



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn generálního ředitele č. 7/2017

Věc: Poskytování prostor pro provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice dopravcům osobní drážní dopravy

Č.j.: S 13737/2017-SŽDC-GŘ-O31

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 12
Počet příloh : 1
Počet listů příloh : 16

Gestorský útvar : Odbor prodeje a pronájmu
Zpracovatel: : Ing. Jakub Červenka
Tel. : 972 235 579
Fax :
E-mail : cervenka@szdc.cz

Rozdělovník : GŘ SŽDC, OJ SŽDC

Rozsah znalostí : dle rozsahu znalostí

Účinnost od : 1. 4. 2017

V Praze dne :

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Pokyn generálního ředitele č. 7/2017
Poskytování prostor pro provozní součásti zařízení služeb
– železniční stanice dopravcům osobní drážní dopravy

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne:

č.j.:

Účinnost ode dne 1. 4. 2017

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor prodeje a pronájmu
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2017

OBSAH

<u>LIST PROVEDENÝCH ZMĚN</u>	4
<u>ROZSAH ZNALOSTI</u>	5
<u>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK</u>	6
<u>Preambule a pojmy</u>	7
<u>ČÁST DRUHÁ</u>	9
<u>Podmínky</u>	9
<u>ČÁST TŘETÍ</u>	122
<u>Opatření</u>	122
<u>ČÁST ČTVRTÁ</u>	133
<u>Závěrečná ustanovení</u>	133
<u>Příloha - Ceník prostor pro provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice dopravcům osobní drážní dopravy</u>	

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ SŽDC	O28, O31	úplná: celý pokyn
OJ SŽDC	SON, OŘ	úplná: celý pokyn

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

GŘ	Generální ředitelství
O28	Odbor správy osobních nádraží
O31	Odbor prodeje a pronájmu
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
SON	Správa osobních nádraží
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ZoD	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

ČÁST PRVNÍ

Preambule a pojmy

1. SŽDC hospodaří s majetkem státu podle § 20 odst. 1 a § 38a odst. 1 zákona č. 77/2002 Sb., v platném znění. Od 1. 7. 2016 došlo k převodu nádražních budov a souvisejícího majetku na Správu železniční a dopravní cesty, státní organizaci (dále jen „SŽDC“).
2. Ode dne 1. 4. 2017 je účinná novelizace zák. č. 266/1994 Sb., o drahách (dále jen „ZoD“), provedená zákonem č. 319/2016 Sb., jejímž základním cílem je implementace Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. 11. 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (dále jen „Směrnice“) a části směrnice 2004/49/ES do právního řádu ČR. Obsahem této novelizace je kromě jiného i úprava a stanovení obecných podmínek a pravidel pro přístup drážních dopravců k železniční infrastruktuře včetně úpravy přístupu k zařízení služeb, resp. k prostorům v nádražních budovách k užívání jednotlivým drážním dopravcům.
3. V souladu s ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění a prováděcími právními předpisy upravuje tento Pokyn podmínky a pravidla pro poskytování prostor v nádražních budovách k užívání dopravcům provozujícím drážní osobní dopravu. Tento pokyn se nevztahuje na poskytování jiných zařízení služeb než železniční stanice a je plně aplikovatelný pouze ve vztahu k dopravcům provozujícím osobní drážní dopravu. Užívání jiných zařízení služeb tímto předpisem nejsou upraveny.
4. Postupy podle tohoto pokynu se přiměřeně použijí i na žádosti ostatních drážních dopravců na poskytnutí provozních součástí zařízení služeb železničních stanic.
5. Právní úprava pravidel pro poskytování prostor v nádražních budovách vychází ze dvou hlavních a základních obecných principů stanovených ZoD a prováděcími předpisy, a to z principu transparentnosti a principu nediskriminace.

6. Princip transparentnosti

Princip transparentnosti v přístupu dopravců k zařízení služeb spočívá v umožnění bezplatného a veřejného přístupu k relevantním informacím jednotlivým dopravcům, čímž by mělo mimo jiné dojít i ke kontrole dodržování principu nediskriminace.

7. Princip nediskriminace

Princip nediskriminace spočívá ve vytvoření rovnocenných a nediskriminačních podmínek pro všechny dopravce tak, aby nedošlo k nedovolenému zvýhodnění některého z dopravců.

Prostřednictvím naplnění těchto principů dochází k zabezpečení rovných a nediskriminačních podmínek mezi dopravci v drážní dopravě při přístupu k zařízení služeb – železniční stanice, v právu hospodařit SŽDC.

8. Pojmy

Nádražní budova se pro účely tohoto Pokynu rozumí budova v železniční stanici či zastávce, která je svým technickým uspořádáním a provozními součástmi určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy dopravcům drážní osobní dopravy. Nádražní budovy v železničních stanicích a zastávkách jsou jako celek ve smyslu ZoD a prováděcích předpisů považovány za zařízení služeb.

Dopravce - pro účely tohoto Pokynu subjekt oprávněný v souladu s právními předpisy k provozování drážní dopravy.

Prostory - pro účely tohoto Pokynu se prostorami rozumí provozní součásti zařízení služeb v železniční stanici.

Zařízení služeb - zařízení a jeho provozní součásti, jejichž prostřednictvím provozovatel zařízení služeb poskytuje drážním dopravcům služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy (např. železniční stanice).

Železniční stanice - pro účely tohoto pokynu se tímto termínem rozumí „železniční stanice“ a „železniční zastávky“ dle zvláštního právního předpisu (vyhláška č. 177/1995 Sb.).

ČÁST DRUHÁ

Podmínky

Generální ředitel v zájmu dodržení základních principů stanovených právními předpisy, a to principu transparentnosti a principu nediskriminace, vydává následující **Podmínky pro poskytování prostor pro provozování provozních součástí zařízení služeb - železniční stanice v nádražních budovách k užívání dopravcům provozujícím drážní dopravu na dráze s právem hospodaření SŽDC.**

SŽDC poskytuje dopravcům drážní dopravy služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy prostřednictvím zařízení služeb – železniční stanice a jejich provozních součástí v rozsahu stanoveném zvláštními právními předpisy (§ 21 vyhláška č. 177/1995 Sb.).

Jiné provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice než dle předešlého odstavce poskytuje SŽDC dopravcům drážní dopravy tehdy, je-li to vzhledem k okolnostem účelné a možné, je-li splněn požadavek hospodárnosti nakládání s prostředky SŽDC a je-li o poskytování takových služeb zájem ze strany dopravců provozujících drážní dopravu. Provozní součásti dle předešlé věty není SŽDC povinna poskytovat (§ 3 odst. 2 Vyhlášky o rozsahu služeb – 76/2017 Sb.).

1. Podmínka transparentnosti

Prohlášení o dráze SŽDC zahrne odkaz na webové stránky, kde SŽDC zveřejní informace o podmínkách přístupu k zařízení služeb – železniční stanice a jejich provozním součástem, které nabízí dopravcům drážní dopravy, včetně seznamu lokalit, které je možné zpřístupnit a poskytnout dopravcům, a to i s cenovými podmínkami poskytnutí a s kontakty na osoby SŽDC odpovědné za zajištění zpřístupnění provozních součástí zařízení služeb – železniční stanice. Současně zde bude zveřejněn ceník za umístění informačních nosičů, tzv. klapráků (nosiče pro uveřejnění dopravních informací).

Umožněním bezplatného a veřejného přístupu k těmto informacím jednotlivým dopravcům dojde k naplnění výše specifikovaného principu transparentnosti a současně mimo jiné i ke kontrole dodržování principu nediskriminace.

2. Podmínka žádosti dopravce

Provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice, které nejsou vymezeny jako obligatorní součásti zvláštním právním předpisem (§ 21 vyhláška č. 177/1995 Sb.) mohou být poskytovány dopravcům k užívání pouze na základě jejich žádosti podané u kontaktních osob SŽDC odpovědných za zajištění zpřístupnění zařízení služeb uvedených na příslušné webové stránce SŽDC a to pouze za splnění podmínek dle tohoto pokynu. Režim provozních součástí zařízení služeb železniční stanice, které

jsou v současné době již užívány dopravci, se řídí úpravou uvedenou v již uzavřených smlouvách mezi SŽDC a dopravci. Další žádosti dopravců k již užívaným prostorům v nádražních budovách se podávají prostřednictvím kontaktních osob určených příslušnou smlouvou a jejich poskytování se řídí úpravou v těchto smlouvách uvedenou, a to až do doby změny nebo nahrazení těchto smluv.

3. Podmínka nediskriminačního posouzení – hlediska pro posouzení žádosti drážního dopravce

Podané žádosti drážních dopravců o poskytnutí prostor pro provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice budou posouzeny věcně a místně příslušnou organizační jednotkou SŽDC dle následujících hledisek:

- I) jde-li o právními předpisy stanovenou nutnou součást železniční stanice (§ 21 vyhláška č. 177/1995 Sb.), SŽDC žádosti musí vyhovět;
- II) u jiných provozních součástí zařízení služeb - železniční stanice, než dle bodu I), bude zohledněno:
 - poskytnutí prostor požadovaných drážním dopravcem musí umožňovat dispozice a prakticky využitelné stavebně technické parametry nádražní budovy;
 - drážním dopravcem požadovaný prostor k poskytnutí v nádražní budově musí být volný, neobsazený; resp. prost faktických i právních vad, které by znemožňovaly jeho poskytnutí dopravci;
 - v případě kolizních dispozičních požadavků drážních dopravců nebo v případě jejich nepřiměřených požadavků na rozsah (velikost) prostor, bude velikost plochy prostor poskytnuté dopravci k užívání poměřována nejprve s počtem spojů dopravce (a bude-li to pro toto určení nedostačující, pak též případně s kapacitou spojů dopravce v případě, že bude mít takový údaj SŽDC k dispozici) provozovaných v dané železniční stanici / nádražní budově; korektivem může být preference dopravců zajišťujících osobní železniční přepravu v závazku veřejné služby;
 - v případě provozních kolizí s kapacitou odbavení cestujících jednotlivého drážního dopravce ověřených ze strany správců SŽDC, má užívání nekomerčních prostor dopravci přednost před užíváním prostor jinými komerčními subjekty, a to za předpokladu, že to stávající smluvní vztah SŽDC a komerčním subjektem umožňuje.

Nebude-li možné žádosti drážního dopravce vyhovět pro nesplnění výše uvedených hledisek, může být žádost dopravce odmítnuta a to za předpokladu nabídnutí přijatelné alternativy dopravci. Tento postup však lze aplikovat jen zcela výjimečně a musí být vždy pečlivě doložen a řádně odůvodněn.

4. Podmínky pro poskytnutí prostor pro provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice v nádražních budovách k užívání dopravcům drážní dopravy

- **Prostory** mohou být užívány dopravci výhradně pro účely stanovené SŽDC v příslušné smlouvě, mezi které mimo jiné patří u osobních drážních dopravců i prodej a poskytování doplňkových služeb cestujícím. Pro prodej a poskytování doplňkových služeb cestujícím mohou být prostory užívány dopravcem v rozsahu maximálně do 20% z celkových doložených ročních tržeb dosahovaných dopravcem v poskytnutých prostorech v daném územně správním celku jednotlivých správ osobních nádraží.
- **Prostory** mohou být užívány dopravci pouze za ceny uvedené v ceníku, který bude zveřejněn na webových stránkách SŽDC a bude vycházet z jednotkových cen sestavených v rámci převodu drážního majetku do vlastnictví státu, ke kterému došlo dne 1. 7. 2016, případně z cen stanovených příslušnými právními předpisy, zejména pak z cen stanovených cenovým výměrem Ministerstva financí ČR, v případě, že budou následně těmito předpisy stanoveny. Ceník bude možné aktualizovat dle potřeb SŽDC (např. změna počtu lokalit se zařízením služeb nebo změna cen v souvislosti s inflací).

ČÁST TŘETÍ

Opatření

V souvislosti s plněním tohoto Pokynu generální ředitel SŽDC ukládá:

- příslušným organizačním jednotkám od účinnosti Pokynu postupovat podle tohoto Pokynu a uzavírat s dopravci smlouvy na užívání prostor, dle příslušných vzorových smluv za ceny uvedené ve zveřejněném ceníku, který je přílohou tohoto Pokynu;
- příslušným organizačním jednotkám vymezit pro účely tohoto Pokynu v jednotlivých nádražních budovách prostory pro dopravce (tzn. volné neobsazené nebo v budoucnu obsaditelné), které je možné poskytnout dopravcům k užívání jako prostor;
- O31 - Odbor prodeje a pronájmu zajistit přípravu obsahu a zveřejnění přílohy na Portále provozování dráhy.

ČÁST ČTVRTÁ

Závěrečná ustanovení

Prvotní seznam nádražních budov s ceníkem a kontaktními údaji na pracovníky, ke kterým budou dopravci podávat své žádosti, tvoří přílohu tohoto Pokynu.

Pokyn nabývá účinnosti dne 1. 4. 2017.

Příloha

**Ceník prostor pro provozní součásti zařízení služeb – železniční stanice
dopracům osobní drážní dopravy**