

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2 VINOHRADY

Č. j. došlého dokumentu: 1862/18	V Praze dne: 27.08.2018
Sp. zn.: OU-UPS0210/18	Telefon: +420 972 241 841 (linka 411)
Č. j.: DUCR-48485/18/Sr	E-mail: skala@ducr.cz
Oprávněná úřední osoba: Ing. Pavel Skála	Ev. číslo: UP/2018/9004-40

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o dráhách), rozhodl o následující

změně úředního povolení

k provozování **kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví Českých drah, a.s.**, ev. číslo **ÚP/2008/9004**, vydaného rozhodnutím Drážního úřadu č.j. 3-2601/08-DÚ/Le ze dne 25.8.2008 právnické osobě **České dráhy, a.s.**, se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 110 15 a IČO 70994226.

S platností od 9.12.2018 se mění název a popis níže vedených drah:

270: Česká Třebová-Přerov-Bohumín

Bohumín (1)	Bohumín	Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č.2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Do koleje OPJ č. 726 je v km 276,725 výhybkou č. U1 zaústěna vlečka „Vlečka - Bohumín šrotiště“. Stavební délka kolejí je 6 758 m.
Bohumín (2)	Bohumín	Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (2) - (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín koncem výhybky č. 327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č. 318 v km 275,920, koncem výhybky č. 308 v km 276,542 do koleje č.27a, koncem výhybky č. 307 v km 276,542, začátkem výhybky č. 310 v km 276,425 a koncem výhybky č. 310 v km 276,395 do koleje č. 351 a koncem výhybky č. 313 v km 276,069. Stavební délka kolejí je 4 852 m.
Bohumín (3)	Bohumín	Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (3) - seřaďovací koleje je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č.203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č.205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068. Další zaústění je koncem výhybky č. 204 v km 277,687 a koncem výhybky č. 211 v km 277,098 do Seřaďovací koleje č. 211 v majetku ČD a.s. ve správě RSM Olomouc. Stavební délka kolejí činí 2 875 m.

090: Kralupy nad Vltavou - Děčín st. hr.

Děčín hl. n. (1)	Děčín hl. n.	Kolej ČD, a.s. – Děčín hl. n. (1) č. 21 začíná koncem přímé větve výhybky č. 42 v km 538,434, kterou ústí do ŽST Děčín hl. n., na dráze celostátní Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n. a je ukončena zaráždlem koleje č. 21 v km 538, 610. Stavební délka dráhy je 176 m.
Děčín hl. n. (2)	Děčín hl. n.	Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka- Děčín hl. n., v ŽST Děčín hl. n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,800 a je ukončeno zaráždly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zaráždly paprsků točny. Stavební délka dráhy je 720 m.
Děčín hl. n. (3)	Děčín hl. n.	Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (3) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka – Děčín hl. n. koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539, 393. Celková délka této části kolejiště je 4 515 m.

221: Praha – Benešov u Prahy

Praha jih	Praha Vršovice	Kolejiště ČD, a.s. – Praha jih začíná výhybkou č. 1 v km 0,852 na PJ Praha jih, která vychází z příjezdové trati ze stanice Praha -Vršovice a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí před výhybkou č. 456 v km 4,141 ŽST Praha Vršovice seř. n. Stavební délka dráhy je 42 245 m.
------------------	----------------	---

170: Beroun - Cheb

Pňovany	Pňovany	Kolej ČD, a. s. – kolej č. 4b v ŽST Pňovany začíná výhybkou č. 14 v kilometru 372,612, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Cheb v ŽST Pňovany. Od km 372,763 je tato kolej již v majetku SŽDC, s. o. Stavební délka koleje je 151 m.
----------------	---------	---

220: Benešov u Prahy - České Budějovice

Tábor	Tábor	Kolejiště ČD, a. s. - Tábor začíná výhybkou č. 201 v km 81,819, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Tábor a zakončeno je zaráždlem na koleji č. 201 v km 58,521. Stavební délka dráhy je 1950 m.
České Budějovice (1)	České Budějovice	Kolejiště ČD, a. s. - České Budějovice (1) - Myčka OV č. 16k začíná výhybkou č. 39 v km 213,883, kterou je zaústěna do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice a ukončena je zaráždlem na koleji č. 16k v km 214,083. Stavební délka koleje je 200 m.
České Budějovice (2)	České Budějovice	Kolejiště ČD, a. s. - České Budějovice (2) začíná výhybkou č. 347 v kilometru 119,104, kterou je zaústěno do dráhy – vlečky „SOKV České Budějovice“ (do výhybky č. 345 v majetku ČD Cargo). Výhybkou č. 350 v km 119,188 je zaústěna do celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěno

		výhybkami č. 329 v km 118,734, č. 332 v km 118,777, č. 333 v km 118, 802 a č. 335 v km 118, 829 do dráhy – vlečky „SOKV České Budějovice“. Je ukončeno výhybkami č. 212 v km 118,709 a č. 232 v km 119,083, které jsou zaústěny do celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy. Stavební délka dráhy je 2910 m.
--	--	---

170: Beroun – Cheb st hr.

Plzeň hl. n. (1)	Plzeň hl. n.	Kolejiště ČD, a. s. – Plzeň hl. n. - POL odbočuje výhybkou č. 268 v km 348,955, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Beroun - Plzeň hl. n. v ŽST Plzeň hl. n. (kolej 27) a je zakončeno zarážedlem na koleji č. 35a v km 348,40. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 231 v km 348,505 do kolejiště ŽST Plzeň hl. n. Stavební délka dráhy je 1280 m.
-------------------------	--------------	---

Ostatní údaje a podmínky uvedené v rozhodnutí Drážního úřadu č.j. 3-2601/08-DÚ/Le ze dne 25.8.2008 ve znění pozdějších změn se nemění.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů):
České dráhy, a.s.; Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO 70994226

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel 14.8.2018 žádost o změnu předmětného úředního povolení. Důvodem změny úředního povolení je změna názvu některých drah. V souladu s § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba. Správní poplatek byl zaplacen kolkem.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Lehovec
ředitel odboru bezpečnosti a licencí

Rozdělovník:

Účastník řízení:

České dráhy, a.s.; Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ 70994234

SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.; Poděbradova 330/113, 710 00 Ostrava, IČO 47676965

ČD Cargo, a.s.; Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice, IČO 28196678

Dotčený orgán:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře; Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, IČO 05553521