



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: bez  
Zde dne: 3.7.2012  
Naše zn.: 36087/2012-OAE  
Vyřizuje: Ing. Marek Rosa  
Telefon: 972 235 492  
Mobil: 724 924 173  
E-mail: rosa@szdc.cz  
Datum: 6.8.2012

**Advanced World Transport a.s.**  
Lokomotivní depo Darkov - správa  
Důl Darkov, č.p. 2176  
735 02, Karviná-Doly

Na vědomí:  
GŘ SZDC – OZŘP, OOŘP, OMU  
SZDC OŘ – HKR, UNL, PLZ, PHA, OLM,  
BNO, OVA  
SZDC – CDP Přerov

### Žádost o gestorský výklad Pokynu provozovatele dráhy č. 8/2010

Na základě žádosti společnosti Advanced World Transport, a.s., předkládám následující výklad Článku 5 „Podmínky přístupu na dopravní cestu“, odst. 5.1 a 5.3 Pokynu provozovatele dráhy č. 8/2010 ve znění změny č. 1 (dále jen „Pokyn“).

- 5.1** Hnací vozidla pohybující se pravidelně na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) **musí být od 1. 1. 2013 vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení**, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.

#### Gestorský výklad:

- Pojem **pravidelně** použitý v textu „Hnací vozidlo dopravce pohybující se pravidelně na trati...“, není významově shodný s obdobným pojmem použitým v ustanovení čl. 190 předpisu SZDC D2:

*Podle pravidelnosti se vlaky dělí na:*

*a) **vlaky pravidelné**, tj. vlaky jedoucí podle grafikonu vlakové dopravy alespoň jednou týdně v určený den včetně vlaků jedoucích jen v určitém období, kromě vlaků rušících. Tyto vlaky jsou zavedeny a ohlášeny vydáním nového GVD pro celou dobu jeho platnosti...*

- V kontextu znění Pokynu se uvedeným pojmem **pravidelně** v textu „Hnací vozidlo dopravce pohybující se pravidelně na trati...“, **rozumí opakovaný (ale může být i nepravidelný nebo zavedený podle potřeby) výskyt hnacího vozidla na trati** ve správě SZDC, vybavené příslušným rádiovým systémem, který je použit pro řízení a organizaci železničního provozu.

- 5.3** Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systému TRS nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systému TRS nebo v síti SRV.

Gestorský výklad:

- Pojem **přechodně** v textu „Je-li na hnacím vozidle ... přechodně použit...“ se časově vztahuje k období od nabytí účinnosti Pokynu, tj. **od 1.4.2012**, do vzniku povinnosti vybavení hnacího vozidla terminálem umožňujícím základní rádiové spojení dle odst. 5.1 Pokynu (tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení), tj. **do 1.1.2013**.
- Jako přechodné zařízení lze používat pouze takové zařízení a v takovém rozsahu, pro které byl Správou železniční dopravní cesty vydán souhlas s jeho použitím na železniční dopravní cestě v majetku státu podle Směrnice SŽDC č. 34 (viz článek 6 Pokynu).

---

Tento dokument – gestorský výklad je předáván pouze v elektronické podobě a bude zveřejněn na portálu provozování dráhy.



**Ing. Josef Šibrava**

*ředitel odboru automatizace a elektrotechniky*