



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

Generální ředitelství

Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy

PODANÝ TELEGRAM

| | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------|---------------|
| Podací číslo: 356 | Datum podání: 6.4.2007 | Čas: 9.55 | Přijal: Fi |
|----------------------|---------------------------|--------------|---------------|

Generální ředitelství ČD - odbor 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 21, 25, 26, KNND, KNOD, KNDC

Regionální centra řízení provozu a organizování drážní dopravy,

Uzlové železniční stanice,

Depa kolejových vozidel,

Dílny pro opravu vozidel,

ČD-Telematika, a.s.,

DVI, a.s.,

Správy dopravní cesty,

Střediska železniční geodézie : Olomouc, Plzeň, Praha,

Traťová strojní společnost, a.s., Pardubice,

TÚČD,

Hasičská záchranná služba Praha,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Na vědomí :

Federace strojířů ČR,

Federace železničářů ČR,

Federace vlakových čet,

Federace vozmistrů,

Unie železničních zaměstnanců,

Ústředí Odborového sdružení železničářů

Zpracovatel : Zusková, tel. : 972 422 504

Na základě výsledků brzdových zkoušek provedených dne 31.1.2007 na trati Tanvald - Harrachov povolují odchýlně od znění čl. 33, 39, 45 předpisu ČD D40 uvedeného v č.j. 62289/2006-O11 ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování drážní dopravy - č. 4/2006 následující sestavu vlaků osobní dopravy.

Vlak osobní dopravy může být sestaven též z činného motorového vozu ř. 843 a přípojného vozu ř. 015 (ř. 010 a řad odvozených). Tato souprava může být doplněna o další díl tvořený motorovým vozem ř. 810 (ř. 843) samotným nebo s přípojným vozem vhodné řady.

Omezení rychlosti vlaků ve směru Kořenov - Tanvald je bez ohledu na druh brzd stanoveno na 30 km/h.

Pro rychlost 30 km/h ve směru Kořenov - Tanvald, je-li vlak sestaven jen z vozidel s kotoučovou brzdou, se stanovuje 100 potřebných brzdících procent.

Pro rychlost 30 km/h ve směru Kořenov - Tanvald, je-li vlak sestaven v kombinaci vozidel s brzdou špalíkovou (vybavenou litinovými zdržemi) a vozidel s brzdou kotoučovou, se odděleně stanovuje 65 potřebných brzdících procent pro vozidla se špalíkovou brzdou a 100 potřebných brzdících procent pro vozidla s kotoučovou brzdou. Skutečná brzdící procenta se tedy zjišťují a musí krýt potřebná brzdící procenta zvlášť pro obě skupiny vozidel. Pro vyplňování Zprávy o brždění pak platí odchýlně od ustanovení předpisu ČD V 15/I:

pro jedno složení vlaku se vyplní vždy dva řádky (tj. ř. 51 a 52, resp. 53 a 54 při změně složení vlaku),

v prvním řádku se uvedou údaje o skupině vozidel vybavených kotoučovou brzdou, ve druhém řádku údaje o skupině vozidel vybavených špalíkovou brzdou, do rubriky Poznámky se zapíše text: Kombinace brzd .

Se zněním této dálnopisné zprávy prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby její číslo poznamenali u výše uvedeného výnosu.

Toto opatření platí dnem vydání.

**Generální ředitel ČD, a.s.
Ing. Josef Bazala v.r.**