



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2016

Věc: Zásady používání železničních vozových zarážek

Č.j.: S 9364/2016-SŽDC-O12

Ukládací znak : 01.3.1
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 10
Počet příloh : 0
Počet listů příloh : 0

Gestorský útvar : Odbor základního řízení provozu
Zpracovatel : Štrinclová Marcela
Tel. : 972 244 438
E-mail : strinclova@szdc.cz

Rozdělovník : SŽDC GR: O12, O13, O15, O18, O26;
všechna OR, všechna CDP;
doprovci, kteří využívají dopravní cestu, provozovanou SŽDC,
k provozování drážní dopravy

Rozsah znalostí : viz strana 5

Účinnost od : dne zveřejnění na portále provozování dráhy
(<http://provoz.szdc.cz/portal>)

V Praze dne 8. března 2016

Ing. Pavel Surý v. r.
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
č. 2/2016**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 8. března 2016

č.j.: S 9364/2016-SŽDC-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor základního řízení provozu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2016

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTI	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ - POUŽÍVÁNÍ ZARÁŽEK	7
ČÁST DRUHÁ - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	10

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN¹⁾

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

¹⁾ Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných změn a za provedení záznamu o provedených změnách.

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
SŽDC	Zaměstnanci, zabývající se organizováním drážní dopravy.	úplná: článek: 1-6, 10, 11, 15, 16, 18 a 21 informativní: článek: 7-9, 12-14, 17, 19 a 20
	Zaměstnanci, zabývající se činnostmi souvisejícími s používáním zarážek.	úplná: článek: 1-16, 18 informativní: článek: 21
	Zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby výše uvedených zaměstnanců.	úplná: celý pokyn informativní: ---
Ostatní	Dopravci	úplná: článek: 1-16, 18, 19 informativní: ---

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DV	Sbírka dopravních výnosů trvalé platnosti
GŘ	Generální ředitelství
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ZDD	Základní dopravní dokumentace

ČÁST PRVNÍ

POUŽÍVÁNÍ ZARÁŽEK

1. Na základě vyhodnocení zkušeností s používáním železničních vozových zarážek (dále jen „zarážek“) pro zastavování vozidel na dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, vydávám tento Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2016 (dále jen „pokyn“).
2. Používání zarážek pro zajištění vozidel proti ujetí je stanoveno předpisem SŽDC D1.
3. Pro používání zarážek pro zastavování vozidel na spádovištích platí ustanovení článku č. 5, 6, 8-15 tohoto pokynu, nejsou-li odchylky od uvedené technologie zastavování vozidel uvedeny v ZDD. Na spádovištích musí být v ZDD stanoveny přípustné délky skupiny vozidel, přidělené počty zarážek, místa, kde dochází k pravidelnému zastavování drážních vozidel při posunu pomocí dvoupřírubových zarážek (tzv. zarážkové pásmo), podmínky použití zarážek jako boční ochrany jízdních cest na směrových kolejích apod.
4. Navazuje-li ustanovení tohoto pokynu na článek předpisu SŽDC D1, je odkaz na tento článek uveden v závorce.
5. Na dráhách, provozovaných SŽDC, se mohou používat pouze zarážky, které jsou v souladu s Pokynem provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2016 - Technické požadavky na železniční vozové zarážky.
6. Na dráhách, provozovaných SŽDC, se mohou pro zastavování vozidel používat zarážky (článek 2001 předpisu SŽDC D1):
 - se dvěma přírubami nebo
 - s jednou přírubou a pérem. Zarážky s jednou přírubou jsou buď pravostranné, nebo levostranné.
7. Zarážky si musí v potřebném počtu zajistit dopravce. Se souhlasem přednosty PO je může uložit ve stanici na místě, stanoveném ZDD, a to tak, aby byly zabezpečeny proti zneužití (článek 2005 předpisu SŽDC D1).
8. Není-li to nezbytně nutné, nesmí se při posunu klást zarážky na kolejnicový styk nebo v těsné blízkosti před kolejnicovým stykem ve směru pohybu vozidel, jakož i v oblouku. Musí-li být zarážka v nezbytném případě položena v oblouku, musí se položit na vnitřní kolejnici oblouku.

Zarážky se pod zastavovanými vozidly nesmějí dostat až na výhybku, točnu, přesuvnu, kolejovou váhu, na kolejovou křižovatku nebo kolejnicový styk.

Pokládat zarážky napříč na kolejnice pro zamezení dalšího pohybu vozidel je zakázáno (článek 2003 předpisu SŽDC D1).

9. Zarážky se dvěma přírubami se nesmí klást na kolejnice v dlažbě, na kolejnice na přejezdech a přechodech, a na kolejnice vysoko zašterkované. Ve výhybkách a kolejových křižovatkách je kladení zarážek zakázáno, pokud to není třeba k odvrácení hrozícího nebezpečí.

Zarážek se dvěma přírubami se nesmí používat na kolejích, na kterých jsou vodivé kolejnicové propojky přivařeny (připájeny) na boku hlavy kolejnice (článek 2003 a 2004 předpisu SŽDC D1).

10. Pro zastavování vozidel zarážkou musí být splněny tyto podmínky:

- a) zarážka musí být položena na kolejnici nejméně 35 m (odhadem) od stojících vozidel nebo před místem, kam až mohou jedoucí vozidla nejdále dojet, nebo
- b) na kusé koleji musí být zarážka položena na kolejnici nejméně 35 m (odhadem) od zarážedla nebo před místem, kam až mohou jedoucí vozidla nejdále dojet, a
- c) kolejnice, na kterou je pokládána zarážka, nesmí být mastná nebo jinak znečištěna (bláto, listí apod.), a
- d) kola zastavovaných vozidel nesmí mít průměr menší než 840 mm.

Nebudou-li splněny tyto podmínky, nesmí se vozidla pomocí zarážky zastavovat.

11. Je-li nutno zajistit zastavení pohybujících se vozidel pro případ, že by první zarážka mohla odskočit ve spádu, při námraze, při jinovatce, v oblouku, při použití nové zarážky apod., položí se dvě zarážky za sebou na téže kolejnici nebo po jedné zarážce na obou kolejnicích ve vzdálenosti 10 až 15 m (odhadem) od sebe. Ve stanicích se spádovištěm stanoví ZDD, na kterých kolejích se musí pro zastavení vozidel pokládat dvě zarážky tímto způsobem. Při použití dvou zarážek na jedné kolejnici se musí druhá zarážka odstranit, pokud první zarážka neodskočí.
12. Zarážka musí být před jedoucím vozidlem na kolejnici položena tak včas, aby mohla být položena správně a aby nebyla ohrožena bezpečnost zaměstnance, který ji pokládá.
13. Při teplotě 0°C a méně musí být odstraněn led nebo jinovatka na místě, kde se bude pokládat zarážka. Je-li kolejnice, na kterou se bude pokládat zarážka, kluzká, musí být kolejnice posypaná pískem, včetně jazyka pokládané zarážky. Pravděpodobnost odskočení zarážky se bez ohledu na počasí snižuje, když se jazyk zarážky posype pískem.
14. Zarážka, která nebude po zastavení drážních vozidel použita současně k zajištění vozidel proti ujetí, musí být z koleje ihned odstraněna (článek 2002 předpisu SŽDC D1).

15. Pomocí zarážek se smí zastavovat skupina vozů s maximálním počtem (článek 1839 předpisu SŽDC D1):

- 8 náprav, je-li první vozidlo skupiny prázdné;
- 12 náprav, jsou-li všechna vozidla skupiny prázdná;
- 14 náprav, je-li první vozidlo skupiny ložené.

Přípustné délky skupiny vozidel na spádovištích stanoví ZDD.

Při hrozícím nebezpečí smí na zarážku najet i více vozidel.

Za prázdné vozy se považují i ložená vozidla o dopravní hmotnosti 10 t a méně.

Za ložené vozidlo se považuje i vozidlo prázdné o hmotnosti větší než 20 t. Toto vozidlo je považováno za vozidlo těžké ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D110/T110..

16. Po ukončení posunu musí dopravce nepoužité zarážky z kolejiště odstranit (článek 2005 předpisu SŽDC D1).

ČÁST DRUHÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.** Vyhodnocení postupů podle tohoto pokynu budou zohledněna při zpracování nejbližší novelizace předpisu SŽDC D1.
- 18.** Pokyn platí ode dne výše uvedené účinnosti do nejbližší novelizace předpisu SŽDC D1.
- 19.** Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- 20.** Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího pravidelného školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.
- 21.** Tento pokyn zařadte ve všech stanicích do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OŘ nebo přednosty PO i na další pracoviště.