

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26690/2024-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Marcela Štrinclová

Mobil +420 725 591 218

E-mail strinclova@spravazeleznic.cz

Datum 19. dubna 2024

Dopravci

na vědomí

Drážní úřad

Wilsonova 300/8,

121 06 Praha 2 - Vinohrady

Oznámení sdíleného bezpečnostního rizika

Vážení dopravci,

z důvodu končící platnosti čl. 5 SŽ PPD-7/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4 (dále jen „PPD-7/2022“), kterým byl stanoven odklad účinnosti čl. 180 a 181 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a z důvodu zajištění souladu s TSI OPE, **je nutno od 1. července 2024 pokrýt sdílené bezpečnostní riziko při zajištění vozidel proti ujetí** na dráhách provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic“).

Sdílené riziko bylo identifikováno a analyzováno ve smyslu prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1136 ze dne 13. července 2015.

Název nebezpečí (stručně)	Příčina	Důsledek	Metoda identifikace nebezpečí	Metoda usměrnění	Usměrněné nebo otevřené riziko
ujetí vozidel na koleji bez výkolejky (koleje určené pro jízdu vlaků)	pochybení zaměstnance, který zajišťoval vozidla proti ujetí (nedodržení postupů stanovených vnitřním předpisem železničního podniku)	- rozřez výhybky - vjetí vozidel do sousední jízdní cesty - srážka s vozidlem	nález gestora předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Železniční podnik - vnitřním předpisem, školením	O
	technická závada na odstavených vozidlech	- rozřez výhybky - vjetí vozidel do sousední jízdní cesty - srážka s vozidlem	nález gestora předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Železniční podnik - vnitřním předpisem, školením	O
	použití poškozených, nesprávných či nesprávně umístěných zajišťovacích prostředků	- rozřez výhybky - vjetí vozidel do sousední jízdní cesty - srážka s vozidlem	nález gestora předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Železniční podnik - vnitřním předpisem, školením	O

Název nebezpečí (stručně)	Příčina	Důsledek	Metoda identifikace nebezpečí	Metoda usměrnění	Usměrněné nebo otevřené riziko
ujetí vozidel na koleji s výkolejkou, popř. s výkolejkou a zarážedlem	pochybení zaměstnance, který zajišťoval vozidla proti ujetí (nedodržení postupů stanovených vnitřním předpisem železničního podniku)	- vykolejení vozidla přes výkolejku - náraz vozidla do zarážedla	nález gestora předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Provozovatel infrastruktury – odstavování vozidel na kolej s výkolejkami, popř. s výkolejkou a zarážedlem	U
				Železniční podnik – vnitřním předpisem, školením	O
	technická závada na odstavených vozidlech	- vykolejení vozidla přes výkolejku - náraz vozidla do zarážedla	nález gestora předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Provozovatel infrastruktury – odstavování vozidel na kolej s výkolejkami, popř. s výkolejkou a zarážedlem	U
				Železniční podnik – vnitřním předpisem, školením	O
	použití poškozených, nesprávných či nesprávně umístěných zajišťovacích prostředků	- rozřez výhybky - vjetí vozidel do sousední jízdní cesty - srážka s vozidlem	nález gestora předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Železniční podnik – vnitřním předpisem, školením	O

S ohledem na skutečnost, že Správa železnic má zaveden systém bezpečnosti podle pravidel uvedených v příloze II Nařízení Komise (EU) 2018/762, vás žádáme o vyjádření k tomuto oznámení **nejpozději do 20. června 2024**, abychom mohli dozorovým orgánům doložit, jak bylo námi zjištěné sdílené bezpečnostní riziko usměrněno železničními podniky, které provozují drážní dopravu na dráhách provozovaných Správou železnic.

Naše zjištění ve věci sdíleného bezpečnostního rizika zasíláme též na vědomí národnímu bezpečnostnímu úřadu, kterým je Drážní úřad.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Flegl, LL.M
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4555075

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 602d073c-cdcf-4b7f-b1eb-ec0c96112a6d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠTRINCLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.04.2024 13:51:00



c5156b96-56d9-4b58-b589-b4a498324f20