímu udělit souhlas k další jízdě podle odst. 15 tohoto článku, až když o další jízdě vlaku (PMD) z trati zpravit všechna traťová stanoviště, kterých se jízda vlaku (PMD) týká. Nemůže-li výpravčí o této jízdě vlaku (PMD) zpravit některého závoráře, nařídí strojvedoucímu přes dotčené přejezdy jízdu se zvýšenou opatrností.
- (17) Nemůže-li si strojvedoucí vyžádat od výpravčího souhlas k další jízdě podle odst. 16 tohoto článku, může pokračovat v další jízdě pouze za dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ nebudou pro jeho jízdu uzavřeny a musí proto jednat jako by mu byla nařízena jízda se zvýšenou opatrností.
- (18) Jízda pomocného vozidla jako PMD je ukončena:
- a) příjezdem PMD do zadní stanice původního směru jízdy uvázlého vlaku se soupravou uvázlého vlaku a uvolněním traťové koleje;
 - b) přivěšením pomocného hnacího vozidla k uvázlému vlaku, pokud uvázlý vlak pokračuje v původním směru jízdy vlaku.
- (19) Uvázl-li na širé trati vlak (PMD) a není-li znám důvod uvážnutí, musí být strojvedoucí prvního vlaku (PMD), jedoucího po sousední koleji (bez ohledu na směr jízdy), zpraven písemným rozkazem o uvážnutí vlaku (PMD) na sousední koleji. Strojvedoucímu vlaku musí být navíc vždy přikázána jízda podle rozhledových poměrů.

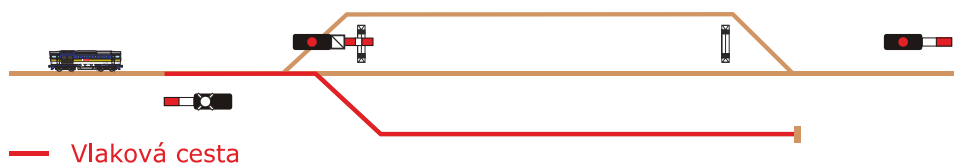
●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 234 Jízda vlaku po částech

- (1) K uvolnění traťové koleje při mimořádných událostech, při technických závadách na vozidlech a při uvážnutí vlaku je povolena jízda vlaku po částech a je vždy organizována jako jízda PMD na provozované koleji, a to buď do přední stanice, nebo do zadní stanice anebo do obou stanic.
- (2) Jízda vlaku po částech je povolena jen, je-li u vlaku mimo strojvedoucího přítomen další zaměstnanec s odbornou způsobilostí člena posunové čety nebo je-li na konci vlaku další činné hnací vozidlo nebo vozidlo pohotovosti k službě.
- (3) Část vlaku lze zanechat na trati jen za předpokladu, že bude zajištěna proti ujetí s ohledem na skutečný sklon úseku trati, na němž byla zanechaná část vlaku zajišťována. Zanechaná část vlaku musí být pod dohledem zaměstnance dopravce.
- (4) Část vlaku zanechaná na trati z důvodu jeho uvážnutí musí být zajištěna proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla, nejedná-li se o část přetrženého vlaku. Část přetrženého vlaku musí být zajištěna proti ujetí přednostně.
- (5) Za zajištění části vlaku proti ujetí odpovídá zaměstnanec dopravce, který na odstavenou část vlaku dohlíží.

- (6) Nelze-li dodržet podmínky podle odst. 2 a 3 tohoto článku, nesmí být jízda vlaku po částech uskutečněna.
- (7) Vlak, který bude dopravován po částech, se mění v PMD okamžikem:
- a) kdy jeho strojvedoucí požádal o vyslání pomocného hnacího vozidla, nebo
 - b) když zahájil opatření k zajištění části vlaku proti ujetí na trati, nebo
 - c) přivěsil část vlaku k zadnímu pomocnému hnacímu vozidlu.
- (8) Skutečnost, že je nutné vlak odvážet z trati po částech, musí strojvedoucí ohlásit výpravčímu jedné ze sousedních stanic a požádat o sjednání jízdy PMD (viz ustanovení [Čl. 225](#) tohoto předpisu).
- (9) V případě, že se strojvedoucí výpravčímu jedné ze sousedních stanic nedovolá, nesmí být jízda vlaku po částech uskutečněna.
- (10) Všechny odvážené části vlaku musí:
- a) mít přiděleno samostatné číslo PMD,
 - b) být označeny předepsanými návěstmi pro vlak jedoucí po částech podle tohoto předpisu.
- (11) Výpravčí, kterému byla ohlášena jízda vlaku po částech, zpraví ihned o způsobu organizace jízdy jednotlivých částí vlaku (včetně nařízení obsluhy PZZ) výpravčího sousední stanice, strážníky oddílů, závoráře a výhybkáře na vjezdové straně.
- (12) Strážník oddílu obsluhuje oddílové návěstidlo (vjezdové návěstidlo odbočky) pro jízdu PMD s první částí vlaku na pokyn výpravčího, který jízdu PMD sjednává a jen tehdy, je-li následující prostorový oddíl volný.
- (13) Strážník oddílu, musí po průjezdu PMD s první částí vlaku přestavit oddílové návěstidlo (vjezdové návěstidlo odbočky) na návěst **Stůj**, ale odhlášku obsluhou zabezpečovacího zařízení ani telefonicky nesmí udělit. Odhlášku zabezpečovacím zařízením nebo telefonicky za vlakem, který jel po částech, může strážník oddílu udělit pouze na pokyn výpravčího, který ohlásil uvolnění tratě od všech vozidel vlaku.
- (14) Strážník oddílu pro jízdu ostatních PMD s částí vlaku oddílové návěstidlo (vjezdové návěstidlo odbočky) neobsluhuje, ale musí sledovat jízdu PMD s částí vlaku. Odhlášku zabezpečovacím zařízením nebo telefonicky za vlakem, který jel po částech, může strážník oddílu udělit pouze na pokyn výpravčího, který ohlásil uvolnění tratě od všech vozidel vlaku.
- (15) Před vjezdem PMD s částí vlaku do stanice výpravčí na tratích s poloautomatickým blokem nařídí signalistovi, aby po vjezdu PMD obsloužil zabezpečovací zařízení až na jeho příkaz.
- (16) Strojvedoucí každého PMD s částí vlaku, která přijela do stanice, musí výpravčímu ohlásit, že PMD dojel do stanice celý, ale trať obsazena takto:
„PMD 800 323 je ve stanici Bor celý, trať obsazena“.
- (17) Způsob zjištění uvolnění tratě vlakem dopravovaným po částech musí stanovit dopravce svým vnitřním předpisem, včetně stanovení odpovědnosti, kdo zajistí uvolnění tratě od všech vozidel a ohlášení této skutečnosti výpravčímu stanice, do které byla uskutečňována původní jízda vlaku. Zaměstnanec určený dopravcem ohlásí výpravčímu přední stanice uvolnění tratě od těchto vozidel takto:
„Vlak 61 200 jedoucí po částech uvolnil celý mezistaniční úsek mezi stanicemi Bor - Luka. Komárek“.
- (18) Výpravčí musí hlášení zaměstnance určeného dopravcem o uvolnění tratě od všech vozidel vlaku dopravovaného po částech dokumentovat v telefonním zápisníku včetně funkce a příjmení zaměstnance, který toto hlášení za dopravce uskutečnil, a to i tehdy, je-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (19) Jízda jednotlivých částí vlaku musí být v příslušné dopravní dokumentaci dokumentována jako jízda PMD.
- (20) Výpravčí a strážníci oddílu u vlaku, který jel po částech, zapíší do vedené dopravní dokumentace ve sloupci „Poznámka“ zápis o tom, že vlak jel z trati po částech takto:
„Po částech“.

b) k zarážedlu kusé koleje při mimořádném vjezdu vlaku na kusou kolej.



Obrázek 438

- (5) Za hlavním návěstidlem umístěným přímo u koleje, pro kterou platí, popř. za červenou deskou nebo červeným terčem s návěstí **Stůj**, nahrazující hlavní návěstidlo, ukončují-li uvedená návěstidla vlakovou cestu, mohou stát vozidla.
- (6) Končí-li však vlaková cesta u návěstidla s návěstí **Konec vlakové cesty**, mohou stát vozidla ve vzdálenosti nejméně 50 m od tohoto návěstidla. Stojí-li vozidla za tímto návěstidlem ve vzdálenosti menší než 50 m, musí se vjíždějícímu vlaku označit místo zastavení nejméně 50 m před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**. Zastavuje-li však vlak pravidelně ve vzdálenosti nejméně 200 m před tímto návěstidlem, nemusí se místo zastavení označovat.
- (7) O tom, že stojí vozidla za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** na vzdálenost menší než 50 m, se musí výpravčí při přípravě vlakové cesty přesvědčit sám nebo mu tuto skutečnost musí ohlásit zaměstnanec zúčastněný na přípravě vlakové cesty, v jehož obvodu odpovědnosti za volnost vlakové cesty stojí vozidla, pokud není ZDD určen jiný zaměstnanec, a to ještě před potvrzením příkazu k přípravě vlakové cesty.
- (8) Pro vlakové cesty, včetně přípravy vlakových cest, na odbočce platí stejná ustanovení jako ve stanici uvedená v této kapitole, není-li v konkrétních případech stanoveno jinak.

●8 ●9

Čl. 315 Obvod odpovědnosti

- (1) **Obvodem odpovědnosti** se rozumí obvod stanice, který je přidělen zaměstnanci zúčastněnému na přípravě vlakové cesty. Tento zaměstnanec v tomto obvodu odpovědnosti pro příslušnou vlakovou cestu buď:
 - a) zjišťuje pouze volnost vlakové cesty, nebo
 - b) zjišťuje volnost vlakové cesty a staví vlakovou cestu.
- (2) Každý zaměstnanec určený ke zjišťování volnosti vlakové cesty je plně odpovědný za volnost vlakové cesty ve svém obvodu odpovědnosti. Zjistí-li však, že je obsazena kolej v sousedním obvodu odpovědnosti, a nebyla nařízena vlaková cesta na obsazenou kolej, musí tuto skutečnost výpravčímu ohlásit.
- (3) ZDD musí stanovit:
 - a) odpovídá-li za volnost vlakové cesty jen výpravčí nebo v určených obvodech odpovědnosti také jiní zaměstnanci, kteří mají odbornou způsobilost výhybkáře;
 - b) kdo odpovídá za správně postavenou vlakovou cestu v obvodu odpovědnosti, kde se na obsluze výhybek (výkolejek) podílí více výhybkářů (např. jeden výhybkář pouze přestavuje výhybky a jiný kontroluje správnost postavení vlakové cesty v jemu přiděleném obvodu odpovědnosti).
- (4) Obvody odpovědnosti jednotlivých zaměstnanců musí být stanoveny tak, aby se nepřekrývaly.
- (5) Trvale nepřehledné úseky koleje určené pro jízdu vlaků musí být přiděleny do obvodu odpovědnosti výpravčího.

Čl. 316 Příprava vlakové cesty

- (1) Příprava vlakové cesty je souhrn předepsaných dopravních úkonů a pracovních postupů ve stanici pro vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku. Tyto musí být provedeny dříve, než výpravčí dovolí jízdu vlaku hlavním návěstidlem nebo jiným způsobem.
- (2) Volnost vlakové cesty se zjišťuje:
 - a) pohledem na úsek koleje v určeném obvodu odpovědnosti zaměstnance,
 - b) při správné činnosti zabezpečovacího zařízení i pohledem na optickou kontrolu, která indikuje volnost příslušné koleje, na základě podkladů od OSPD.
- (3) V případech, kdy je volnost vlakové cesty pro odjezd vlaku zjišťována podle odst. 2 písm. b) tohoto článku, nemusí výpravčí při přípravě vlakové cesty zjišťovat, zda je kolej mezi čelem odjíždějícího vlaku a nejbližším hlavním návěstidlem volná v případě, že:
 - a) volnost koleje až k hlavnímu návěstidlu zjistil při přípravě vjezdové vlakové cesty, a po zastavení vlaku nepovolil jízdu posunového dílu na tuto kolej proti čelu vlaku;
 - b) souprava vlaku byla cestou posunu přistavena na volnou kolej a výpravčí nepovolil jízdu posunového dílu na tuto kolej proti čelu vlaku.
- (4) Nemůže-li výpravčí uvolnění koleje podle odst. 2 písm. b) a odst. 3 tohoto článku zjistit (např. ve stanici s DOZ), a to ani dotazem u strojvedoucího, musí strojvedoucímu písemným rozkazem přikázat jízdu podle rozhledových poměrů do úrovně nejbližšího hlavního návěstidla.
- (5) Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty musí být uveden v ZDD, včetně způsobu zjišťování volnosti vlakové cesty při poruše zabezpečovacího zařízení.
- (6) Pokud nelze za snížené viditelnosti nebo v nepřehledných úsecích (v samostatných obvodech odpovědnosti), bez podstatného zdržení provozu, zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje v určeném obvodu odpovědnosti zaměstnance, může být za zjištění volnosti úseku koleje považováno, že:
 - a) poslední vlak vjel do vlastní stanice celý;
 - b) bylo ohlášeno, že poslední vlak, jedoucí uvedeným úsekem, dojel celý do nejbližší stanice;
 - c) za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem, pokud tento způsob dovoluje ZDD na základě podkladů od OSPD. Není-li tento způsob zjištění volnosti vlakové cesty dovolen ZDD, musí zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty tuto volnost zjišťovat vždy pohledem;
 - d) došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
 - e) pro odjezd vlaku na trať byl tento úsek volný (v případě jízdy vlaku nebo postrku do km a zpět), pokud po jeho odjezdu nebyl směrem na dotčené záhlaví povolen posun; ustanovení tohoto písmene se netýká zjišťování volnosti výhybek pro jejich přestavování;
 - f) bylo zaměstnancem řídícím posun ohlášeno ukončení posunu na příslušné koleji (záhlaví, záhlaví) a její (jeho) uvolnění.
- (7) Pokud není ujetí vozidel, odstavených na kolejích sbíhajících se s kolejí, na kterou bude nařízena příprava vlakové cesty, znemožněno výkolejkou, není dovoleno volnost vlakové cesty zjišťovat podle odst. 6 tohoto článku.
- (8) Lze-li ve stanicích s návěstidly závislými na výhybkách postavit vlakovou cestu jen na kolej (z koleje), kterou výpravčí určí obsluhou zabezpečovacího zařízení, zjišťuje se správné přestavení výhybek ve vlakové cestě podle činnosti zabezpečovacího zařízení.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy ve znění pozdějších předpisů

Zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon)

Zákon č. 266/94 Sb., o drahách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách

Směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic

Prováděcí nařízení komise (EU) 2019/773 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

Vnitřní předpisy v aktuálním znění

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům

SŽDC (ČSD) D110/T110 Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení

SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

Pokyn GR č. 12/2009 Situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení dle TNŽ 34 2620

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC Z8 díl IV (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy v aktuálním znění

SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D4	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽ D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Směrnice SŽDC č. 72	Zajištění jízdy vlaků na málo využívaných tratích státní organizace Správa železniční dopravní cesty
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k dopravním předpisům
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D31	Mimořádné zásilky
SŽDC (ČD) D32	Předpis pro přepravu uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽ SR101/1(D)	Metodická pomůcka pro zaměstnance řízení provozu
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách