



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRAŽNÍ DOPRAVY

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70 99 42 26

Zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

České dráhy a.s.

Generální ředitelství

ředitelé O11

O12

O13

O16

vrchním přednostům všech UŽST v síti ČD a.s.

ředitelství ČD Cargo a.s. a PJ

na vědomí:

O 11/1 - p. Jan Kubeš

odbor O26 – Bc. Vojtech Jaruška

kontrolní operátoři RCP:

Brno – Ing. Běťák

Ostrava – p. Bohdan Novák

Ústí n.L. – p. Zdeněk Joza

Plzeň – p. Jaroslav Svoboda

DVI Praha – p. Dlouhá

Podnikový výbor OSŽ při ČD, a.s.

Prezidium Unie železničních zaměstnanců Praha

Prezidium Federace strojvůdců ČR Praha

Prezidium Federace železničářů ČR Praha

Prezidium Federace vozmistrů Praha

Prezidium Federace vlakových čet Praha

Výbor Cechu strojvůdců ČR Plzeň

SŽDC s.o. – odbor legislativy – p. Balek

SŽDC s.o. – odbor provozuschopnosti – Ing. Rosa

Odpověď na č.j.:

Naše č.j.:

338/2008-O11

Vyřizuje / telefon:

Pavel Lášek / 9722 41653

V Praze dne:

15.01.2008

Věc: Gestorský výklad k čl. 37 a 38 předpisu ČD Z11

Na základě výsledků šetření několika MU a na základě ustanovení předpisu ČD M1, část první, kapitola třetí, oddíl A, čl. 32 písmeno c) provádím

výklad ustanovení článku 37 a 38 předpisu ČD Z11

Citace čl. 37:

Při dávání pokynů prostřednictvím rádiové stanice se používají tato závazná slovní znění:

Pro jízdu vlaku:

Návěst	Slovní znění pokynů
Návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“	<i>Vlak (uvede se číslo vlaku) stůj, stůj</i>
Návěst „Stůj“	<i>Vlak (uvede se číslo vlaku) zastavte</i>
Návěst „Výzva k pohotovosti“	<i>Pro vlak (uvede se číslo vlaku) výzva k pohotovosti</i>
Návěst „Pohotovi k odjezdu“	<i>Vlak (uvede se číslo vlaku) pohotovi k odjezdu</i>
Návěst „Souhlas k odjezdu“	<i>Vlak(uvede se číslo vlaku) souhlasím s odjezdem vlaku</i>
Návěst „Pískejte“	<i>Vlak (uvede se číslo vlaku) pískejte</i> nebo <i>Vlak (uvede se číslo vlaku) opakovaně pískejte</i>

Pro posun a PMD

Návěst	Slovní znění pokynů
Návěst „Vzdálit“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) na koleji ... (uvede se číslo koleje) posunujte směrem k...</i>
Návěst „Přiblížit“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) na koleji ... (uvede se číslo koleje) posunujte směrem k...</i>
Návěst „Stlačit“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) na koleji... (uvede se číslo koleje) stlačte</i>
Návěst „Popotáhnout“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) na koleji ... (uvede se číslo koleje) popotáhněte směrem k ...</i>
Návěst „Odraz“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) na koleji ... (uvede se číslo koleje)...odraz</i>
Návěst „Pomalů“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) na koleji ... (uvede se číslo koleje) pomalu</i>
Návěst „Souhlas k posunu“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) z koleje.. (uvede se číslo koleje) posun dovolu</i>
Návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) stůj, stůj!</i>
Návěst „Stůj“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) zastavte!</i>
Návěst „Pískejte“	<i>Záloha/Vlak (uvede se označení) Pískejte nebo</i> <i>Záloha/vlak (uvede se označení) Opakovaně Pískejte</i>

U ostatních pokynů neuvedených v tomto článku je nutno dodržet slovní znění podle názvu návěsti uvedené v předpise ČD D1. Např. návěst Zabrzděte - po navázání spojení se strojvedoucím se použije slovní znění – „Zabrzděte,,.

Výklad stanovení čl. 37 předpisu ČD Z11:

Používání slovního vyjádření pokynu prostřednictvím rádiového spojení vyžaduje pro zachování bezpečnosti provozu bezpodmínečné dodržování závazných slovních znění ze strany provozních operátorů (uživatelů) uvedených v tomto článku pro každou příslušnou návěst. Na druhou straně však vlastní úplná aplikace tohoto článku v železničním provozu může přinést několik sporných situací, které je však nutno řešit v rámci drážní legislativy a v jejím souladu.

Především je třeba upozornit na to, že jakýkoliv rádiový provoz nesmí začít bez provedení tzv. Funkční zkoušky viz čl. 44 – první věta předpisu ČD Z11.

Pro zachování srozumitelnosti a zároveň únosné slovní délky slovního znění návěsti proto při každé **změně** slovní návěsti musí být návěst do rds oznámena v plném znění (viz příklady dále). V jejím průběhu dávání pak jen zkrácená tak, že obsahuje **číslo vlaku, návěst, vzdálenost** (v metrech nebo vozech, vždy však podle dohody strojvedoucího a zaměstnance řídícího posun ještě před zahájením vlastního posunu !).

Konkrétně pak např.: u návěsti „Přiblížit“ nebo „Vzdálit“ má vypadat praktické rádiové spojení následovně:

Příklad:

1. situace: Posun sunutím na kolej, která je volná a místo zastavení je vzdálené více než 300 m:

- a) Funkční zkouška a dohoda zaměstnance řídícího posun se strojvedoucím v jakých jednotkách budou udávány vzdálenosti při posunu;
- b) Po obdržení „Souhlasu k posunu“ zaměstnanec řídící posun zahájí posun slovy např.:
 - „Vlak 85321 na druhé koleji „Posun dovolen“; vlak 85321 na druhé koleji posunujte směrem k Nedakonicím na osmou kolej.
 - Vlak 85321 na osmou kolej přiblížit.“ Pokyn podle potřeby opakuje v souladu s čl.38.
- c) v okamžiku, kdy je do místa zastavení cca 300 m dává pokyny:
 - „Vlak 85321 „Přiblížit“ 280 m..
 - „Vlak 85321 „Přiblížit“ 200 m..“
 - „Vlak 85321 na osmou kolej „Pomalů“ 100 m..
- d) posledních 100 m před místem zastavení dává pokyny již po ujetí 20 m např.:
 - „Vlak 85321 pomalu 80 m.
 - „vlak 85321 pomalu 60 m.
 - „vlak 85321 pomalu 40 m.
 - „vlak 85321 pomalu 20 m.
 - „vlak 85321 pomalu 5 m.
 - „vlak 85321 pomalu 2m.
 - „vlak 85321 na osmé koleji Zastavte !“

2. situace: Posun sunutím bude prováděn na kolej obsazenou na vzdálenost menší než 300 m:

- a) Funkční zkouška a dohoda zaměstnance řídícího posun se strojvedoucím v jakých jednotkách budou udávány vzdálenosti při posunu;
- b) Po obdržení „Souhlasu k posunu“ zaměstnanec řídící posun zahájí posun slovy podobně jako v předešlém případě, jen musí uvést, že kolej, na kterou se bude posunovat je obsazená např.:
 - „Vlak 85321 na druhé koleji „Posun dovolen“, vlak 85321 na druhé koleji posunujte směrem k Nedakonicím na osmou kolej, vzdálenost 280 m
 - „Vlak 85321 na osmou kolej „Přiblížit“ 280 m...
 - „Vlak 85321 „Přiblížit“ 200 m...
 - „Vlak 85321 „Přiblížit“ 150 m...
 - „Vlak 85321 na osmé koleji „Pomalů“ 100 m...
 - „Vlak 85321 „Pomalů“ 80 m...
- c) posledních 100 m před místem zastavení dává pokyny již po 20 m např.:
 - „Vlak 85321 pomalu 60 m...
 - „Vlak 85321 pomalu 40 m...
 - „Vlak 85321 pomalu 20 m...
 - „Vlak 85321 pomalu 5 m...
 - „Vlak 85321 pomalu 2m...
 - „Vlak 85321 na osmé koleji Zastavte !“

Dodržování ustanovení čl. 30 předpisu ČD Z11 při obsluze radiostanice v provozu simplex je samozřejmostí.

Citace čl. 38:

Jsou-li pokyny k posunu při **sunutí** dávány prostřednictvím rádiových stanic, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun zajistit opakované dávání pokynů. Určený zaměstnanec musí dávat strojvedoucímu tyto pokyny opakovaně vždy po ujetí vzdálenosti nejvíce 100 m, v úseku posledních 300 m před místem zastavení však musí oznamovat odhadem vzdálenost v metrech k místu zastavení. V úseku posledních 100 m před místem zastavení musí dávat pokyny vždy po ujetí vzdálenosti nejvíce 20 m.

Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.

Strojvedoucí před začátkem posunu může uvedené vzdálenosti změnit nebo po dohodě se zaměstnancem oprávněným řídit posun může rozhodnout o uvádění vzdálenosti v počtech vozů nebo opakování pokynů v časovém intervalu nejvíce 5 sekund.

Strojvedoucí nemusí tyto pokyny opakovat, neobdrží-li však po ujetí určené vzdálenosti nebo po uplynutí dohodnutého času další pokyn, musí posunový díl ihned zastavit.

Výklad stanovení čl. 38 předpisu ČD Z11:

K platnosti tohoto článku je třeba připomenout též obecnou platnost organizování rádiového provozu. K té patří povinnost zachovávat určitou autonomitu rádiového spojení, tzn. že např. na kmitočtu určeném pro 1. zálohu nesmí bez výslovného souhlasu vedoucího posunu 1. zálohy provádět rádiovou komunikaci kdokoliv jiný, tzn. např. ani vedoucí posunu 2. zálohy byť téže železniční stanice, vedoucí posunu od Mn vlaku apod. Za rádiový provoz v této síti je zodpovědný vedoucí posunu 1. zálohy a ten se může v případě potřeby domluvit s výpravčím, popř. jiným vedoucím posunu o využití jinými provozními operátory (avšak pro stejný typ práce), ale musí být zajištěno, že všichni provozní operátoři 1. zálohy včetně strojvedoucího 1. zálohy o tom budou vyrozuměni ! Jiný postup je nepřijatelný a může vést k vážnému omylu a pochybení při zajištění správného pochopení předávaných pokynů prostřednictvím radiostanice. Totéž se pak týká výpravčího nebo dispečera, kteří nerespektují statut podřízenosti nebo nadřízenosti rádiové stanice a bez ohledu na probíhající rádiový provoz a předávání návěstí strojvedoucímu např. na síti STE popř. SMV, zaklíčují svojí rds a hovoří ! V takovém případě, kdy na simplexním spojení jsou zaklíčované dvě radiostanice způsobí, že neslyší NIKDO z účastníků této sítě ! K předání informace je třeba, aby výpravčí (dispečer) vyčkal vhodné chvíle při přerušení rádiového provozu (např. ukončení posunu na koleji, přivěšování vozu, zastavení posunujícího dílu u námezničku koleje nebo návěstidla s návěstí Posun zakázán apod). Ačkoliv se tento postup zdá logický, neustále dochází k jeho porušování včetně porušování hovorové kázně, kdy provoznímu operátorovi (posunovači) je asi příliš zatěžko doplnit příslušnou návěst číslem vlaku popř. číslem koleje. Mnoho mimořádných událostí by tak kvůli nepochopení či záměně pokynu toho, komu je taková návěst určena, nevzniklo.

Ostatní souvislost při předávání pokynů rádiovou stanicí s tímto článkem jsou vysvětleny ve výkladu k čl. 37.

**gestor předpisu ČD Z11
Pavel Lášek v.r.**

na vědomí: (pouze elektronicky)

ČD GR – vedoucí O11/1

ČD, GR – O26 Bc. Vojtech Jaruška gestor předpisu ČD M1