



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 58820/2011-OPD

Vyřizuje: Kabrle

Telefon: 972244543

Mobil:

E-mail: kabrle@szdc.cz

Datum: 9.12.2011

SŽDC

Odbor řízení regionálních center provozu

SŽDC

Odbor automatizace a elektrotechniky

SŽDC

Správy dopravní cesty

Gestorský výklad předpisu SŽDC (ČD) Z1

Na základě dotazů RCP vydávám k ustanovením předpisu SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“ **gestorský výklad**.

A.

Popis současného stavu

V některých ŽST je v současné době objednan rozsah vlakové dopravy, který umožňuje snížení personální potřeby obslužných zaměstnanců. Pokyny uvedené v obslužných předpisech pro zabezpečovací zařízení neřeší tuto situaci komplexně ve vztahu k dopravním postupům.

B.

Záměr

Sjednotit problematiku dopraven, kde by mohlo dojít v určitém časovém období ke zjednodušení dopravních postupů a tím ke snížení počtu obsluhujících zaměstnanců (výhybkářů) při zachování plynulosti železničního provozu. Řešením je zavedení „Redukovaného dopravního programu“, dále jen ReDP.

ReDP se uplatňuje v dopravních, kde jsou výhybky přestavovány ručně a traťová rychlost je stanovena do 60 km/h. Po dobu zavedení ReDP jsou vlakové cesty realizovány pouze po jedné definované koleji, neprovádí se křížování a předjíždění vlaků ani posun.

C.

Gestorský výklad a stanovení postupu

1. Před zavedením ReDP je nutno stanovit a určit základní podmínky:

- Stanovit jednu dopravní kolej, po které budou uskutečňovány vlakové cesty.
- Stanovit polohu výhybek a způsob jejich zabezpečení ve vlakové cestě po stanovené koleji (viz příslušný oddíl závěrové tabulky).

- Určit základní polohu zařízení v režimu **ReDP** (musí být shodná s příslušným řádkem závěrové tabulky bez postavení návěstidla do polohy „Volno“) , která bude uvedena v ustanovení vztahnému k dopravnímu režimu **ReDP**.
 - V případě změny způsobu zabezpečení výhybek (*výměna výměnových zámků za odtlačné – viz TNŽ čl.5.2.4 a předpis SŽDC (ČSD) T100 čl.29 – výhybka bez dohledu*) zajistit příslušné úpravy ZZ a změnu označení zámků (*doplnit písmeno „t“*) v řádku základní polohy závěrové tabulky.
 - Stanovit případné rozšíření způsobů ochrany postavené vlakové cesty proti nežádoucímu pohybu/ujetí drážních vozidel (nad rámec konfigurace ZZ – např. použití uzamykatelných podložek a pod.).
 - Stanovit časové vymezení zavedení a zrušení ReDP pro příslušnou ŽST.
 - Změny v obsazení ŽST výhybkáři a zavedení ReDP musí být technicky, technologicky a legislativně řešeno v příslušných dokumentech ZDD.
2. Podmínky použití ReDP v železničním provozu. Před přechodem na dopravní režim ReDP musí být zajištěny tyto podmínky:
- Provedení kontroly správného přestavení výhybek (*předpis SŽDC(ČD) Z1 příloha 1,čl.38 a 43*).
 - Provedení případného rozšíření způsobů ochrany vlakové cesty.
3. Při použití dopravního režimu ReDP musí být splněny následující podmínky pro uskutečnění jízdní cesty:
- Výpravčí provede přípravu vlakové cesty podle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2 .
 - Správnou polohu výhybek přezkouší výpravčí podle ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2 čl. 462a, 463.
 - Výpravčí zajistí případnou obsluhu dalších prvků ZZ (PZZ a pod.).
 - Výpravčí přestaví příslušné návěstidlo do polohy dovolující jízdu.
 - Zrušení vlakové cesty výpravčí provede podle ustanovení předpisu SŽDC(ČD) D2.

Ing. Pavel Skála
ředitel odboru provozování dráhy