



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Generální ředitelství  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## **Rozhodnutí generálního ředitele č. 3/2012**

**Věc: Zrušení směrnice SŽDC (ČSD) KN4/1 – Směrnice k vyhotovování výkazu vozidel pro nákladní vlak**

Čj.: S 36424/2012-OZŘP

Ukládací znak: 01.3.2  
Skartační znak a lhůta: A – 10

Počet listů: 3  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor základního řízení provozu (OZŘP)  
Zpracovatel: Pavel Michajlow  
Tel.: 972 241 020  
E-mail: Michajlow@szdc.cz

Rozdělovník: Generální ředitelství SŽDC a OJ SŽDC  
na vědomí: provozovatelé drážní dopravy

Rozsah znalosti: informativní

Účinnost od 1. září 2012

V Praze 16. srpna 2012

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v. r.  
generální ředitel

## **Rozhodnutí generálního ředitele č. 3/2012**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne 16. srpna 2012

čj. S 36424/2012-OZŘP

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor základního řízení provozu  
Křižíkova 2  
180 00 PRAHA 8  
Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě  
Rok vydání: 2012

Na základě ustanovení čl. 14 odst. 1 a čl. 15 odst. 2 Statutu státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) a v souladu s ustanovením čl. 8 Organizačního řádu SŽDC vydávám – po projednání se všemi odbornými útvary generálního ředitelství SŽDC – následující

### **Rozhodnutí generálního ředitele č. 3/2012**

(dále jen „toto rozhodnutí“):

#### **Článek 1 Zrušení SŽDC (ČSD) KN4/1**

- (1) Dnem nabytí účinnosti tohoto rozhodnutí se zrušuje směrnice SŽDC (ČSD) KN4/1 – Směrnice k vyhotovování výkazu vozidel pro nákladní vlak – účinná od 1. dubna 1980, včetně všech jejích změn a k ní vydaným dokumentům.
- (2) Pokud je v textu platného dokumentu uveden odkaz na směrnici SŽDC (ČSD) KN4/1, pak se takový odkaz škrtne a na vhodném místě se uvede odkaz „SŽDC (ČSD) KN4/1 zrušen dne 01. 09. 2012 Rozhodnutím GR č. 3/2012“.

#### **Článek 2 Odůvodnění rozhodnutí**

- (1) Směrnice SŽDC (ČSD) KN4/1 řeší způsob vyplňování výkazu vozidel pro nákladní vlak, především jeho formát.
- (2) Problematiku sestavování výkazů vozidel upravuje *Nařízení Komise (ES) č. 62/2006 ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému*, které definuje mimo jiné formát zprávy o složení vlaku.
- (3) Popis formátu zprávy „Složení vlaku“ je rovněž uveden ve směrnici SŽDC Is10 – Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) – ve kterém jsou zároveň obsažena pravidla pro poskytování dat o složení vlaku manažeru infrastruktury, včetně základních pravidel jak tuto informaci má dopravce poskytovat IM (manažeru infrastruktury).

#### **Článek 3 Účinnost rozhodnutí**

Toto rozhodnutí nabývá účinnosti dne 1. září 2012.