



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 32482/2016-SZDC-O12

Počet listů.: 1

Počet příloh: -

Počet listů př. -

Vyřizuje: Svoboda Jaroslav

Telefon: +420 972 522 080

Mobil: +420 606 658 433

E-mail: svobodajaroslav@szdc.cz

Datum: 4.8 2016

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

náměstek ředitele pro řízení provozu

Gestorský výklad 1/2016 k předpisu SZDC (ČD) Z1

Vážený pane náměstku,

k vámi uvedené problematice uvádíme následující gestorský výklad:

Úvod:

- Výhybka, jejíž správná poloha a uzavření (zapevnění) pro danou jízdní cestu není kontrolováno v závislosti hlavního návěstidla, je klasifikována jako výhybka nezabezpečená (příloha 1, čl. 372).
- Nezabezpečená výhybka smí být ŽKV pojížděna rychlostí nejvíce (příloha 1, čl. 373) :
40 km.h-1 proti hrotu;
60 km.h-1 po hrotu.

Výhybky vybavené mechanickými přestavníky:

- Při vypnutí výhybky z ústředního přestavování nebo při uvedení výhybky do režimu ručního přestavování se výhybka stane nezabezpečenou. Obsluhující zaměstnanec musí v případě, že je ve vlakových cestách pojížděna proti hrotu nebo je výhybkou odvratnou, tuto výhybku zajistit přenosným výměnovým nebo odtlačným zámkem, popř. zámkem, který je na výhybce pevně nainstalován (příloha 1, čl. 187).

Výhybky vybavené elektrickými přestavníky:

- Při ztrátě kontroly polohy výhybky (ztráta nebo chybná indikace kontroly polohy výhybky, neuskutečněný závěr postavené jízdní cesty, apod.) musí být výhybka pro jízdně rizikovější polohy (jízda proti hrotu nebo zajištění odvratu) zajištěna mechanickými zámkami (ručními nebo trvale osazenými) - *výhybka nemá osazeno výměnové závaží z důvodu lehčího chodu při jejím přestavování.*

- V případě, že při nouzovém ručním přestavování výhybky elektrickým přestavníkem nedošlo k dosažení koncové polohy přestavníku nebo po odpojení elektrického přestavníku není možno výhybku vybavit výměňovým závažím (u výhybky není zaručeno dodržení požadované přídržné síly), musí být výhybka v koncové poloze (platí pro oba směry jízdy) uzamčena přenosným výměňovým případně přenosným odtlačným zámkem (příloha 1, čl. 374).

Závěr:

- Požadované vysvětlení vyplývá z výše uvedených článků předpisu SŽDC(ČD) Z1.
- Článek č. 204 přílohy 1 uvedeného předpisu ukládá povinnost (pouze obecně) zajistit náhradní uzamčených výhybek vztažných ke konkrétní vlakové cestě (pojízdné a odvrátne) s tím, že konkrétní podrobnosti uvádí články příslušné k danému zařízení.
- Podmínky zajištění výhybek byly projednány a schváleny tehdejšími odbory traťového hospodářství (O13) a odborem sdělovací a zabezpečovací techniky (O14).
- Pokud bude definován návrh úprav některých článků předpisu SŽDC (ČD) Z1 (zjednodušení, zpřehlednění, apod.) je možno, po projednání, úpravu předpisu zajistit (na základě konkrétního návrhu) v předpisové revizi plánované v roce 2017.
- Případné další dotazy k uvedené problematice je možno řešit přímo s gestorem vztažného předpisu.

Tento dokument je odeslán pouze elektronickou poštou.

S pozdravem

Ing. Tomáš Nachtman
Ředitel odboru základního řízení provozu